

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

宮 城 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 14 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 4 枚

<留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平 28 情複、第 1321 号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

宮城県

【凡例】

分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,100,000

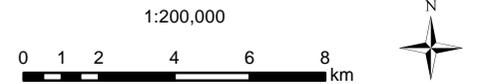
0 4 8 16 24 32 km

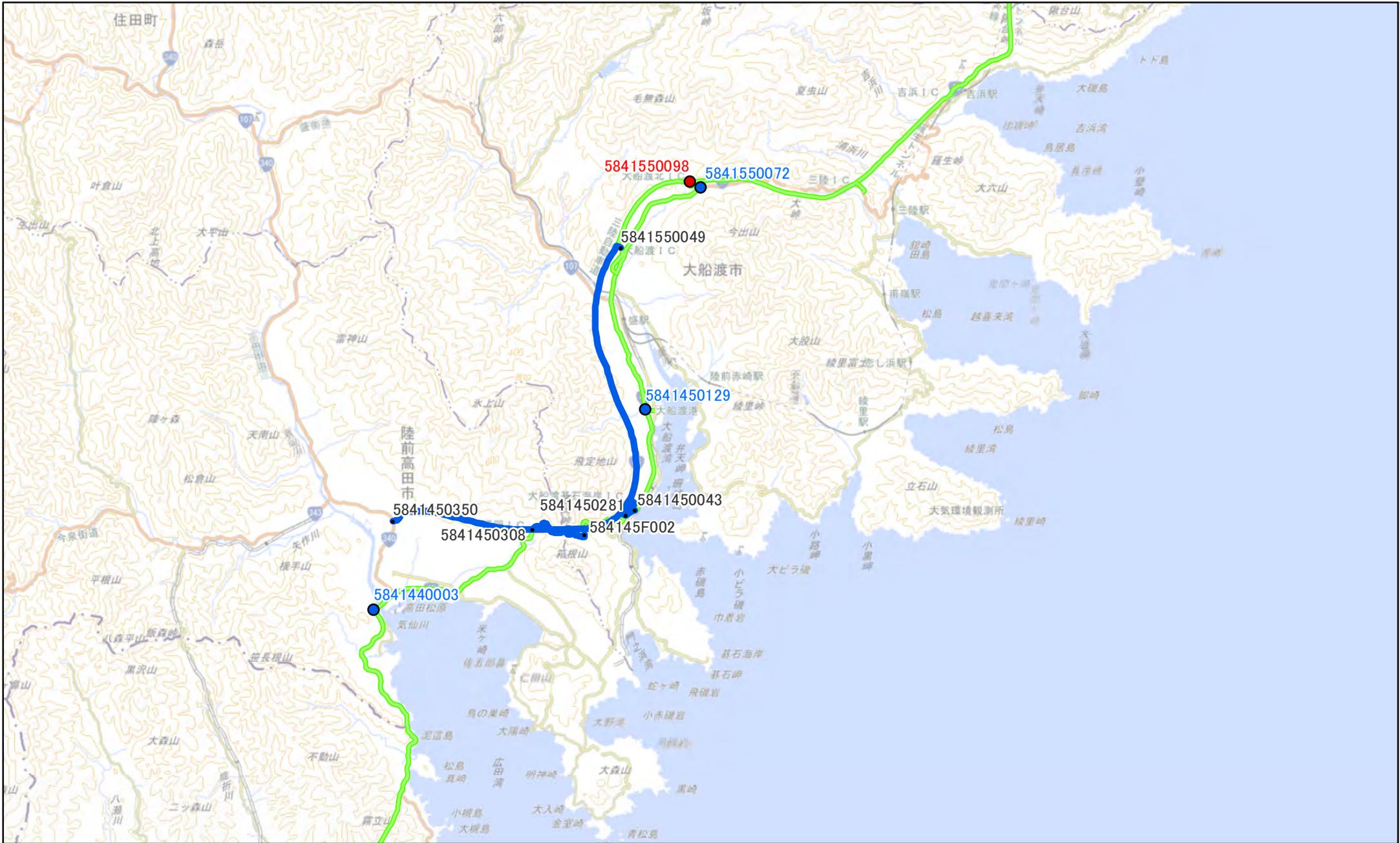




【凡例】

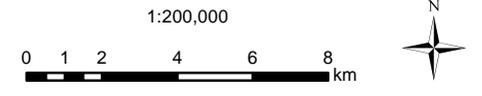
<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<スパン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--

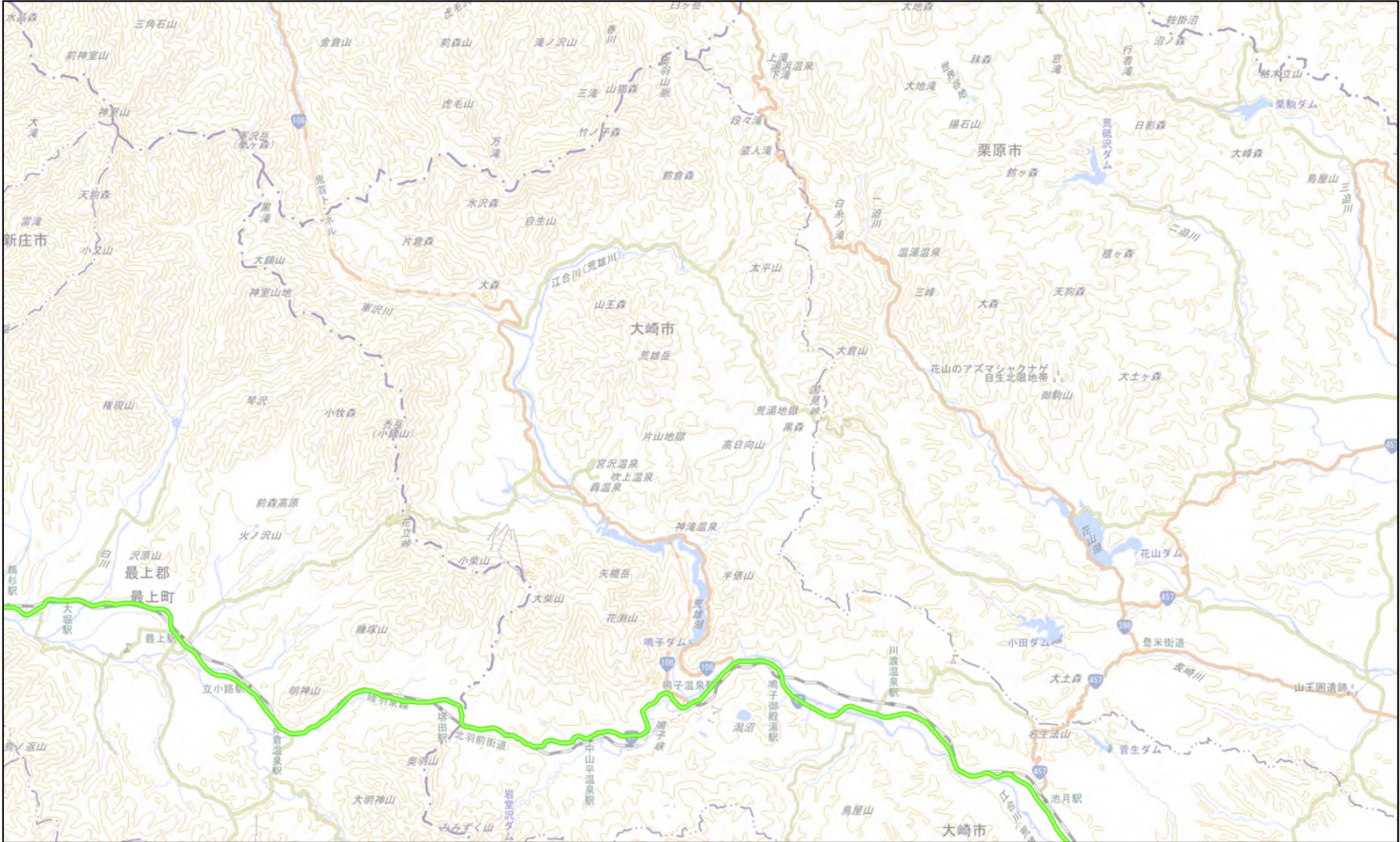




【凡例】

<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<スパン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--





【凡例】

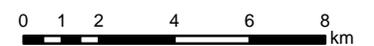
<交差点>

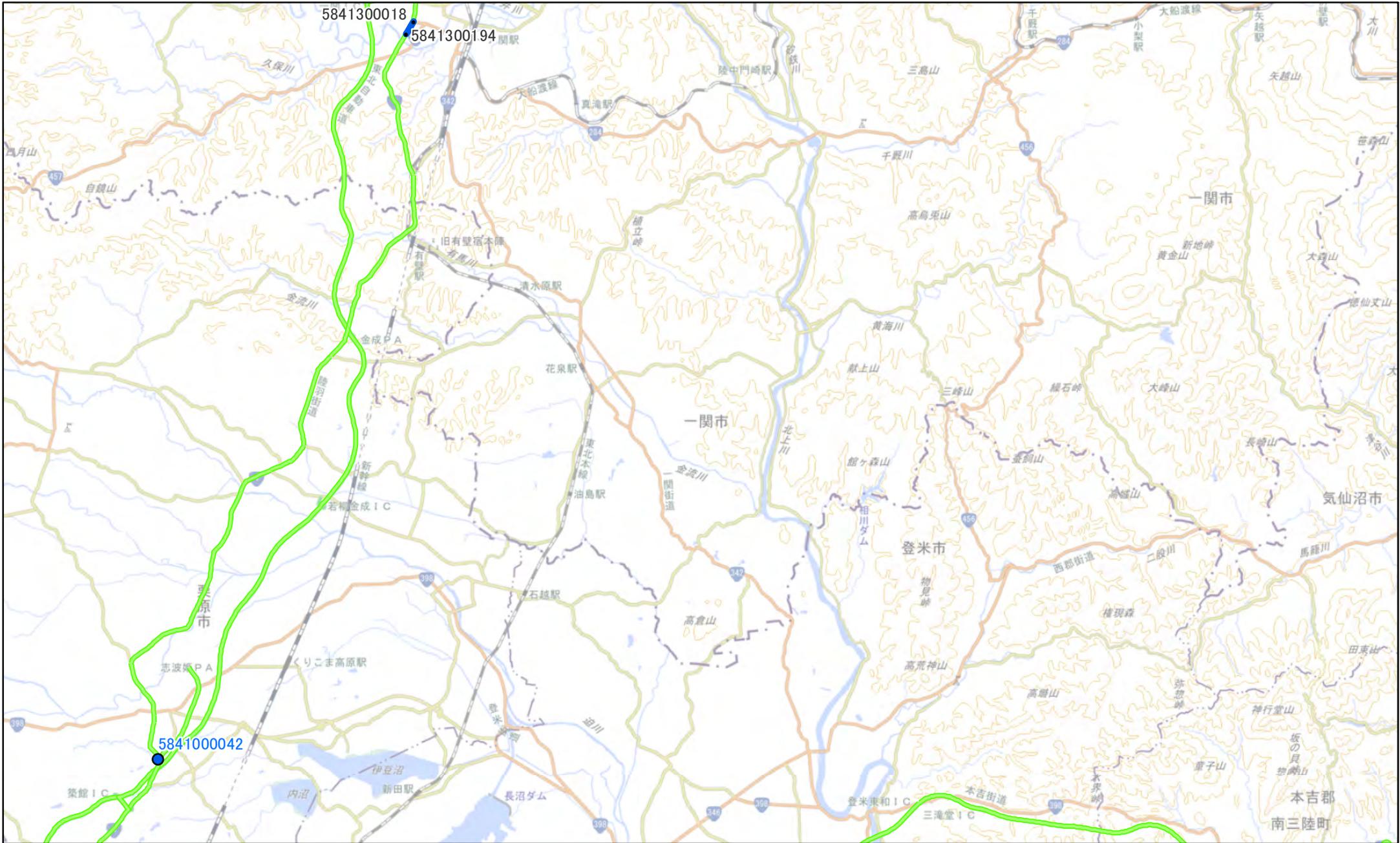
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

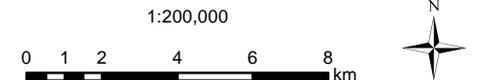
1:200,000

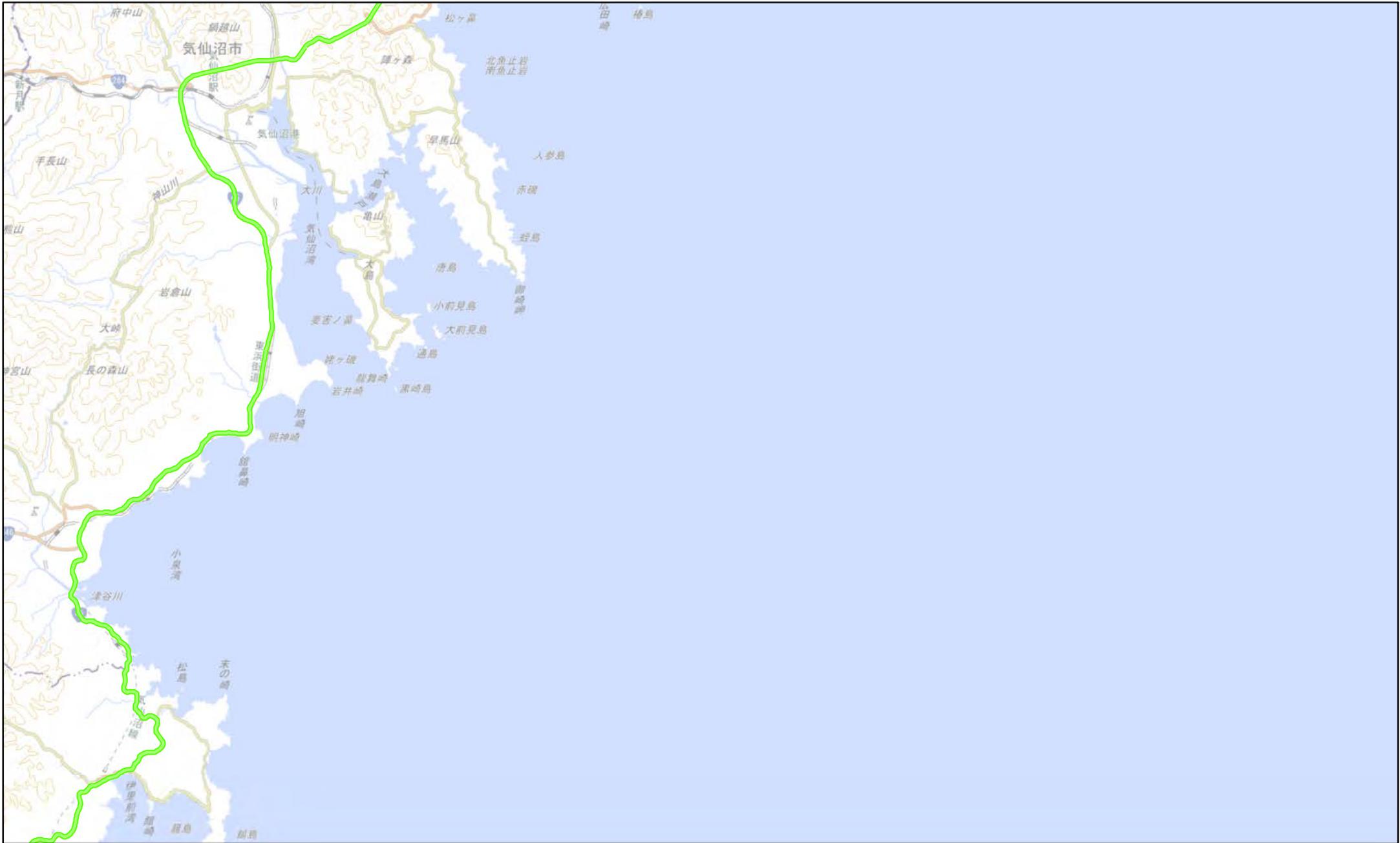




【凡例】

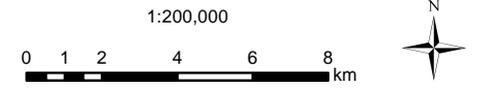
＜交差点＞		＜スパン(路線)＞			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<スパン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--





【凡例】

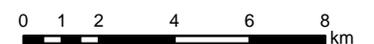
<交差点>

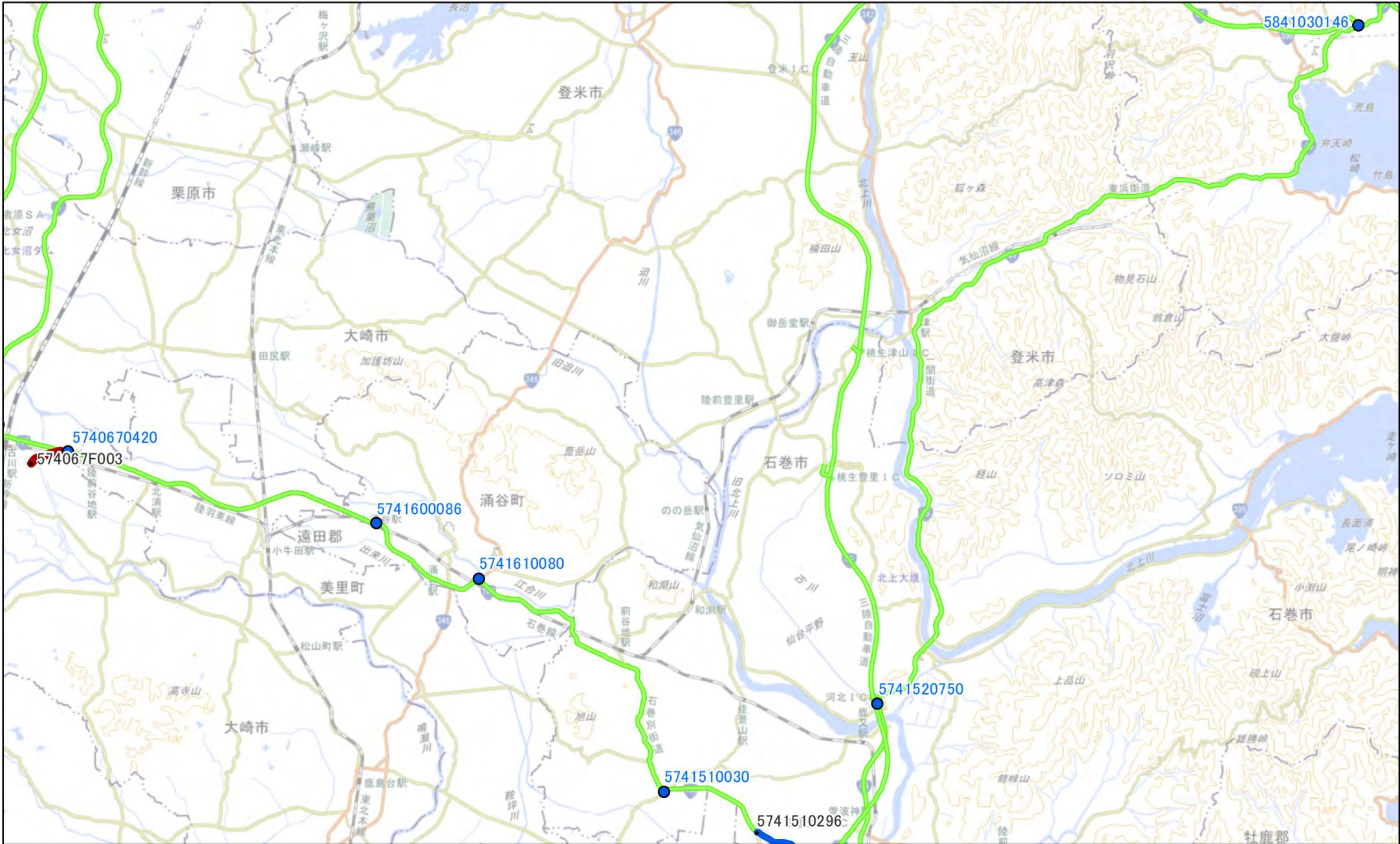
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

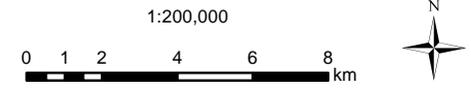
1:200,000

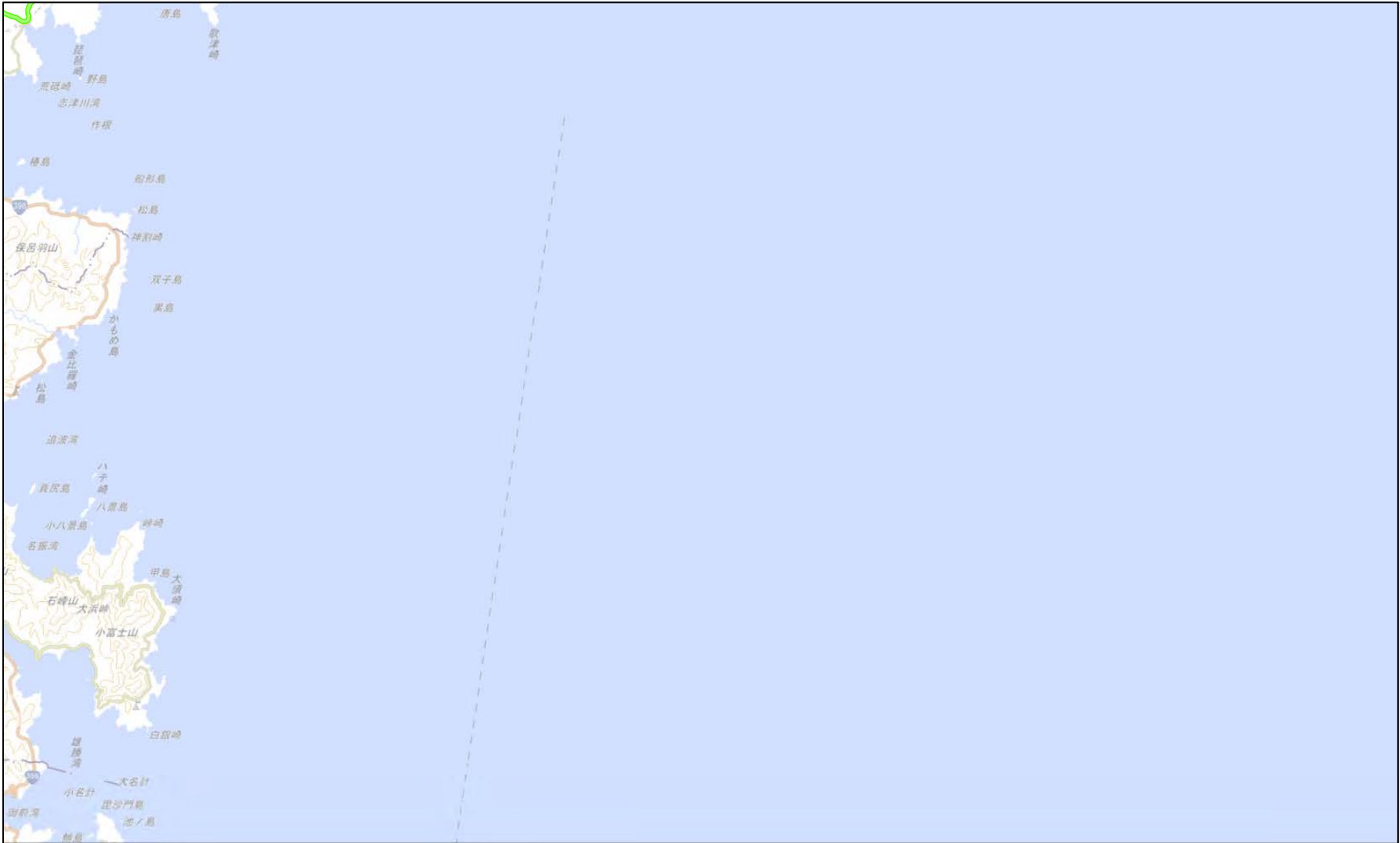




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

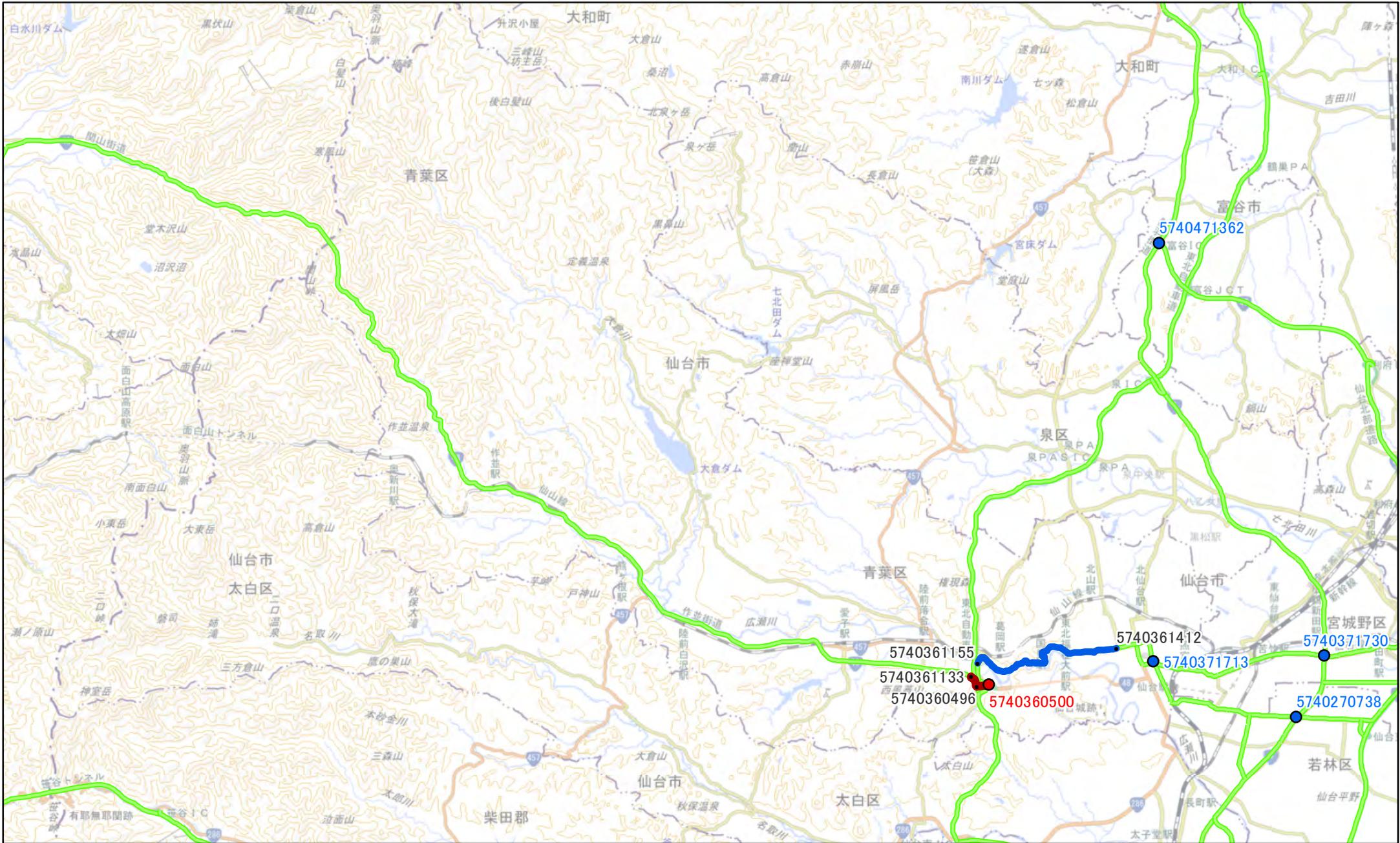
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

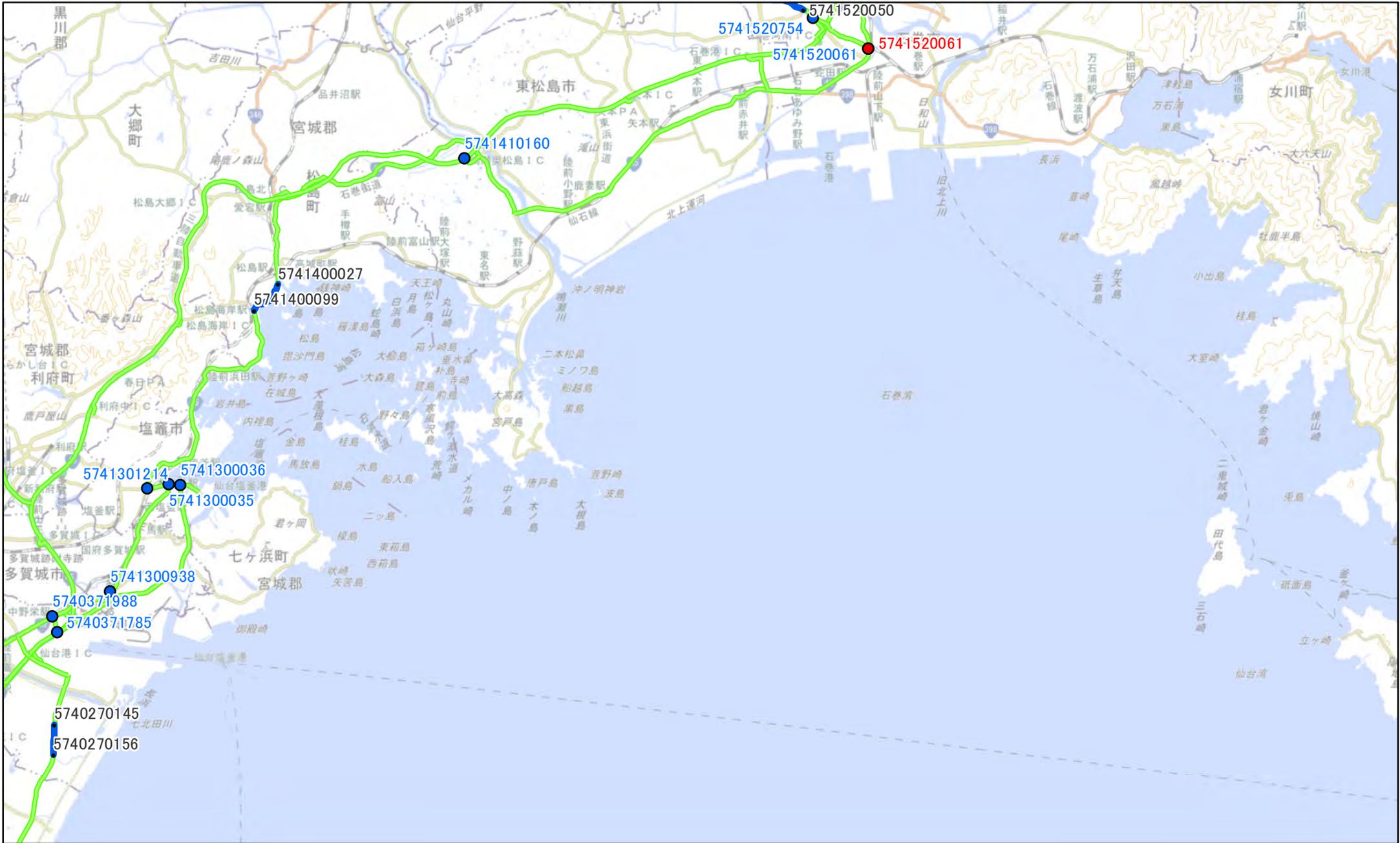




【凡例】

- | | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| ＜交差点＞ | | ＜スパン(路線)＞ | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

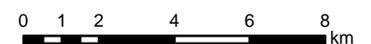
<交差点>

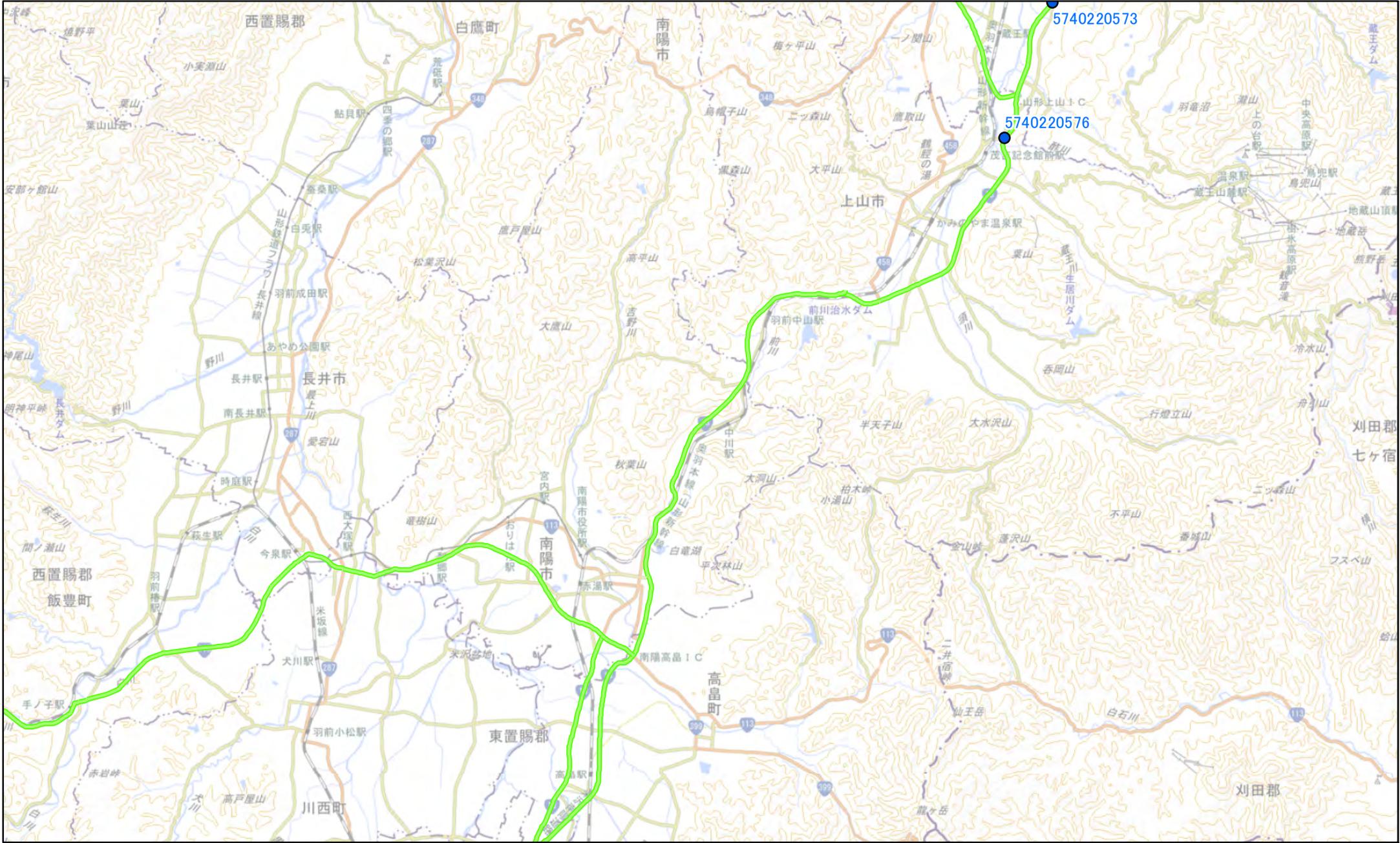
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

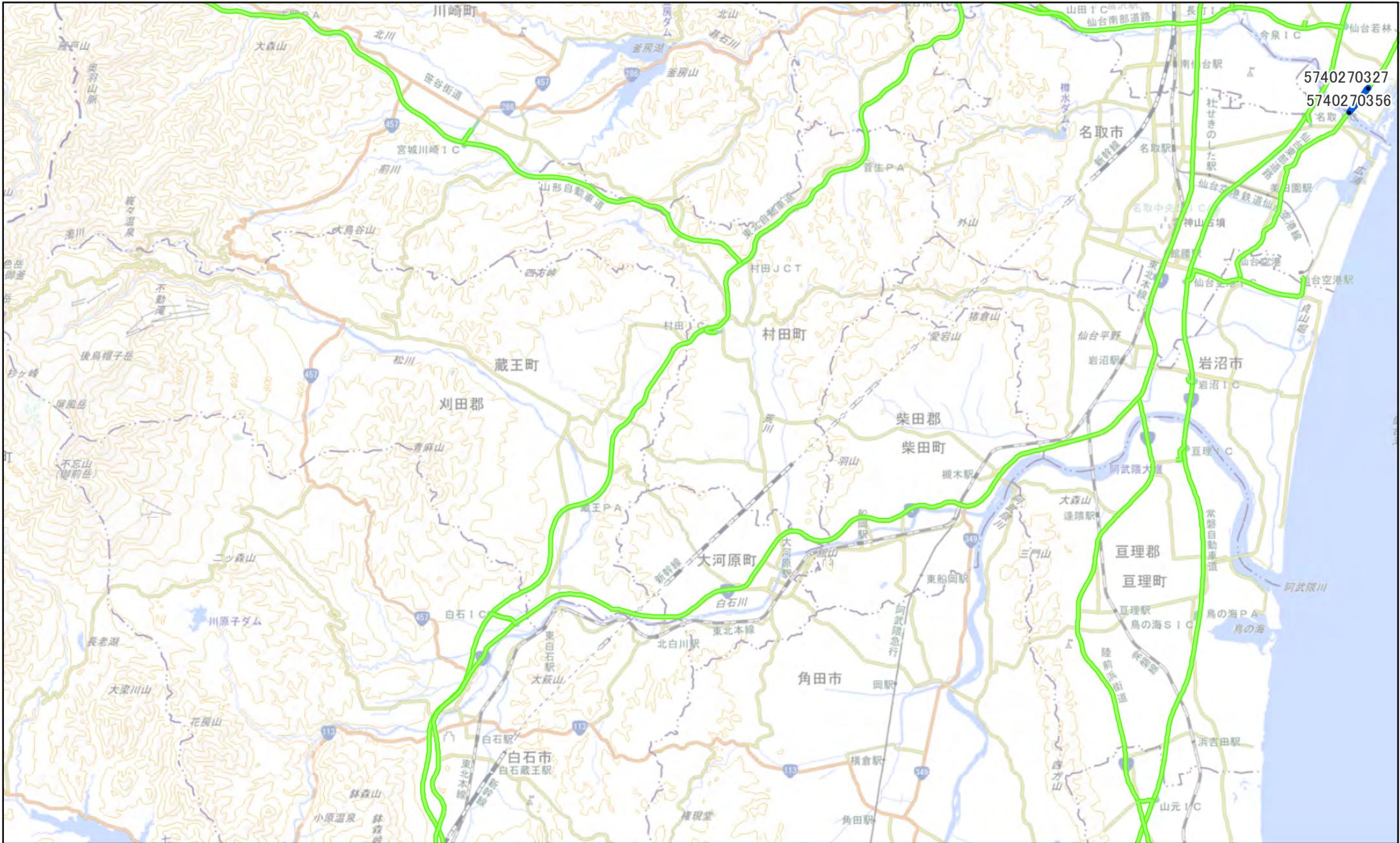
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

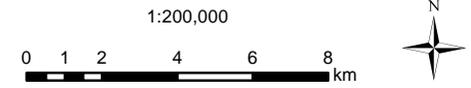
1:200,000

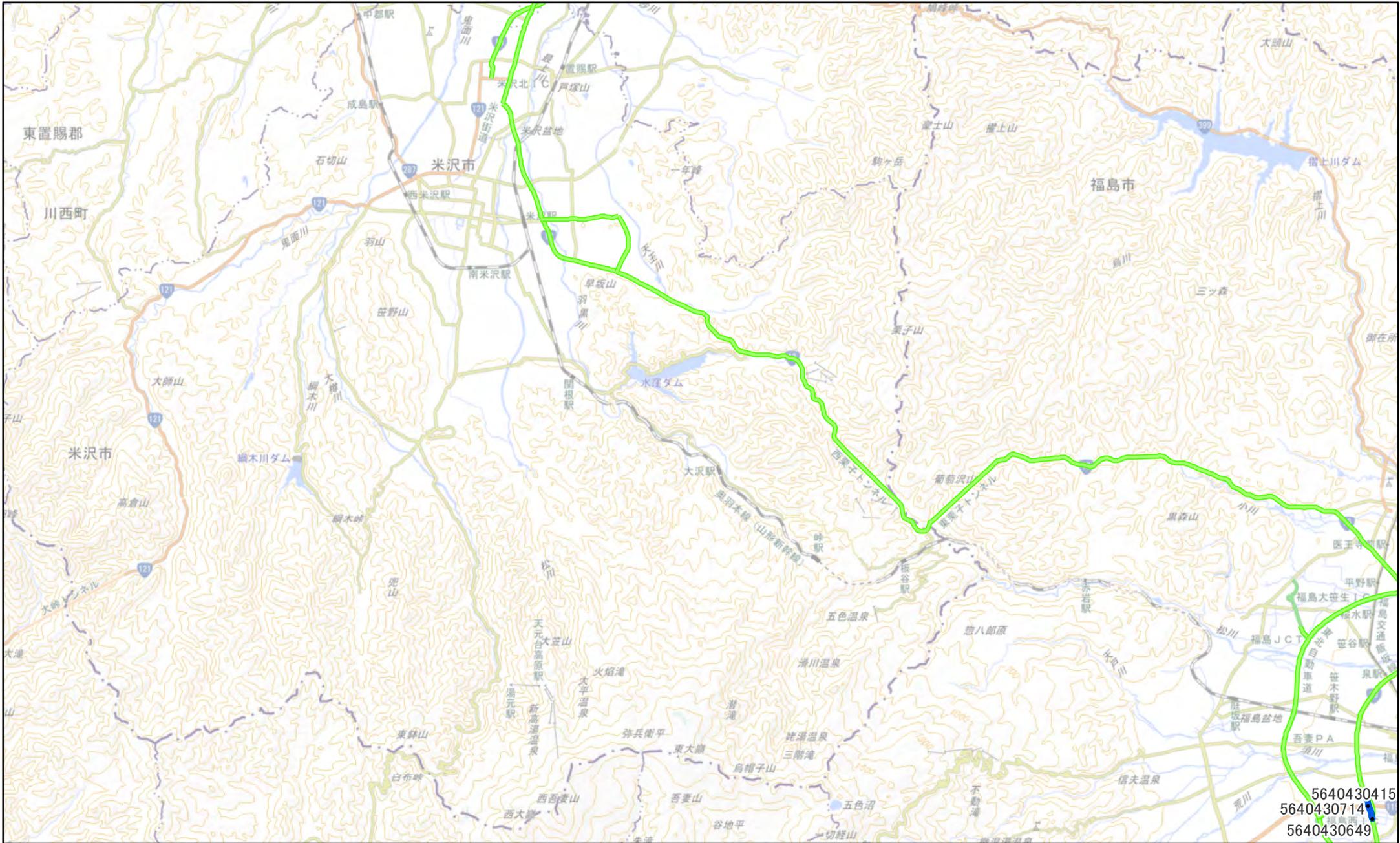




【凡例】

- | | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

<交差点>

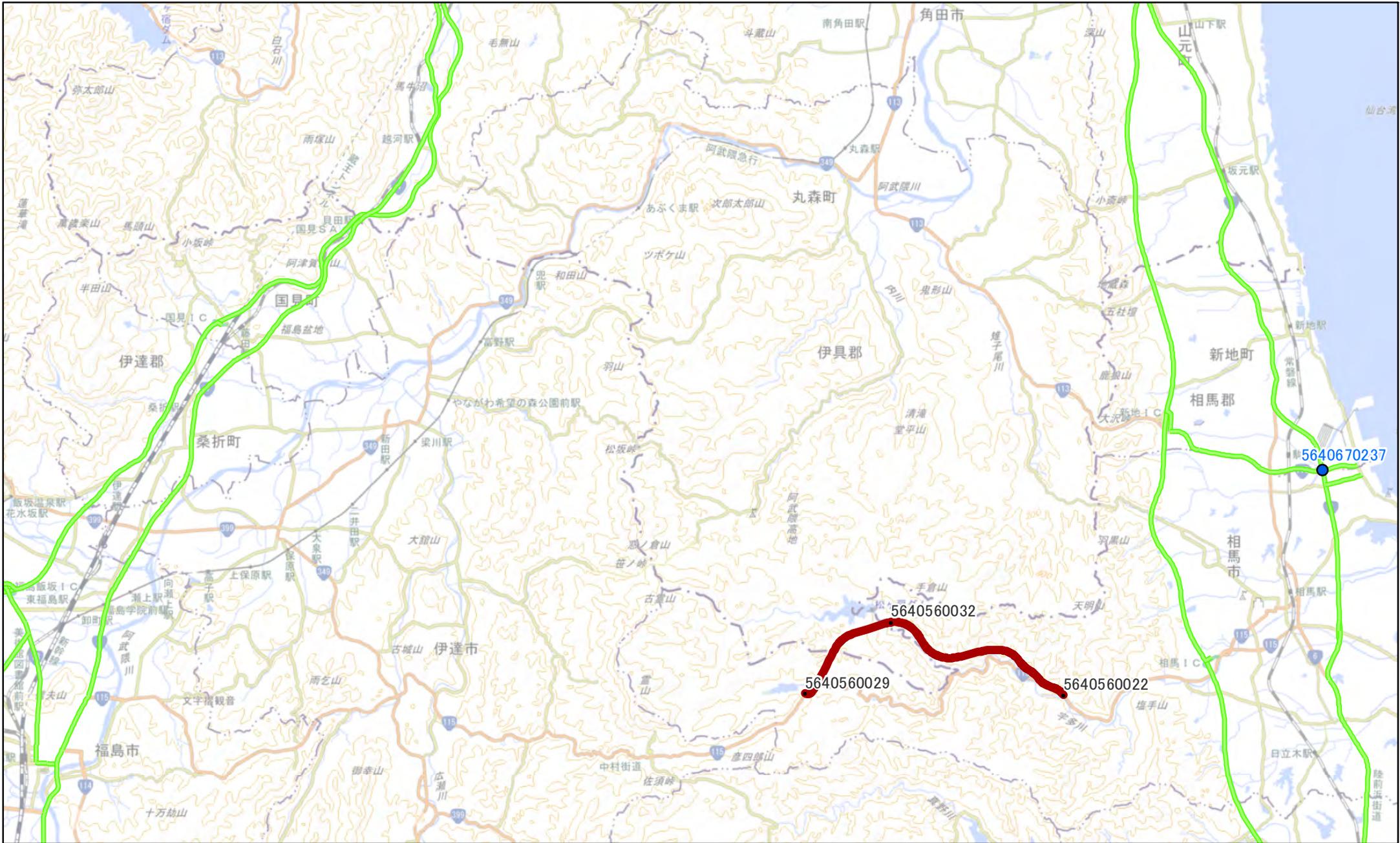
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

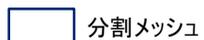
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000



宮城県

【凡例】



分割メッシュ

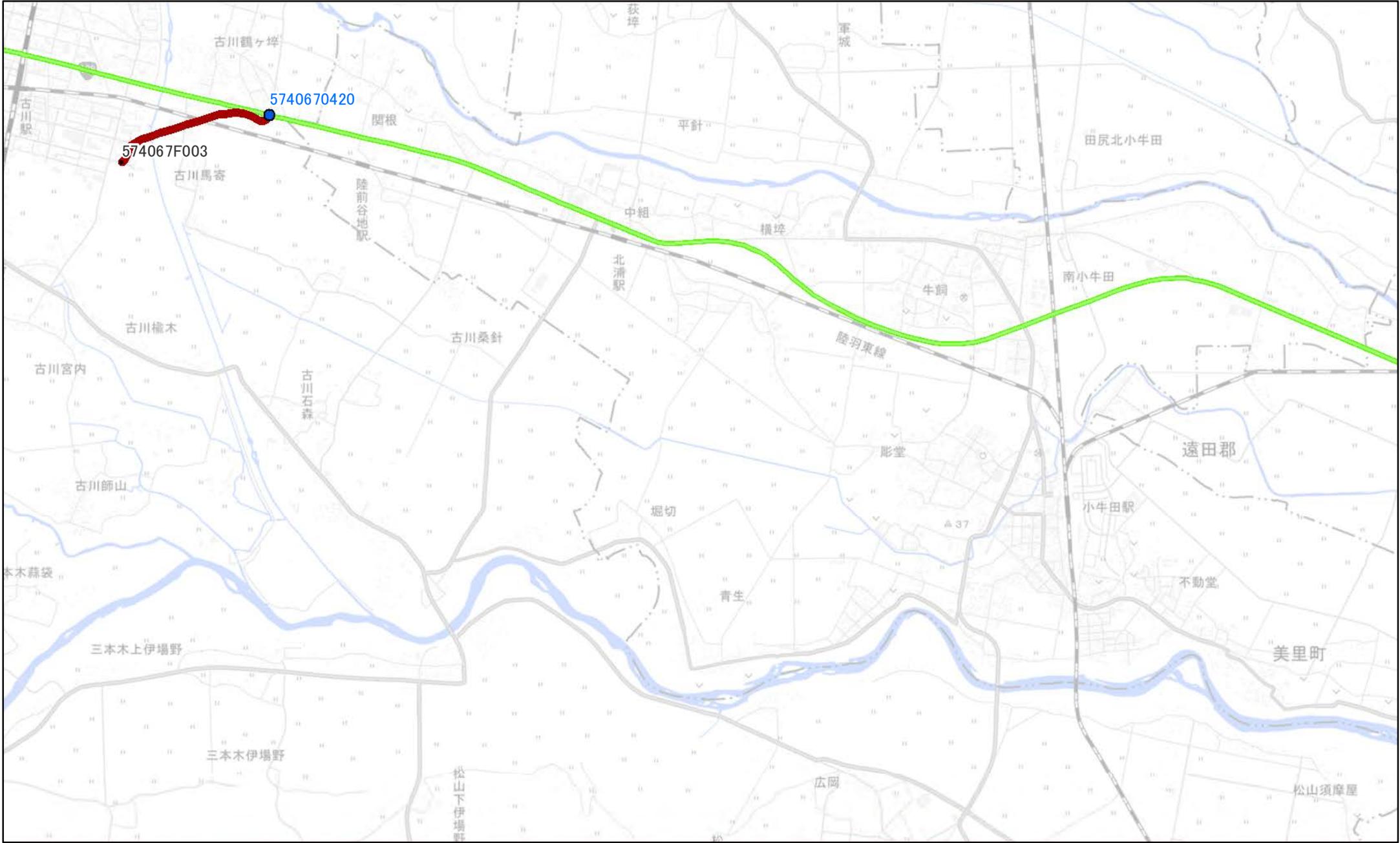


大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,000,000

0 3.5 7 14 21 28 km





【凡例】

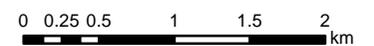
<交差点>

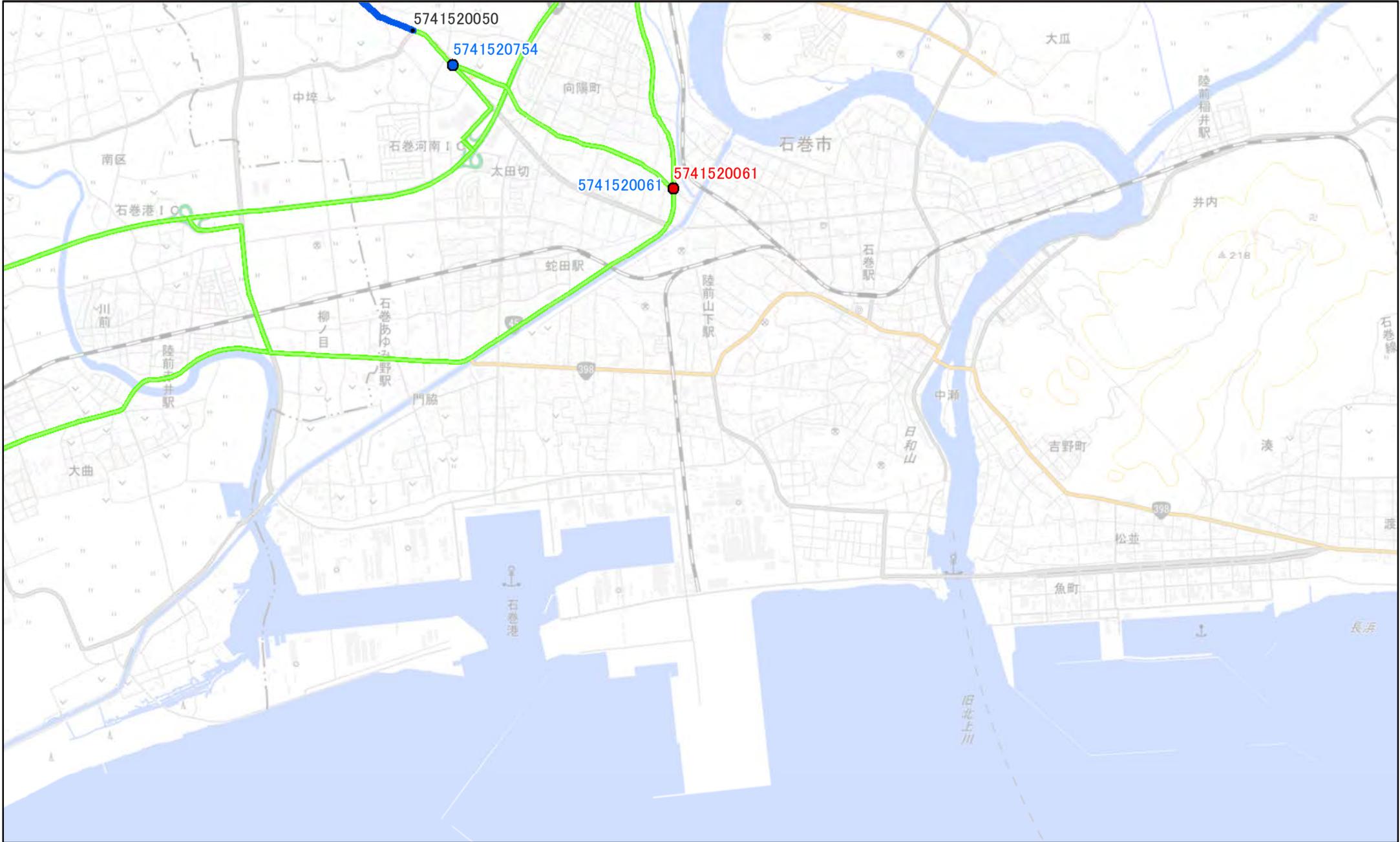
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

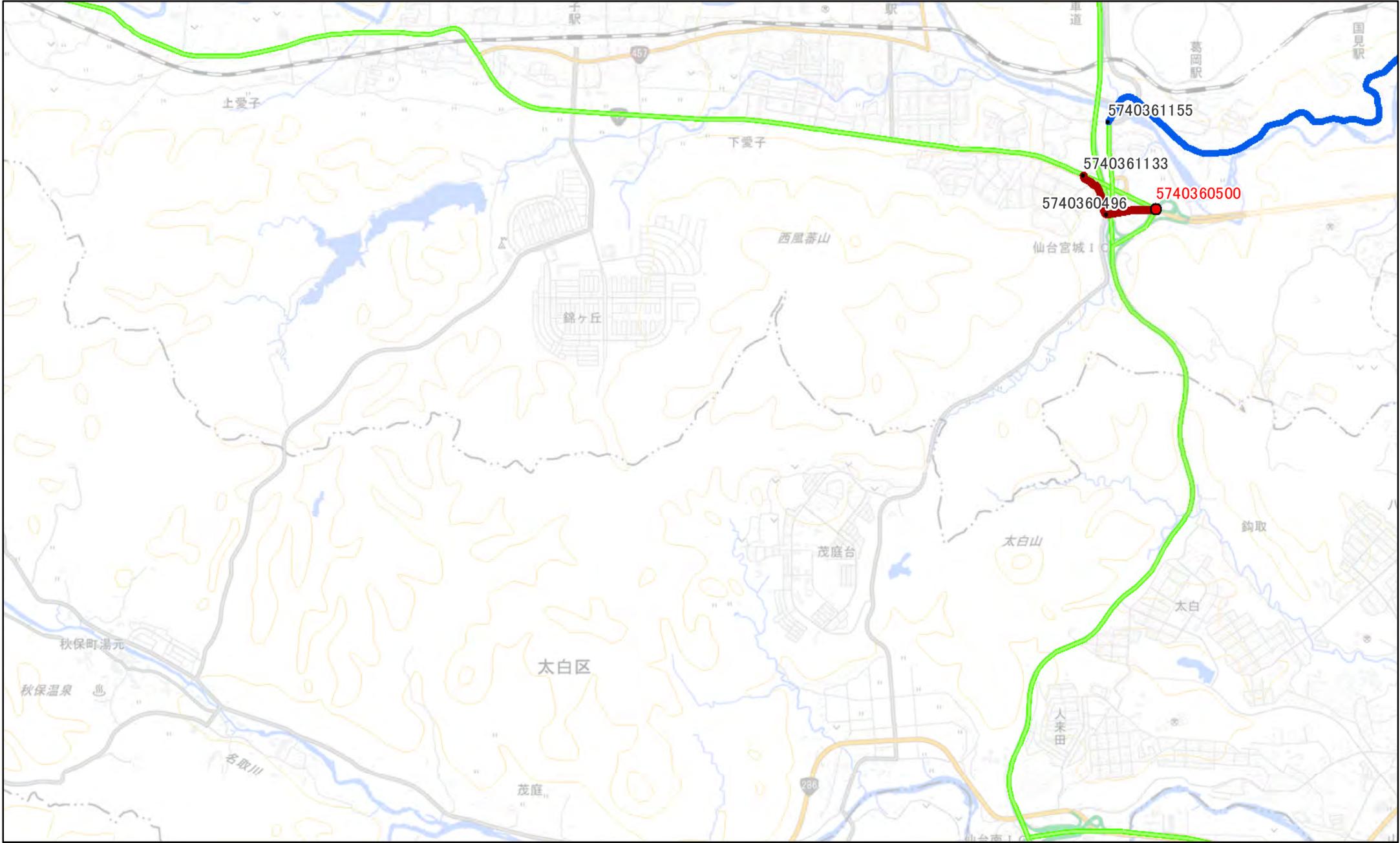
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

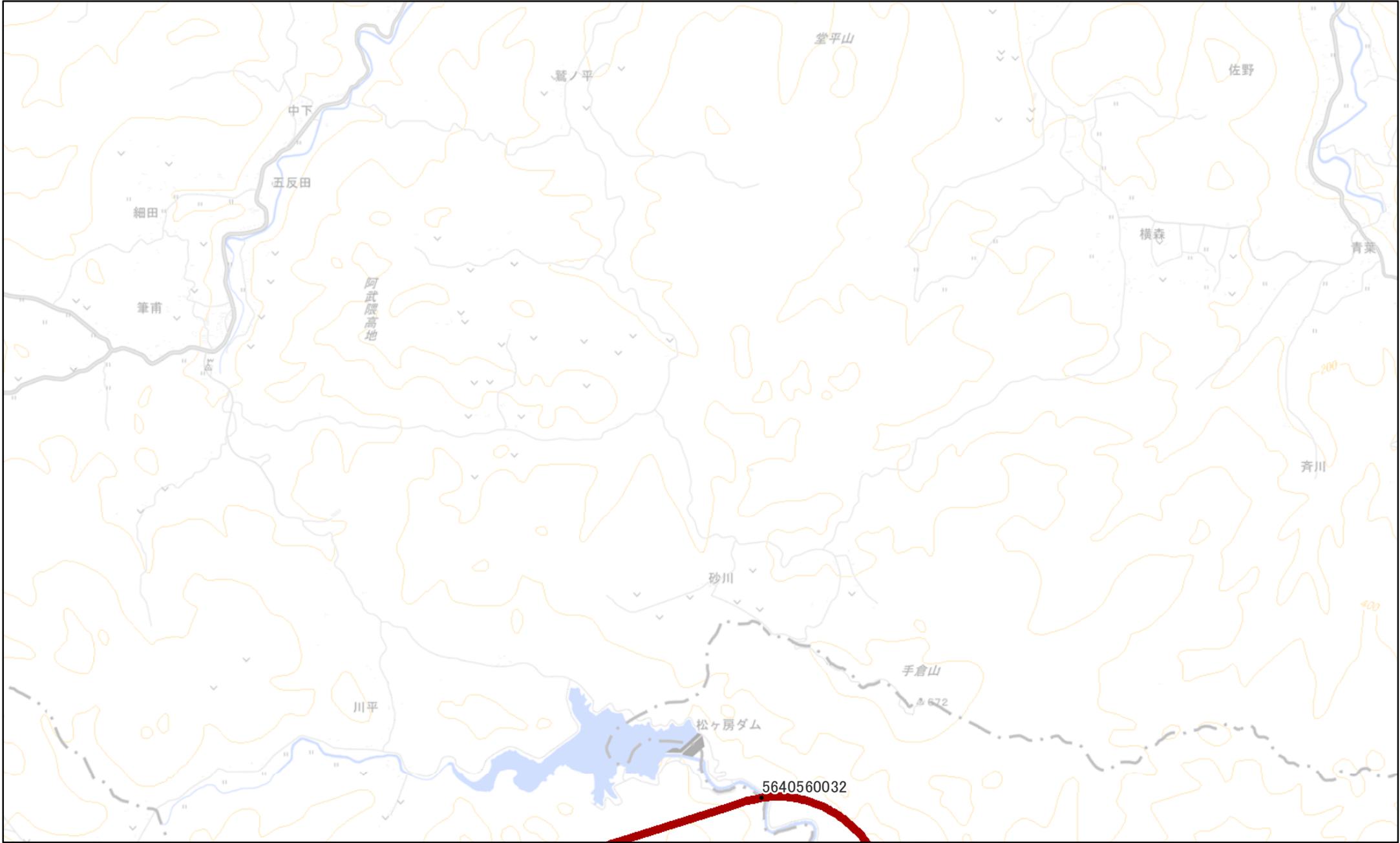
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

