

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

新 潟 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 19 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 5 枚

<留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平 28 情複、第 1321 号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

新潟県

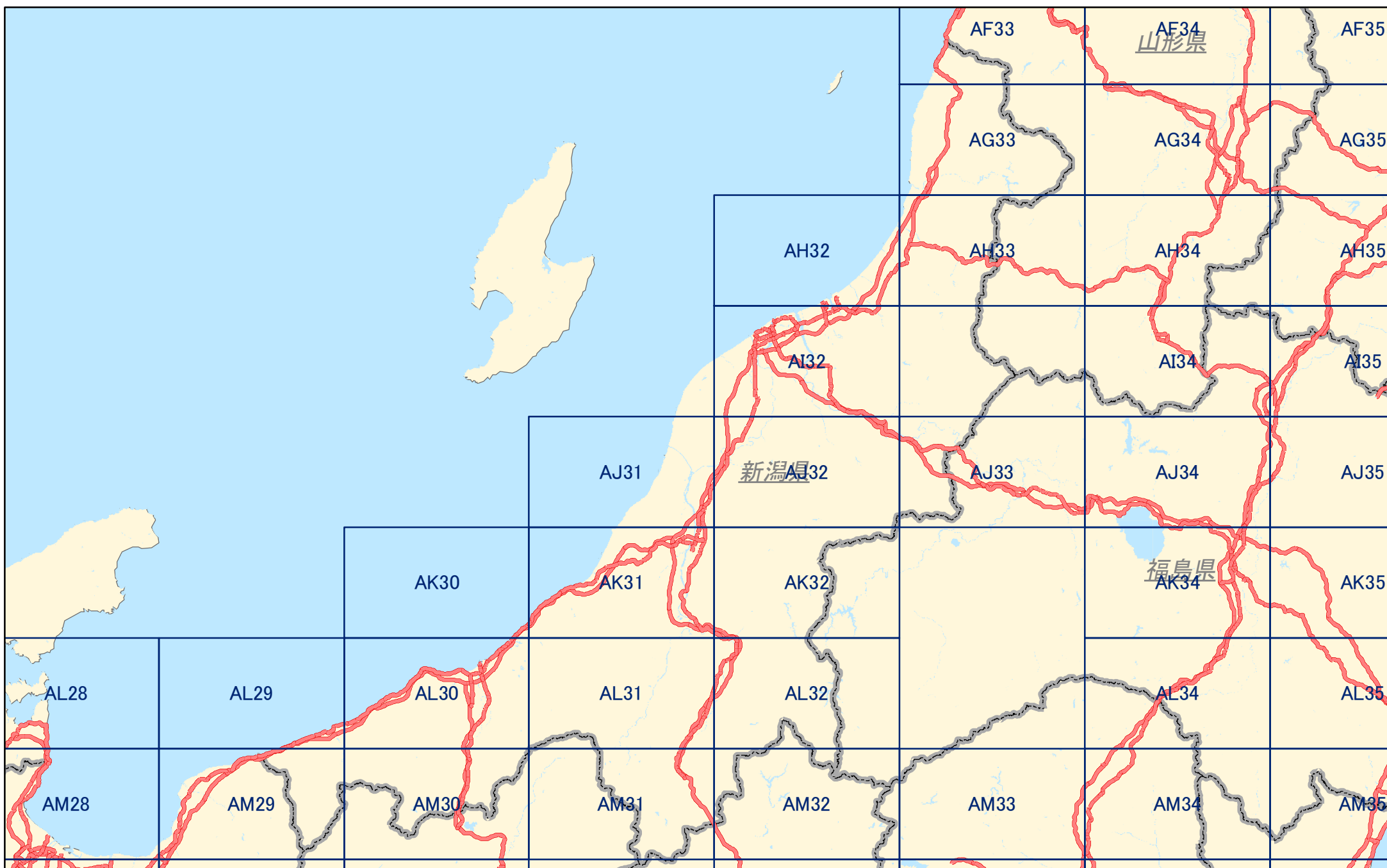
【凡例】

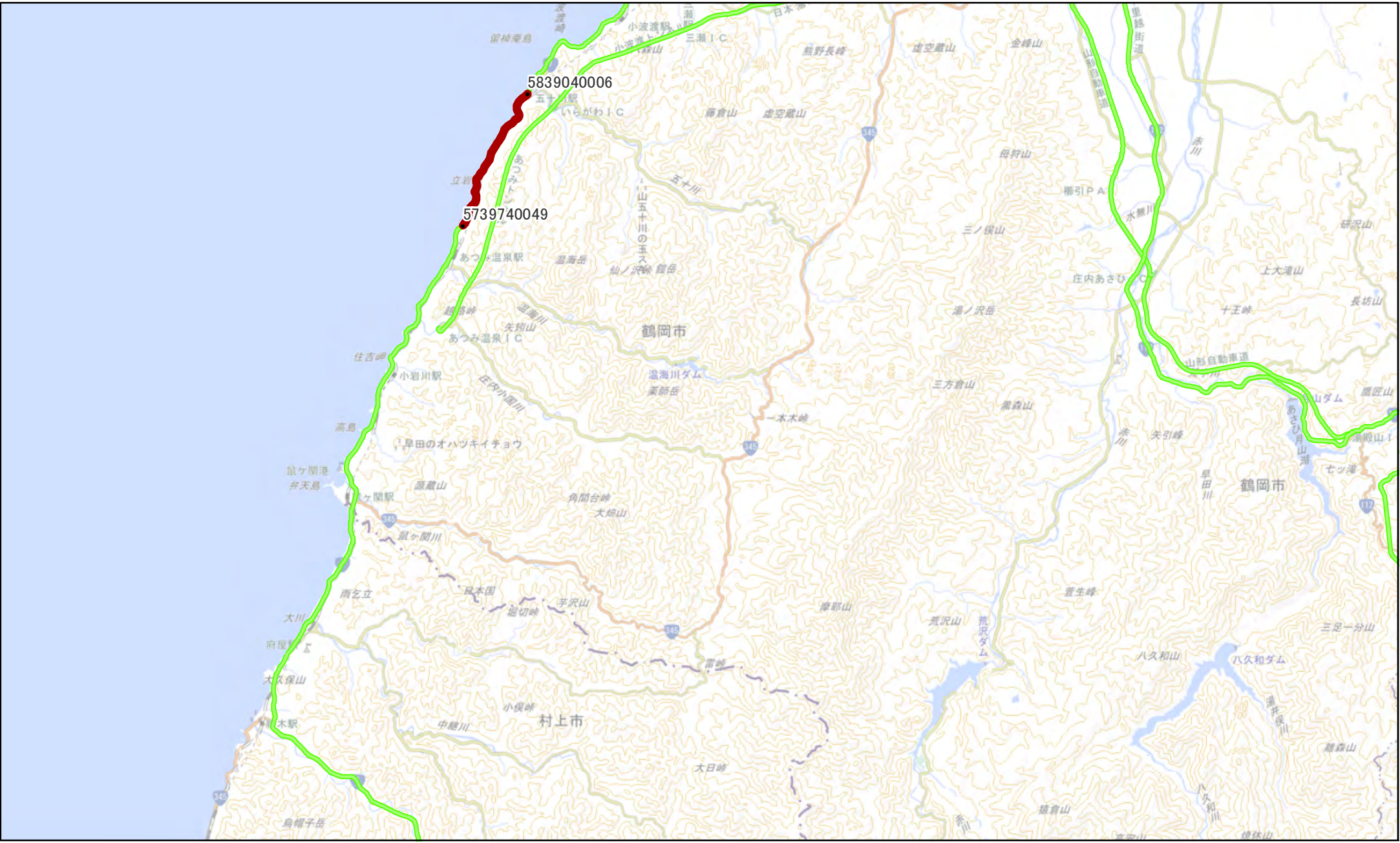
分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,500,000

0 5 10 20 30 40 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

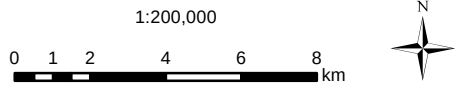
<スパン(路線)>

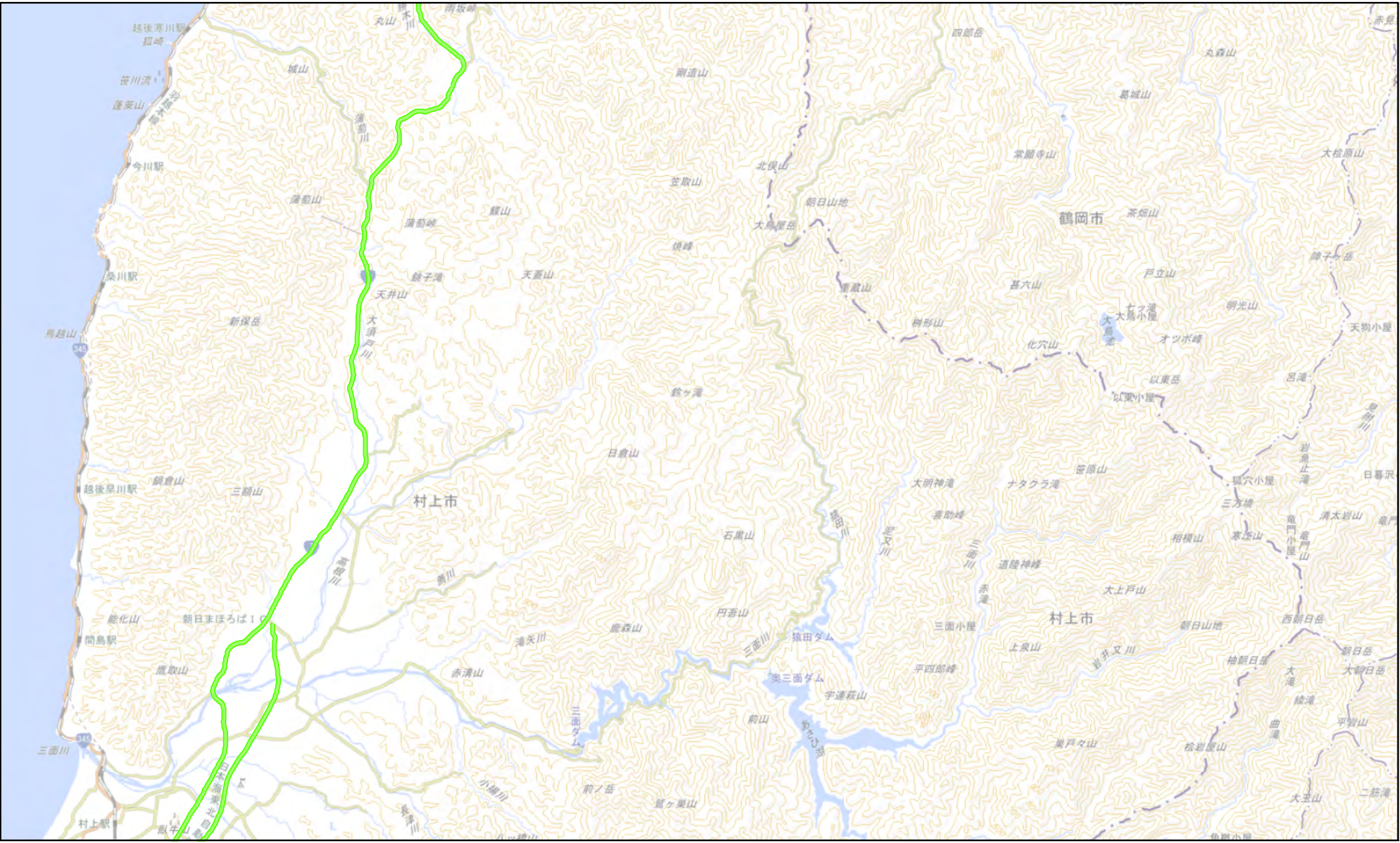
■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

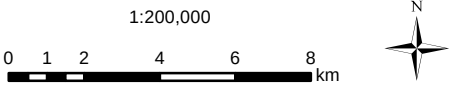
<スパン(路線)>

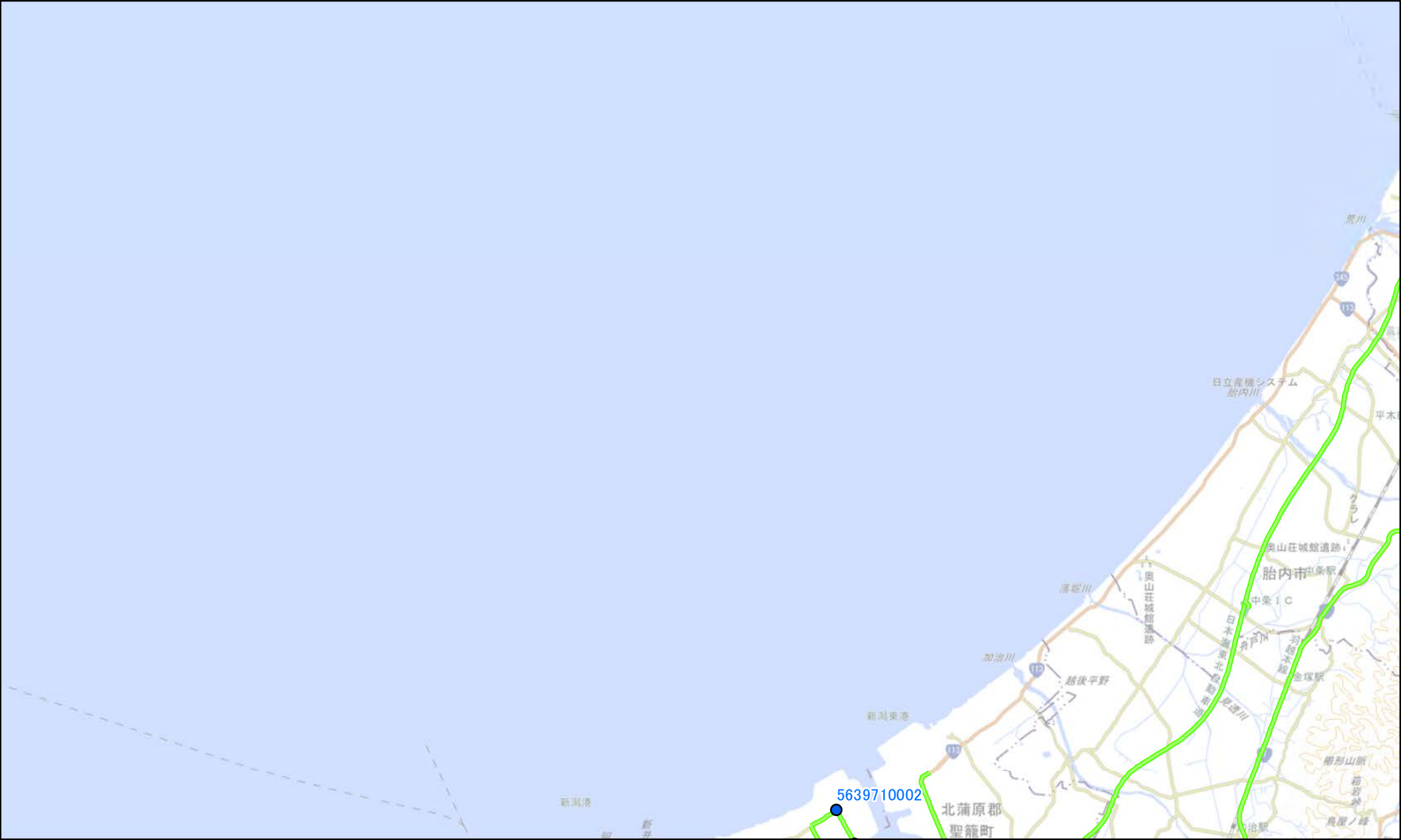
■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

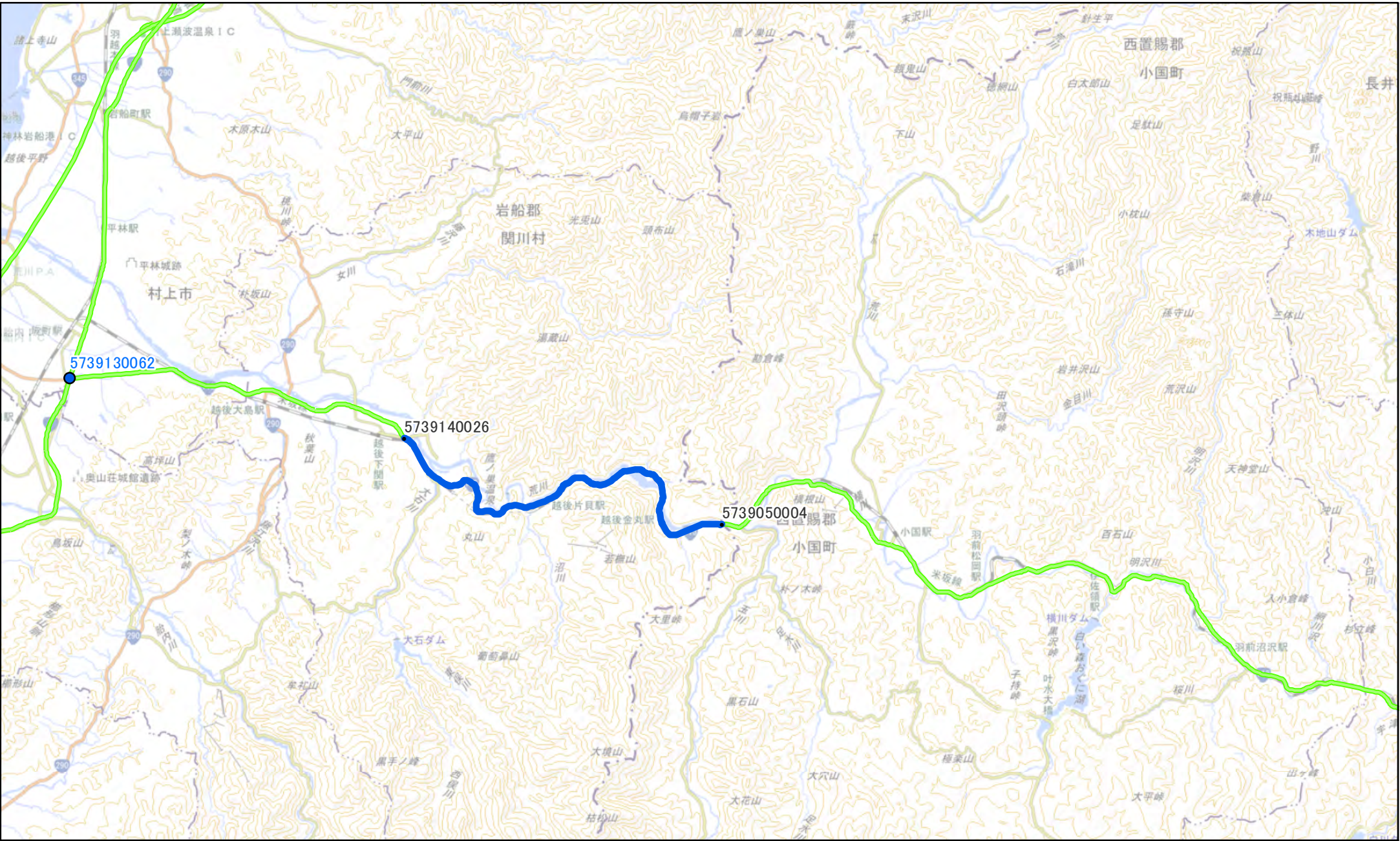
重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0

1

2

4

6

8

km



【凡例】

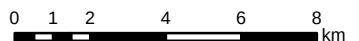
<交差点>

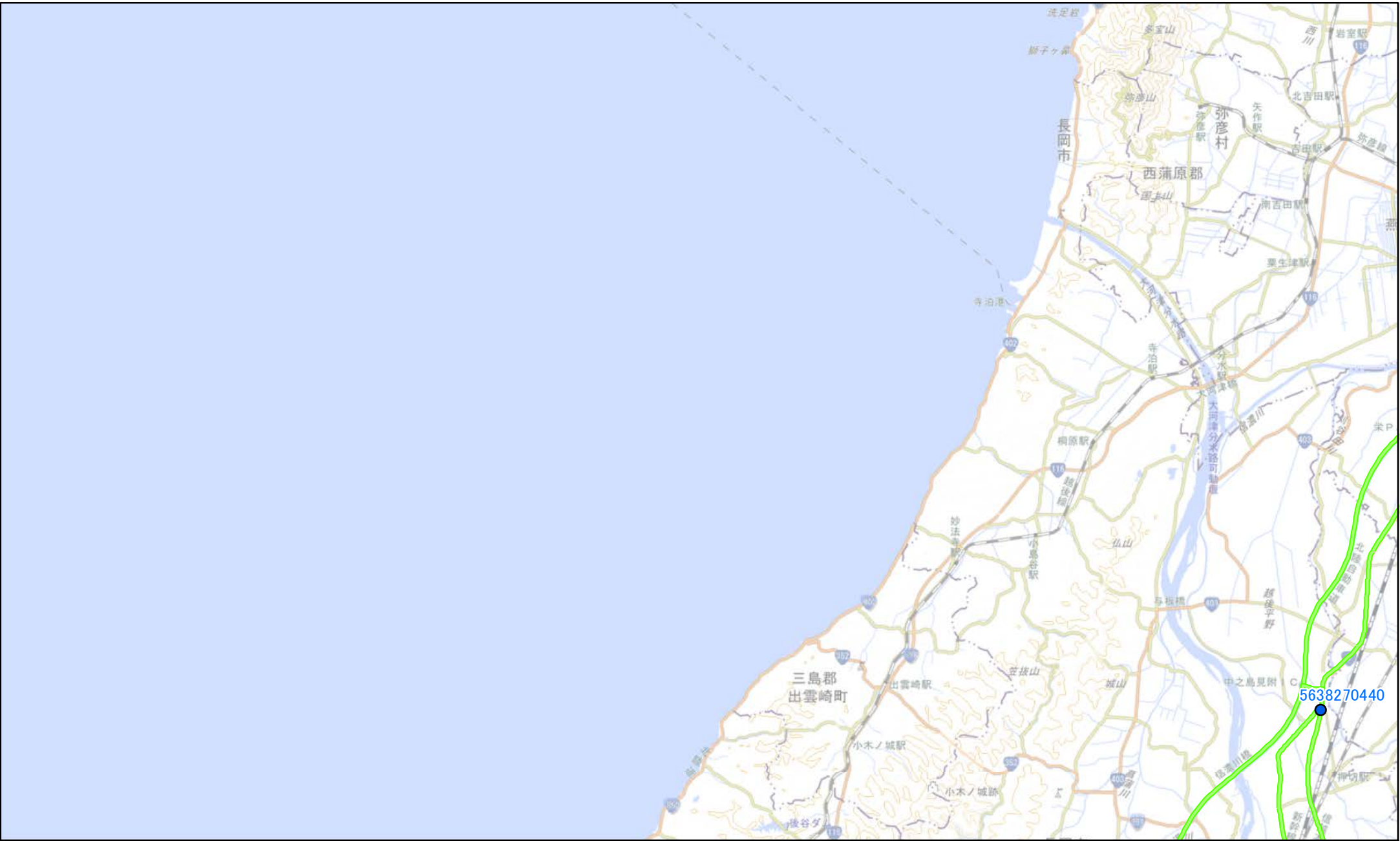
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

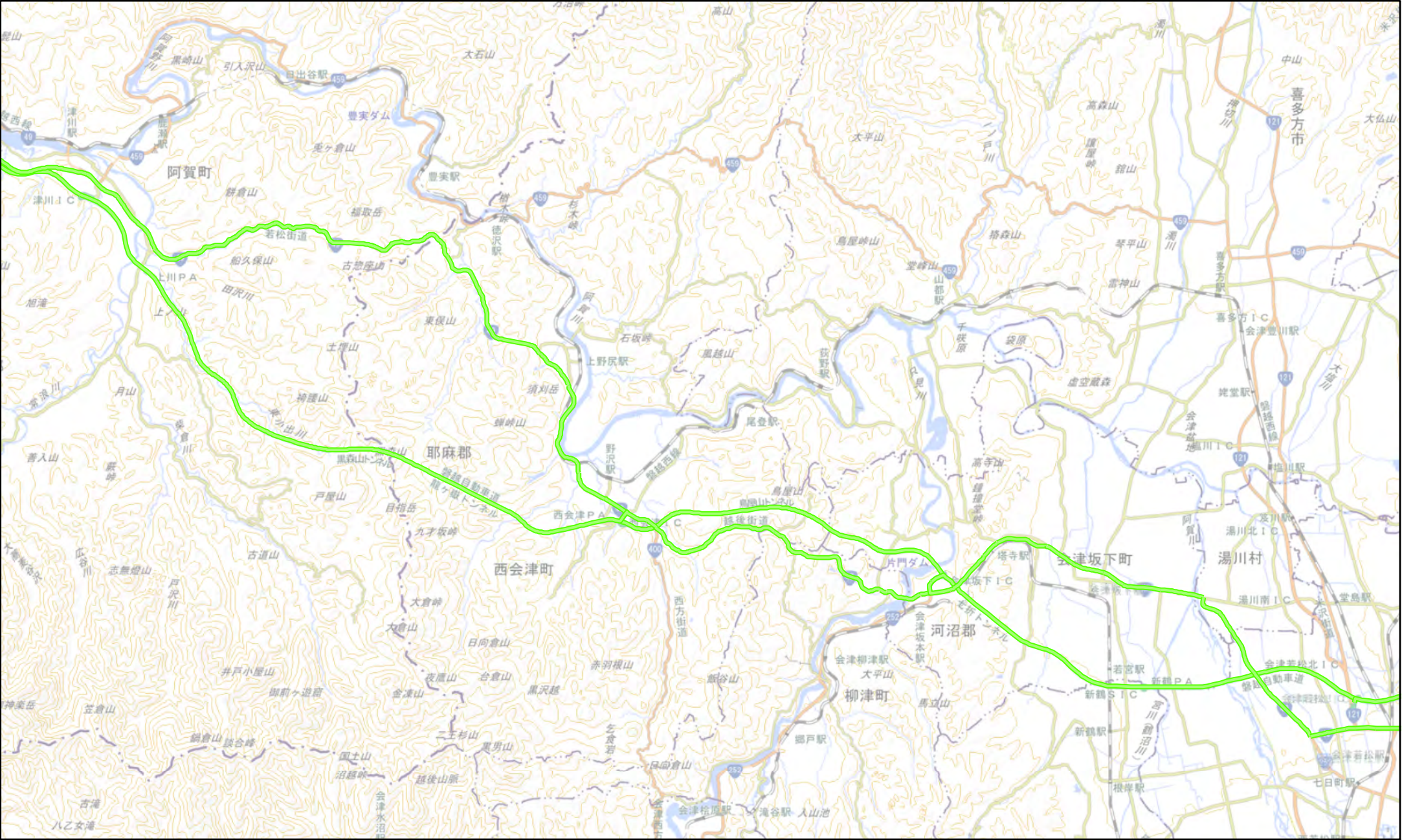
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

●

個別審査

●

寸法C条件

<スパン(路線)>

■

個別審査

■

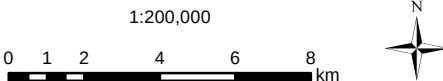
重量D条件

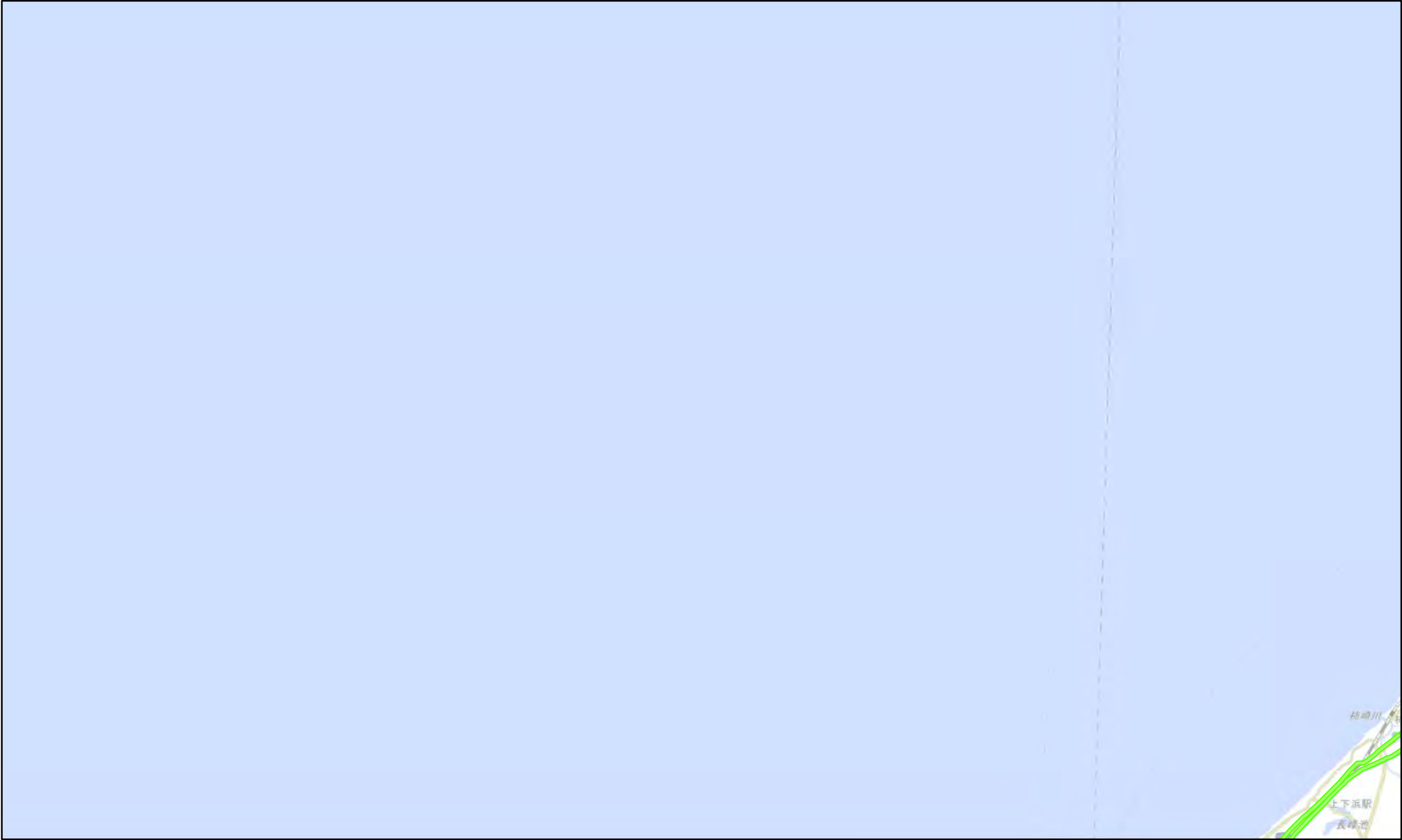
■

重量/寸法C条件

■

支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件

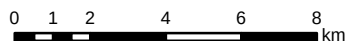


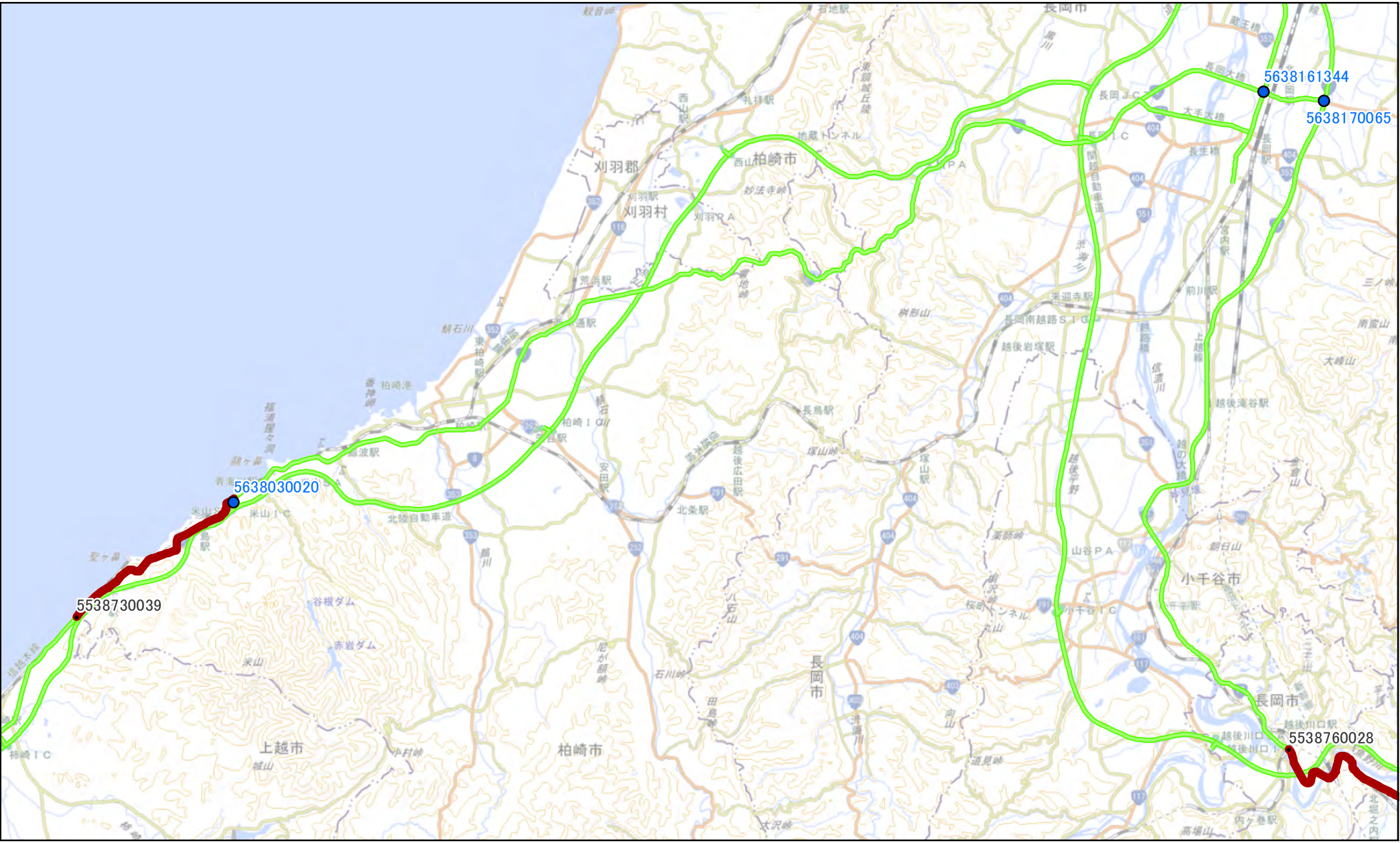
重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

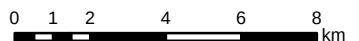
＜交差点＞

- 個別審査
- 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

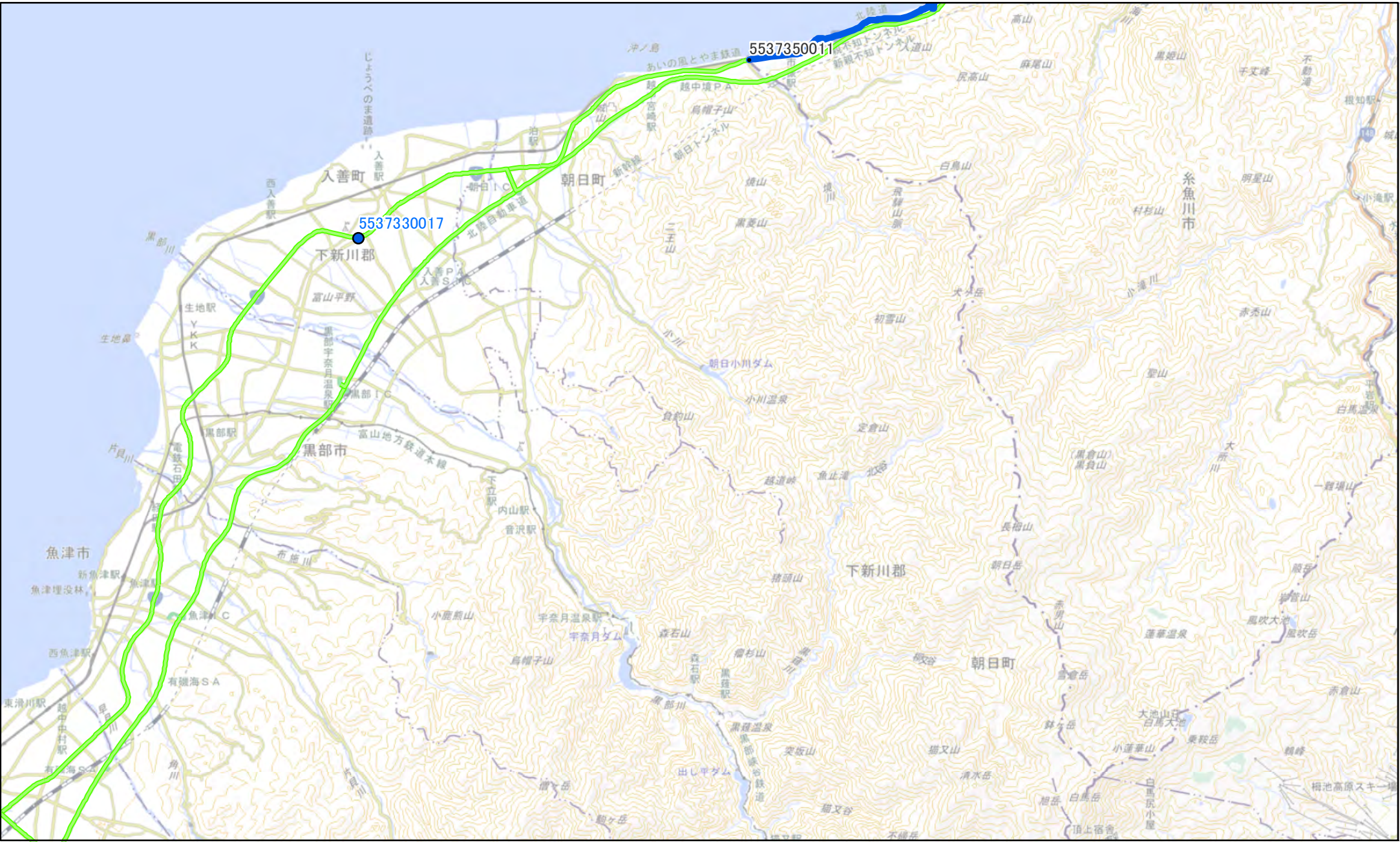
<スパン(路線)>

■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)



【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

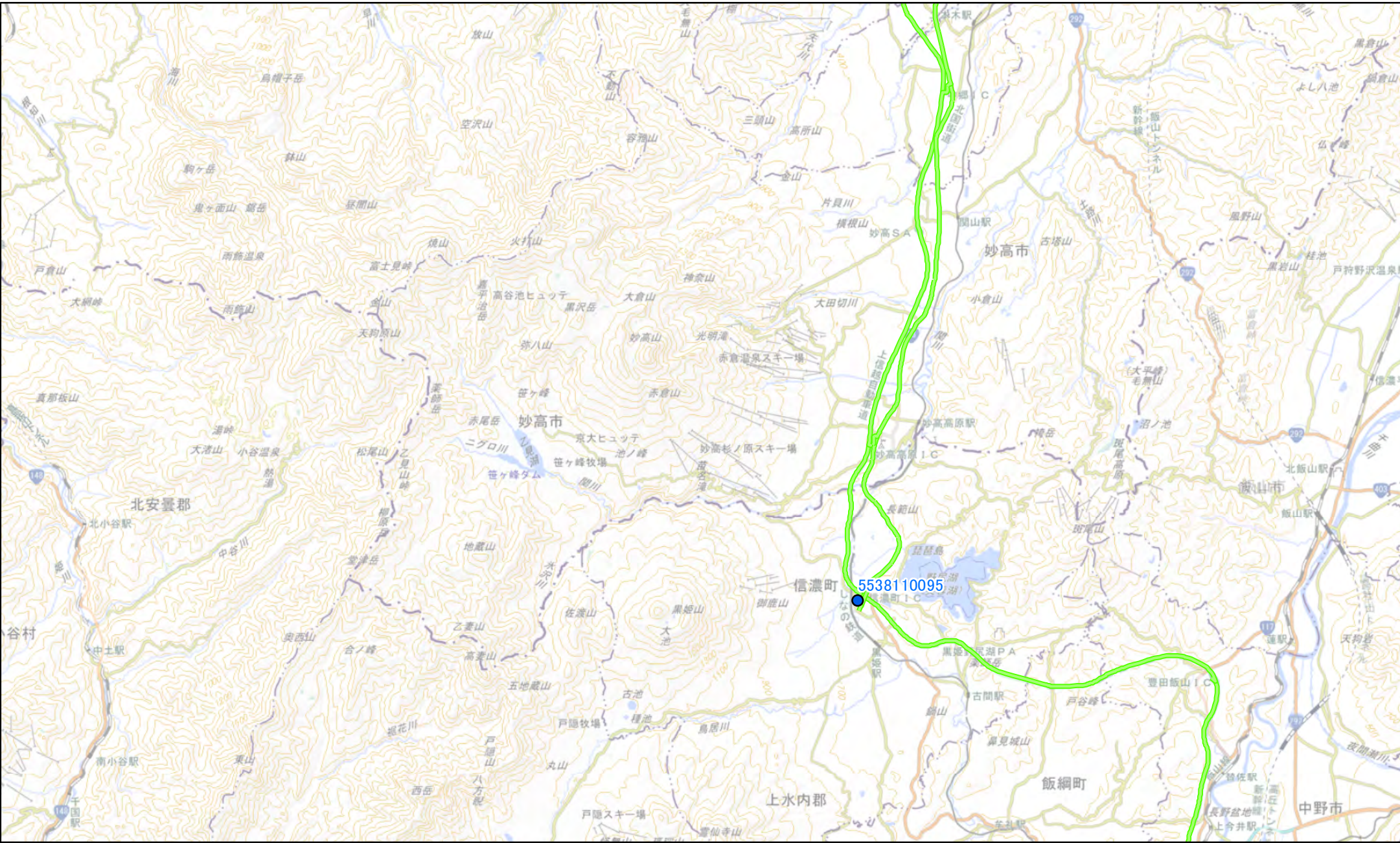
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

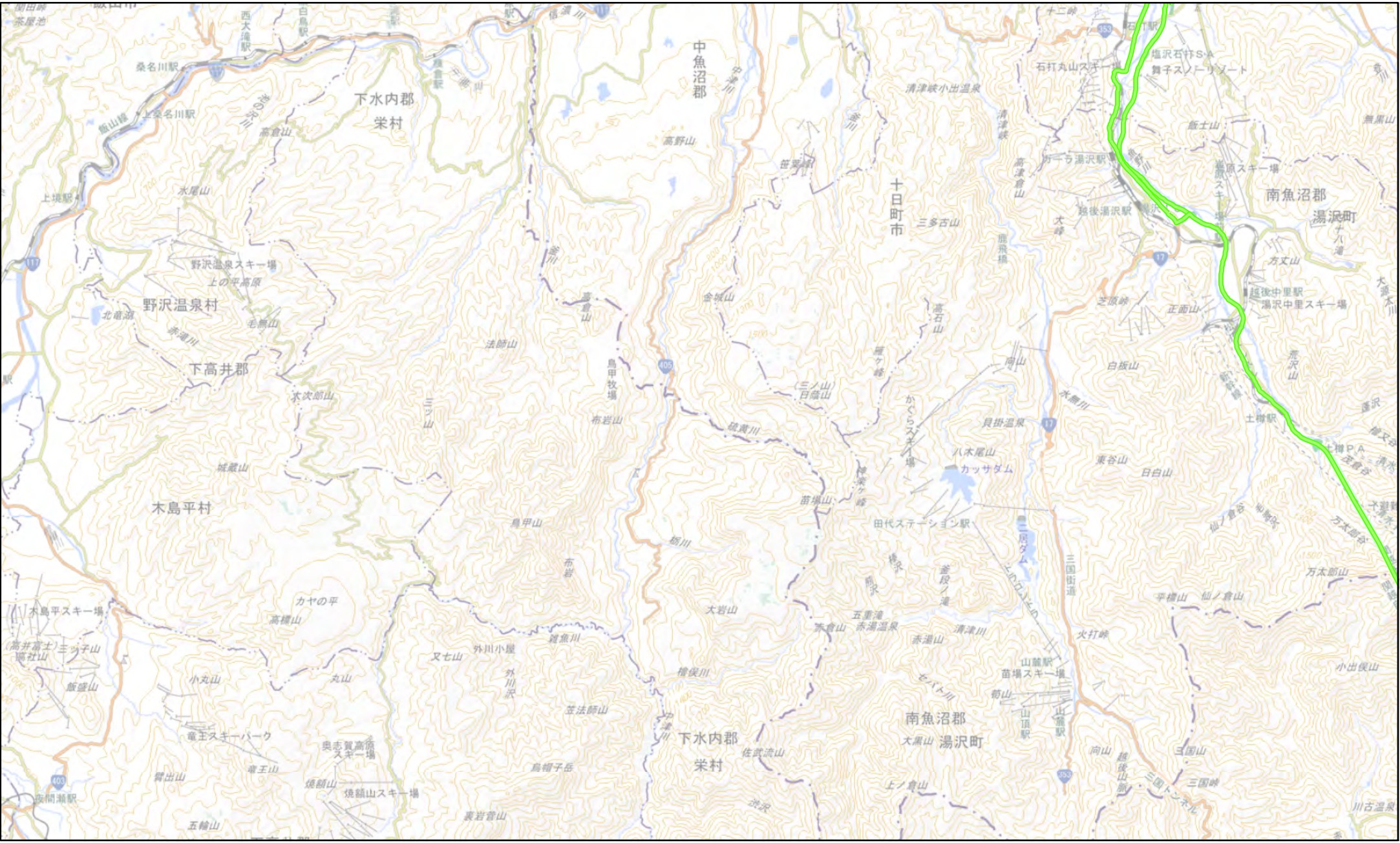
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】		＜スパン(路線)＞			
＜交差点＞					
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

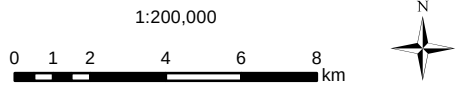
<スパン(路線)>

■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

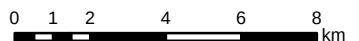
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000



新潟県

【凡例】

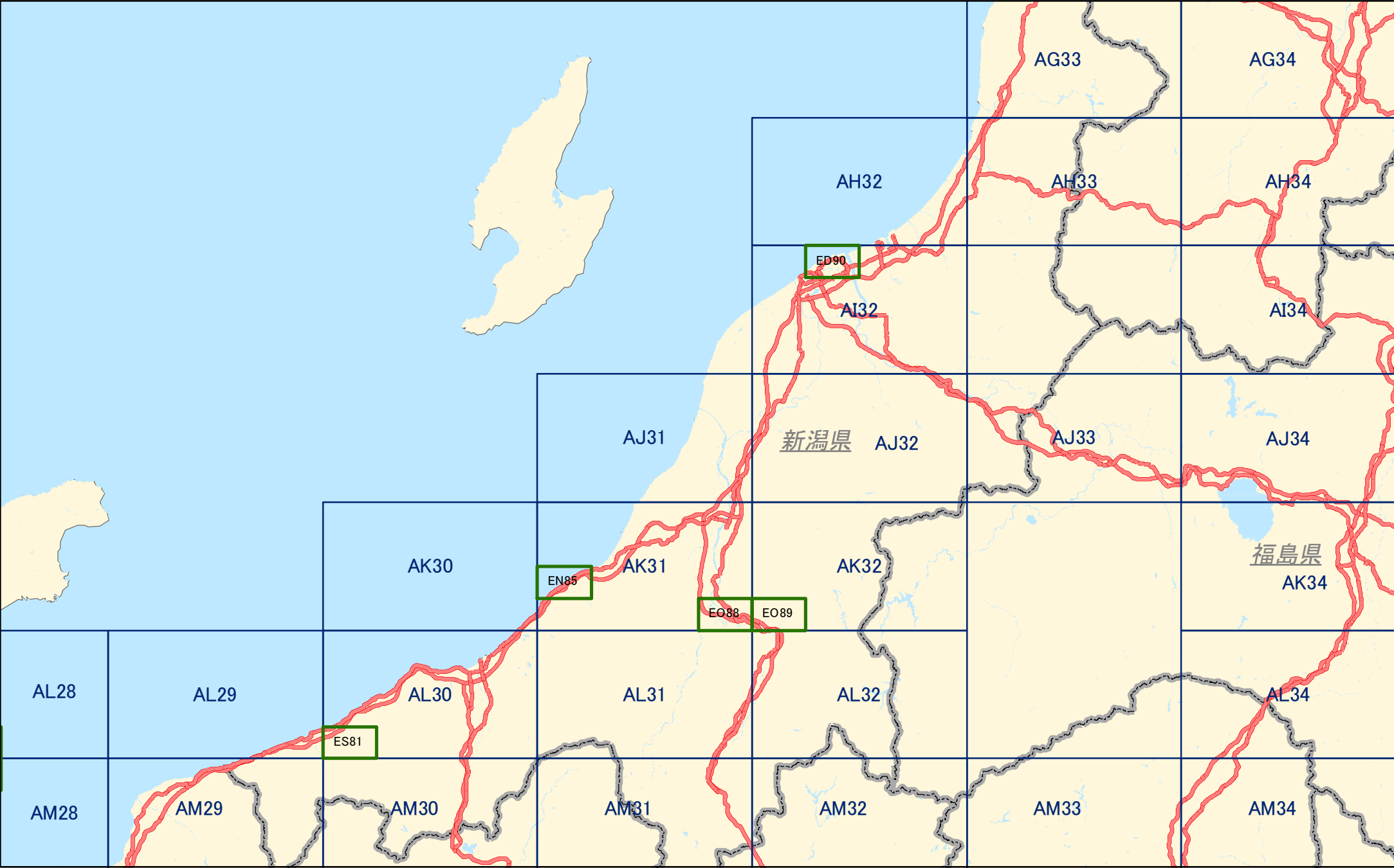
分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,300,000

0 4.759.5 19 28.5 38 km

N





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

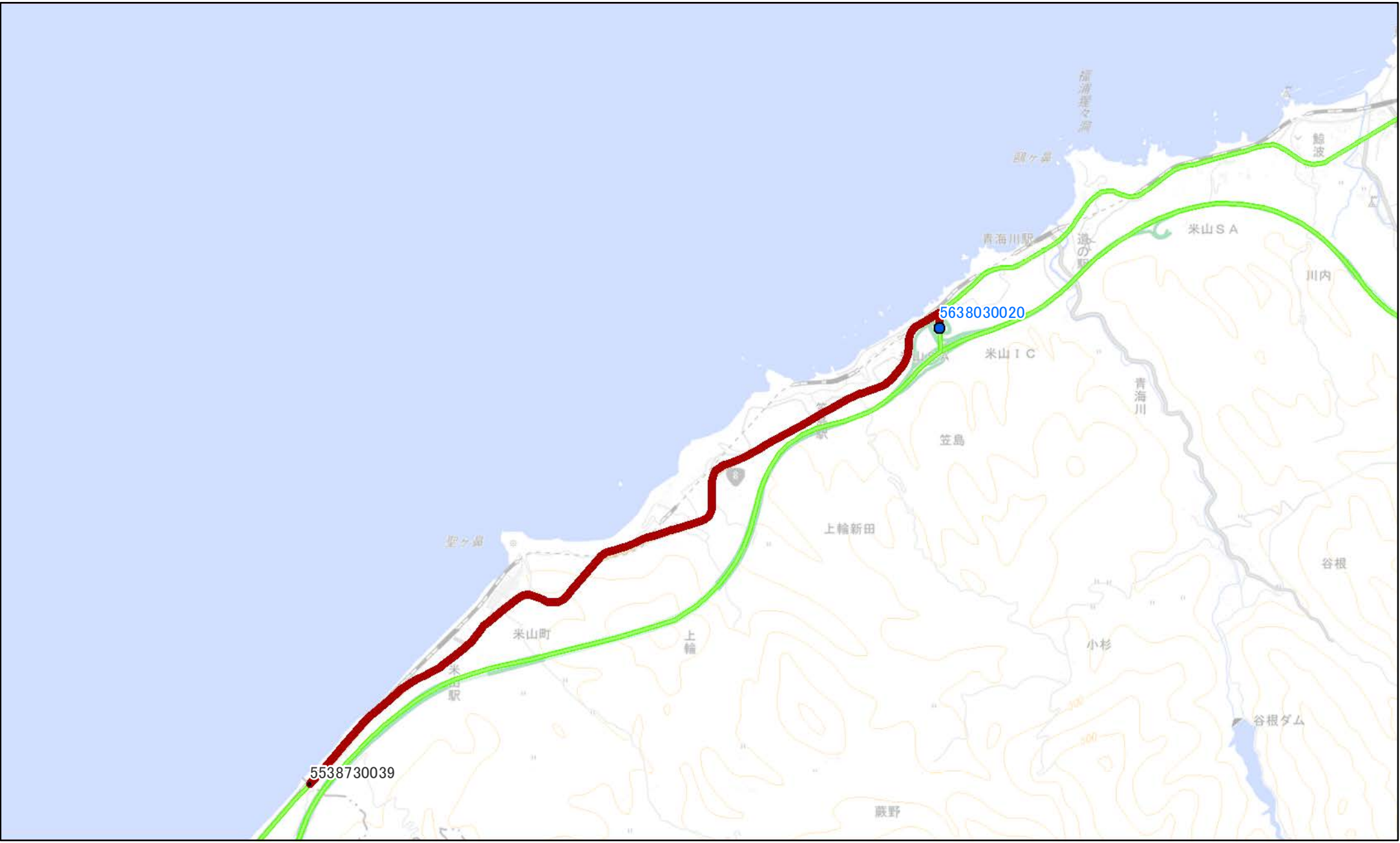


支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

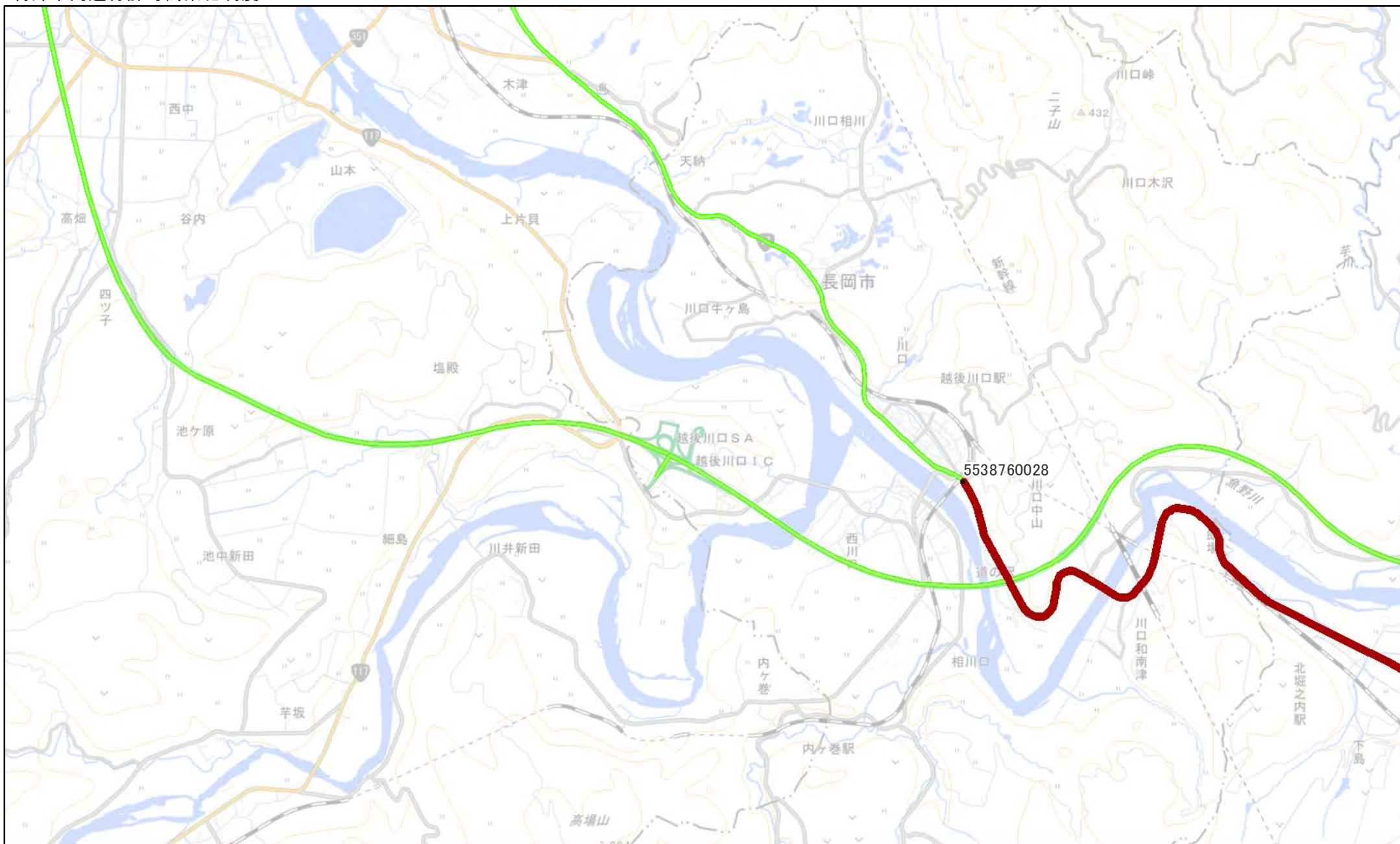
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km



【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

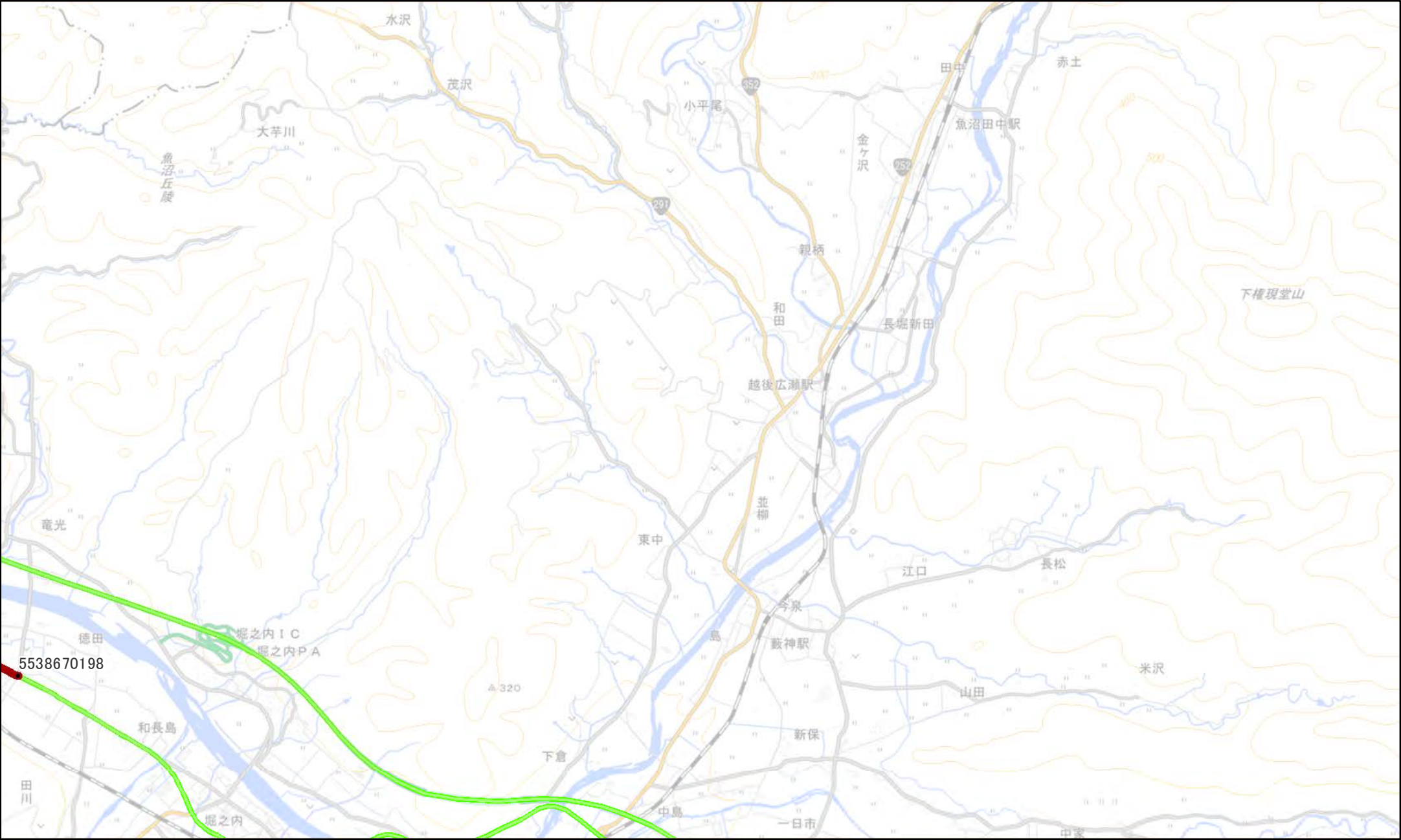


支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

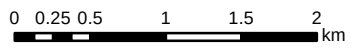
<交差点>

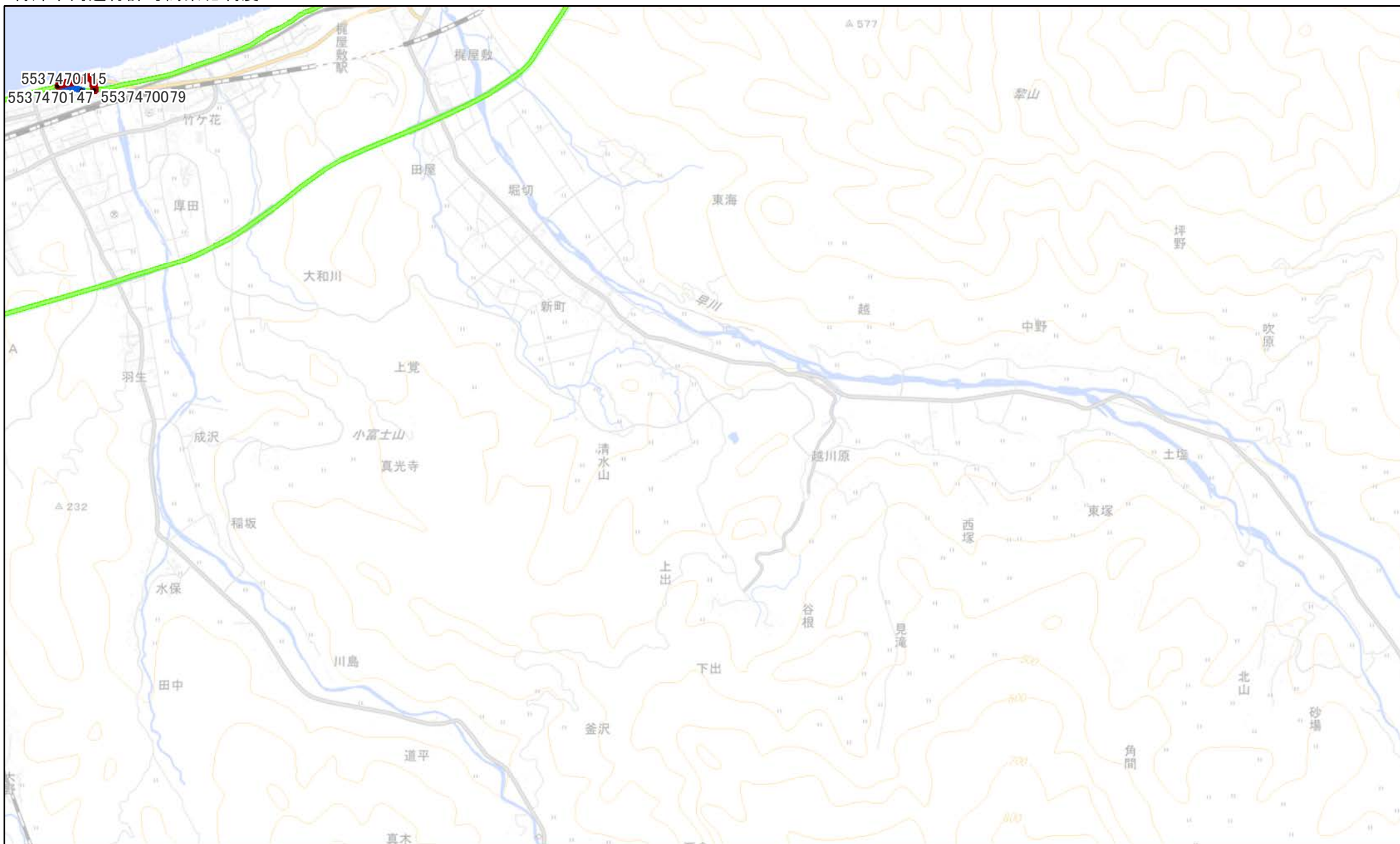
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

