

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

岐 阜 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 18 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 9 枚

<留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平 28 情複、第 1321 号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

岐阜県

【凡例】



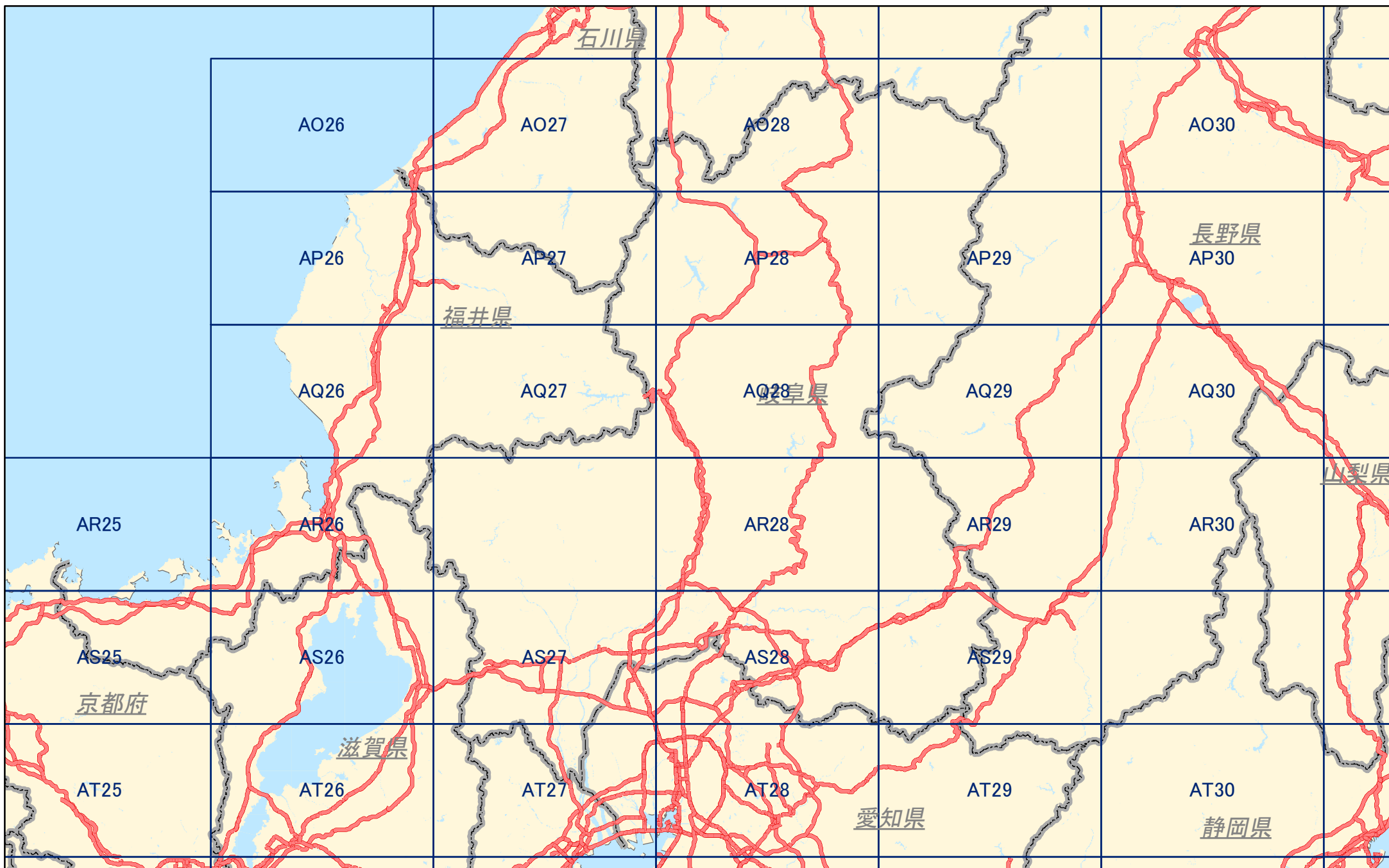
分割メッシュ

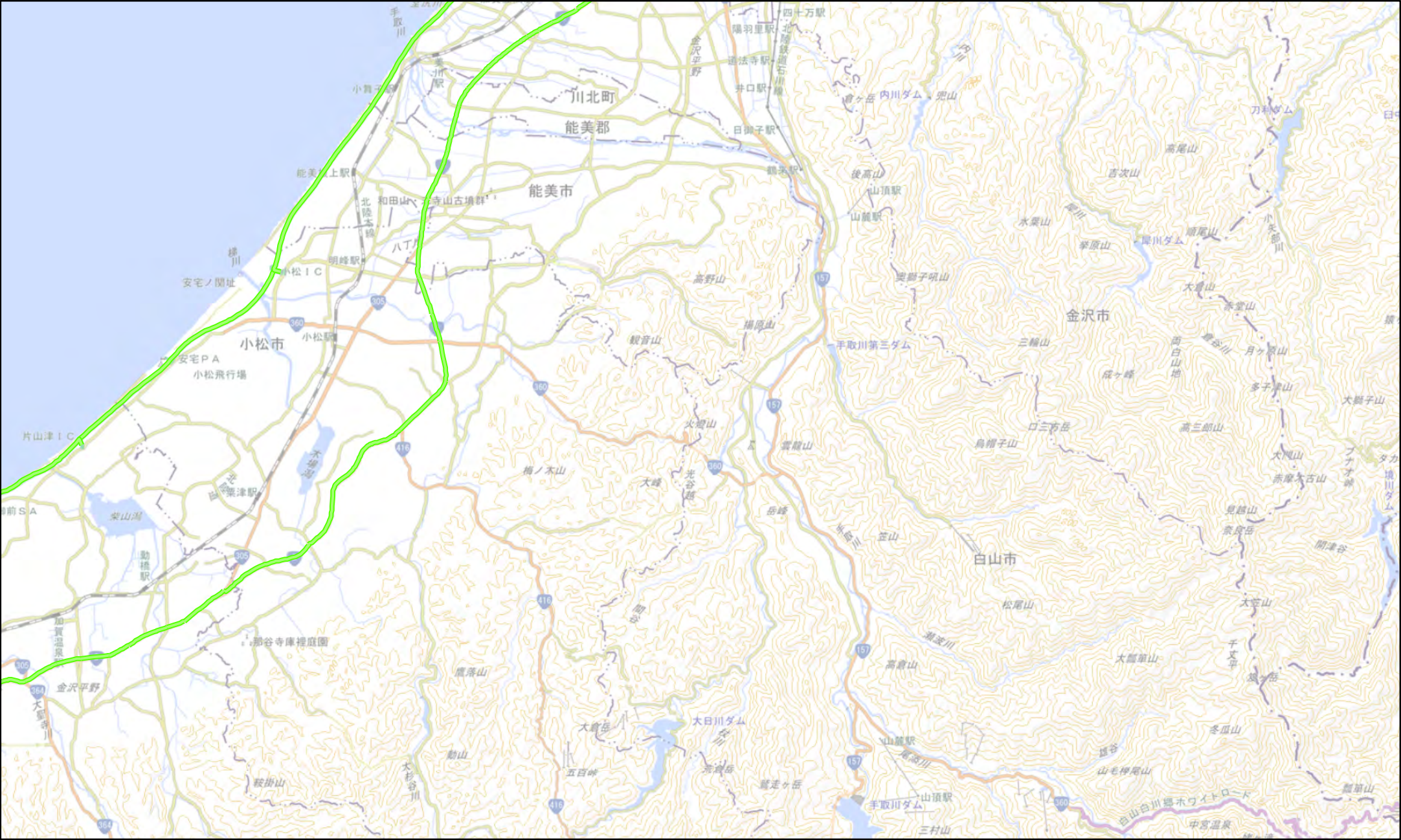


大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km





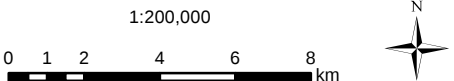
【凡例】

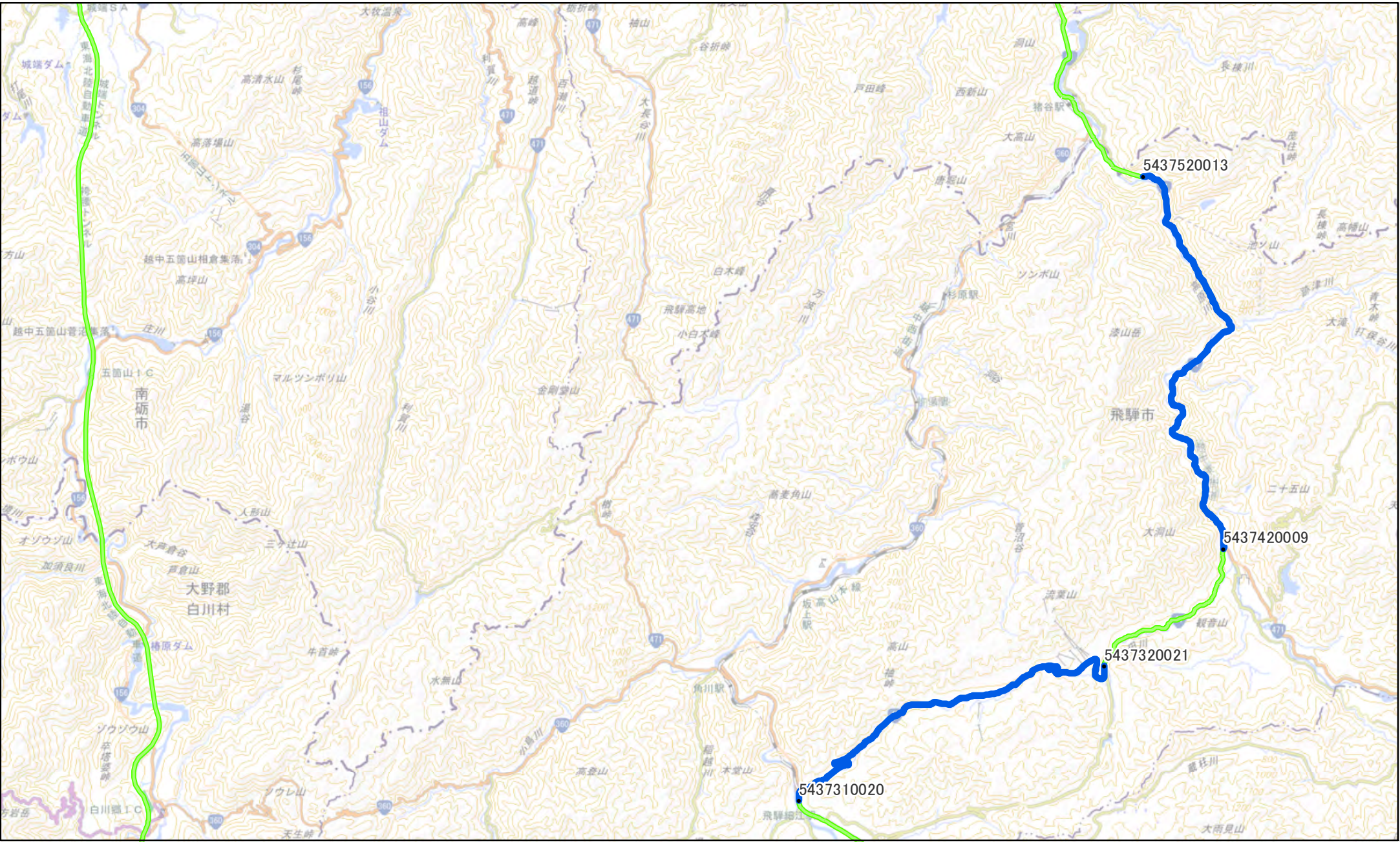
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

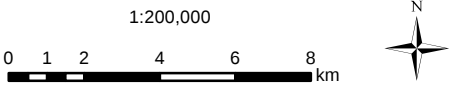
<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

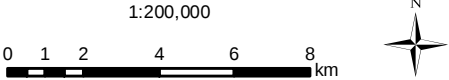
<スパン(路線)>

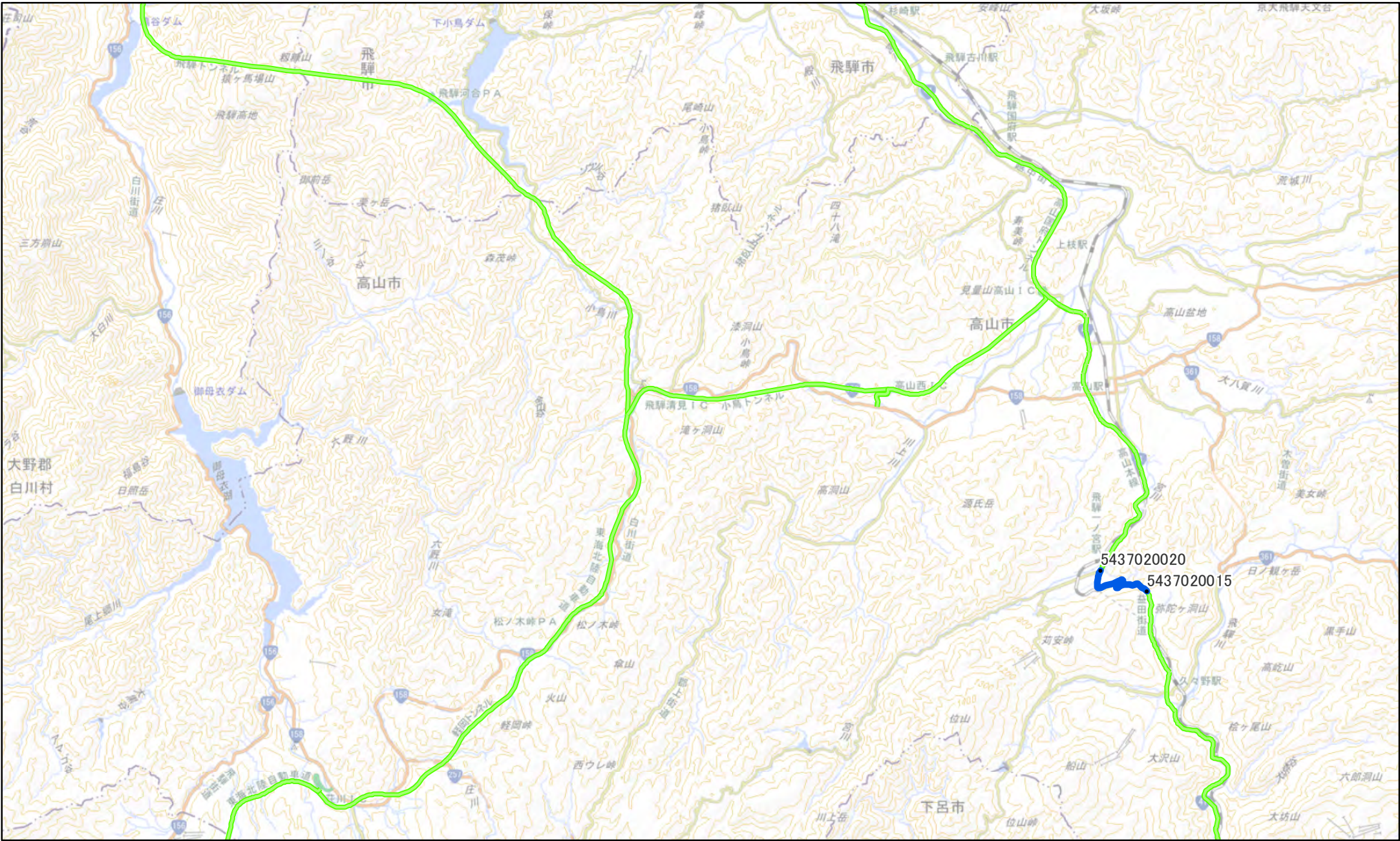
個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

＜交差点＞

- 個別審査
- 寸法C条件

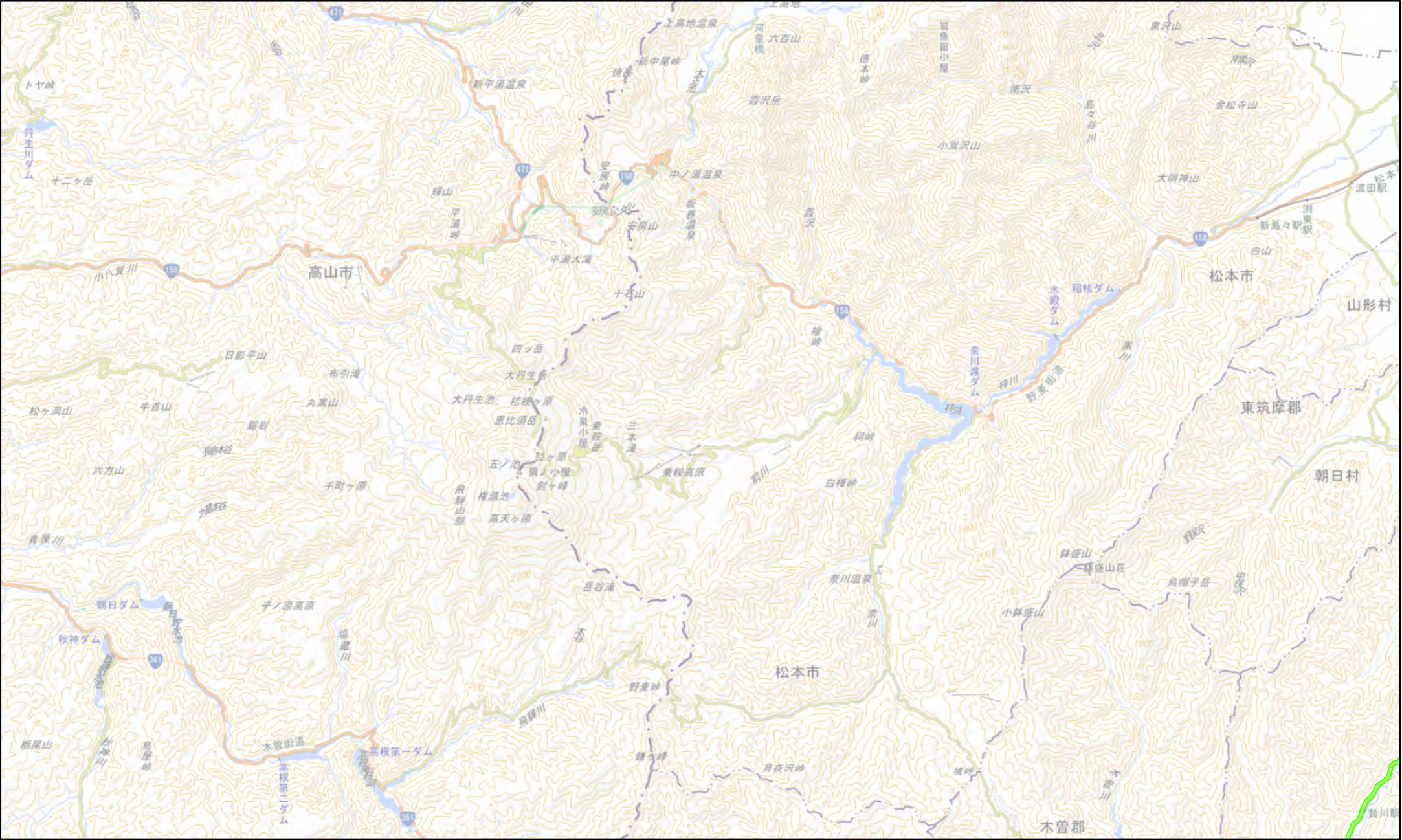
＜スパン(路線)＞

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





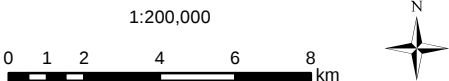
【凡例】

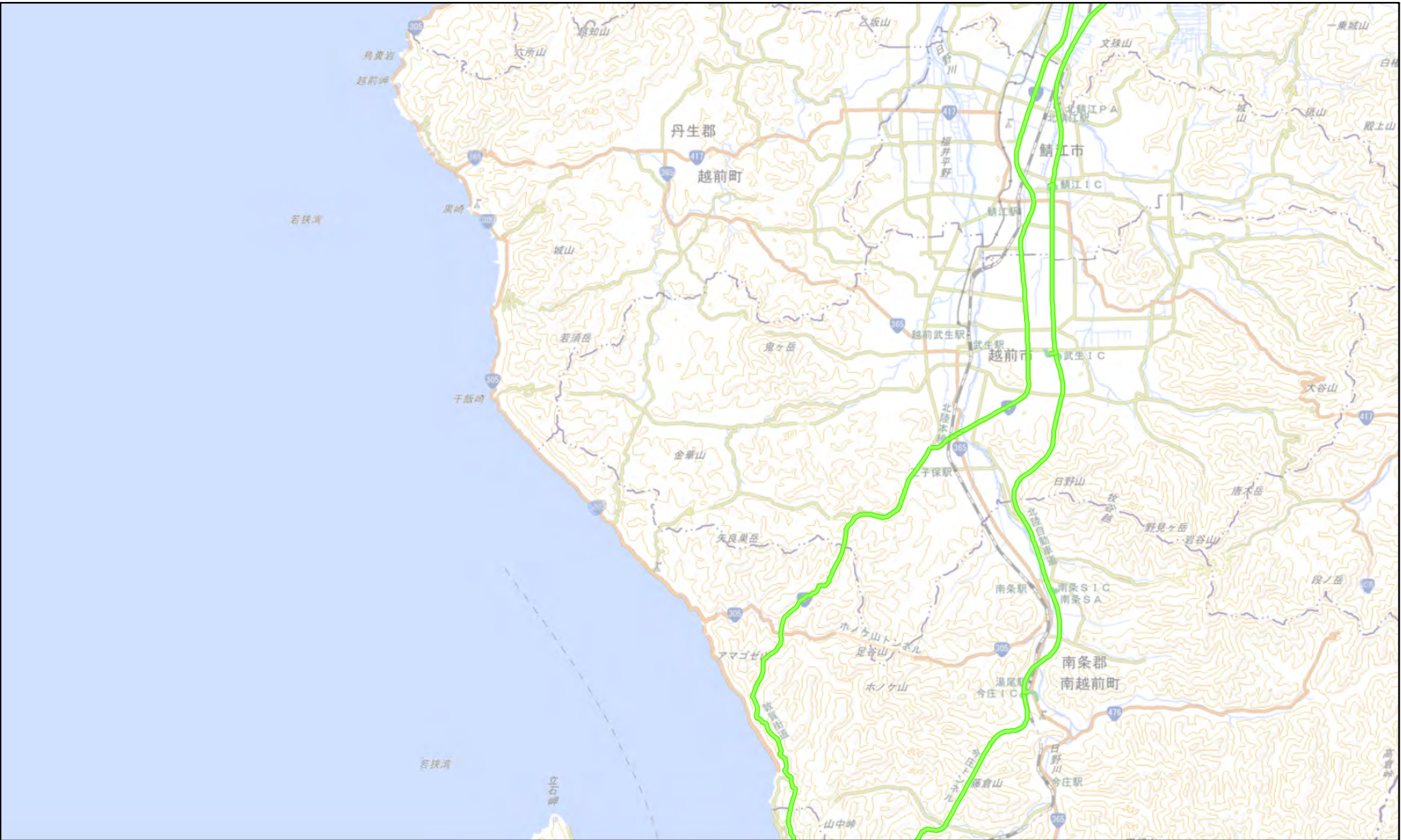
<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

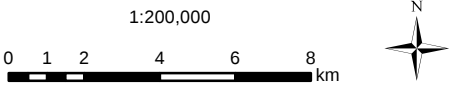
<スパン(路線)>

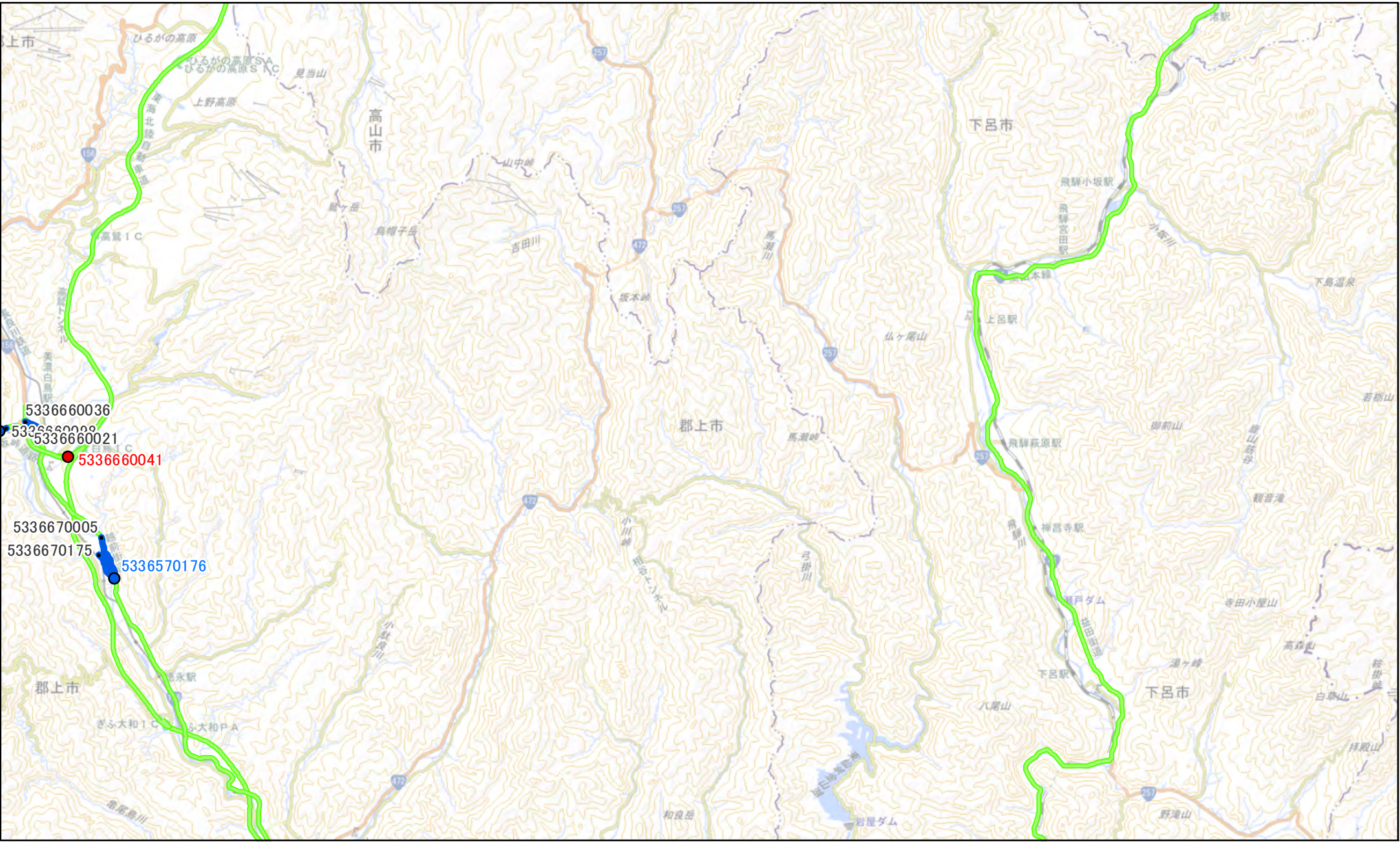
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

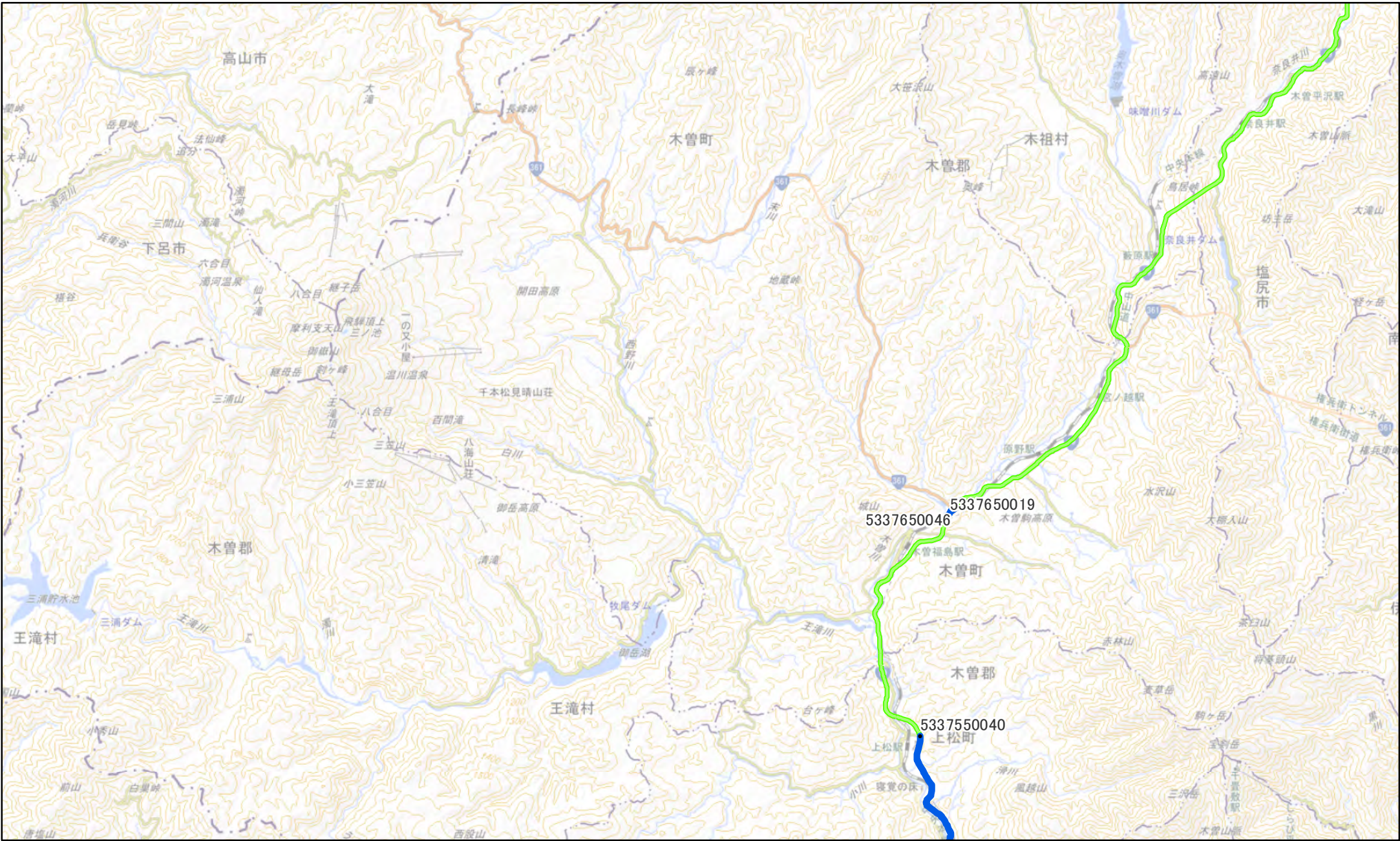
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

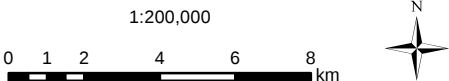
<スパン(路線)>

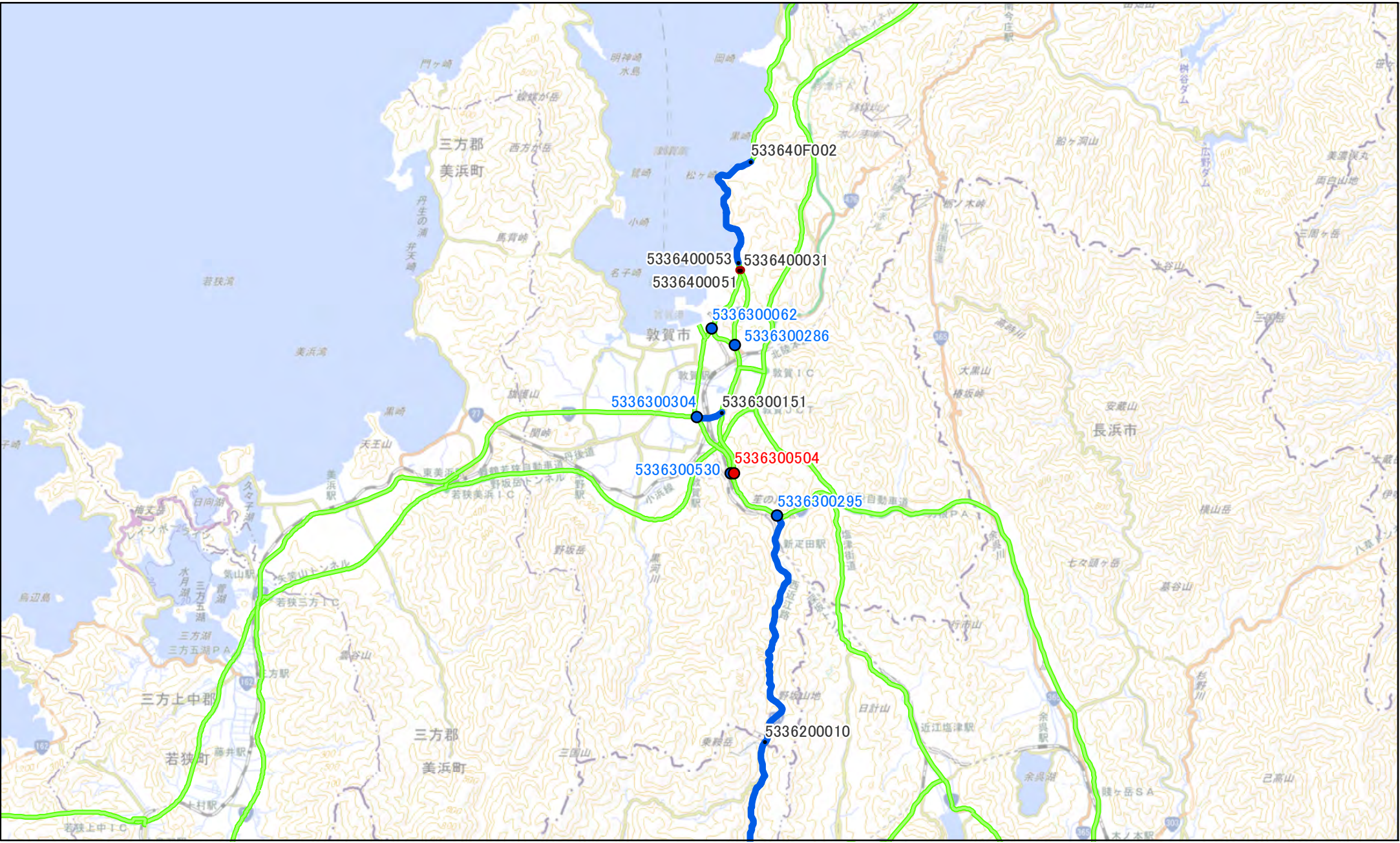
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

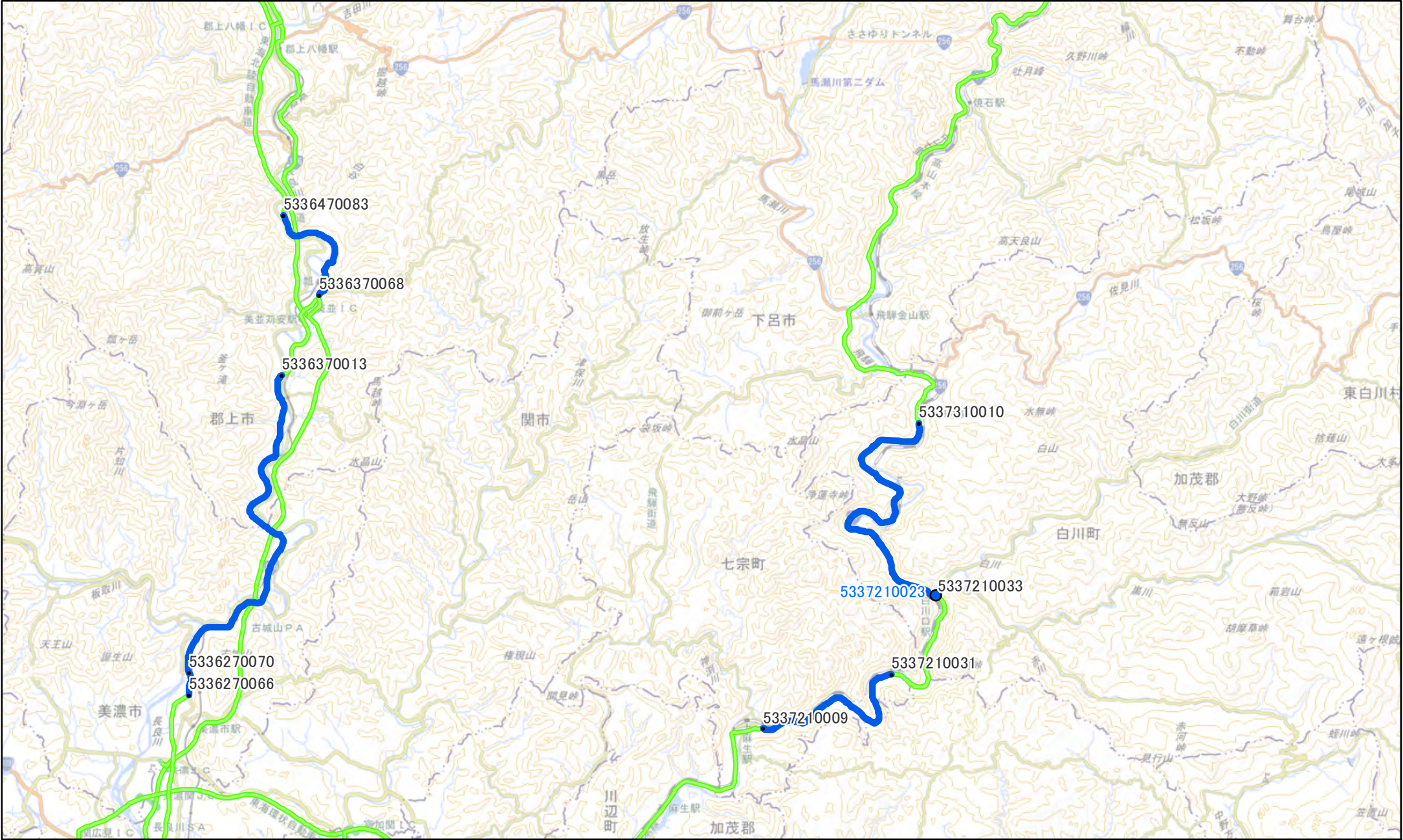
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

＜交差点＞



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

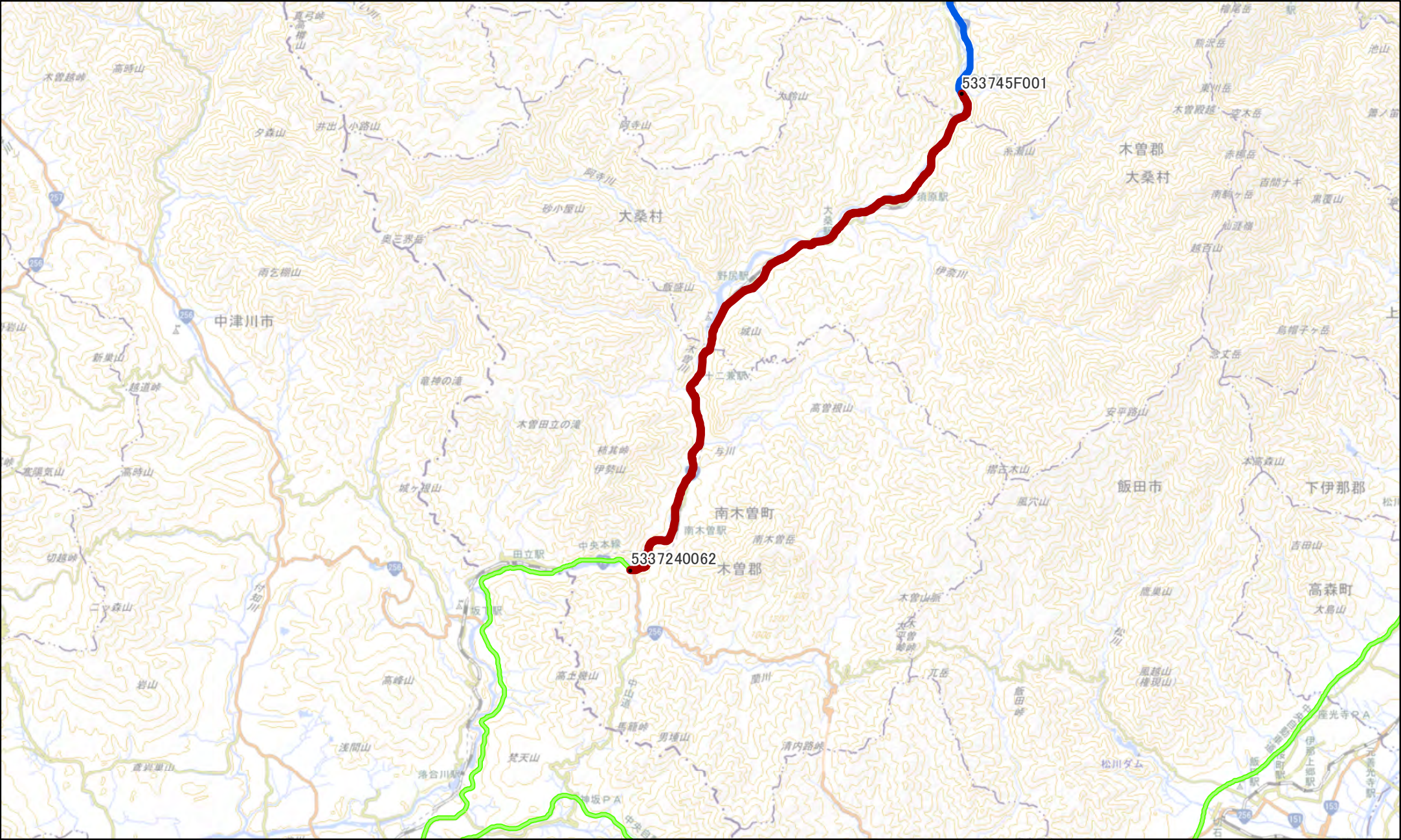


支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

＜交差点＞



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞

個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

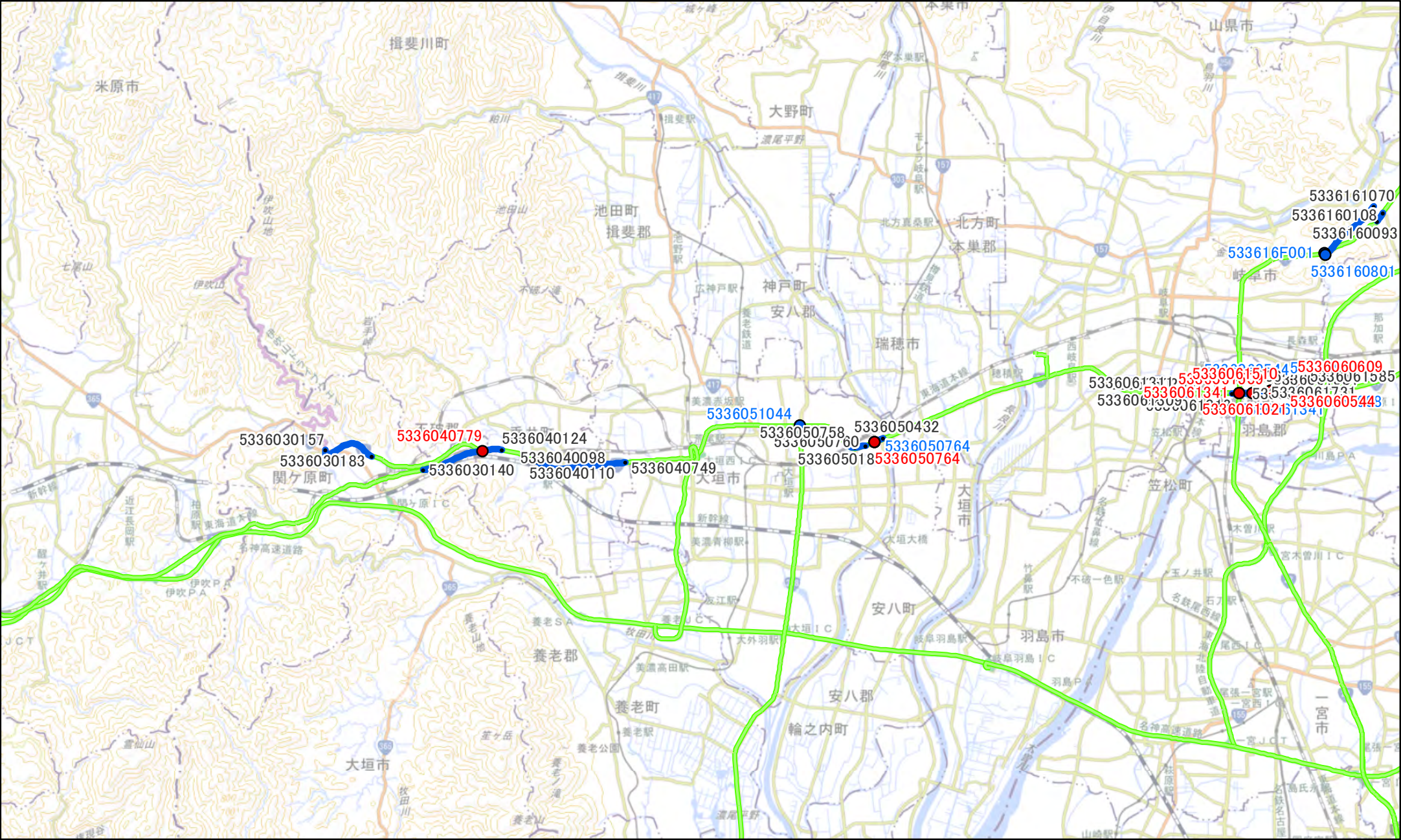


支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

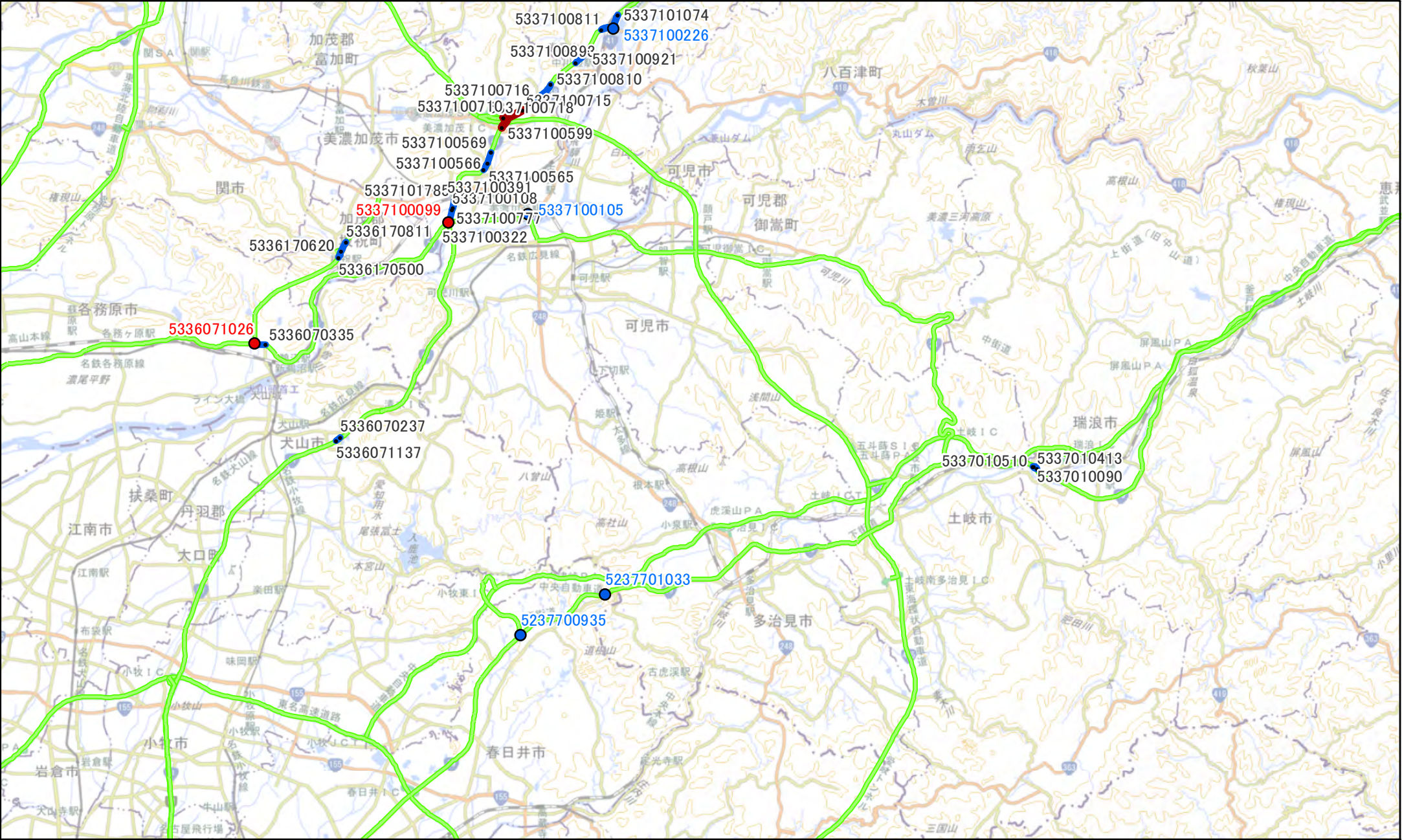
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

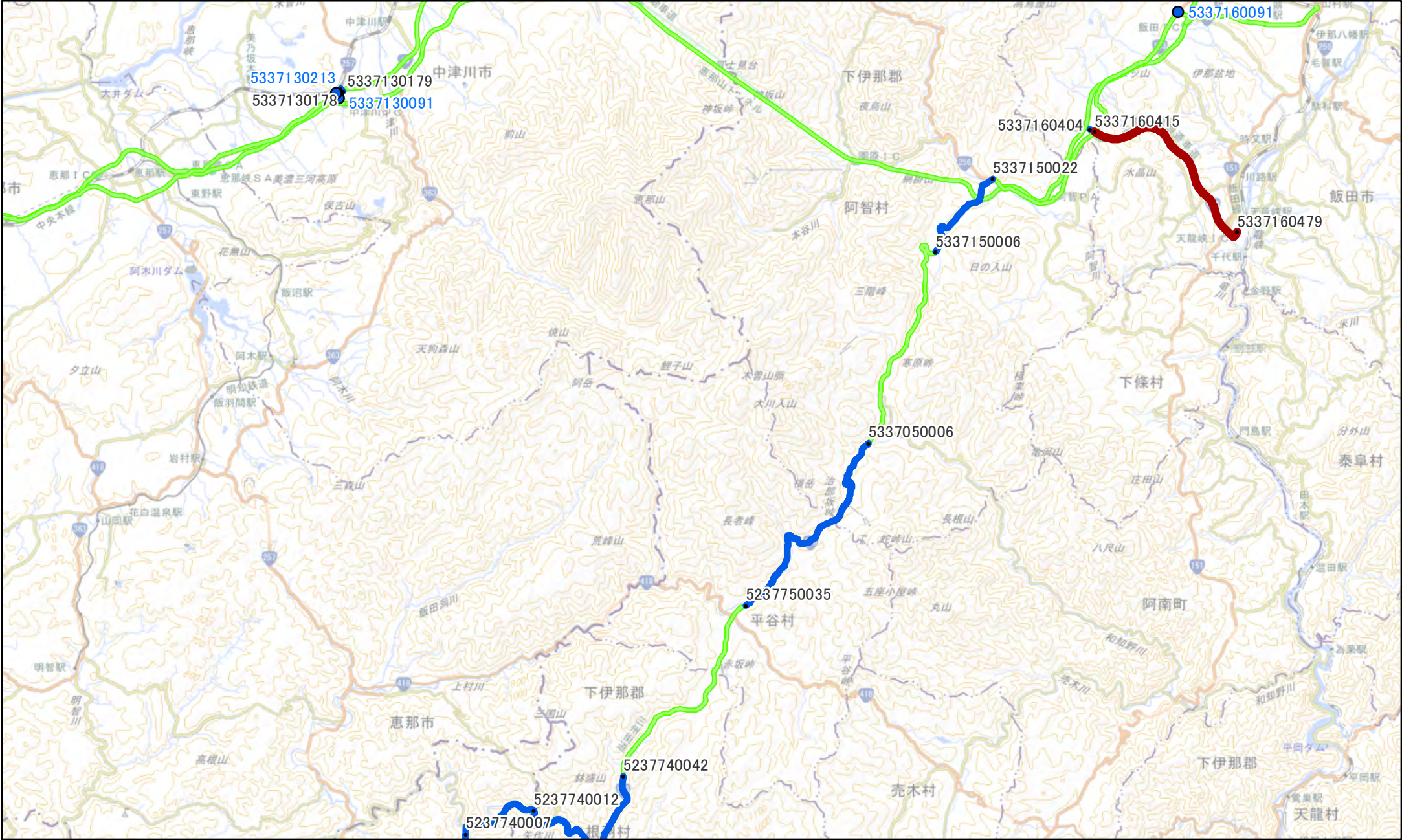
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

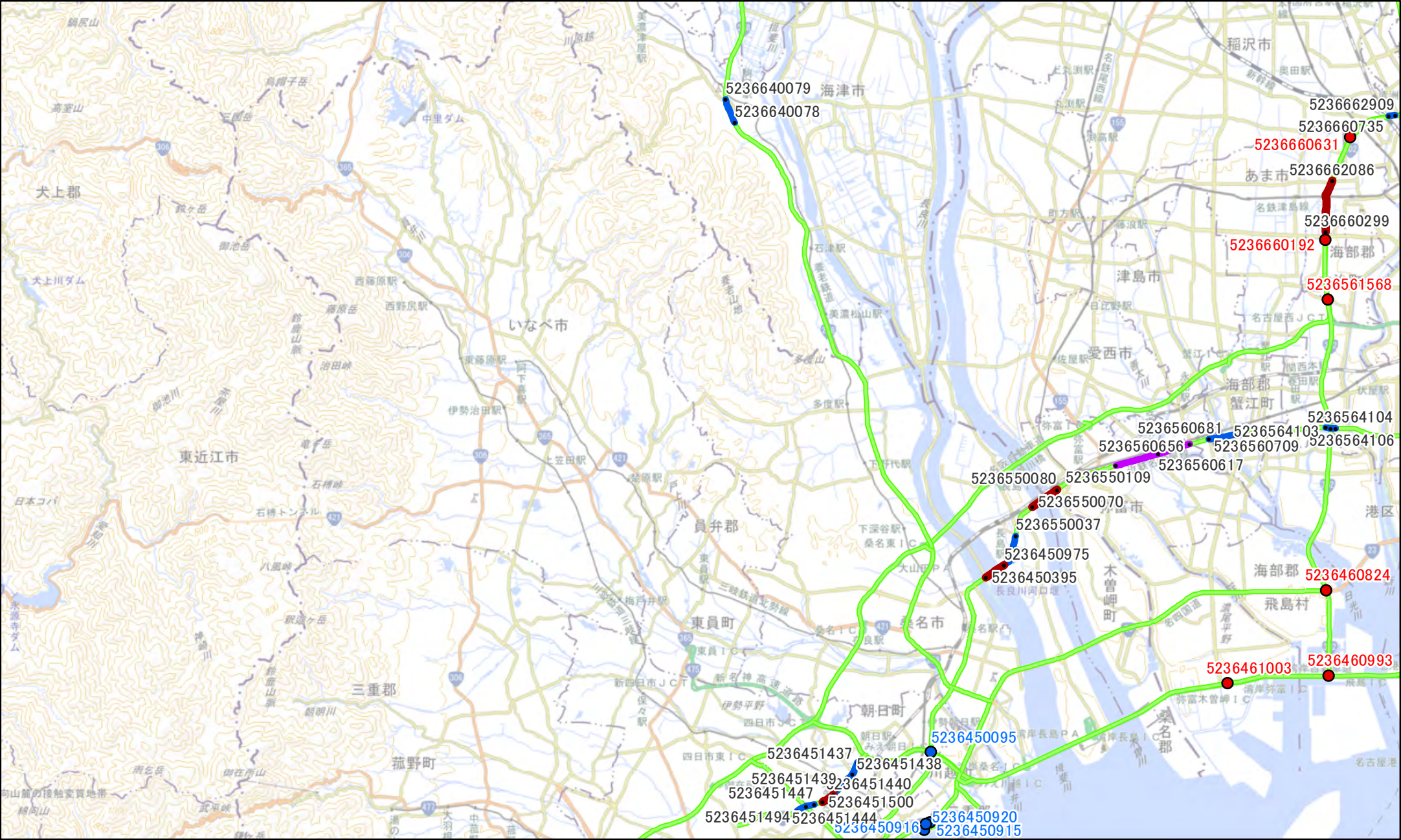
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

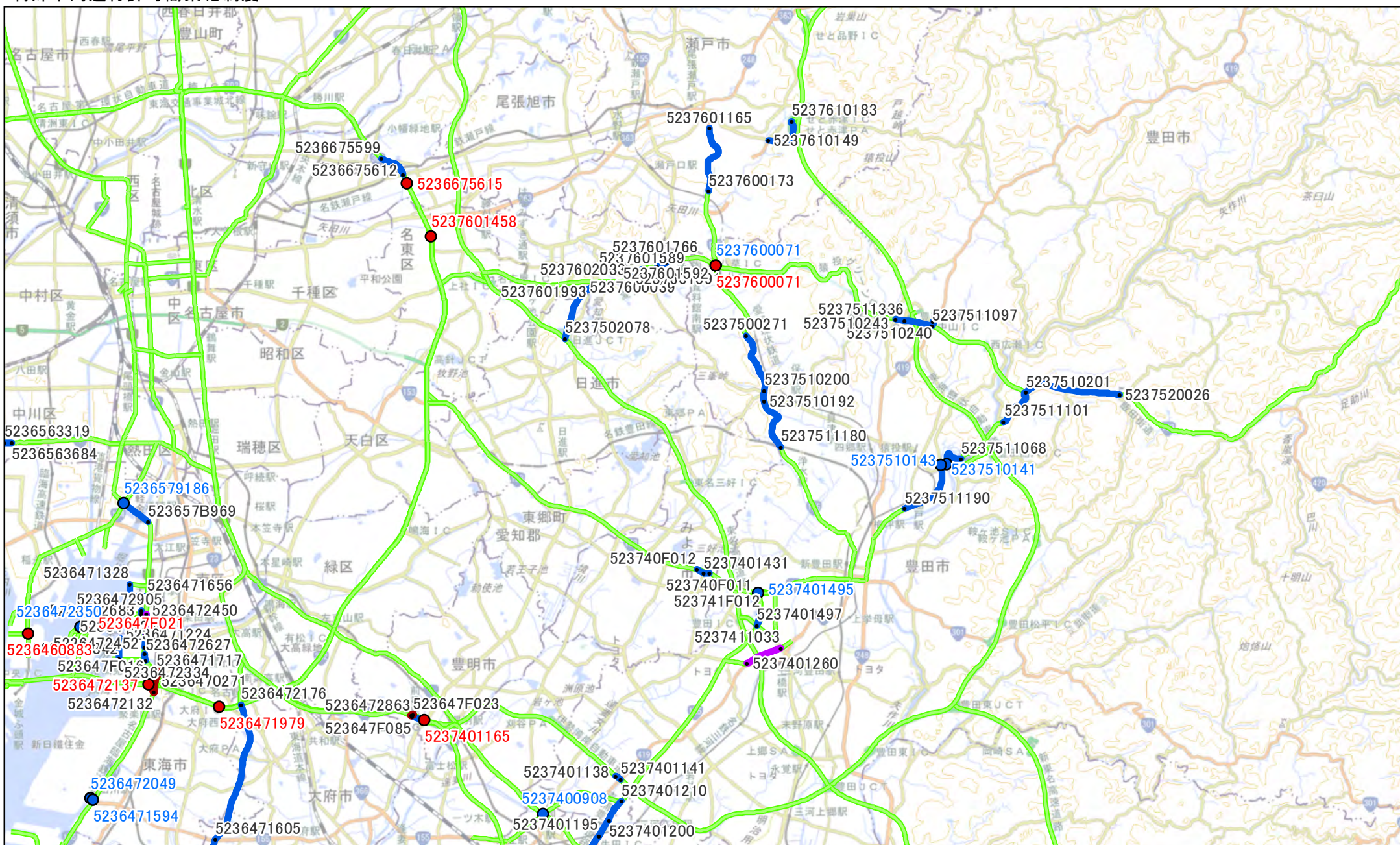


支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

＜交差点＞

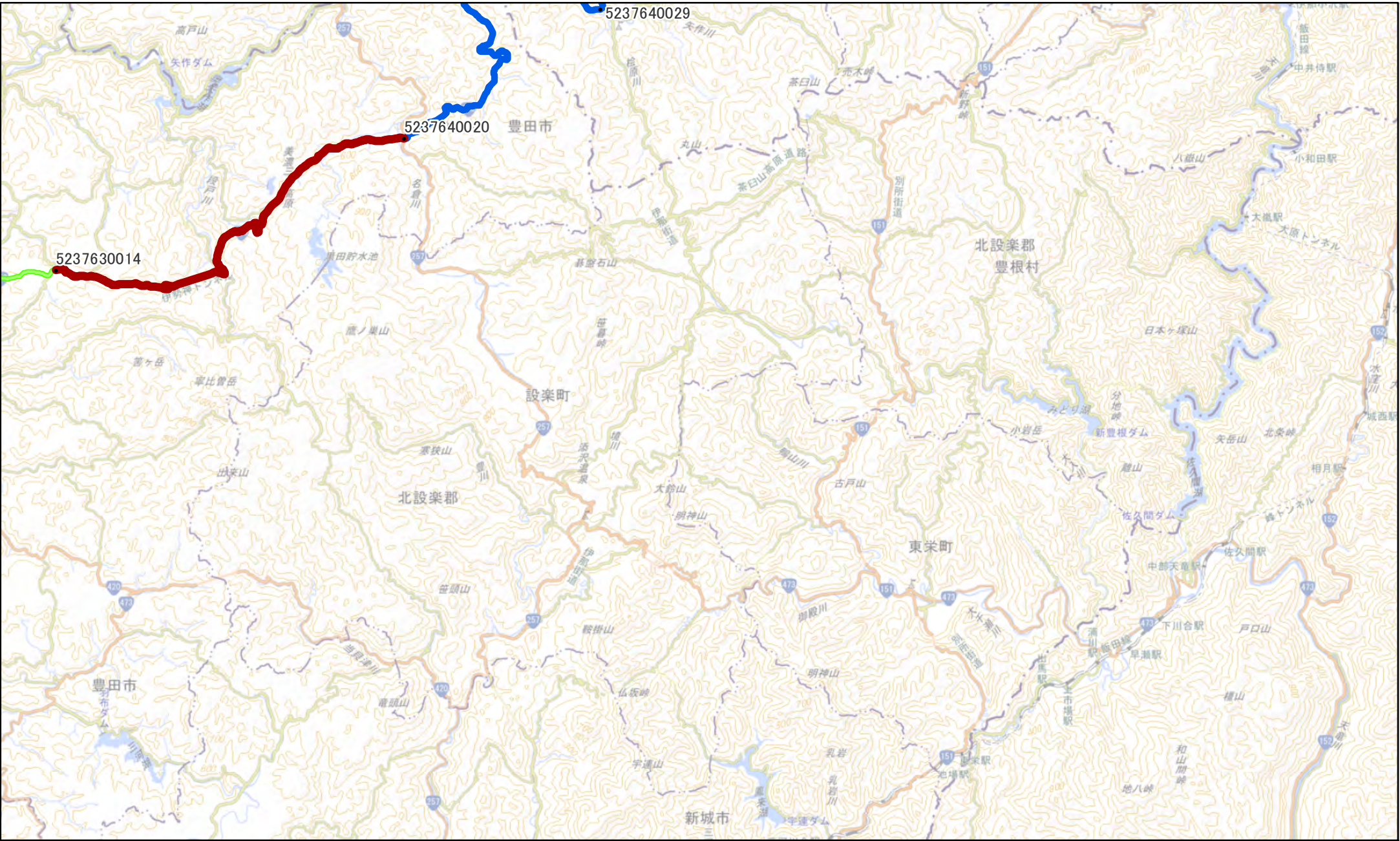
● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

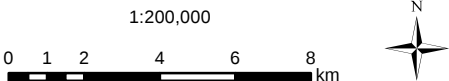
<スパン(路線)>

■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)



岐阜県

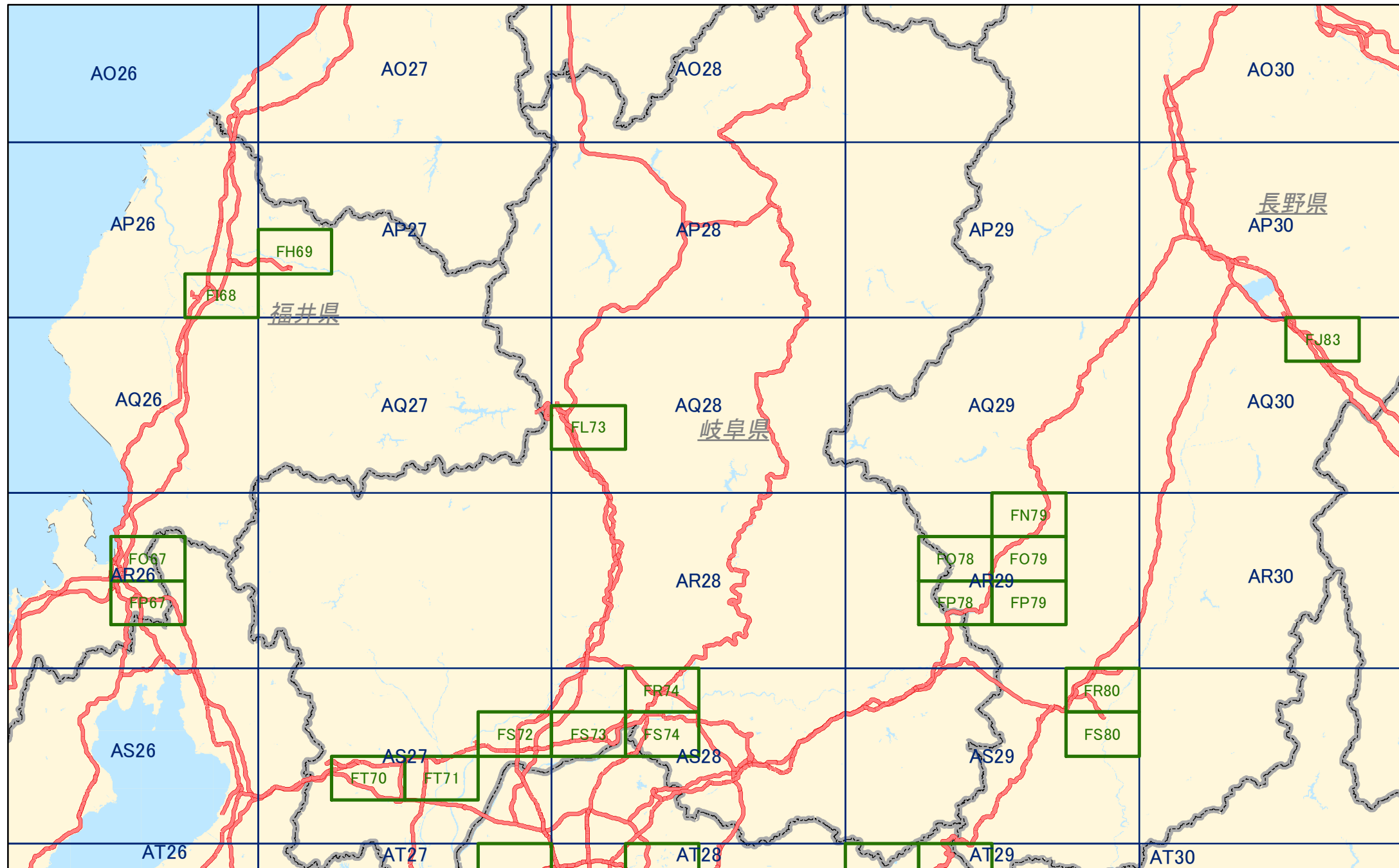
【凡例】

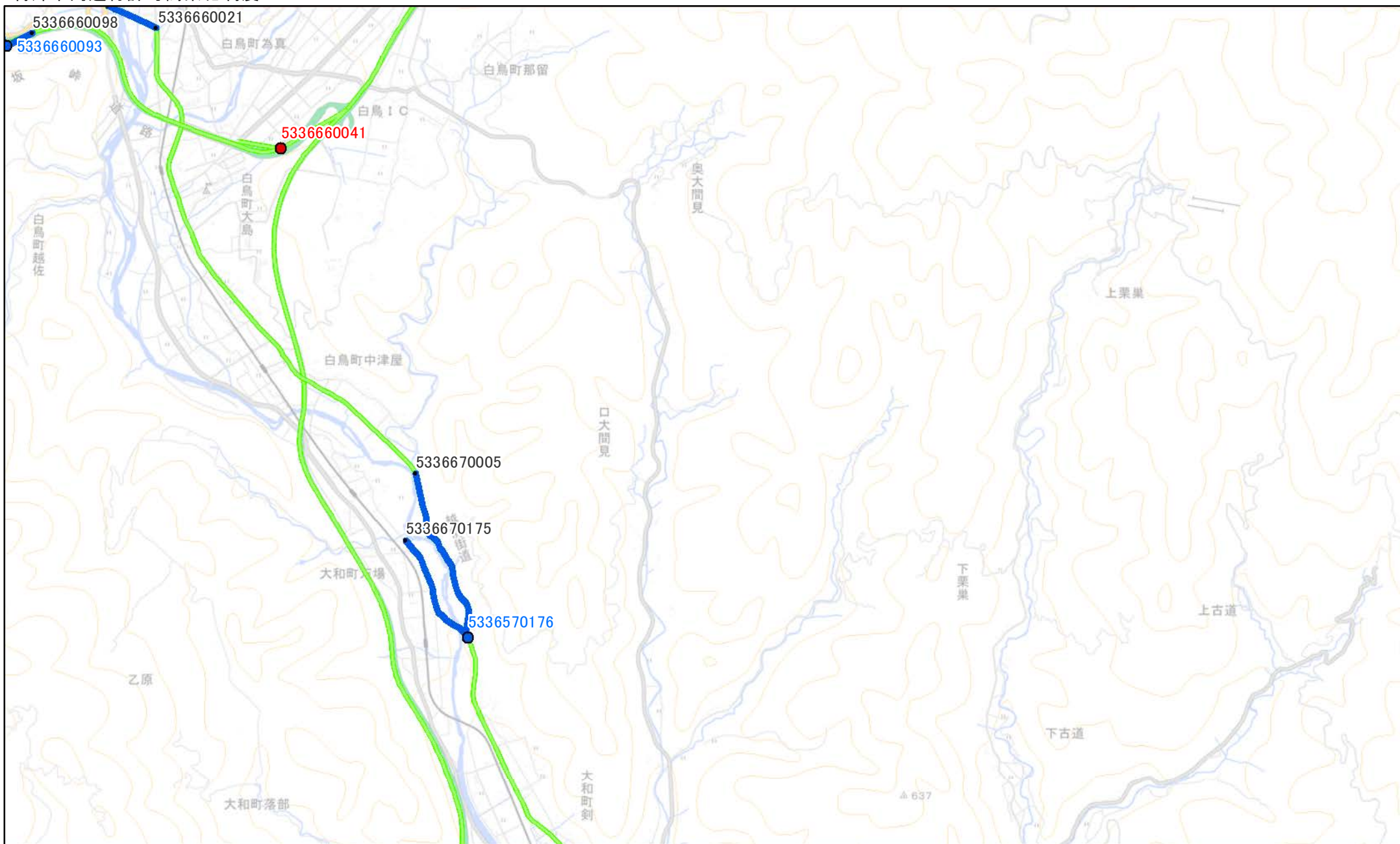
分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:950,000

0 3.5 7 14 21 28 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

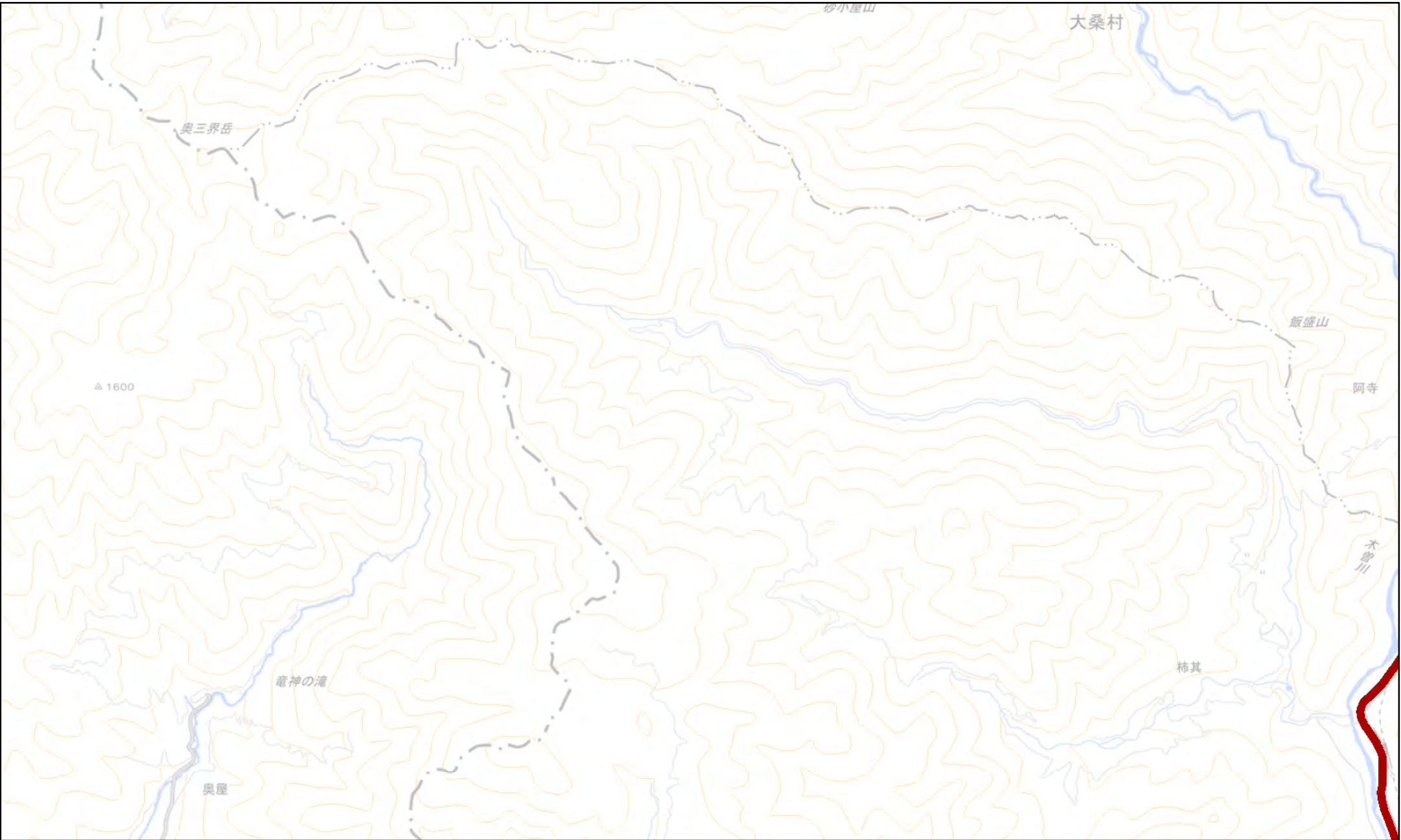


支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

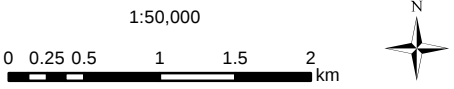
<スパン(路線)>

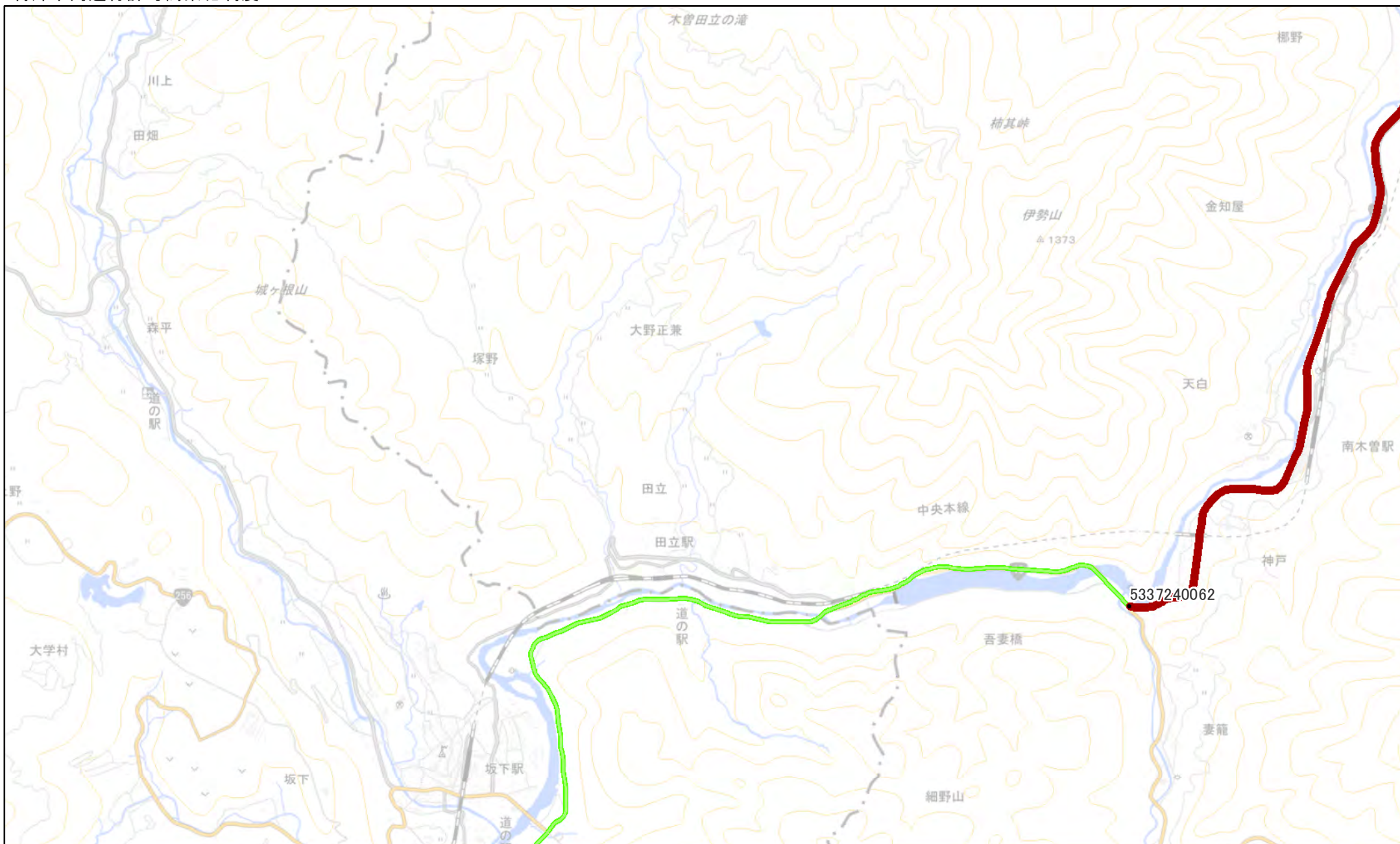
個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

＜交差点＞



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞

● 個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

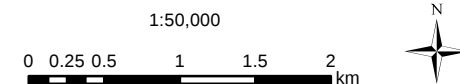
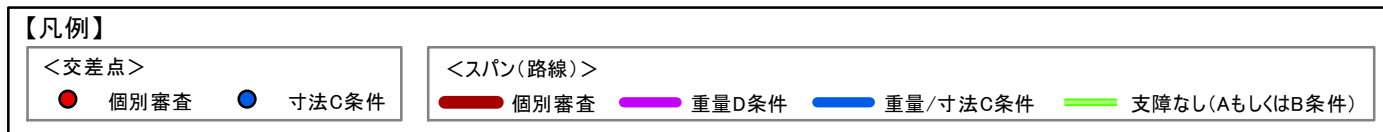


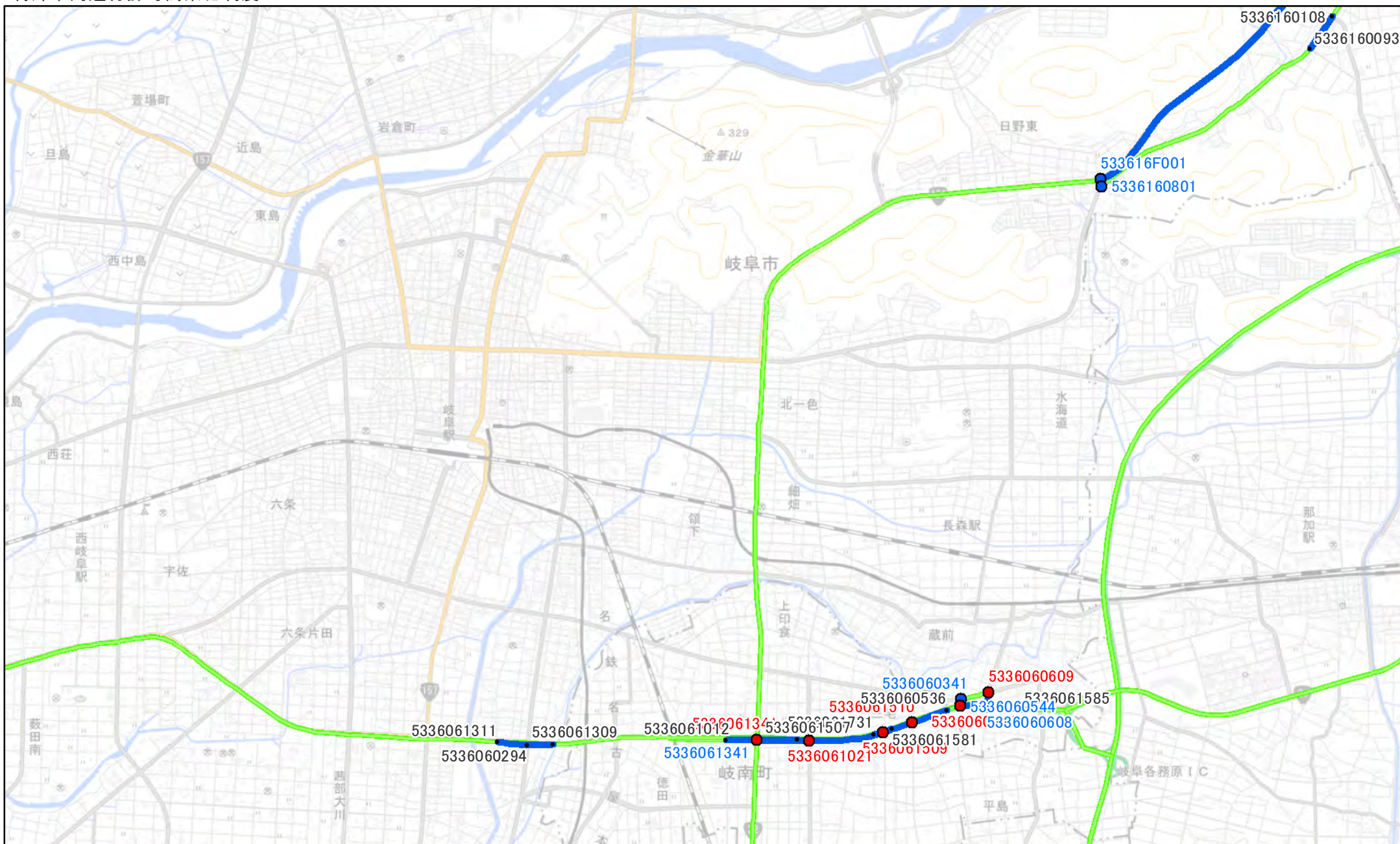
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

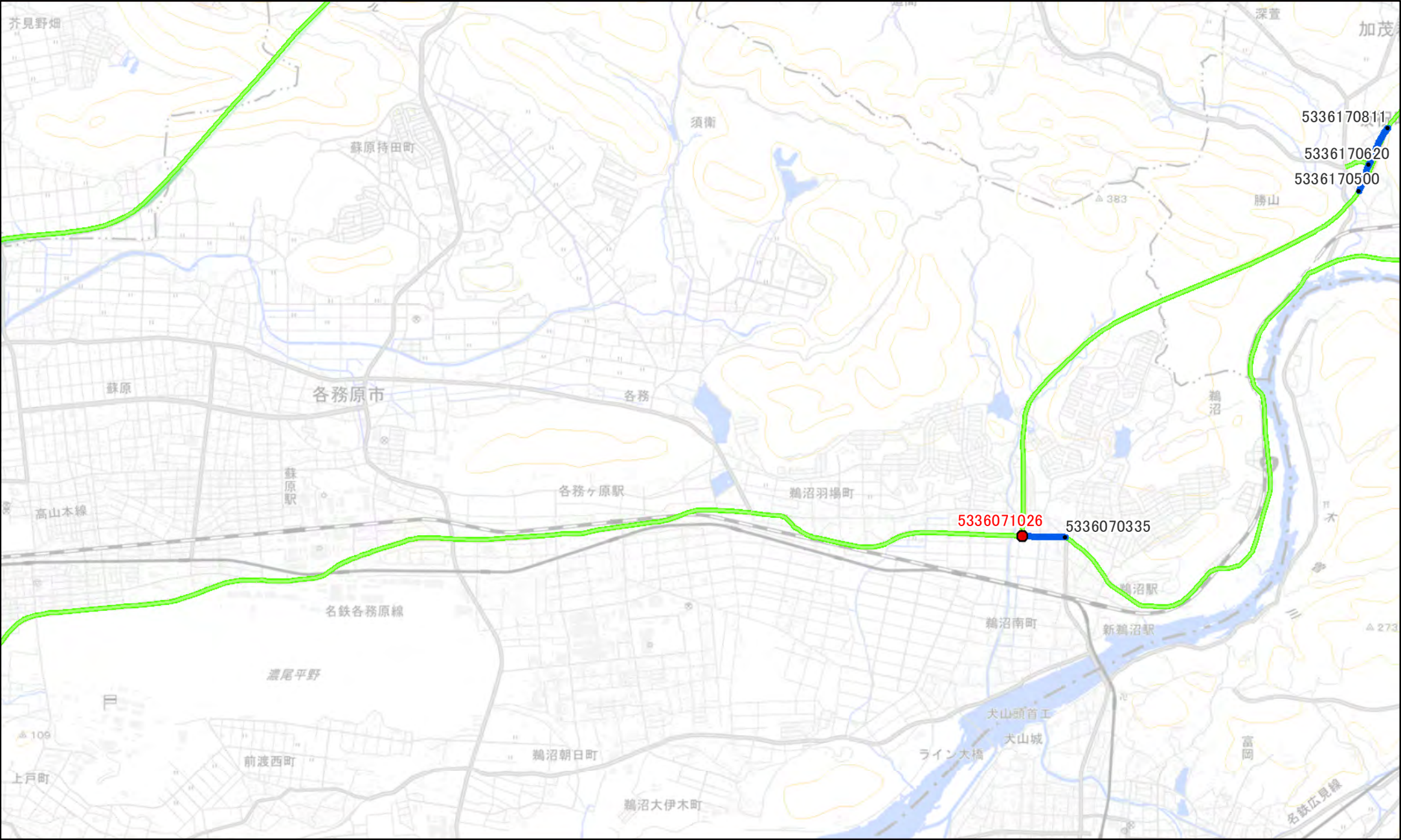
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件

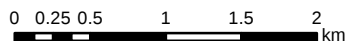


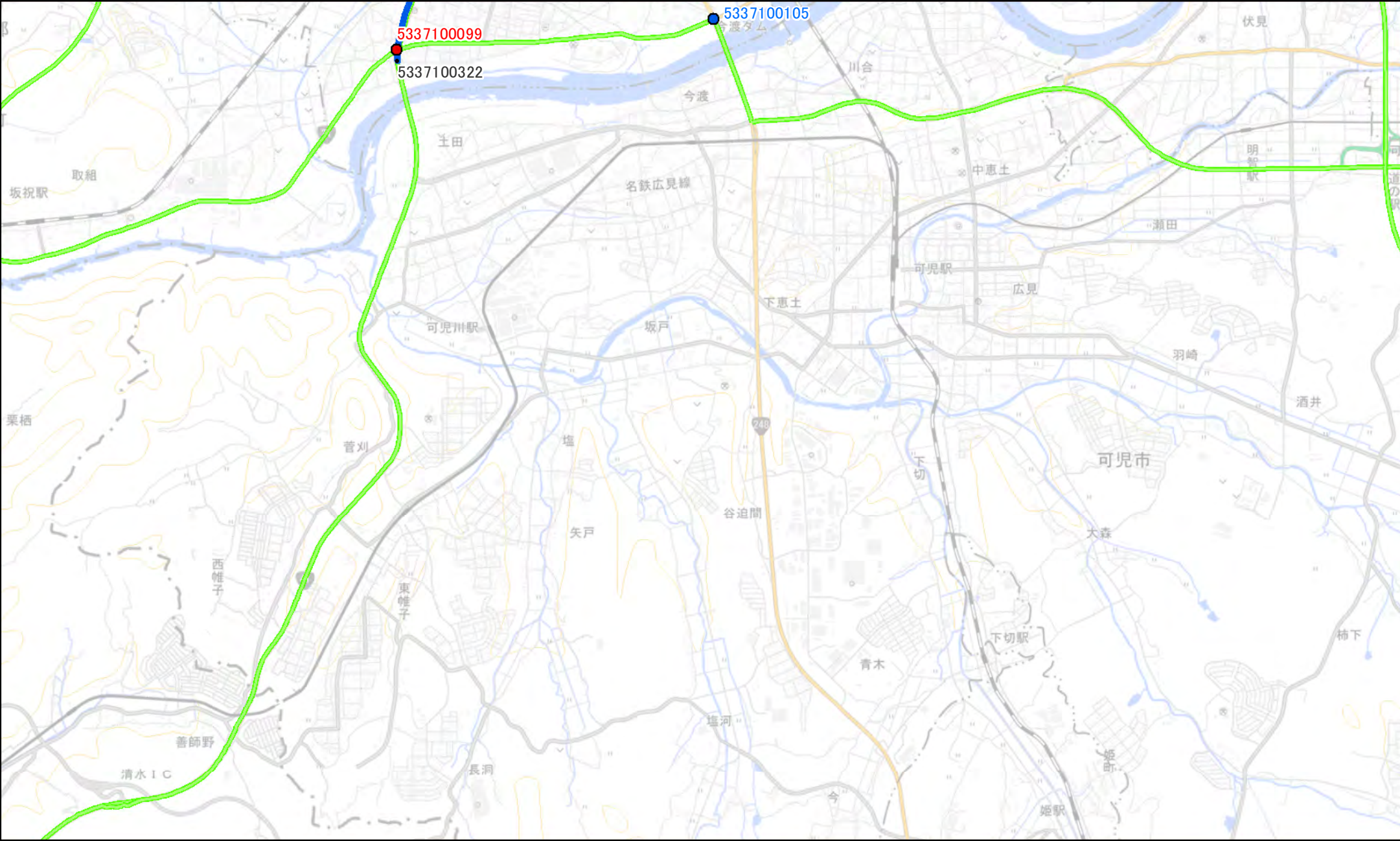
重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

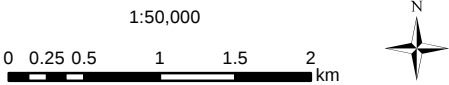


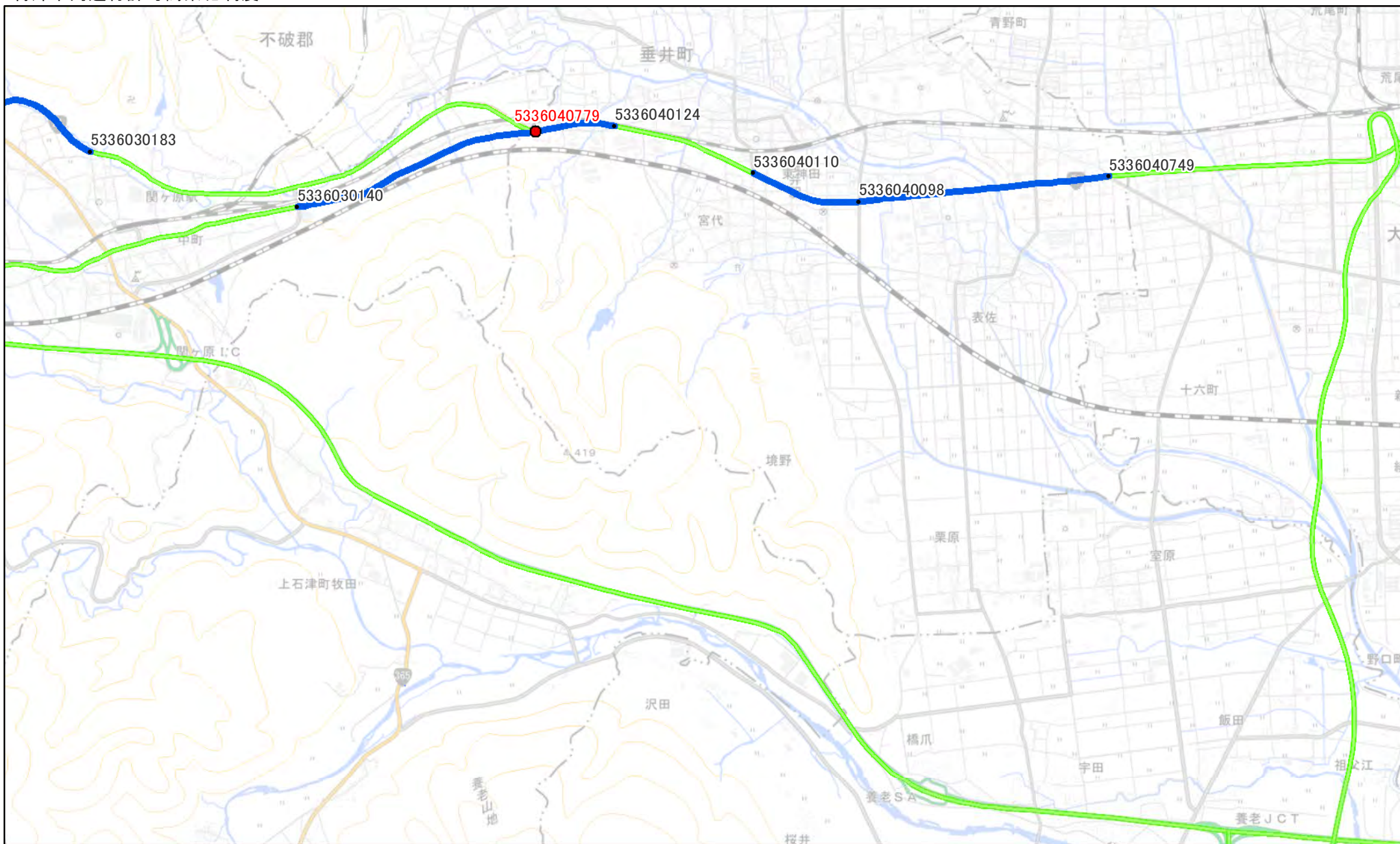


【凡例】

<交差点>
● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

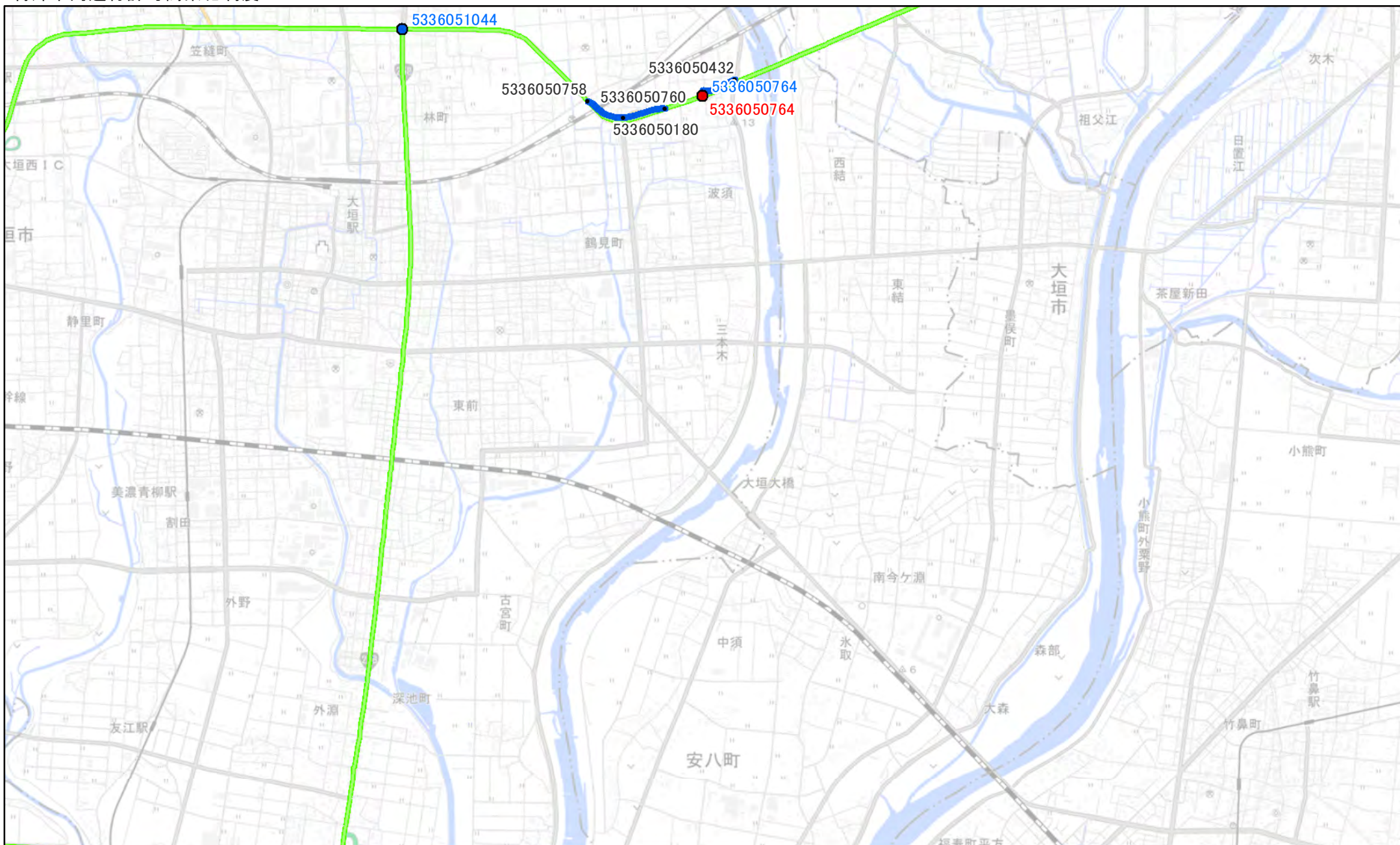


支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞

● 個別審査



重量D条件



● 重量/寸法C条件



- 支障なし(AもしくはB条件)



- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

