

# ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

## 大型車誘導区間 通行条件マップ

# 京 都 府

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 12 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 3 枚

### <留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平 28 情復、第 1321 号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

# 京都府

【凡例】

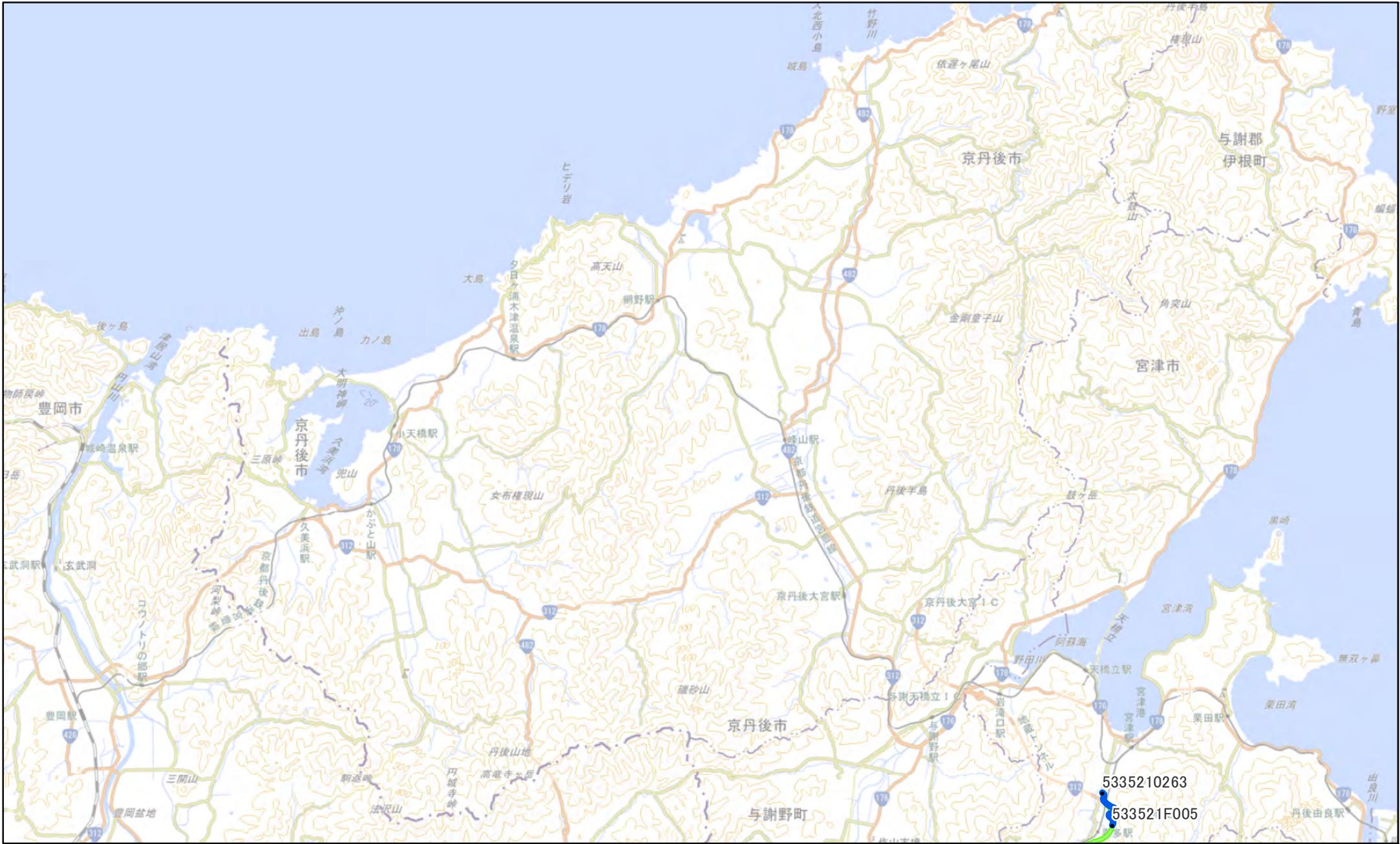
分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:1,000,000

0 3.5 7 14 21 28 km





【凡例】

<交差点>

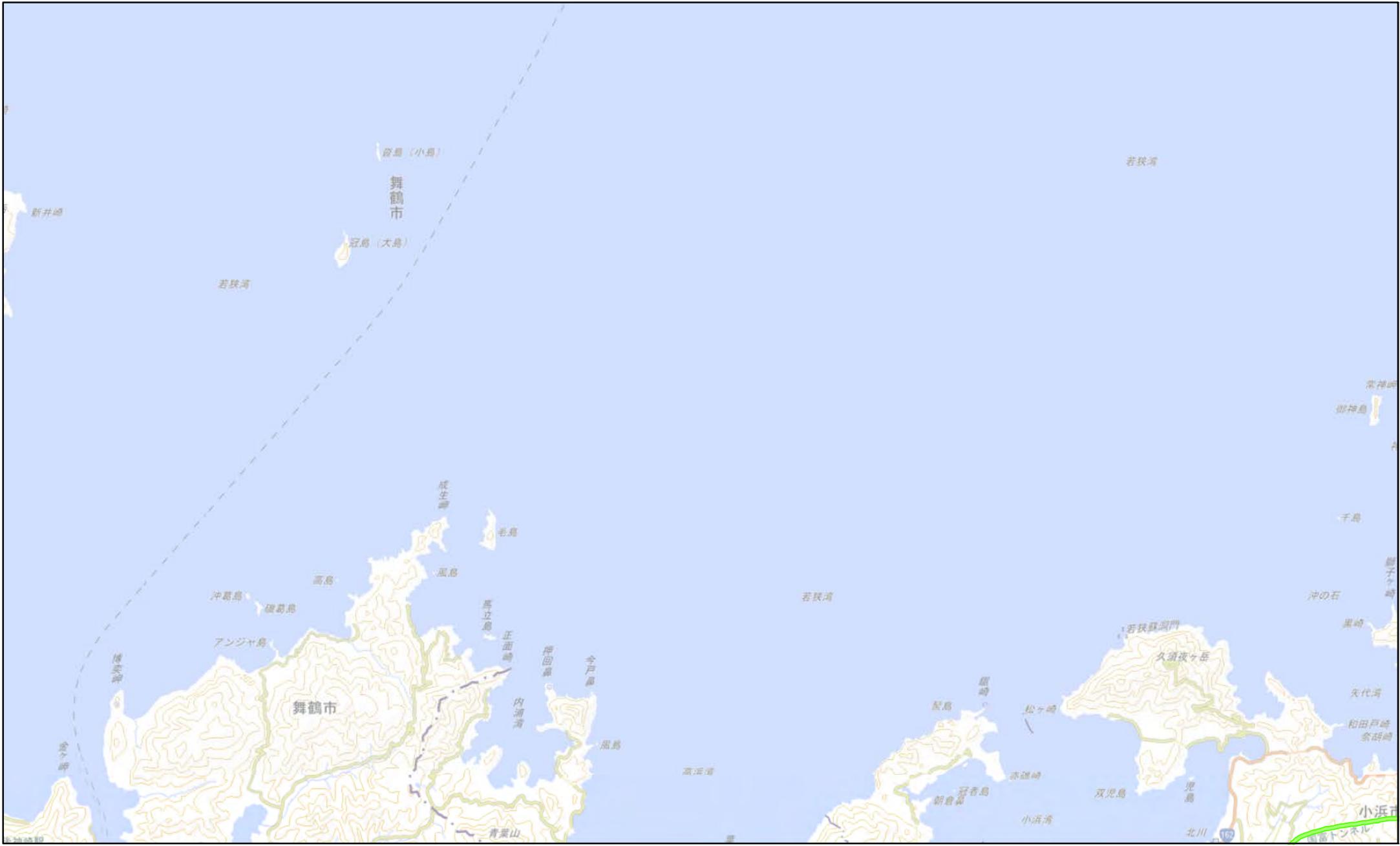
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000



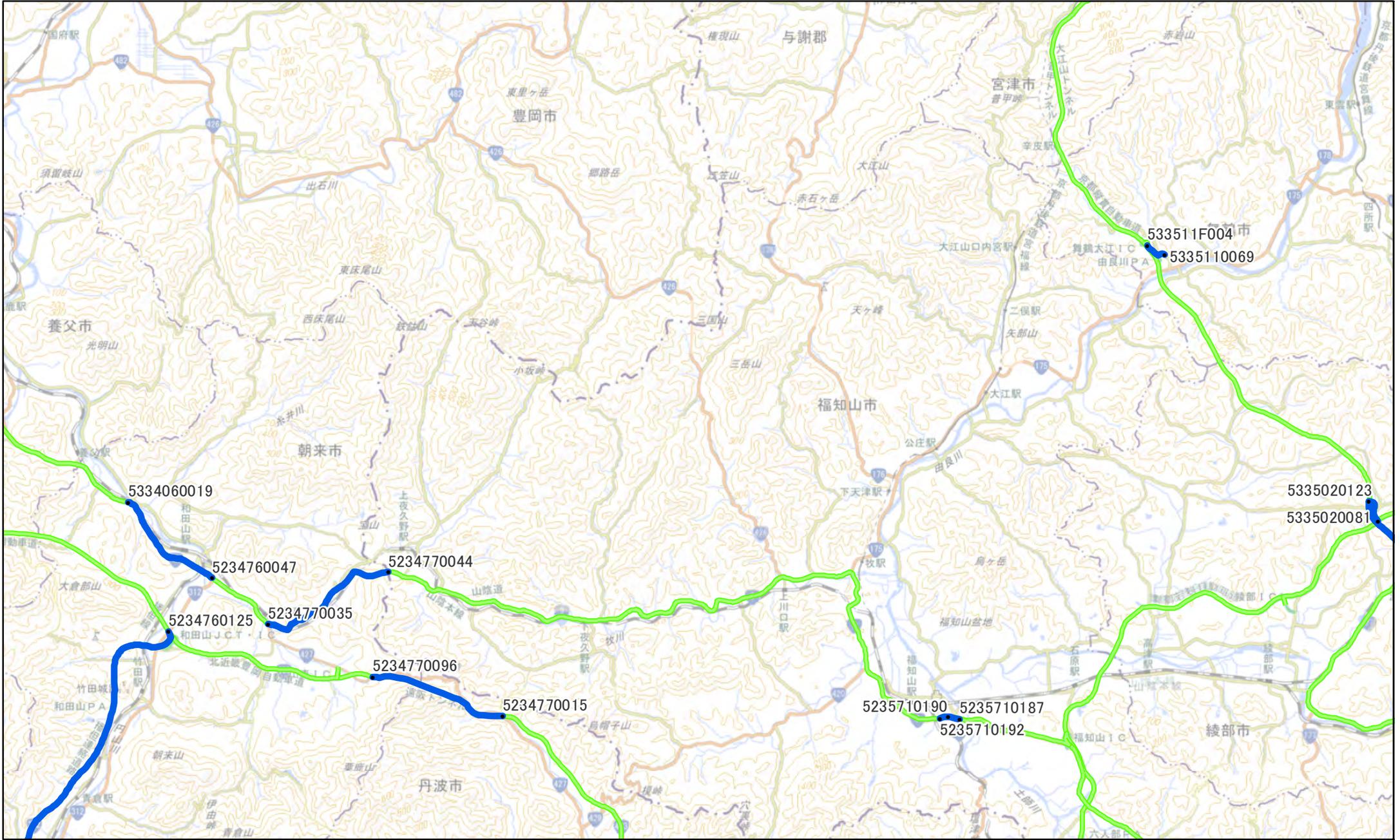


**【凡例】**

|        |         |           |         |            |                  |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点>  |         | <スパン(路線)> |         |            |                  |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査    | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

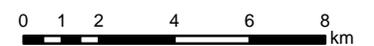
<交差点>

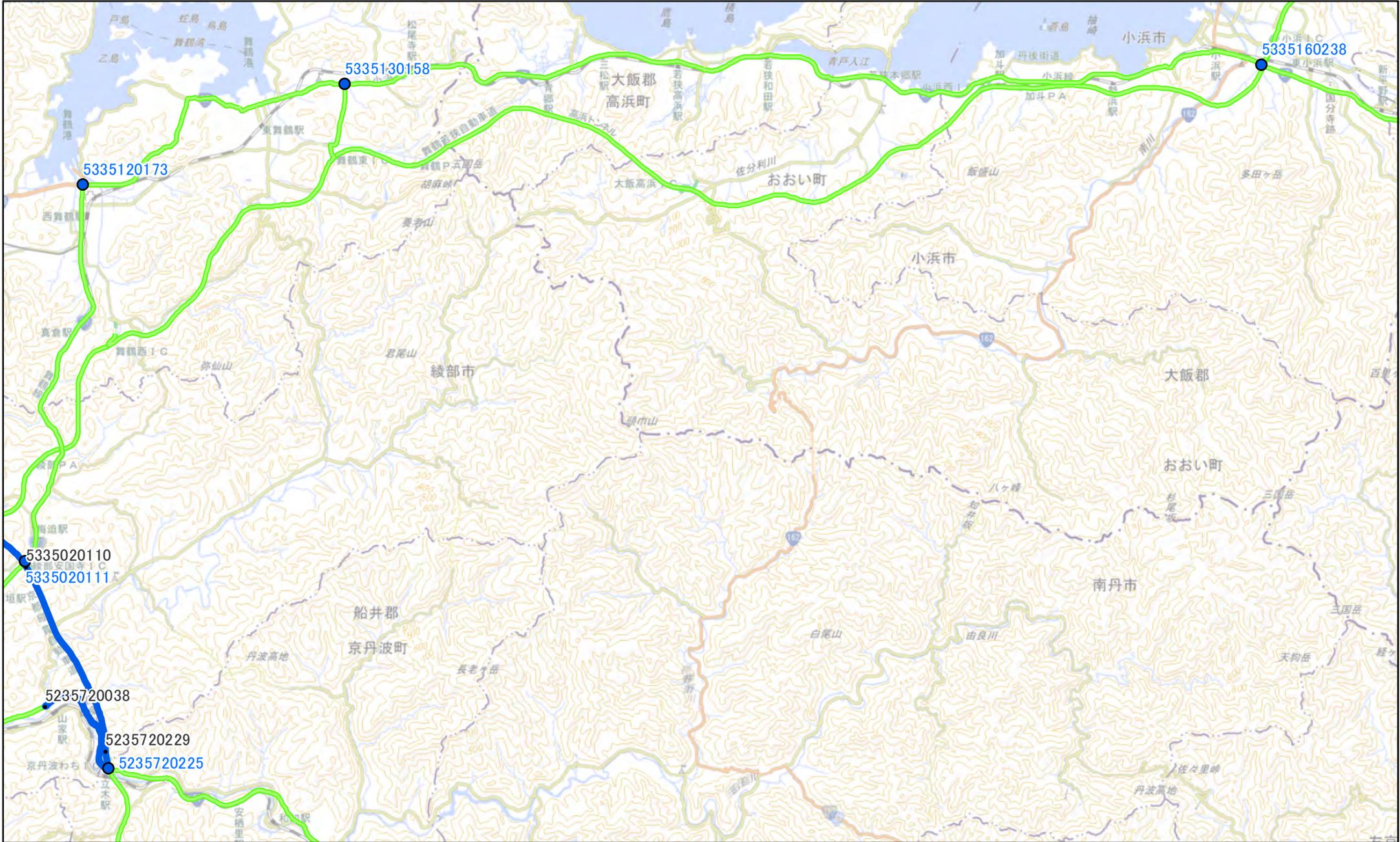
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

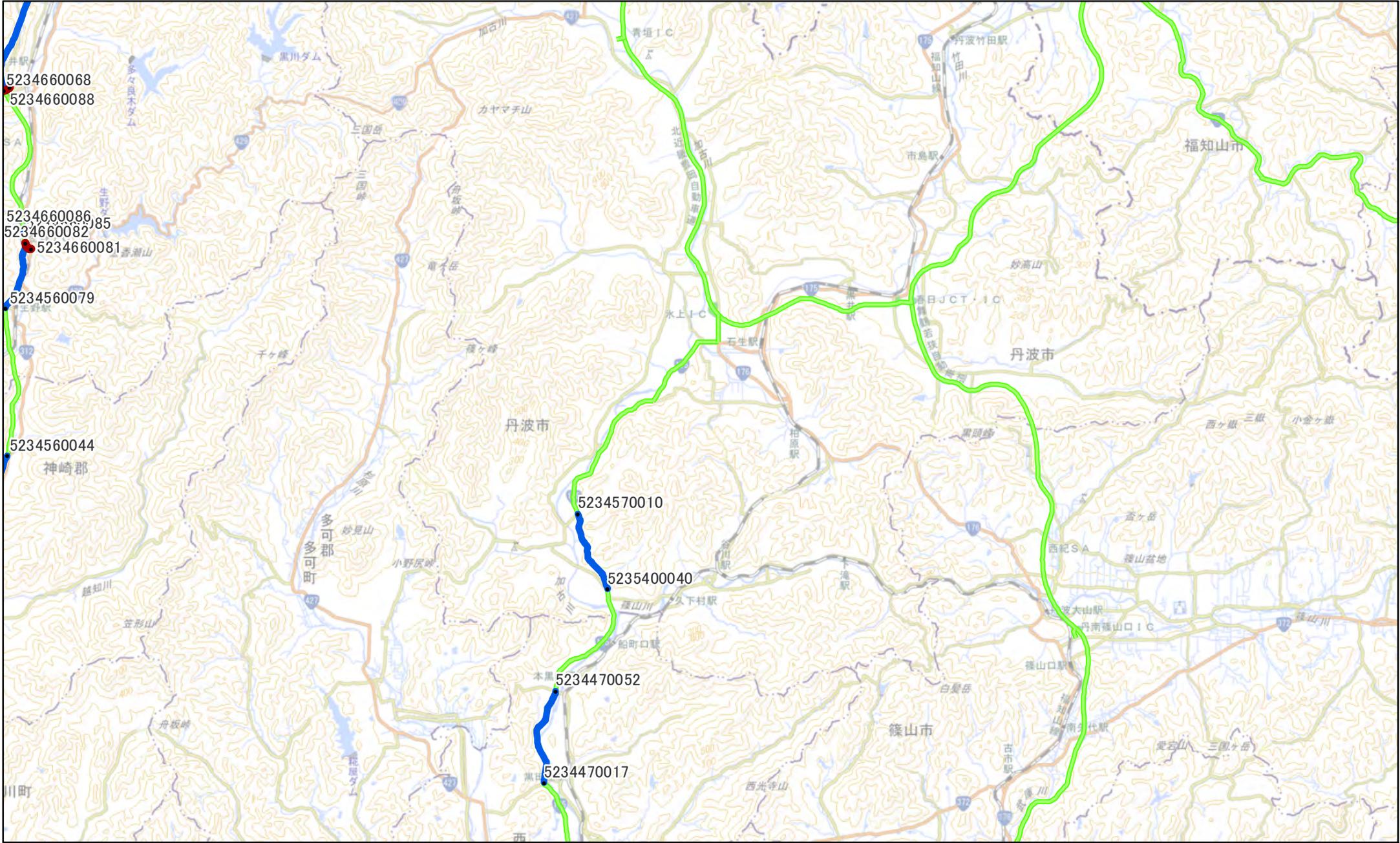
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

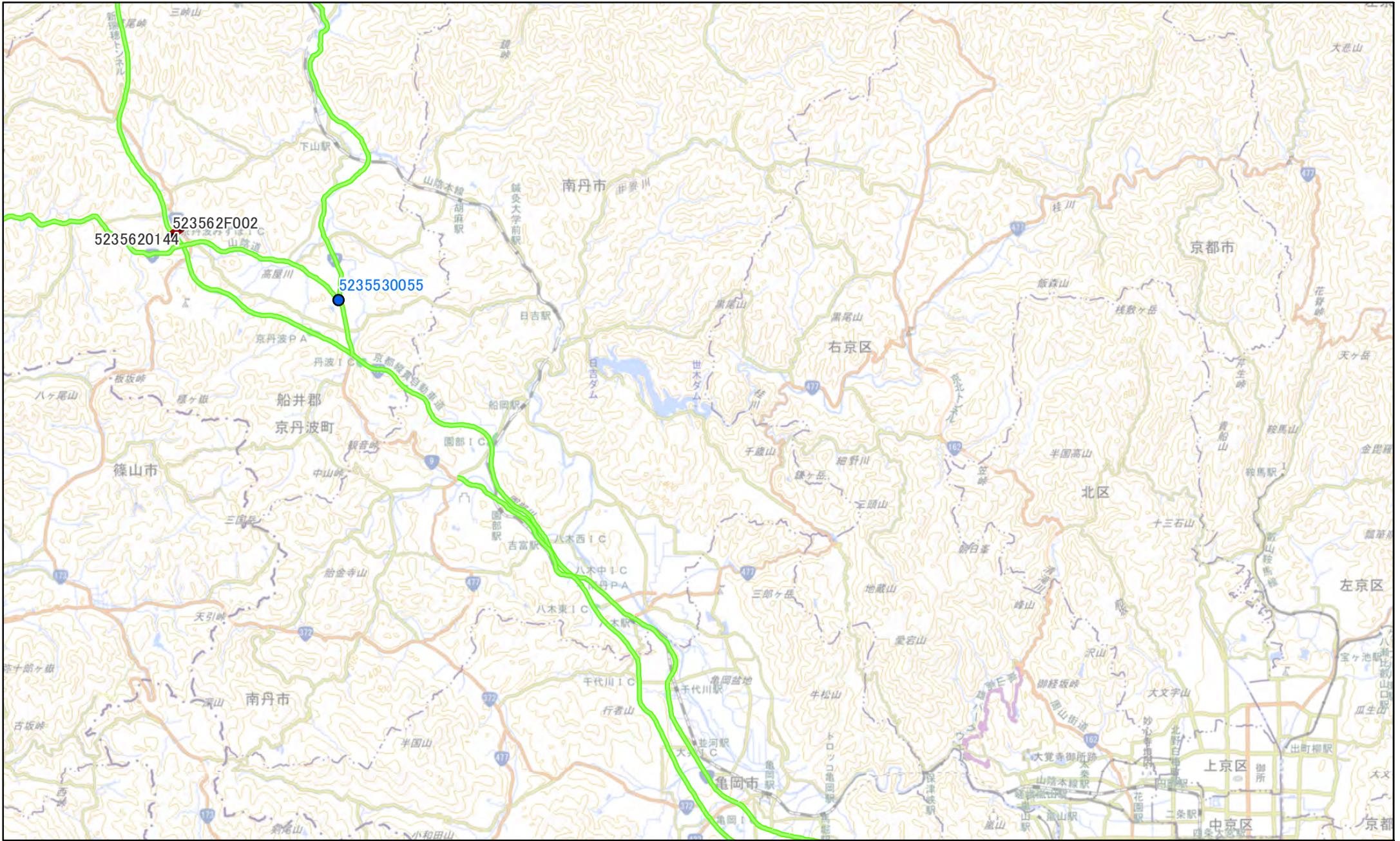
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

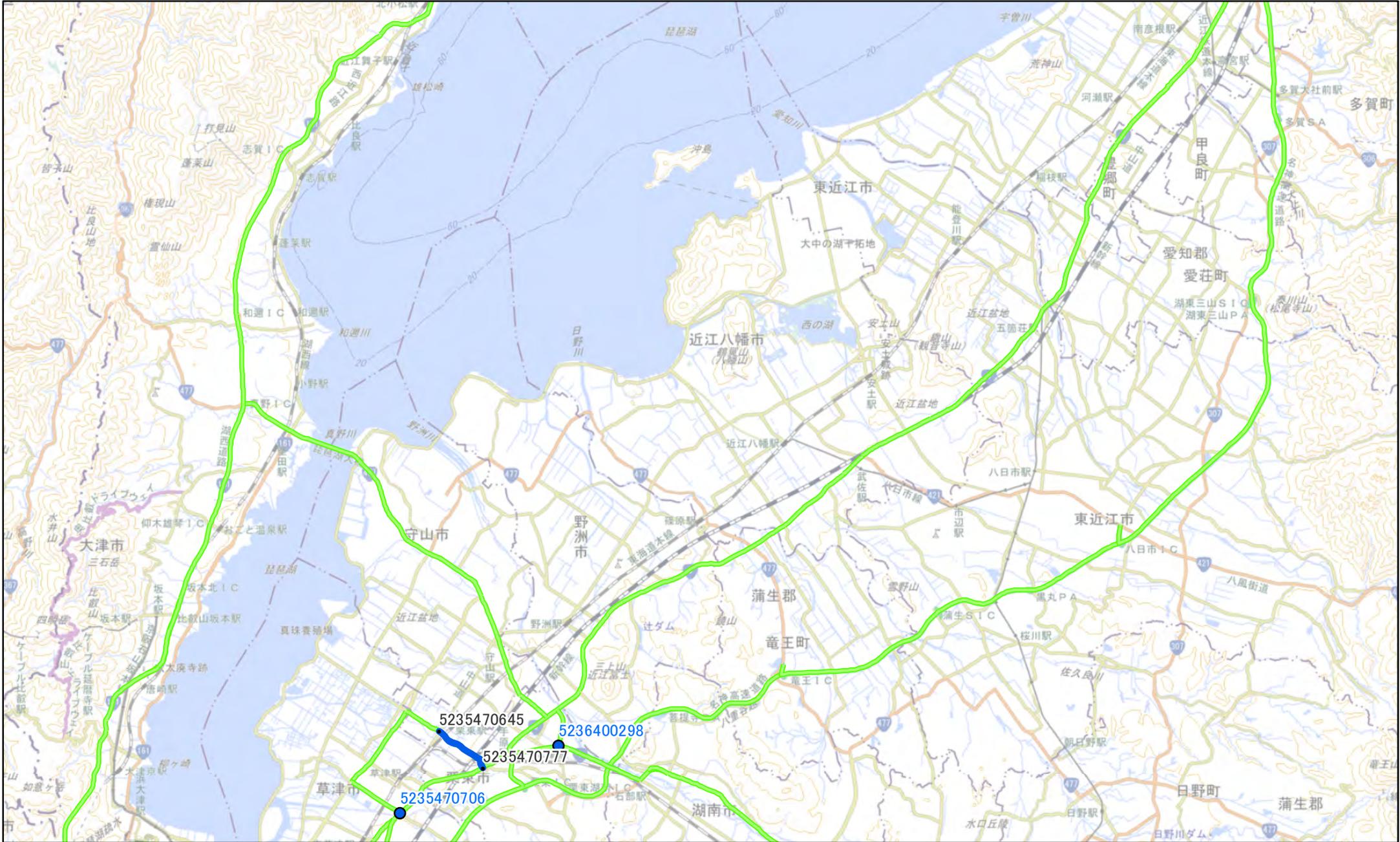
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

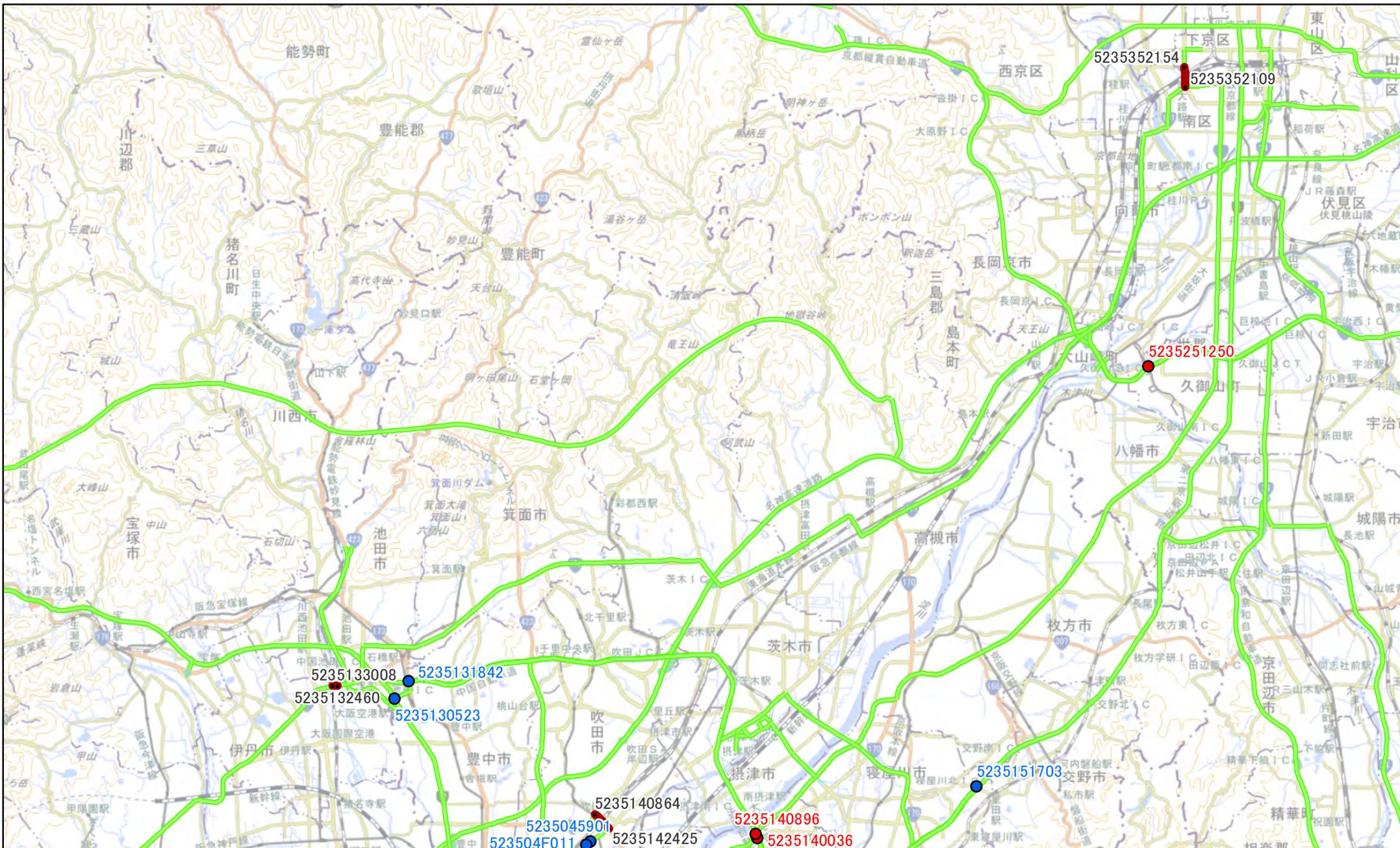
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000



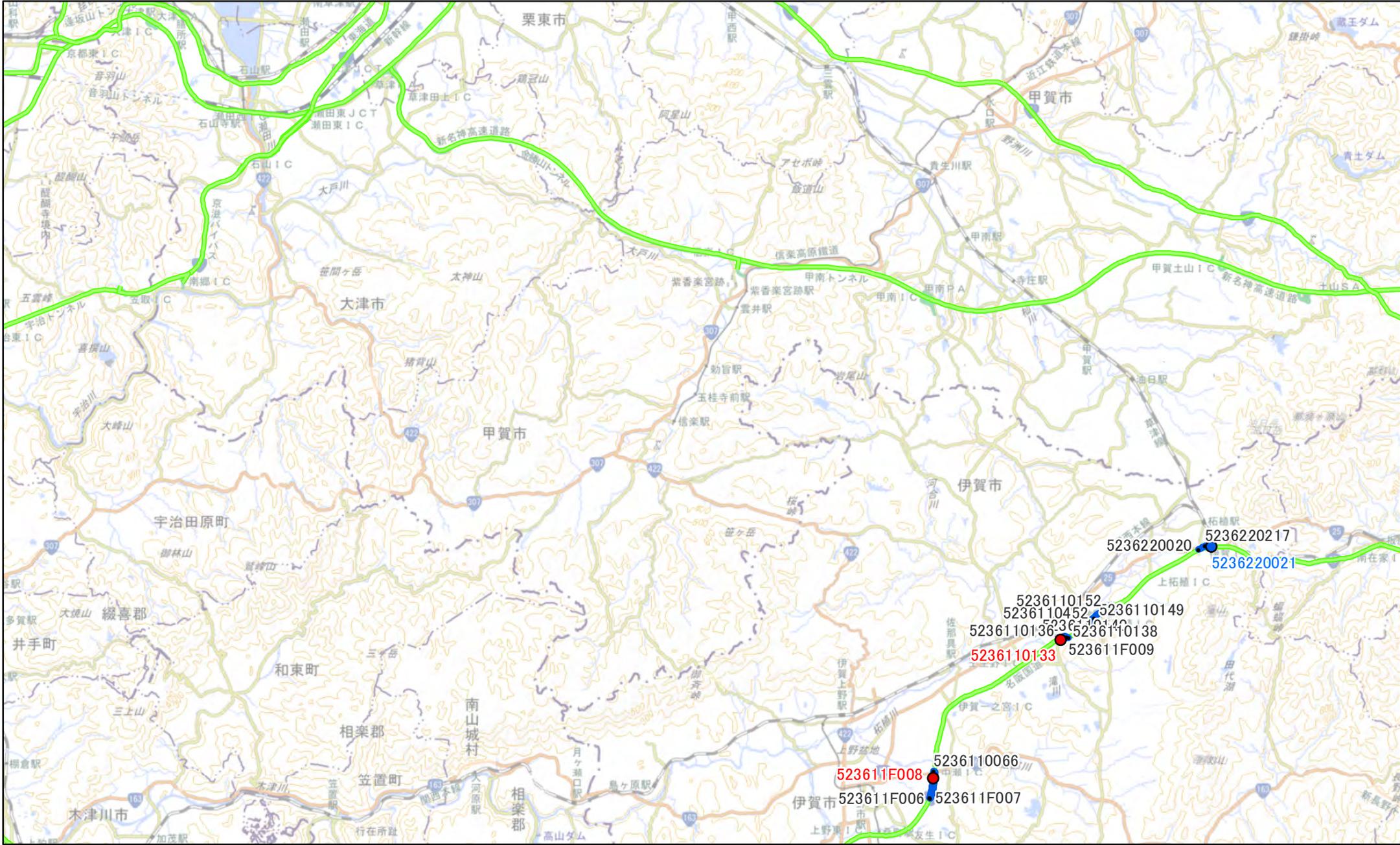


### 【凡例】

|        |         |           |         |            |                  |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点>  |         | <スパン(路線)> |         |            |                  |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査    | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |

1:200,000





【凡例】

<交差点>

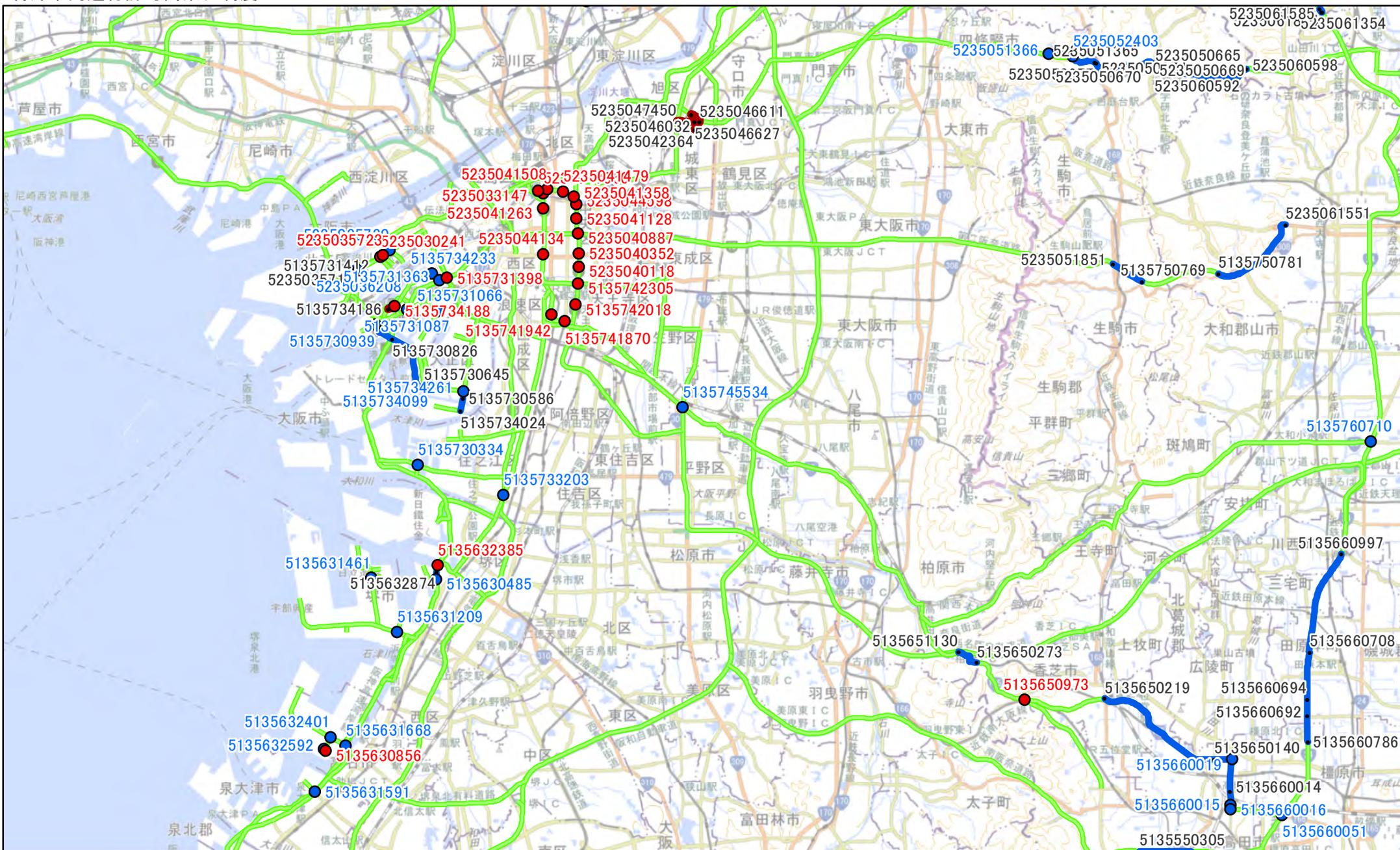
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

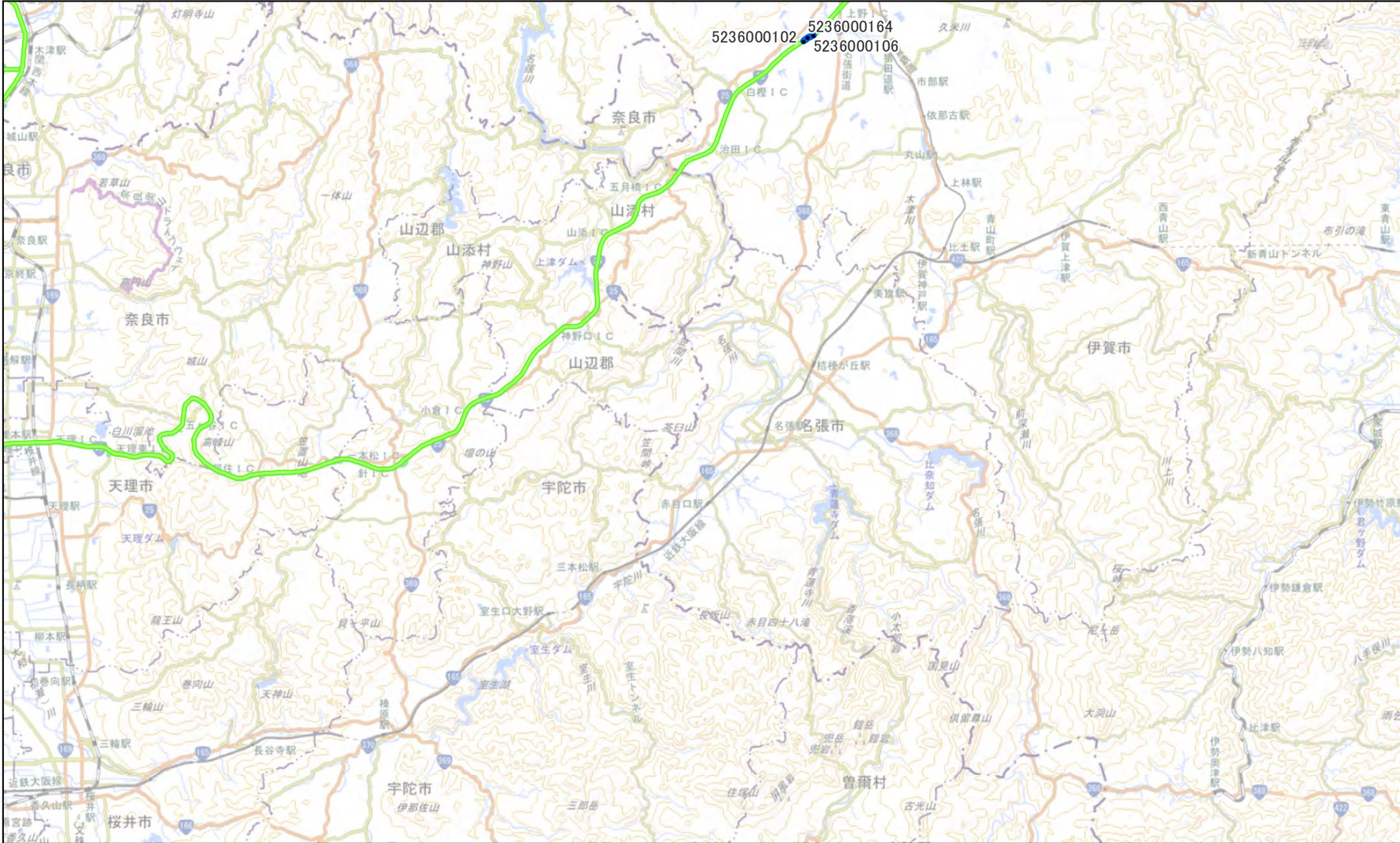




【凡例】

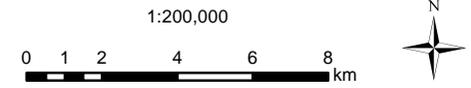
|        |         |           |         |            |                  |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点>  |         | <スパン(路線)> |         |            |                  |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査    | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





**【凡例】**

- |        |         |           |         |            |                  |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点>  |         | <スパン(路線)> |         |            |                  |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査    | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |



# 京都府

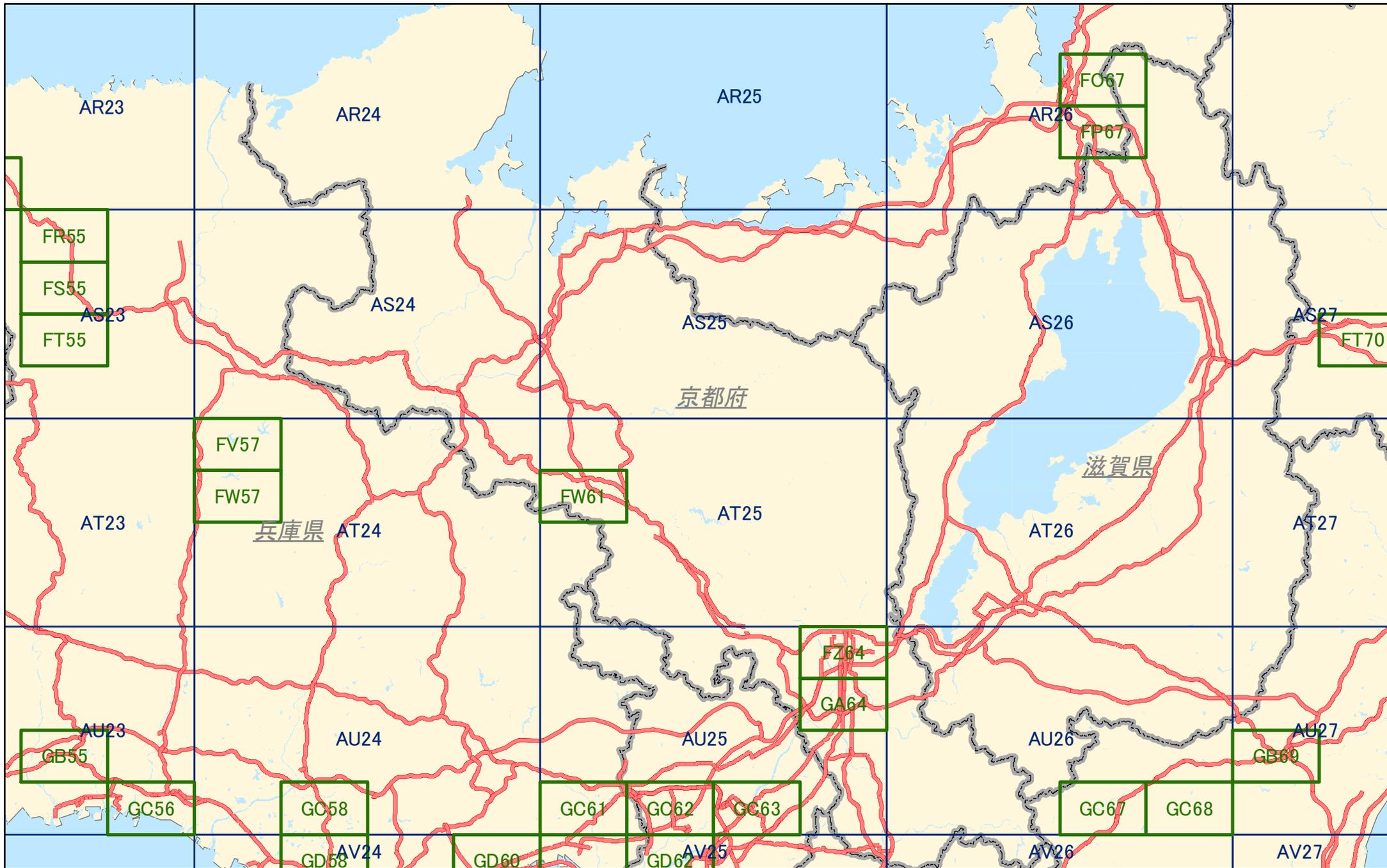
【凡例】

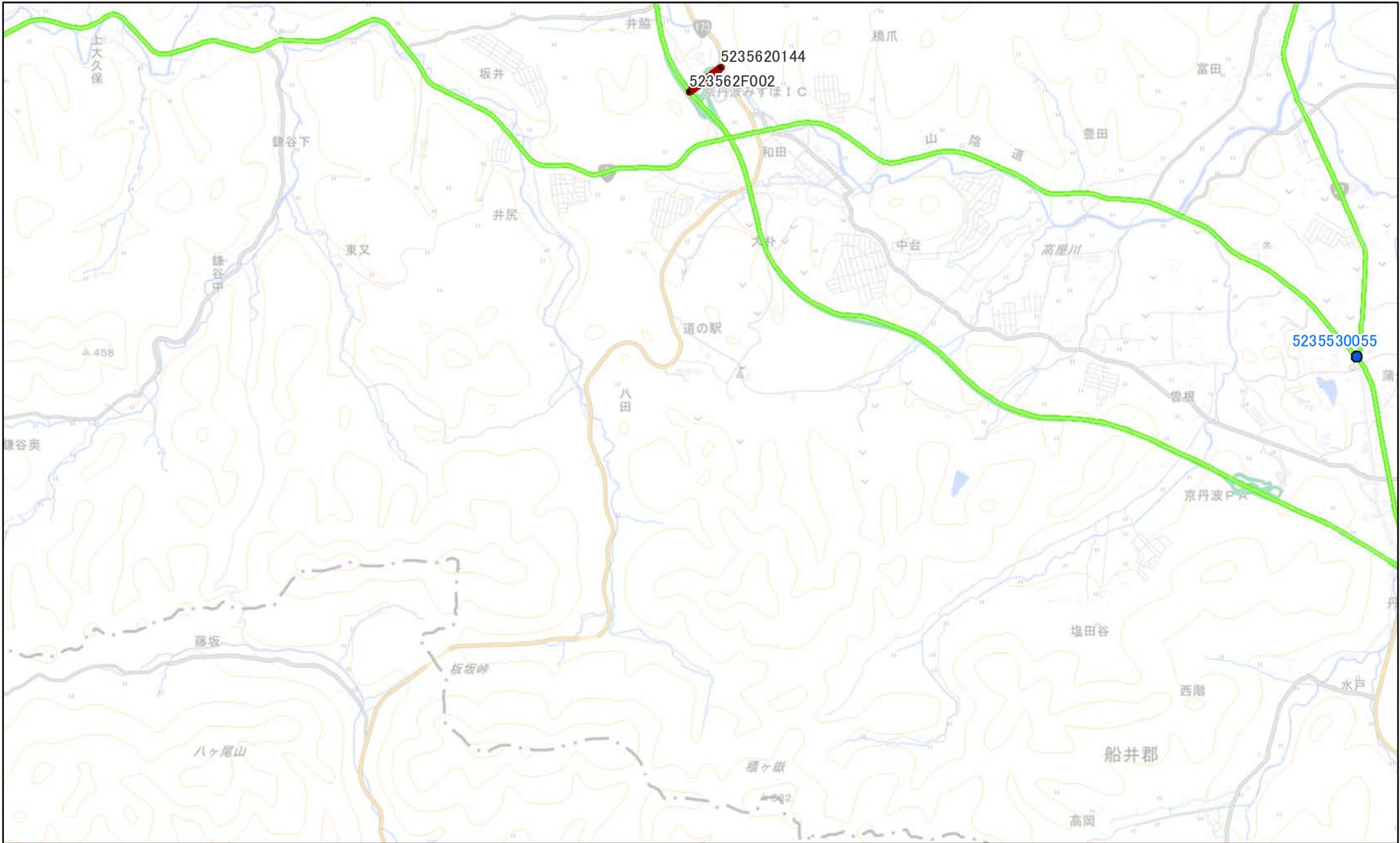
分割メッシュ

大型車誘導区間(平成29年03月版)

1:800,000

02.75.5 11 16.5 22 km





【凡例】

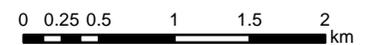
<交差点>

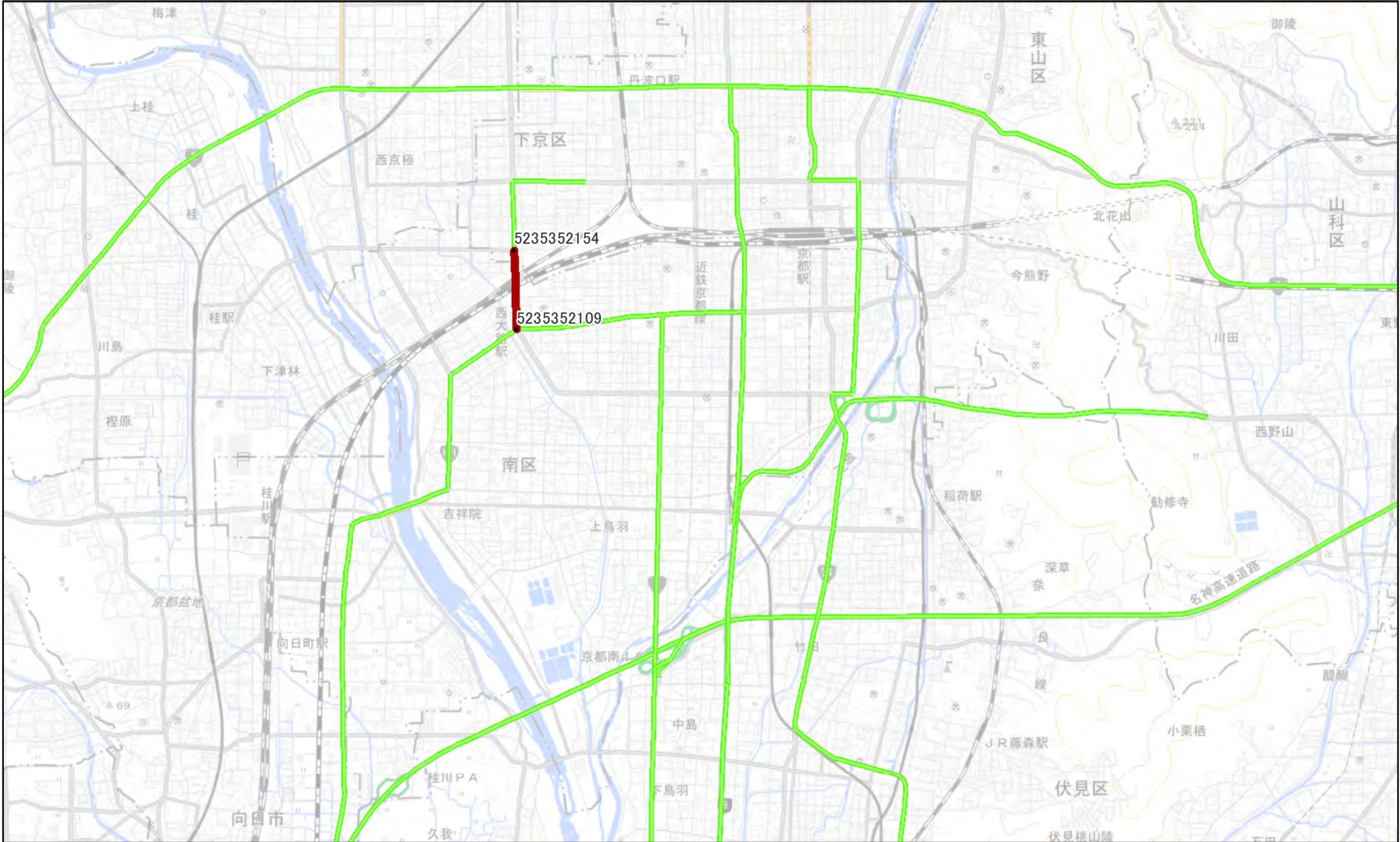
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

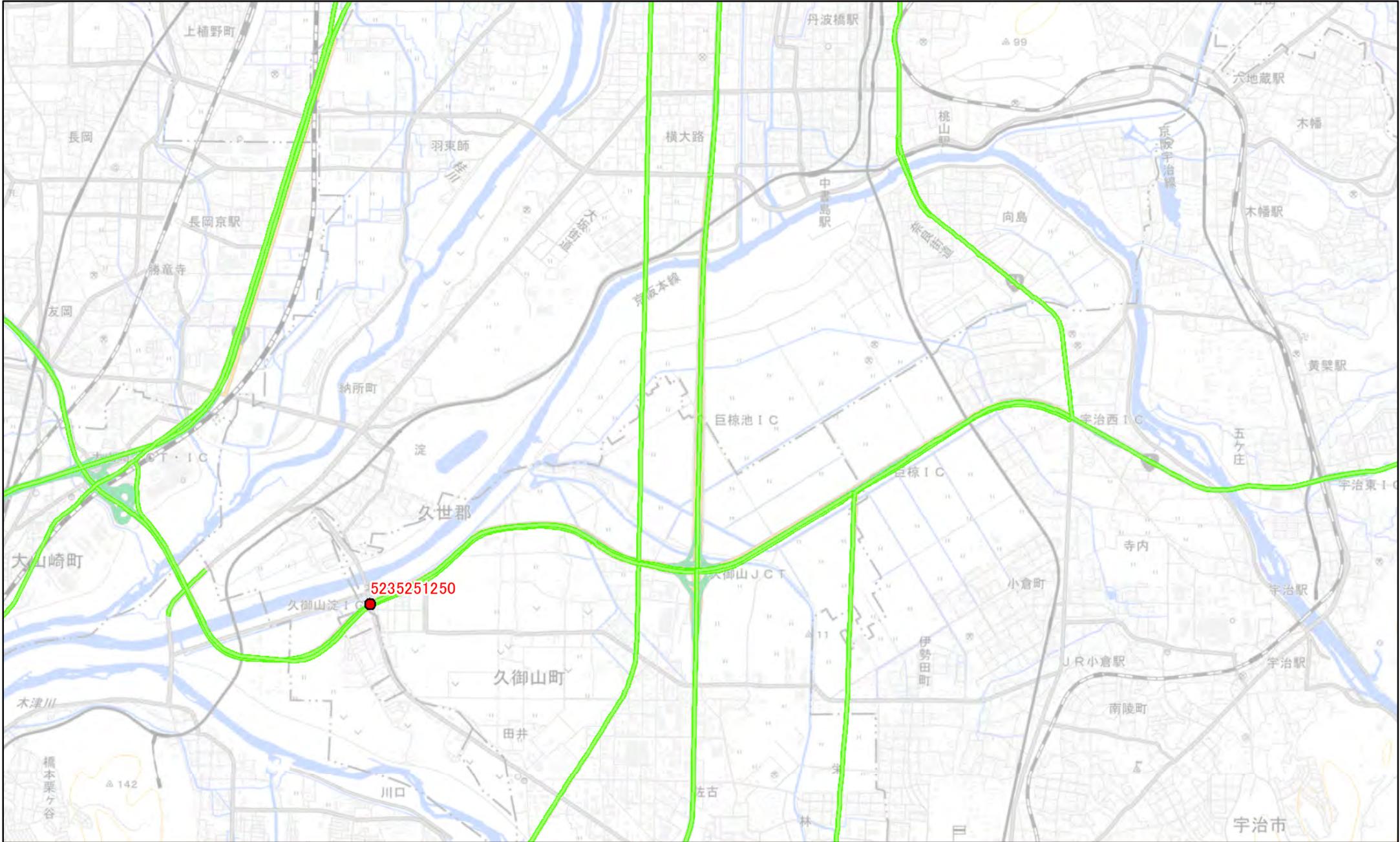
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

