

## 新規格車で ETC2.0 簡素化制度申請を行う方へ

ETC2.0 簡素化制度では、申請車両の実車と空車の2つ重量状態について大型車誘導区間全区間をオンライン申請システムで一括審査し、通行条件を決定します。

新規格車も ETC2.0 簡素化制度の対象となりますが、新規格車は空車時には車両総重量 20t 以下となり、特殊車両に該当しなくなるため、重さ指定道路以外でも本来は申請不要となり、オンライン申請システムでの算定が行えません。

このため、新規格車で ETC2.0 簡素化制度を利用した申請を行う場合は、以下の対応を行って下さい。

### <新規格車の ETC2.0 簡素化申請方法>

・車両諸元入力には以下のとおりとする

- ①自重には「自重+積載貨物重量」を入力
- ②積載貨物重量は 0 t を入力
- ③軸重には別途提供するエクセルにて算出した「自重+積載物重量」時の軸重を入力

総重量説明表		自重				積載物重量			合計
単車自重	乗員(2人)	第1トレーラ 自重	第2トレーラ 自重	小計	前部	後部	小計		
11.84 t	0.11 t			11.95 t	10.00 t		10.00 t	21.95 t	

車両諸元表							
幅(B)	高さ(H)	長さ(L)	最大軸重	最遠軸距	最小隣接 軸距	最大軸重軸 最外輪中心間距離	
249 cm	307 cm	1101 cm	7.89 t	643 cm	115 cm	201 cm	
各輪の軸間距離および荷重点等の距離							
11	12	13	14	15	16	17	18
643 cm	67 cm	115 cm	58 cm	586 cm			
19	110	111	112	113	114	115	-
							-

荷重 分 布 表		A軸 輪数2輪	B軸 輪数2輪	C軸 輪数2輪	D軸 輪数 輪	E軸 輪数 輪	F軸 輪数 輪	G軸 輪数 輪	H軸 輪数 輪	合計
		自重+乗員	5.06 t	3.50 t	3.39 t					
積載物	1.14 t	4.39 t	4.47 t							
計	6.20 t	7.89 t	7.86 t							
輪荷重		3.10 t	3.95 t	3.93 t						
最外輪中心間 距離(G)コード		2	2	2						

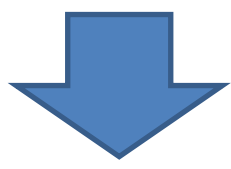
図 1 新規格車で ETC2.0 簡素化申請を行う場合の入力変更例

総重量説明表								
自重					積載物重量			合計
単車自重	乗員(2人)	第1トレーラ自重	第2トレーラ自重	小計	前部	後部	小計	
21.84 t	0.11 t			21.95 t				21.95 t

車両諸元表							
幅(B)	高さ(H)	長さ(L)	最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重軸最外輪中心間距離	
249 cm	307 cm	1101 cm	7.89 t	643 cm	115 cm	201 cm	
各輪の軸間距離および荷重点等の距離							
11	12	13	14	15	16	17	18
643 cm	67 cm	115 cm	58 cm	586 cm			
19	110	111	112	113	114	115	-
							-

荷重分布表		A軸	B軸	C軸	D軸	E軸	F軸	G軸	H軸	合計
		輪数2輪	輪数2輪	輪数2輪	輪数 輪	輪数 輪	輪数 輪	輪数 輪	輪数 輪	
軸重	自重+乗員	6.20 t	7.89 t	7.86 t						21.95 t
	積載物									
	計	6.20 t	7.89 t	7.86 t						21.95 t
布表	輪荷重	3.10 t	3.95 t	3.93 t						-
	最外輪中心間距離(G)コード	2	2	2						-

図 2 図 1 の車両諸元変更結果



・ 実車時の算定結果は諸元変更前と変わりません  
 ・ 空車時の算定結果は実車時と同じになります  
 ↓  
 実車時の大型車誘導区間算定帳票のみ使用してください  
 (空車時の走行は申請不要です)