

平成 30 年 8 月 24 日

特車運用事務局

道路情報便覧データ随時更新のお知らせ

オンライン申請システム道路情報便覧データの更新（一部）を行います。

更新箇所は以下のとおりです。

なお、デジタル地図経路作成システムの「地図表示情報」や地図背景へは反映されませんのでご了承ください。

No.	項目	内容																																																																												
	更新情報	交差点情報																																																																												
	更新日	平成 30 年 8 月 24 日																																																																												
	管理者名	関東地方整備局 大宮国道事務所																																																																												
	路線名称	一般国道 17 号複線 02																																																																												
	交差点番号	543922F001																																																																												
1	更新内容	<p><以下の折進の分類値を変更></p> <table border="1"><thead><tr><th rowspan="3">No.</th><th rowspan="3">進入側</th><th rowspan="3">当該交差点</th><th rowspan="3">折進先</th><th colspan="4">更新前</th><th colspan="4">更新後</th></tr><tr><th colspan="4">車両分類</th><th colspan="4">車両分類</th></tr><tr><th>O</th><th>I</th><th>II</th><th>III</th><th>O</th><th>I</th><th>II</th><th>III</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>5439220735</td><td>543922F001</td><td>5439220726</td><td>C</td><td>個</td><td>C</td><td>B</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td><td>B</td></tr><tr><td>2</td><td>5439220726</td><td>543922F001</td><td>5439220735</td><td>C</td><td>個</td><td>C</td><td>B</td><td>C</td><td>B</td><td>B</td><td>B</td></tr><tr><td>3</td><td>5439220115</td><td>543922F001</td><td>5439220726</td><td>C</td><td>個</td><td>C</td><td>B</td><td>C</td><td>C</td><td>B</td><td>B</td></tr><tr><td>4</td><td>5439220726</td><td>543922F001</td><td>5439220115</td><td>C</td><td>個</td><td>C</td><td>B</td><td>C</td><td>B</td><td>B</td><td>B</td></tr></tbody></table>	No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				車両分類				車両分類				O	I	II	III	O	I	II	III	1	5439220735	543922F001	5439220726	C	個	C	B	C	C	B	B	2	5439220726	543922F001	5439220735	C	個	C	B	C	B	B	B	3	5439220115	543922F001	5439220726	C	個	C	B	C	C	B	B	4	5439220726	543922F001	5439220115	C	個	C	B	C	B	B	B
No.	進入側	当該交差点					折進先	更新前				更新後																																																																		
								車両分類				車両分類																																																																		
			O	I	II	III		O	I	II	III																																																																			
1	5439220735	543922F001	5439220726	C	個	C	B	C	C	B	B																																																																			
2	5439220726	543922F001	5439220735	C	個	C	B	C	B	B	B																																																																			
3	5439220115	543922F001	5439220726	C	個	C	B	C	C	B	B																																																																			
4	5439220726	543922F001	5439220115	C	個	C	B	C	B	B	B																																																																			

No.	項目	内容																																																																																						
2	更新情報	交差点情報																																																																																						
	更新日	平成30年8月24日																																																																																						
	管理者名	関東地方整備局 大宮国道事務所																																																																																						
	路線名称	一般国道17号本線																																																																																						
	交差点番号	5339740845																																																																																						
	更新内容	<p><以下の折進の分類値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">No.</th> <th rowspan="3">進入側</th> <th rowspan="3">当該交差点</th> <th rowspan="3">折進先</th> <th colspan="4">更新前</th> <th colspan="4">更新後</th> </tr> <tr> <th colspan="4">車両分類</th> <th colspan="4">車両分類</th> </tr> <tr> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339740846</td> <td>5339740845</td> <td>5339740047</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5339740047</td> <td>5339740845</td> <td>5339740846</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5339740844</td> <td>5339740845</td> <td>5339740047</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5339740047</td> <td>5339740845</td> <td>5339740844</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>												No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				車両分類				車両分類				O	I	II	III	O	I	II	III	1	5339740846	5339740845	5339740047	個	個	C	B	個	C	B	B	2	5339740047	5339740845	5339740846	個	個	個	C	C	C	B	B	3	5339740844	5339740845	5339740047	個	個	C	B	C	C	B	B	4	5339740047	5339740845	5339740844	個	C	B	B	C	C	B
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後																																																																																
				車両分類				車両分類																																																																																
				O	I	II	III	O	I	II	III																																																																													
1	5339740846	5339740845	5339740047	個	個	C	B	個	C	B	B																																																																													
2	5339740047	5339740845	5339740846	個	個	個	C	C	C	B	B																																																																													
3	5339740844	5339740845	5339740047	個	個	C	B	C	C	B	B																																																																													
4	5339740047	5339740845	5339740844	個	C	B	B	C	C	B	B																																																																													
3	更新情報	交差点情報																																																																																						
	更新日	平成30年8月24日																																																																																						
	管理者名	関東地方整備局 大宮国道事務所																																																																																						
	路線名称	一般国道17号本線																																																																																						
	交差点番号	5339554844																																																																																						
	更新内容	<p><以下の折進の分類値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">No.</th> <th rowspan="3">進入側</th> <th rowspan="3">当該交差点</th> <th rowspan="3">折進先</th> <th colspan="4">更新前</th> <th colspan="4">更新後</th> </tr> <tr> <th colspan="4">車両分類</th> <th colspan="4">車両分類</th> </tr> <tr> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339554795</td> <td>5339554844</td> <td>5339552118</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table>												No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				車両分類				車両分類				O	I	II	III	O	I	II	III	1	5339554795	5339554844	5339552118	個	C	B	B	C	C	B	B																																			
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後																																																																																
				車両分類				車両分類																																																																																
				O	I	II	III	O	I	II	III																																																																													
1	5339554795	5339554844	5339552118	個	C	B	B	C	C	B	B																																																																													

No.	項目	内容											
4	更新情報	交差点情報											
	更新日	平成30年8月24日											
	管理者名	中部地方整備局 名古屋国道事務所											
	路線名称	一般国道23号本線											
	交差点番号	5236470283											
	更新内容	<p><以下の折進の進入禁止区分を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5236471171</td> <td>5236470283</td> <td>5236472008</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> </tbody> </table>	No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後	1	5236471171	5236470283	5236472008	進入禁止あり
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後								
1	5236471171	5236470283	5236472008	進入禁止あり	進入禁止なし								
No.	項目	内容											
5	更新情報	スパン情報											
	更新日	平成30年8月24日											
	管理者名	中部地方整備局 名古屋国道事務所											
	路線名称	市町村道116号本線											
	スパン	5237030815~5237030814											
	更新内容	<p><スパンの管理者を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>中部地方整備局 名古屋国道事務所</td> <td>豊橋市</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	中部地方整備局 名古屋国道事務所	豊橋市					
更新箇所	更新前	更新後											
道路管理者	中部地方整備局 名古屋国道事務所	豊橋市											
No.	項目	内容											
6	更新情報	スパン情報											
	更新日	平成30年8月24日											
	管理者名	中部地方整備局 名古屋国道事務所											
	路線名称	市町村道998号本線											
	スパン	5237030817~5237030815											
	更新内容	<p><スパンの管理者を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>中部地方整備局 名古屋国道事務所</td> <td>豊橋市</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	中部地方整備局 名古屋国道事務所	豊橋市					
更新箇所	更新前	更新後											
道路管理者	中部地方整備局 名古屋国道事務所	豊橋市											

No.	項目	内容		
7	更新情報	スパン情報、狭小幅員情報		
	更新日	平成30年8月24日		
	管理者名	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所		
	路線名称	一般国道19号本線		
	スパン	5337240061～5337240069		
	更新内容	<u>＜スパンの管理者及びスパン長、狭小幅員延長、狭小幅員箇所地先名を変更＞</u>		
		更新箇所	更新前	更新後
		道路管理者	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所	中部地方整備局 飯田国道事務所
		更新箇所	更新前	更新後
		スパン長	501m	217m
更新箇所		更新前	更新後	
狭小幅員延長		501m	217m	
更新箇所		更新前	更新後	
狭小幅員箇所 地先名	賤母	田立		

No.	項目	内容																	
8	更新情報	スパン情報、狭小幅員情報																	
	更新日	平成30年8月24日																	
	管理者名	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所																	
	路線名称	一般国道19号本線																	
	スパン	5337240116～5337240061																	
	更新内容	<p><スパン長及び狭小幅員延長、狭小幅員箇所地先名を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スパン長</td> <td>3992m</td> <td>4276m</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>狭小幅員延長</td> <td>3992m</td> <td>4248m</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>狭小幅員 箇所地先名</td> <td>泰生</td> <td>黍生</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	スパン長	3992m	4276m	更新箇所	更新前	更新後	狭小幅員延長	3992m	4248m	更新箇所	更新前	更新後	狭小幅員 箇所地先名	泰生
更新箇所	更新前	更新後																	
スパン長	3992m	4276m																	
更新箇所	更新前	更新後																	
狭小幅員延長	3992m	4248m																	
更新箇所	更新前	更新後																	
狭小幅員 箇所地先名	泰生	黍生																	
No.	項目	内容																	
9	更新情報	交差点情報																	
	更新日	平成30年8月24日																	
	管理者名	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所																	
	路線名称	一般国道19号本線																	
	交差点番号	5337240061																	
	更新内容	<p><交差点名称及び交差点箇所地先名を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差点名称</td> <td>下賤母</td> <td>多治見・飯田管理界</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差点箇所 地先名</td> <td>犬帰</td> <td>田立</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	交差点名称	下賤母	多治見・飯田管理界	更新箇所	更新前	更新後	交差点箇所 地先名	犬帰	田立					
更新箇所	更新前	更新後																	
交差点名称	下賤母	多治見・飯田管理界																	
更新箇所	更新前	更新後																	
交差点箇所 地先名	犬帰	田立																	

No.	項目	内容																																
10	更新情報	交差点情報																																
	更新日	平成30年8月24日																																
	管理者名	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所																																
	路線名称	一般国道19号本線																																
	交差点番号	5337240069																																
	更新内容	<p><交差点の管理者を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>中部地方整備局 多治見砂防国道事務所</td> <td colspan="2">中部地方整備局 飯田国道事務所</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所	更新前	更新後		道路管理者	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所	中部地方整備局 飯田国道事務所																						
更新箇所	更新前	更新後																																
道路管理者	中部地方整備局 多治見砂防国道事務所	中部地方整備局 飯田国道事務所																																
No.	項目	内容																																
11	更新情報	交差点情報																																
	更新日	平成30年8月24日																																
	管理者名	四国地方整備局 大洲河川国道事務所																																
	路線名称	一般国道56号本線																																
	交差点番号	4932640036																																
	更新内容	<p><以下の折進の進入禁止区分を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4932640204</td> <td>4932640036</td> <td>4932640035</td> <td>進入禁止なし</td> <td>進入禁止あり</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4932640204</td> <td>4932640036</td> <td>4932640136</td> <td>進入禁止なし</td> <td>進入禁止あり</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4932640204</td> <td>4932640036</td> <td>4932640149</td> <td>進入禁止なし</td> <td>進入禁止あり</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4932640149</td> <td>4932640036</td> <td>4932640204</td> <td>進入禁止なし</td> <td>進入禁止あり</td> </tr> </tbody> </table>				No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後	1	4932640204	4932640036	4932640035	進入禁止なし	進入禁止あり	2	4932640204	4932640036	4932640136	進入禁止なし	進入禁止あり	3	4932640204	4932640036	4932640149	進入禁止なし	進入禁止あり	4	4932640149	4932640036	4932640204	進入禁止なし
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後																													
1	4932640204	4932640036	4932640035	進入禁止なし	進入禁止あり																													
2	4932640204	4932640036	4932640136	進入禁止なし	進入禁止あり																													
3	4932640204	4932640036	4932640149	進入禁止なし	進入禁止あり																													
4	4932640149	4932640036	4932640204	進入禁止なし	進入禁止あり																													

No.	項目	内容																																																																																						
12	更新情報	交差点情報																																																																																						
	更新日	平成30年8月24日																																																																																						
	管理者名	四国地方整備局 大洲河川国道事務所																																																																																						
	路線名称	一般国道56号本線																																																																																						
	交差点番号	4932640204																																																																																						
	更新内容	<p><以下の折進の進入禁止区分を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th colspan="4">更新前</th> <th colspan="4">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4932640036</td> <td>4932640204</td> <td>4932640207</td> <td colspan="4">進入禁止なし</td> <td colspan="4">進入禁止あり</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4932640036</td> <td>4932640204</td> <td>4932640010</td> <td colspan="4">進入禁止なし</td> <td colspan="4">進入禁止あり</td> </tr> </tbody> </table>												No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				1	4932640036	4932640204	4932640207	進入禁止なし				進入禁止あり				2	4932640036	4932640204	4932640010	進入禁止なし				進入禁止あり																																										
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後																																																																																
1	4932640036	4932640204	4932640207	進入禁止なし				進入禁止あり																																																																																
2	4932640036	4932640204	4932640010	進入禁止なし				進入禁止あり																																																																																
No.	項目	内容																																																																																						
13	更新情報	交差点情報																																																																																						
	更新日	平成30年8月24日																																																																																						
	管理者名	東日本高速道路株式会社 千葉管理事務所																																																																																						
	路線名称	一般国道14号本線																																																																																						
	交差点番号	5339470770																																																																																						
	更新内容	<p><以下の折進の分類値及び進入禁止区分を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">No.</th> <th rowspan="3">進入側</th> <th rowspan="3">当該交差点</th> <th rowspan="3">折進先</th> <th colspan="4">更新前</th> <th colspan="4">更新後</th> </tr> <tr> <th colspan="4">車両分類</th> <th colspan="4">車両分類</th> </tr> <tr> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339472560</td> <td>5339470770</td> <td>5340401159</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5340401159</td> <td>5339470770</td> <td>5339472560</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th colspan="2">更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339472560</td> <td>5339470770</td> <td>5340401159</td> <td colspan="2">進入禁止あり</td> <td colspan="2">進入禁止なし</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5340401159</td> <td>5339470770</td> <td>5339472560</td> <td colspan="2">進入禁止あり</td> <td colspan="2">進入禁止なし</td> </tr> </tbody> </table>												No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				車両分類				車両分類				O	I	II	III	O	I	II	III	1	5339472560	5339470770	5340401159	個	個	個	個	B	B	B	B	2	5340401159	5339470770	5339472560	個	個	個	個	B	B	B	B	No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前		更新後		1	5339472560	5339470770	5340401159	進入禁止あり		進入禁止なし		2	5340401159	5339470770	5339472560	進入禁止あり		進入禁止なし
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後																																																																																
				車両分類				車両分類																																																																																
				O	I	II	III	O	I	II	III																																																																													
1	5339472560	5339470770	5340401159	個	個	個	個	B	B	B	B																																																																													
2	5340401159	5339470770	5339472560	個	個	個	個	B	B	B	B																																																																													
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前		更新後																																																																																		
1	5339472560	5339470770	5340401159	進入禁止あり		進入禁止なし																																																																																		
2	5340401159	5339470770	5339472560	進入禁止あり		進入禁止なし																																																																																		

No.	項目	内容					
14	更新情報	交差点情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	東日本高速道路株式会社 千葉管理事務所					
	路線名称	一般国道14号本線					
	交差点番号	5339471203					
	更新内容	<p><交差点名称を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差点名称</td> <td>京葉道路 市川インター</td> <td>京葉市川インター</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	交差点名称	京葉道路 市川インター
更新箇所	更新前	更新後					
交差点名称	京葉道路 市川インター	京葉市川インター					
No.	項目	内容					
15	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所					
	路線名称	高速自動車国道11号本線					
	スパン	5235252020~5235141018					
	更新内容	<p><スパンの管理者を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所</td> <td>西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所
更新箇所	更新前	更新後					
道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所					

No.	項目	内容																														
16	更新情報	交差点情報																														
	更新日	平成30年8月24日																														
	管理者名	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所																														
	路線名称	高速自動車国道11号本線																														
	交差点番号	5235252020																														
	更新内容	<u><以下の折進の進入禁止区分及び交差点の管理者を変更></u>																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5235252031</td> <td>5235252020</td> <td>5235251299</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5235251299</td> <td>5235252020</td> <td>5235252031</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5235252031</td> <td>5235252020</td> <td>5235141018</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5235141018</td> <td>5235252020</td> <td>5235252031</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> </tbody> </table>	No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後	1	5235252031	5235252020	5235251299	進入禁止あり	進入禁止なし	2	5235251299	5235252020	5235252031	進入禁止あり	進入禁止なし	3	5235252031	5235252020	5235141018	進入禁止あり	進入禁止なし	4	5235141018	5235252020	5235252031	進入禁止あり	進入禁止なし
No.		進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後																										
1		5235252031	5235252020	5235251299	進入禁止あり	進入禁止なし																										
2	5235251299	5235252020	5235252031	進入禁止あり	進入禁止なし																											
3	5235252031	5235252020	5235141018	進入禁止あり	進入禁止なし																											
4	5235141018	5235252020	5235252031	進入禁止あり	進入禁止なし																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所</td> <td>西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所																										
更新箇所	更新前	更新後																														
道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所																														
No.	項目	内容																														
17	更新情報	交差点情報																														
	更新日	平成30年8月24日																														
	管理者名	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所																														
	路線名称	高速自動車国道11号本線																														
	交差点番号	5235141018																														
	更新内容	<u><交差点の管理者を変更></u>																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所</td> <td>西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所																								
更新箇所	更新前	更新後																														
道路管理者	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所																														

No.	項目	内容				
18	更新情報	交差点情報				
	更新日	平成30年8月24日				
	管理者名	西日本高速道路株式会社 神戸高速道路事務所				
	路線名称	高速自動車国道2号本線				
	交差点番号	5235210538				
	更新内容	<以下の折進の進入禁止区分を変更>				
		No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前
1		5235220287	5235210538	5235110127	進入禁止あり	進入禁止なし
2		5235110127	5235210538	5235220287	進入禁止あり	進入禁止なし
3		5235220287	5235210538	5235210526	進入禁止あり	進入禁止なし
4		5235210526	5235210538	5235220287	進入禁止あり	進入禁止なし
5		5235220287	5235210538	5235210276	進入禁止あり	進入禁止なし
6	5235210276	5235210538	5235220287	進入禁止あり	進入禁止なし	
19	更新情報	スパン情報				
	更新日	平成30年8月24日				
	管理者名	西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所				
	路線名称	高速自動車国道33号複線05				
	スパン	4831550375~483145F001				
	更新内容	<スパンの管理者を変更>				
		更新箇所	更新前	更新後		
道路管理者	西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所	西日本高速道路株式会社 宮崎高速道路事務所				

No.	項目	内容							
20	更新情報	スパン情報							
	更新日	平成30年8月24日							
	管理者名	西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所							
	路線名称	一般国道10号複線04							
	スパン	4831650626~4831550375							
	更新内容	<u><スパンの管理者を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所</td> <td>西日本高速道路株式会社 宮崎高速道路事務所</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所
更新箇所	更新前	更新後							
道路管理者	西日本高速道路株式会社 延岡工事事務所	西日本高速道路株式会社 宮崎高速道路事務所							
No.	項目	内容							
21	更新情報	交差点情報							
	更新日	平成30年8月24日							
	管理者名	埼玉県 さいたま県土整備事務所							
	路線名称	主要地方道89号本線							
	交差点番号	5339551508							
	更新内容	<u><交差点の管理者を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>埼玉県 さいたま県土整備事務所</td> <td>川口市</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	埼玉県 さいたま県土整備事務所
更新箇所	更新前	更新後							
道路管理者	埼玉県 さいたま県土整備事務所	川口市							

No.	項目	内容																																							
22	更新情報	橋梁情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	埼玉県 秩父県土整備事務所																																							
	路線名称	一般国道140号本線																																							
	スパン	5439110143~5439100038																																							
	更新内容	<葉暮橋の主桁K値及び床版K値を変更>																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">主桁K値 単車</td> <td rowspan="2">最遠軸距 6.5m以下</td> <td>条件A・B</td> <td>0.97</td> <td>1.15</td> </tr> <tr> <td>条件C・D</td> <td>0.58</td> <td>0.71</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">主桁K値 連結車</td> <td rowspan="2">最遠軸距 6.5m超</td> <td>条件A・B</td> <td>1.07</td> <td>1.32</td> </tr> <tr> <td>条件C・D</td> <td>0.73</td> <td>0.90</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">主桁K値 連結車</td> <td rowspan="2">最遠軸距 15m以下</td> <td>条件A・B</td> <td>1.19</td> <td>1.47</td> </tr> <tr> <td>条件C・D</td> <td>0.81</td> <td>1.00</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">主桁K値 連結車</td> <td rowspan="2">最遠軸距 15m超</td> <td>条件A・B</td> <td>1.40</td> <td>1.72</td> </tr> <tr> <td>条件C・D</td> <td>1.02</td> <td>1.26</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所			更新前	更新後	主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件A・B	0.97	1.15	条件C・D	0.58	0.71	主桁K値 連結車	最遠軸距 6.5m超	条件A・B	1.07	1.32	条件C・D	0.73	0.90	主桁K値 連結車	最遠軸距 15m以下	条件A・B	1.19	1.47	条件C・D	0.81	1.00	主桁K値 連結車	最遠軸距 15m超	条件A・B	1.40	1.72	条件C・D	1.02	1.26
		更新箇所			更新前	更新後																																			
		主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件A・B	0.97	1.15																																			
				条件C・D	0.58	0.71																																			
主桁K値 連結車		最遠軸距 6.5m超	条件A・B	1.07	1.32																																				
	条件C・D		0.73	0.90																																					
主桁K値 連結車	最遠軸距 15m以下	条件A・B	1.19	1.47																																					
		条件C・D	0.81	1.00																																					
主桁K値 連結車	最遠軸距 15m超	条件A・B	1.40	1.72																																					
		条件C・D	1.02	1.26																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">床版K値</td> <td rowspan="2">単純及び 連続版</td> <td>条件A~C</td> <td>1.72</td> <td>1.84</td> </tr> <tr> <td>条件D</td> <td>1.23</td> <td>1.32</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所			更新前	更新後	床版K値	単純及び 連続版	条件A~C	1.72	1.84	条件D	1.23	1.32																										
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	単純及び 連続版	条件A~C	1.72	1.84																																					
		条件D	1.23	1.32																																					
No.	項目	内容																																							
23	更新情報	交差点情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	埼玉県 熊谷県土整備事務所																																							
	路線名称	一般国道125号複線07																																							
	交差点番号	5439131369																																							
	更新内容	<以下の折進の進入禁止区分を変更>																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5439131367</td> <td>5439131369</td> <td>5439131368</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5439130180</td> <td>5439131369</td> <td>5439131367</td> <td>進入禁止なし</td> <td>進入禁止あり</td> </tr> </tbody> </table>					No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後	1	5439131367	5439131369	5439131368	進入禁止あり	進入禁止なし	2	5439130180	5439131369	5439131367	進入禁止なし	進入禁止あり																	
No.		進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後																																			
1	5439131367	5439131369	5439131368	進入禁止あり	進入禁止なし																																				
2	5439130180	5439131369	5439131367	進入禁止なし	進入禁止あり																																				

No.	項目	内容																										
24	更新情報	狭小幅員情報																										
	更新日	平成30年8月24日																										
	管理者名	埼玉県 行田県土整備事務所																										
	路線名称	主要地方道84号本線																										
	スパン	5439140258～5439140156																										
	更新内容	<p><以下の狭小幅員値を変更></p> <p>(狭小幅員1)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th colspan="3">方向幅員</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">A (5439140258) 、 B (5439140156)</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>⇒</td> <td>B</td> <td>3.00m</td> <td>4.00m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>⇒</td> <td>A</td> <td>3.00m</td> <td>4.00m</td> </tr> </tbody> </table>				No.	方向幅員			更新前	更新後		A (5439140258) 、 B (5439140156)					1	A	⇒	B	3.00m	4.00m	2	B	⇒	A	3.00m
No.	方向幅員			更新前	更新後																							
	A (5439140258) 、 B (5439140156)																											
1	A	⇒	B	3.00m	4.00m																							
2	B	⇒	A	3.00m	4.00m																							
No.	項目	内容																										
25	更新情報	狭小幅員情報																										
	更新日	平成30年8月24日																										
	管理者名	埼玉県 行田県土整備事務所																										
	路線名称	一般国道125号本線																										
	スパン	5439140267～5439130755																										
	更新内容	<p><以下の狭小幅員値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th colspan="3">方向幅員</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">A (5439140267) 、 B (5439130755)</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>⇒</td> <td>B</td> <td>3.00m</td> <td>6.00m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>⇒</td> <td>A</td> <td>3.00m</td> <td>6.00m</td> </tr> </tbody> </table>				No.	方向幅員			更新前	更新後		A (5439140267) 、 B (5439130755)					1	A	⇒	B	3.00m	6.00m	2	B	⇒	A	3.00m
No.	方向幅員			更新前	更新後																							
	A (5439140267) 、 B (5439130755)																											
1	A	⇒	B	3.00m	6.00m																							
2	B	⇒	A	3.00m	6.00m																							

No.	項目	内容											
26	更新情報	交差点情報											
	更新日	平成30年8月24日											
	管理者名	関東地方整備局 大宮国道事務所											
	路線名称	一般国道16号本線											
	交差点番号	5339740710											
	更新内容	<以下の折進の分類値を変更>											
		No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後			
車両分類						車両分類							
					O	I	II	III	O	I	II	III	
1		5339740137	5339740710	5339750294	C	個	C	B	C	C	B	B	
2		5339750294	5339740710	5339740137	B	B	B	B	C	C	B	B	
3		5339750294	5339740710	5339740128	C	B	B	B	C	C	B	B	
4		5339740128	5339740710	5339750294	C	B	B	B	C	C	B	B	
5		5339740873	5339740710	5339740137	C	B	B	B	C	C	B	B	
6	5339740128	5339740710	5339740873	C	個	C	B	C	C	B	B		
7	5339740873	5339740710	5339740128	B	B	B	B	C	C	B	B		
No.	項目	内容											
27	更新情報	交差点情報											
	更新日	平成30年8月24日											
	管理者名	さいたま市											
	路線名称	主要地方道35号本線											
	交差点番号	5339740128											
	更新内容	<以下の折進の分類値及び進入禁止区分を変更>											
		No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後			
車両分類						車両分類							
					O	I	II	III	O	I	II	III	
1	5339740710	5339740128	5339740096	個	個	個	C	C	C	B	B		
2	5339740096	5339740128	5339740710	個	個	個	個	C	C	B	B		
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後					
1	5339740096	5339740128	5339740710	進入禁止あり				進入禁止なし					

No.	項目	内容																																																																									
28	更新情報	交差点情報																																																																									
	更新日	平成30年8月24日																																																																									
	管理者名	さいたま市																																																																									
	路線名称	主要地方道35号本線																																																																									
	交差点番号	5339740137																																																																									
	更新内容	<p><以下の折進の分類値及び進入禁止区分を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">No.</th> <th rowspan="3">進入側</th> <th rowspan="3">当該交差点</th> <th rowspan="3">折進先</th> <th colspan="4">更新前</th> <th colspan="4">更新後</th> </tr> <tr> <th colspan="4">車両分類</th> <th colspan="4">車両分類</th> </tr> <tr> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>O</th> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339740396</td> <td>5339740137</td> <td>5339740710</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>5339740710</td> <td>5339740137</td> <td>5339740396</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>個</td> <td>C</td> <td>C</td> <td>B</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>進入側</th> <th>当該交差点</th> <th>折進先</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>5339740710</td> <td>5339740137</td> <td>5339740396</td> <td>進入禁止あり</td> <td>進入禁止なし</td> </tr> </tbody> </table>											No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後				車両分類				車両分類				O	I	II	III	O	I	II	III	1	5339740396	5339740137	5339740710	個	個	個	C	C	C	B	B	2	5339740710	5339740137	5339740396	個	個	個	個	C	C	B	B	No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後	1	5339740710	5339740137	5339740396	進入禁止あり
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前				更新後																																																																			
				車両分類				車両分類																																																																			
				O	I	II	III	O	I	II	III																																																																
1	5339740396	5339740137	5339740710	個	個	個	C	C	C	B	B																																																																
2	5339740710	5339740137	5339740396	個	個	個	個	C	C	B	B																																																																
No.	進入側	当該交差点	折進先	更新前	更新後																																																																						
1	5339740710	5339740137	5339740396	進入禁止あり	進入禁止なし																																																																						

No.	項目	内容																																																			
29	更新情報	上空障害情報																																																			
	更新日	平成30年8月24日																																																			
	管理者名	東京都 第二建設事務所																																																			
	路線名称	一般都道府県道414号本線																																																			
	スパン	5339454646～5339454217																																																			
	更新内容	<跨道橋の空間高を変更>																																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中心</td> <td>3.82m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>左1.50m</td> <td>3.83m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>左1.75m</td> <td>3.83m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>左3.00m</td> <td>3.80m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>左3.50m</td> <td>3.85m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>左端</td> <td>3.86m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>右1.50m</td> <td>3.82m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>右1.75m</td> <td>3.82m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>右3.00m</td> <td>3.81m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>右3.50m</td> <td>3.80m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> <tr> <td>右端</td> <td>3.86m</td> <td colspan="2">3.50m</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所	更新前	更新後		中心	3.82m	3.50m		左1.50m	3.83m	3.50m		左1.75m	3.83m	3.50m		左3.00m	3.80m	3.50m		左3.50m	3.85m	3.50m		左端	3.86m	3.50m		右1.50m	3.82m	3.50m		右1.75m	3.82m	3.50m		右3.00m	3.81m	3.50m		右3.50m	3.80m	3.50m		右端	3.86m	3.50m	
		更新箇所	更新前	更新後																																																	
		中心	3.82m	3.50m																																																	
		左1.50m	3.83m	3.50m																																																	
		左1.75m	3.83m	3.50m																																																	
		左3.00m	3.80m	3.50m																																																	
左3.50m		3.85m	3.50m																																																		
左端		3.86m	3.50m																																																		
右1.50m		3.82m	3.50m																																																		
右1.75m		3.82m	3.50m																																																		
右3.00m	3.81m	3.50m																																																			
右3.50m	3.80m	3.50m																																																			
右端	3.86m	3.50m																																																			
<制限標識を変更>																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>橋梁名称</th> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>跨道橋</td> <td>制限標識</td> <td>3.80m</td> <td>3.50m</td> </tr> </tbody> </table>				No.	橋梁名称	更新箇所	更新前	更新後	1	跨道橋	制限標識	3.80m	3.50m																																								
No.	橋梁名称	更新箇所	更新前	更新後																																																	
1	跨道橋	制限標識	3.80m	3.50m																																																	

No.	項目	内容																					
30	更新情報	スパン情報																					
	更新日	平成30年8月24日																					
	管理者名	長野県道路公社																					
	路線名称	主要地方道65号本線																					
	スパン	5438310055～5438310022																					
	更新内容	<u><スパンの管理者を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路管理者</td> <td>長野県道路公社</td> <td>長野県 上田建設事務所</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	道路管理者	長野県道路公社	長野県 上田建設事務所													
更新箇所	更新前	更新後																					
道路管理者	長野県道路公社	長野県 上田建設事務所																					
No.	項目	内容																					
31	更新情報	橋梁情報																					
	更新日	平成30年8月24日																					
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																					
	路線名称	一般国道151号本線																					
	スパン	5237650020～5237550022																					
	更新内容	<u><高曾良橋の床版K値を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <u><二継橋の床版K値を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12	-	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12
更新箇所			更新前	更新後																			
床版K値	片持	条件A～C	1.12	-																			
更新箇所			更新前	更新後																			
床版K値	片持	条件A～C	1.12	-																			

No.	項目	内容																						
32	更新情報	橋梁情報																						
	更新日	平成30年8月24日																						
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																						
	路線名称	一般国道151号本線																						
	スパン	5237550022～5237550121																						
	更新内容	<p><津川橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table> <p><小淵橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50																				
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50																				
No.	項目	内容																						
33	更新情報	橋梁情報																						
	更新日	平成30年8月24日																						
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																						
	路線名称	一般国道151号本線																						
	スパン	5237550118～5237550012																						
	更新内容	<p><青栃橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50									
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50																				
No.	項目	内容																						
34	更新情報	橋梁情報																						
	更新日	平成30年8月24日																						
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																						
	路線名称	一般国道151号本線																						
	スパン	5237450045～5237450085																						
	更新内容	<p><鴛どり橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.50</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.50	-									
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.50	-																				

No.	項目	内容																		
35	更新情報	橋梁情報																		
	更新日	平成30年8月24日																		
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																		
	路線名称	一般国道151号本線																		
	スパン	523745F004~5237450069																		
	更新内容	<u><東栄橋(2)の床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.12	1.50					
更新箇所			更新前	更新後																
床版K値	片持	条件A~C	1.12	1.50																
No.	項目	内容																		
36	更新情報	橋梁情報																		
	更新日	平成30年8月24日																		
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																		
	路線名称	一般国道257号本線																		
	スパン	5237440043~5237540009																		
	更新内容	<u><五道橋の床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.12	-					
更新箇所			更新前	更新後																
床版K値	片持	条件A~C	1.12	-																
No.	項目	内容																		
37	更新情報	橋梁情報																		
	更新日	平成30年8月24日																		
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																		
	路線名称	一般国道257号本線																		
	スパン	5237540015~5237540017																		
	更新内容	<u><添沢橋の起点側距離及び床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>起点側距離</td> <td>1912m</td> <td>2058m</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.50</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所	更新前	更新後	起点側距離	1912m	2058m	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.50
更新箇所	更新前	更新後																		
起点側距離	1912m	2058m																		
更新箇所			更新前	更新後																
床版K値	片持	条件A~C	1.50	-																

No.	項目	内容																						
38	更新情報	橋梁情報																						
	更新日	平成30年8月24日																						
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																						
	路線名称	一般国道257号本線																						
	スパン	5237540017～5237540076																						
	更新内容	<u><設楽大橋の床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12	-									
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	-																				
No.	項目	内容																						
39	更新情報	橋梁情報																						
	更新日	平成30年8月24日																						
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																						
	路線名称	一般国道257号本線																						
	スパン	5237540076～5237640008																						
	更新内容	<u><船渡橋の床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <u><広見橋の床版K値を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12	-	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.12
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	-																				
更新箇所			更新前	更新後																				
床版K値	片持	条件A～C	1.12	1.50																				

No.	項目	内容																																							
40	更新情報	橋梁情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																																							
	路線名称	一般国道420号本線																																							
	スパン	5237440018～5237440012																																							
	更新内容	<p><内貝津橋の主桁K値及び床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">主桁K値 単車</td> <td>最遠軸距 6.5m以下</td> <td>条件A・B</td> <td>0.94</td> <td>0.93</td> </tr> <tr> <td>最遠軸距 6.5m超</td> <td>条件A・B</td> <td>1.09</td> <td>1.08</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">主桁K値 連結車</td> <td rowspan="2">最遠軸距 15m以下</td> <td>条件A・B</td> <td>1.20</td> <td>1.19</td> </tr> <tr> <td>条件A・B</td> <td>1.41</td> <td>1.40</td> </tr> <tr> <td>最遠軸距 15m超</td> <td>条件C・D</td> <td>1.04</td> <td>1.03</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">床版K値</td> <td>単純及び 連続版</td> <td>条件D</td> <td>0.94</td> <td>0.93</td> </tr> <tr> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.32</td> <td>1.31</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所			更新前	更新後	主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件A・B	0.94	0.93	最遠軸距 6.5m超	条件A・B	1.09	1.08	主桁K値 連結車	最遠軸距 15m以下	条件A・B	1.20	1.19	条件A・B	1.41	1.40	最遠軸距 15m超	条件C・D	1.04	1.03	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	単純及び 連続版	条件D	0.94	0.93	片持	条件A～C	1.32
更新箇所			更新前	更新後																																					
主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件A・B	0.94	0.93																																					
	最遠軸距 6.5m超	条件A・B	1.09	1.08																																					
主桁K値 連結車	最遠軸距 15m以下	条件A・B	1.20	1.19																																					
		条件A・B	1.41	1.40																																					
	最遠軸距 15m超	条件C・D	1.04	1.03																																					
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	単純及び 連続版	条件D	0.94	0.93																																					
	片持	条件A～C	1.32	1.31																																					
41	更新情報	橋梁情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																																							
	路線名称	一般国道473号本線																																							
	スパン	5237450027～5237460015																																							
	更新内容	<p><常盤橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.50</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.50	-																													
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A～C	1.50	-																																					

No.	項目	内容																																							
42	更新情報	橋梁情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																																							
	路線名称	主要地方道1号本線																																							
	スパン	5237660014~5237560011																																							
	更新内容	<p><井戸川橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>0.96</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p><丸山橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.04</td> <td>1.40</td> </tr> </tbody> </table> <p><山中橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.04</td> <td>1.40</td> </tr> </tbody> </table> <p><豊富橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.04</td> <td>1.40</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	0.96	-	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.04	1.40	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.04	1.40	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.04
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A~C	0.96	-																																					
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A~C	1.04	1.40																																					
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A~C	1.04	1.40																																					
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A~C	1.04	1.40																																					
43	更新情報	橋梁情報																																							
	更新日	平成30年8月24日																																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																																							
	路線名称	主要地方道32号本線																																							
	スパン	5237440010~5237440028																																							
	更新内容	<p><松戸橋の床版K値を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A~C</td> <td>1.12</td> <td>1.50</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A~C	1.12	1.50																													
更新箇所			更新前	更新後																																					
床版K値	片持	条件A~C	1.12	1.50																																					

No.	項目	内容																							
44	更新情報	橋梁情報																							
	更新日	平成30年8月24日																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																							
	路線名称	主要地方道33号本線																							
	スパン	5237530019～5237540010																							
			<u><紅葉橋(2)の主桁K値及び床版K値を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>主桁K値 単車</td> <td>最遠軸距 6.5m以下</td> <td>条件C・D</td> <td>0.57</td> <td>0.62</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.04</td> <td>1.40</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件C・D	0.57	0.62	更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.04
更新箇所			更新前	更新後																					
主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件C・D	0.57	0.62																					
更新箇所			更新前	更新後																					
床版K値	片持	条件A～C	1.04	1.40																					
No.	項目	内容																							
45	更新情報	橋梁情報																							
	更新日	平成30年8月24日																							
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																							
	路線名称	主要地方道74号本線																							
	スパン	5237450022～5237450089																							
			<u><新橋の床版K値を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>床版K値</td> <td>片持</td> <td>条件A～C</td> <td>1.32</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所			更新前	更新後	床版K値	片持	条件A～C	1.32	-									
更新箇所			更新前	更新後																					
床版K値	片持	条件A～C	1.32	-																					

No.	項目	内容			
46	更新情報	橋梁情報			
	更新日	平成30年8月24日			
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所			
	路線名称	主要地方道80号本線			
	スパン	5237550012~5237550036			
	更新内容	＜日向橋の主桁K値及び床版K値を変更＞			
		—			
		更新箇所		更新前	
		主桁K値 単車	最遠軸距 6.5m以下	条件A・B	0.94
				条件C・D	0.58
主桁K値 連結車		最遠軸距 6.5m超	条件A・B	1.09	
		最遠軸距 15m以下	条件A・B	1.21	
			条件C・D	0.82	
	最遠軸距 15m超	条件A・B	1.41		
	条件C・D	1.05			
更新箇所		更新前			
床版K値	単純及び 連続版	条件A~C	1.12		
	片持	条件A~C	1.41		
47	更新情報	橋梁情報			
	更新日	平成30年8月24日			
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所			
	路線名称	一般国道151号本線			
	スパン	5237450045~5237450085			
	更新内容	＜唐沢橋の床版K値を変更＞			
更新箇所		更新前			
床版K値	片持	条件A~C	1.50		
			-		

No.	項目	内容			
48	更新情報	狭小幅員情報、曲線障害情報			
	更新日	平成30年8月24日			
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所			
	路線名称	一般国道420号本線			
	スパン	5237430060～5237440018			
	更新内容	<u><狭小幅員値及び起点側距離、狭小幅員延長を変更></u>			
		—			
		方向幅員 A (5237430060) 、 B (5237440018)		更新前	更新後
		全幅員		3.40m	4.40m
		更新箇所	更新前	更新後	
		起点側距離	4846m	5704m	
		更新箇所	更新前	更新後	
		狭小幅員延長	42m	40m	
		<u><曲線部幅員値及び起点側距離、曲線障害延長、曲線半径を変更></u>			
—					
No.		方向幅員 A (5237430060) 、 B (5237440018)		更新前	更新後
1		全幅員		3.70m	-
2		A	⇒ B	-	4.00m
3	B	⇒ A	-	4.50m	
更新箇所	更新前	更新後			
起点側距離	4863m	6691m			
更新箇所	更新前	更新後			
曲線障害延長	24m	46m			
更新箇所	更新前	更新後			
曲線半径	30.0m	20.0m			

No.	項目	内容																																
49	更新情報	交差点情報																																
	更新日	平成30年8月24日																																
	管理者名	愛知県 新城設楽建設事務所																																
	路線名称	一般国道473号本線																																
	交差点番号	5237460015																																
	更新内容	<u><交差点箇所地先名を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2"></th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>交差点箇所 地先名</td> <td>大字西菌目</td> <td colspan="2"></td> <td style="color: red;">静岡県界</td> </tr> </tbody> </table>				更新箇所	更新前			更新後	交差点箇所 地先名	大字西菌目			静岡県界																			
更新箇所	更新前			更新後																														
交差点箇所 地先名	大字西菌目			静岡県界																														
No.	項目	内容																																
50	更新情報	上空障害情報																																
	更新日	平成30年8月24日																																
	管理者名	京都市																																
	路線名称	指定市道181号本線																																
	スパン	5235352154～5235352109																																
	更新内容	<u><JR東海道本線アンダーパス部の車道端までの幅員を変更></u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="6">—</th> </tr> <tr> <th>No.</th> <th colspan="3">方向幅員</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">A (5235352154) 、 B (5235352109)</td> <td></td> <td></td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>A</td> <td>⇒</td> <td>B</td> <td>0.50m</td> <td style="color: red;">7.00m</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>B</td> <td>⇒</td> <td>A</td> <td>0.50m</td> <td style="color: red;">7.00m</td> </tr> </tbody> </table>				—						No.	方向幅員			更新前	更新後		A (5235352154) 、 B (5235352109)					1	A	⇒	B	0.50m	7.00m	2	B	⇒	A	0.50m
—																																		
No.	方向幅員			更新前	更新後																													
	A (5235352154) 、 B (5235352109)																																	
1	A	⇒	B	0.50m	7.00m																													
2	B	⇒	A	0.50m	7.00m																													

No.	項目	内容					
51	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	中日本高速道路株式会社 浜松保全・サービスセンター					
	路線名称	高速自動車国道50号複線8 新東名高速道路・引佐連絡路					
	スパン	5237250195~523725F006					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					
52	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	東日本高速道路株式会社 千葉管理事務所					
	路線名称	高速自動車国道12号本線 東関東自動車道					
	スパン	5340740044~5340740284					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					
53	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所					
	路線名称	高速自動車国道6号複線5					
	スパン	5440750122~5440750123					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					

No.	項目	内容									
54	更新情報	スパン情報									
	更新日	平成30年8月24日									
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所									
	路線名称	高速自動車国道6号複線6									
	スパン	5440750118~5440750123									
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td colspan="2">高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後		高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定
更新箇所	更新前	更新後									
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定									
No.	項目	内容									
55	更新情報	スパン情報									
	更新日	平成30年8月24日									
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所									
	路線名称	高速自動車国道6号複線7									
	スパン	5440750123~5440750361									
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td colspan="2">高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後		高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定
更新箇所	更新前	更新後									
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定									
No.	項目	内容									
56	更新情報	スパン情報									
	更新日	平成30年8月24日									
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所									
	路線名称	高速自動車国道6号複線8									
	スパン	5440750121~5440750123									
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th colspan="2">更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td colspan="2">高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後		高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定
更新箇所	更新前	更新後									
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定									

No.	項目	内容							
57	更新情報	スパン情報							
	更新日	平成30年8月24日							
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所							
	路線名称	高速自動車国道6号複線4							
	スパン	5440750123~5440750364							
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	高速処理方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後							
高速処理方法フラグ	一般算定	高速算定							
No.	項目	内容							
58	更新情報	スパン情報							
	更新日	平成30年8月24日							
	管理者名	西日本高速道路株式会社 山口高速道路事務所							
	路線名称	高速自動車国道2号本線 中国自動車道							
	スパン	5131130056~5131130760 5131130056~5131130762							
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	高速処理方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後							
高速処理方法フラグ	一般算定	高速算定							
No.	項目	内容							
59	更新情報	スパン情報							
	更新日	平成30年8月24日							
	管理者名	西日本高速道路株式会社 京都高速道路事務所							
	路線名称	高速自動車国道307号複線2 新名神高速道路							
	スパン	5235252050~5235261257							
	更新内容	<u><高速処理方法を変更></u> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>			更新箇所	更新前	更新後	高速処理方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後							
高速処理方法フラグ	一般算定	高速算定							

No.	項目	内容					
60	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	西日本高速道路株式会社 大阪高速道路事務所					
	路線名称	高速自動車国道307号複線3 新名神高速道路					
	スパン	5235252020~5235252031 5235252031~5235252033 5235240943~5235252033					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					
No.	項目	内容					
61	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	中日本高速道路株式会社 横浜保全・サービスセンター					
	路線名称	高速自動車国道1号複線7 東名高速道路					
	スパン	5339242387~5339242397					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					
No.	項目	内容					
62	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	中日本高速道路株式会社 横浜保全・サービスセンター					
	路線名称	高速自動車国道1号複線6 東名高速道路					
	スパン	5339242387~5339242394					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					

No.	項目	内容					
63	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	中日本高速道路株式会社 横浜保全・サービスセンター					
	路線名称	高速自動車国道50号複線10 新東名高速道路					
	スパン	5339021205~5339031679					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理方法フラグ	一般算定	高速算定					
No.	項目	内容					
64	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	東日本高速道路株式会社 三郷管理事務所					
	路線名称	高速自動車国道330号本線 東京外環自動車道					
	スパン	5339571556~5339572464 5339470394~5339473958 5339473739~5339473813 5339473813~5339473887 5339473887~5339473958 5339473739~5339572464					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理方法フラグ	一般算定	高速算定					

No.	項目	内容					
65	更新情報	スパン情報					
	更新日	平成30年8月24日					
	管理者名	東日本高速道路株式会社 水戸管理事務所					
	路線名称	高速自動車国道12号複線2 東関東自動車道					
	スパン	5440230191~5440230275					
	更新内容	<p><高速処理方法を変更></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>更新箇所</th> <th>更新前</th> <th>更新後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高速処理 方法フラグ</td> <td>一般算定</td> <td>高速算定</td> </tr> </tbody> </table>	更新箇所	更新前	更新後	高速処理 方法フラグ	一般算定
更新箇所	更新前	更新後					
高速処理 方法フラグ	一般算定	高速算定					