

特殊車両通行確認システム 令和5年10月期の機能改良

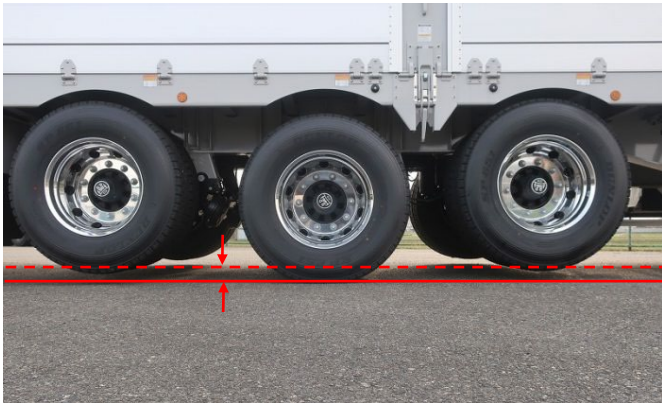
令和5年10月

目次

- (1) 車軸自動昇降装置があるトレーラの登録方法の変更
・・・P.3
- (2) メールアドレス登録の必須化
・・・P.7
- (3) 通行経路条件一覧の路線名称の表示
・・・P.10

(1)車軸自動昇降装置があるトレーラの登録方法に関する改良概要

- 車軸自動昇降装置付きトレーラ（リフトアクスルトレーラ）の貨物積載時の軸数（車軸下降時の軸数）が車検証の記載内容と合致せず、車両登録や通行可能経路の確認が正しく出来ない状況となっていました。
- リフトアクスルトレーラの車両登録時の利便性改善のため、自動車検査証（車検証または車軸下降時の各軸重が確認できる書類※）のPDFを添付することで、車軸下降時の軸数、軸重で車両登録ができるようにシステムの改良を行いました。
なお、車軸下降時の軸数、軸重はご自身で入力いただきます。
※電子車検証の場合は車検証に付属の「自動車検査証記録事項」のPDFを添付してください。



▲車軸自動昇降装置付きトレーラの例

【改良前後の比較】

	改良前	改良後
車両登録方法	軸数（その他）として、車軸下降時の軸数、軸重を登録	車検証を添付し、車軸下降時の軸数、軸重を登録
通行可能経路の影響	高速道路の通行可能経路を確認できず、一部道路で厳しい条件となる	全ての道路で正しい通行可能経路を確認できる

自動車検査証

～
～
～

備考

車軸自動昇降装置付き車、車軸下降時、後前軸重1660kg、後中軸重1660kg、後後軸重1660kg

【注意事項】

添付頂いた車検証の情報と入力頂いた軸数・軸重の情報の整合については、特車登録センターにて確認をさせていただき、お問合せさせて頂く場合があります。

車検証と同じ軸数、軸重をシステムで入力ください。

(1)車軸自動昇降装置があるトレーラの登録方法①

- ① 車両登録時の車名・型式検索画面で、自動車登録番号を入力し、「自動入力」ボタンをクリックしたあと、車軸自動昇降装置があるトレーラの場合は、「車軸自動昇降装置があるトレーラを登録する」の左にあるチェックボックスにチェックを入れてください。
- ② 「軸数選択プルダウン」が入力可能となるため、車軸下降時の軸数を選択してください。
- ③ 「車検証等添付」ボタンを押下し、表示される「添付ファイル」画面にて車検証等を添付してください。

◆車両登録 車名・型式検索画面

特車通行確認制度システム
車両登録

申請者ID: 3001273 氏名: 特車花子
法人名: 株式会社建設技術研究所

トップページ ログアウト

新規登録・編集

単車・トラクタ トレーラ

■新規登録・編集車両一覧

表示件数: 3件

番号	牽引区分	車種
1	セミトレー	一般セミトレー
2	セミトレー	一般セミトレー
3	セミトレー	海上コンテナ

①チェックボックスにチェック☑を入れる

車名・型式検索

自動車登録番号を入力し、自動入力ボタンをクリックして下さい。

試験 ... 100 あ 0007 自動入力

車軸自動昇降装置があるトレーラ(リフトアクスル トレーラ)を登録する場合は下記にチェックし、車検証(自動車検証)を添付してください。
電子車検証の場合は、「自動車検証」ではなく「自動車検査証記載事項」を添付してください。

☐ 車軸自動昇降装置があるトレーラを登録する

車検証登録情報

車名	ハマナ
型式	HST103HGUD
軸数	1軸(後1軸) V
軸数(その他)	<input type="checkbox"/>

②軸数選択プルダウンにて車軸が降りた状態の軸数を選択

車検証等添付

③車検証等添付ボタンを押下

車検証情報から参照された軸数と異なる軸数で登録する場合は、左記にチェックし軸数を選択してください。

閉じる 設定

新規車両追加 重量測定一括設定 削除

表示件数: 4件

番号	牽引区分	車種
1	セミトレー	一般セミトレー
2	セミトレー	一般セミトレー
3	セミトレー	海上コンテナ
4	セミトレー	一般セミトレー

(1)車軸自動昇降装置があるトレーラの登録方法②

- ④ 車検証等のPDF※ファイルを「ファイル選択」ボタンもしくはドラッグ＆ドロップしてください。
- ⑤ 「選択」ボタンを押下してファイルをアップロードし、画面を閉じてください。
- ⑥ 「設定」ボタンを押下して車名・型式検索画面を閉じてください。

※PDF形式以外のファイルは選択及び利用できません。車検証等データはPDF形式で準備してください。

添付ファイル

アップロードするファイルを選択します。
「ファイルを選択」ボタンからファイルを選択するか、
ファイルをドラッグ＆ドロップしてください。
(最大1ファイル、4,096.00 KBまで。)

ファイルを選択

ここにファイルをドラッグ＆ドロップしてください。

すべての選択をクリア

0/1ファイルを選択中 (合計: 0.00 KB)

キャンセル

選択

④「ファイルを選択」または「ドラッグ
& ドロップ」にて登録

◆車名・型式検索画面

申請者ID: 3001273 氏名: 特車花子

トップページ ログアウト

新規車両追加 重量測定一括設定 削除

車検登録情報

車名	ハマナ
型式	HST103HGUD
軸数	1軸(後1軸) V
軸数(その他)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

車検証等添付

車検証情報から参照された軸数と異なる軸数で登録する場合は、左記にチェックし軸数を選択してください。

閉じる

設定


⑤選択ボタンを押下


⑥設定ボタンを押下


(1)車軸自動昇降装置があるトレーラの登録方法③


- ⑦ 新規登録・編集画面で、車両諸元の「設定」ボタンを押下してください。
- ⑧ 車両諸元の入力画面が開くため、車検証の備考欄等に記載された車軸下降時の軸重等の諸元を入力してください。

◆新規登録・編集画面

**車両登録**



**新規登録・編集**

**グループ・組合せ設定**

**経路確認**

特車通行確認制度システム
車両登録

申請者ID: ssdev03 氏名: 特車太郎S
法人名: 株式会社特車運送 1111

 トップページ  ログアウト

新規登録・編集

単車・トラクタ トレーラ

■新規登録・編集車両一覧

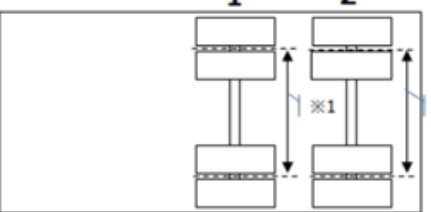
表示件数: 4件

番号	牽引区分	車種	自動車登録番号	設定	車名	型式	軸数	車両諸元	重量測定方法	チェック エラー
1	セミトレーラ	一般セミトレーラ (バン型)	水戸 130は9	設定	トレクス	PFB339CL	3軸(後3軸)	編集	確認済	<input type="checkbox"/>
2	セミトレーラ	一般セミトレーラ (バン型)	名古屋 131か24	設定	フルハーフ	DFVFA241AN改	その他(6軸)	設定	確認済	<input type="checkbox"/>
3	セミトレーラ	一般セミトレーラ (その他)	鹿児島 100え204	設定	東急	TF28H7B2	3軸(後3軸)	編集	確認済	OK <input type="checkbox"/>
4	セミトレーラ	海上コンテナ (その他)	室蘭 100え1148	設定	東急					

■輪数・軸重・G値設定

1軸			2軸			3軸		
輪数	軸重(kg)	G値	輪数	軸重(kg)	G値	輪数	軸重(kg)	G値
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

1 2



※1 最外輪中心間距離

276cm~300cm	5
-------------	---

⑦ 「設定」ボタンを押下

⑧ 車検証の車軸下降時の軸重等の諸元を入力してください。
※車検証からの自動入力が行われません。

(2)メールアドレス登録の必須化に関する改良概要

- 回答書の交付申請を行う際、申請者のメールアドレスの登録が任意となっておりましたが、未登録の場合は算定完了や回答書発行完了等の通知が届けられず、ご不便をおかけしているところです。
- 特車通行確認システムを円滑にご利用いただくため、申請担当者のメールアドレス登録を必須とさせていただきます。
- 未登録の場合、代理人による申請ができません（申請者登録情報設定時に申請担当者が選択できません） のでご注意ください。
- なお、代理人もシステム上では申請担当者と同じ扱いのため、必須となります。
- 特車通行許可システムは、引き続きメールアドレス未登録のまま利用可能です。

メールアドレス未登録の利用者（申請担当者/代理人）はアドレス登録をお願いします。

【改良前後のメールアドレスの登録要否】

システム名	改良前 (メールアドレス登録)	改良後 (メールアドレス登録)
特車通行確認システム	任意	必須
特車通行許可システム	任意	任意

(2)メールアドレス未登録時のシステム選択画面の遷移

申請担当者（代理人）のユーザIDにメールアドレスが一つも登録されていない場合、特車通行確認制度に係るシステムのボタンをクリックするとメールアドレスの登録を促すポップアップが表示されますので、「ユーザ情報更新」からメールアドレスの追加登録をお願いします。

◆システム選択画面



(2)改良前後での代理人申請の違い

申請担当者がメールアドレスを登録していないと、代理人申請ができません。
代理人が手続の際、申請者情報設定画面で申請担当者の選択ができなくなります。
代理人申請を行う申請担当者は、必ずメールアドレスの登録をお願いします。

改良前

#	申請担当者	申請担当者 メールアドレス	代理人手続時 の選択
1	特車太郎	XX@YY.co.jp	○
2	特車次郎	XX@YY.com	○
3	特車花子	未登録	○

改良後

#	申請担当者	申請担当者 メールアドレス	代理人手続時 の選択
1	特車太郎	XX@YY.co.jp	○
2	特車次郎	XX@YY.com	○
3	特車花子	未登録	×

<アドレス登録状況と代理人申請の可否>

<登録者情報設定画面 および 申請者情報設定画面>

代理人による登録の場合、申請担当者の登録が必要です。

申請担当者

メールアドレスが設定されている担当者のみ、プルダウンに表示されます。

申請担当者
特車太郎
特車次郎
特車花子

申請者ID

営業所/事業所名

部署名

電話番号

FAX番号

メールアドレス

メールアドレス登録の有無にかかわらず
全申請担当者がプルダウン表示される

⇒全申請担当者の申請が可能

代理人による登録の場合、申請担当者の登録が必要です。

申請担当者

メールアドレスが設定されている担当者のみ、プルダウンに表示されます。

申請担当者
特車太郎
特車次郎

申請者ID

営業所/事業所名

部署名

電話番号

FAX番号

メールアドレス

メールアドレス登録済の申請担当者のみ
プルダウン表示される

⇒メールアドレス未登録の申請担当者は
選択不可。

(3) 通行経路条件一覧の路線名称の表示に関する改良概要

○ 通行経路条件一覧画面および通行経路条件一覧帳票の路線名称の一部が「#」で表示されていましたが、正しく表示されるように改良を行いました。

【改良前後の通行経路条件一覧の表示イメージ】

改良前

改良後

＜通行経路条件一覧画面＞

番号	障害種別	条件	道路管理者	路線名称
1	交差点	C	国土交通大臣	#
2	交差点	C	東京都知事	市町村道 新宿区880号線 31-8 80号線

路線名称の一部に「#」が表示される

番号	障害種別	条件	道路管理者	路線名称
1	交差点	C	国土交通大臣	一般国道20号線
2	交差点	C	東京都知事	市町村道 新宿区880号線 31-8 80号線

正しい路線名称が表示される

＜通行経路条件一覧帳票＞

	障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	往復区分	名称 (交差点または構造物)
1	交差点	C	国土交通大臣	#	西つづじヶ丘3丁目	-	菊野台交番前#5339340840
2	交差点	C	東京都知事	市町村道新宿区880号線	大字浜田宇豊田	-	

	障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	往復区分	名称 (交差点または構造物)
1	交差点	C	国土交通大臣	一般国道20号線	西つづじヶ丘3丁目	-	菊野台交番前#5339340840
2	交差点	C	東京都知事	市町村道新宿区880号線	大字浜田宇豊田	-	