

特車通行確認システム 主な機能改良内容の説明

令和6年3月

システム改修項目

No.	改良項目名
1	通行可能経路確認時に呼び出しできるトレーラ車両の追加
2	経路確認(2地点双方向2経路検索)時の主経路や代替経路、ラストマイルの経路確認結果の通知方法の改良
3	ユーザインターフェースの改良

(1)

通行可能経路確認時に呼び出しできる トレーラ車両の追加

経路確認時の車種と車両登録時の車種
が異なっても、牽引区分が同じであ
れば、経路確認時の車両として組み合わ
せできるようにします

1. システム改良の概要

- 通行確認システムを利用して通行可能経路確認する際に、同一の牽引区分内（単車、セミトレーラ、フルトレーラ、ダブルス）であれば、登録済みの全てのトレーラを選択できるようになります。
 - ✓ 通行確認システムでは、セミトレーラ、フルトレーラの通行可能経路の確認時に、経路確認しようとする車種と、車両登録時に登録した車種が一致するトレーラのみが選択可能となっていたため、登録時と異なる車種で通行可能経路の確認を行う場合は、当該車両の登録を一度廃止し、申請したい車種で再度車両登録する必要がありました。
 - ✓ これを改善し、例えば、通行確認時に一般セミトレーラ（バン型）を選択した場合に、海コン（8'6'）として車両登録されているトレーラを呼び出すことができるようになります。
 - ✓ なお、通行可能経路の確認において、貨物積載時の寸法・重量と比較を行う許可の限度値は、通行可能経路確認の際に指定した車種の限度値となります。

【概要】

牽引区分	通行可能経路確認時の車種	選択可能なトレーラ車種	
		改良前	改良後
単車	トラック 建設機械類	車両登録時の車種のみ	車両登録時の車種のみ
セミトレーラ	一般セミトレーラ（特例 8 車種） 一般セミトレーラ（その他） 重セミ 海コン（8'6'・9'6'・その他） ポールトレーラ	車両登録時の車種のみ	セミトレーラすべて
フルトレーラ	フルトレーラ（特例 8 車種） フルトレーラ（その他）	車両登録時の車種のみ	フルトレーラすべて
ダブルス	ダブルス	車両登録時の車種のみ	車両登録時の車種のみ

2. 画面イメージ(車種の分類がセミトレーラの場合の例)



特車通行確認制度システム
経路確認

検索条件: [] [] [] [] [] []
検索: [] [] [] [] [] []

トレーラ呼び出し

【車両呼び出しの際の注意点】

- ・経路確認車両に以下の車両を含む場合、登録車両の通行に関する回答書の受領はできません。
- ①ステータスが「登録済」以外の車両
- ②車検証情報・ETC2.0車載器照合結果が「NG」の車両
- ・仮に算定した結果の表示は可能です。

■検索フォーム

牽引区分: セミトレーラ

車種: 一般セミトレーラ (バン型)

軸数: 3

自動車登録番号: []

車名: []

型式: []

ステータス: []

車両登録有効期限: 2027/06/09 ~ 2028/03/01

クリア 検索

■経路確認車両情報

車種	一般セミトレーラ (バン型)
軸数	3
車種	単車・トラクタ
車種	セミトレーラ
車種	フルトレーラ

■車両一覧

表示件数: 10

1: 車両登録有効期限まであと90日以内の車両

番号	車種	軸数	自動車登録番号	車名	型式	重量測定方法	ステータス	車検証照合結果	車両登録有効期限	車両地元	選択
1	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	ABCD	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
2	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	ABCD	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
3	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	ギガ	DDD	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
4	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	東急	[]	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
5	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	[]	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
6	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	東邦	[]	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
7	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	東邦	TF2	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
8	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	RJ20	確認済	登録済	OK	2027/06/09	表示	<input type="checkbox"/>
9	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	RJ20	確認済	登録済	OK	2027/06/17	表示	<input type="checkbox"/>
10	セミトレーラ	3軸(後3軸)	[]	トレクス	RJ20	確認済	登録済	OK	2027/06/17	表示	<input type="checkbox"/>

経路確認時に選択した車種と異なっていても、同じ牽引区分の車両を呼び出すことができようになります

車両一覧は、経路確認の車種と同一の車種が上位に表示され、それ以外の車両が車両登録番号順で表示されます

(2)

経路確認（2地点双方向2経路検索）時の 主経路や代替経路、ラストマイルの経路確 認結果の通知方法の改良

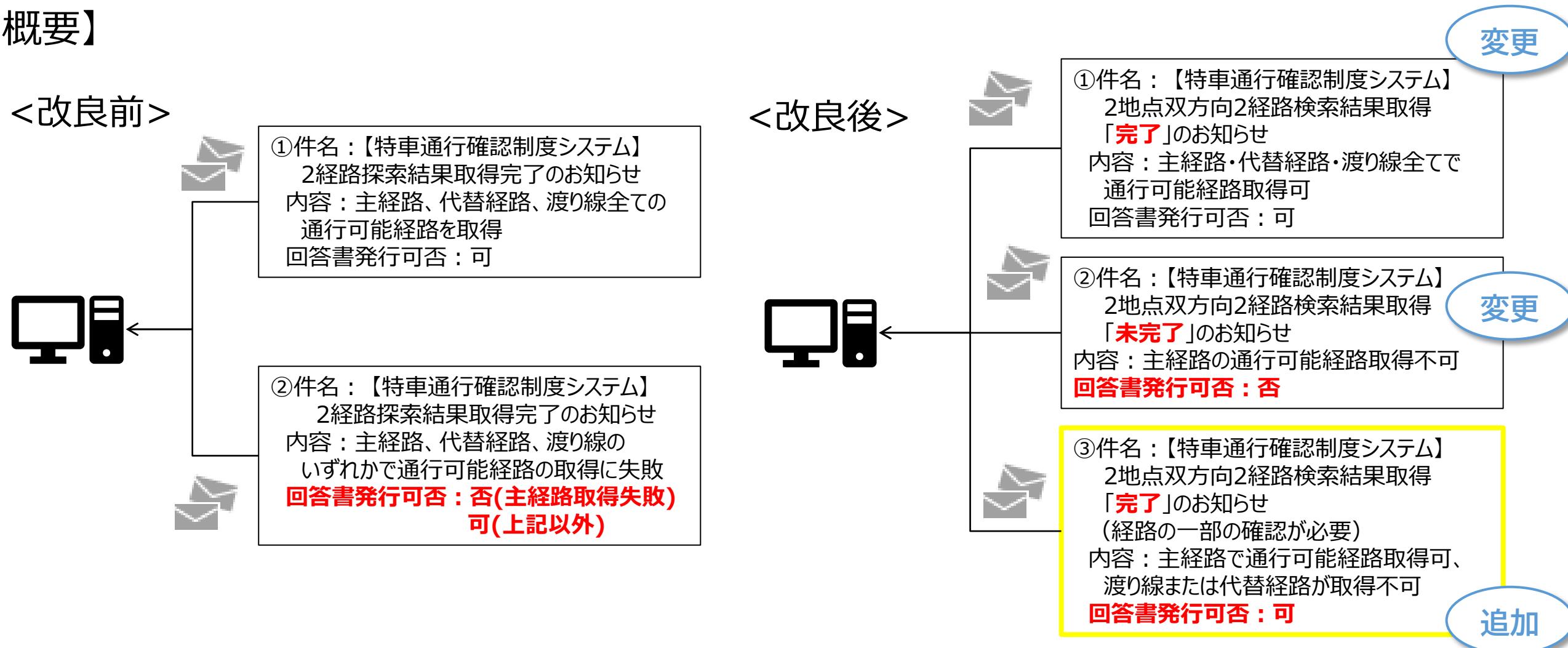
通行可能経路検索において、
通行可能経路がみつからなかった場合の
通知方法を見直します

1. システム改良の概要

● メールの件名や画面の通知内容から回答書の発行可否がわかるようになります。

- ✓ 通行可能経路の確認の2地点双方向経路検索について、経路検索完了時にその結果をメールにてご連絡しておりますが、メールの文面は2パターンに限られていました。
 - ①主経路、代替経路、渡り線全ての通行可能経路を取得できた場合
 - ②上記以外の場合
- ✓ ②のケースに該当した場合、回答書発行が可能なケース（主経路の通行可能経路の取得に成功）と回答書発行が不可なケース（主経路で通行可能経路の取得に失敗）が含まれ、回答書が発行されるのかわかを判断できませんでしたが、今回、主経路の通行可能経路の取得結果を考慮してパターンを増やし、メール等の内容から回答書の発行可否がわかるように改良します。

【概要】



2. メール件名・本文の変更内容

- 経路検索完了時に届くメールの件名、本文が変更されます。（赤大文字：主な変更箇所）

		改良前	改良後
① 主経路・代替経路・渡り線 全てで通行可能経路取得可	件名	【特車通行確認制度システム】2経路探索結果取得完了のお知らせ	【特車通行確認制度システム】2地点双方向2経路検索結果取得「完了」のお知らせ
	本文	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特車通行確認制度システムにて登録されました経路において2経路探索結果が取得できたことのお知らせいたします。 ...</p>	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特殊車両通行確認システムにて登録されました経路において通行可能経路が取得できたことのお知らせいたします。 ...</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 5px;">変更</p>
② 主経路で通行可能経路取得不可	件名	【特車通行確認制度システム】2経路探索結果取得完了のお知らせ	【特車通行確認制度システム】2地点双方向2経路検索結果取得「未完了」のお知らせ
	本文	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特車通行確認制度システムにて登録されました経路において2経路探索結果が正しく取得できなかったことのお知らせいたします。 (原因：主経路・代替経路・ラストマイル・ラダーのいずれかが取得できませんでした。) ...</p>	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特殊車両通行確認システムにて登録されました経路において 通行可能経路が取得できなかったことのお知らせいたします。 車両や起点、終点、経由地の見直し、もしくは特殊車両通行許可システムの利用をご検討ください。 ...</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 5px;">変更</p>
③ 主経路で通行可能経路取得可、 渡り線または代替経路が取得不可	件名	【特車通行確認制度システム】2経路探索結果取得完了のお知らせ	【特車通行確認制度システム】2地点双方向2経路検索結果取得「完了」のお知らせ (経路の一部の確認が必要)
	本文	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特車通行確認制度システムにて登録されました経路において2経路探索結果が正しく取得できなかったことのお知らせいたします。 (原因：主経路・代替経路・ラストマイル・ラダーのいずれかが取得できませんでした。) ...</p>	<p>特車運送株式会社 特車太郎 様</p> <p>特殊車両通行確認システムにて登録されました経路において 通行可能経路が取得できたことのお知らせいたします。 ただし、通行可能経路の一部が取得できていない状況となっておりますので、御確認ください。このまま、経路確認を継続することも可能です。 ...</p> <p style="text-align: right; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 5px;">追加</p>

3. 画面の変更内容

- ラストマイル（起点または終点から重要物流道路等までの経路）が取得できなかった場合に、起点と終点どちらの経路が取得できなかったのかが画面に表示されるようになります。

<改良前>



起点または終点から重要物流道路等または大型車誘導区間に到達できませんでした。起点または終点を再設定してください。

<改良後>

起点から重要物流道路等または大型車誘導区間に到達できませんでした。起点または終点を再設定してください。

終点から重要物流道路等または大型車誘導区間に到達できませんでした。起点または終点を再設定してください。

(3)

ユーザインターフェースの改良

特殊車両通行確認システムにおいて、
表示レイアウトや入力項目の表現の統一
など、わかりやすいものにします

1. システム改良の概要

- 画面レイアウト表現の統一化や分かりにくいシステム入力項目などを、使いやすくするため、以下の画面表示を改良しました。

【主な改良箇所】

対象箇所	改良内容	改良後の表示イメージ
テキストサイズ	<ul style="list-style-type: none">● 本文テキストのサイズが、ウェブサイト標準のサイズに合わせ（16px以上とする）	(改良前) (改良後) 交差点 ⇒ 交差点
コントラスト表示	<ul style="list-style-type: none">● 本文テキストの色と、本文テキストが配置されている箇所の背景色においてコントラストをつける	(改良前) (改良後) 交差点 ⇒ 交差点
入力必須項目表示	<ul style="list-style-type: none">● 必須入力か任意入力かが入力前に判断できるように入力項目ごとに「必須」を表示する	申請者情報入力 必須
入力可能文字数	<ul style="list-style-type: none">● 入力が必要な文字数が何文字なのかを入力前に判断できるように、入力項目に具体的な最大文字数を表示する	テキスト入力項目 最大〇〇文字
入力フォーマット(書式)	<ul style="list-style-type: none">● 入力前に、あらかじめ入力内容やフォーマットの制約を判断できるように、入力フォーマット（書式）を表示する	申請者情報入力 (漢字・カナ等)

2. 改良箇所の例

【特車通行確認システムの画面レイアウトの変更イメージ】

改良前

法人情報

法人番号

法人区分等*

会社名・氏名(漢字)*

会社名・氏名(カナ)*

代表者名(漢字)*

代表者名(カナ)*

郵便番号*

※「株式会社」などの法人区分は入力省略してください。
※「カブシキガイシャ」などの法人区分は入力省略してください。

改良後

「必須」の入力項目を
わかるようにしました

代表者・氏(漢字) 必須 最大4文字

代表者・名(漢字) 最大4文字

代表者・氏(カナ) 必須 最大5文字

代表者・名(カナ) 最大5文字

入力可能な文字数を記載しました

漢字とカナの入力順を変更しました