🔮 国土交通省

日頃より特車システムをご利用の皆様へ

2019年2月12日(火)より、以下について変更しました。

・特殊車両システムへのログイン画面のURL を変更しました。

•新URL https://www2.tokusya.ktr.mlit.go.jp/TokusyaSinsei/

(現URL https://www2.tokusya.ktr.mlit.go.jp/) ※新URLに移行後は、現URLは廃止されます。ブックマークをされている方はご注意ください。

●特殊車両システムでは、無操作の状態が <u>60分</u> 続いた場合には、 ログインアウトとなり、作成途中のデータは無効となります。

⇒ システムを一定時間操作しない場合は、<mark>作成データの途中保存</mark>、等 を行うようにしてください。(**操作マニュアルのP3-108~を参照**)

● お使いになるパソコンの推奨環境のOSに、<u>Windows10</u>を追加しました。

# 特殊車両オンライン申請システムにおける留意事項①



※1 特殊車両システムのご利用において、 Internet Explorerのブラウザの「戻る」ボタン は使用してないでください。



### ※2 複数のブラウザ起動あるいはタブブラウザ機能 を用いて、特殊車両システムを使用してないで ください。

セッション状態が不安定となり、非推奨な操作と システムで判断し、「システムエラー」と表示され、 最初からやり直すことになる場合があります。

#### ▲ ●注射文 ●注意用紙... ▲ ●請データの算文 申請データの算定 612 C > > http://www.com/ PROLET 編集(F) 表示(V) 112 TTS82. でいる申請データま、米鉄筋にて算定できません。 都をお助用書かの情報を入力して、申請データを存成してください。 今を作成してくだみ 青朝はいつでも反更が可能です。 D各情報を反更した場合は、再度申請チータ作成を行ってください 1998年2月1日 由時は設備報の日下の人力力は多濃線しては設備報入力ガタ ジタル地図にデジタル地図による総路人力 単点番号:交差水番号指定による総路人力 2回ジキスト人力した未成基連路について、連路構 90ます。総路登録連載にて専用協定を紹介で下水 #診療師の直接が使大されたため、システム上に直接されている直接 专注者讲新入力 诸重适给调朝入力 要当信感入力 . 00% デジタル地図 ○ なきの部長 細胞道路X 中国政治委员会管理 複数ブラウザ起動 得在将了

#### 複数タブブラウザ

国土交通省

特殊車両オンライン申請システムにおける留意事項(2)



特殊車両システムのご利用にあたり、以下の点にご注意ください。

操作マニュアル P1-3~1-5 参<mark>照</mark>

※3 使用禁止文字(いわゆる機種依存文字)は 特車システム内では禁止されています。

使用禁止文字を入力した際には、アラートが表示されます。

(金)  (https://www2.tokusya  (タマ
ファイル(E) 編集(E) 表示(Y) お気に入り(A) ツール(I) ヘルプ(H)
申請書入力(新規) ^
▲ 会社名・氏名(漢字)はお物料な文字(規模依存文字)が含まれています。物料な文字を除外して再度登録してください。
■請書情報を入力してください。
申請日 平成 √ 31 √ 年 2 / 月 12 √ 日
●行開始日 平成 マ 31 マ 年 2 マ 月 13 マ 日 通行終了日 平成 マ 33 マ 年 2 マ 月 12 マ 日
P請者
太人区分等 (株式会社 <b>2</b> 会社名・氏名(導予) (物理>275 0、 株式会社などの法人区分等は 会社名・氏名(カナ) (▶シァシスプ、、 人力を省略して下さい。
代表者名(漢字) 特単太郎
部便番号 111 - 0000 住所自動設定
土川(和)運用用・) (東京和) ▼ ※注册は漢子で入力して下さい。 主所(市区町村) 江東区 郵便番号目動設定

<ご注意ください!!> 過去に作成した申請データ(binまたはtksファイル)で機種依存文字が含まれている場合、 システム画面上では「?」と表示されますので、機種依存文字以外の文字に置き換えて、 再度登録を行ってください。

⇒「?」のままの場合には、申請データの送信後に、<u>差し戻しとなる場合があります</u>。

特殊車両オンライン申請システムにおける留意事項②



## 特殊車両システムのご利用にあたり、以下の点にご注意ください。

※4 過去に作成した申請データ(binまたはtks ファイル)や電子申請書作成システムで 作成したbinファイルを読み込んだ際には、 車両情報と経路情報の各種入力画面にて 申請内容を確認し、登録(「登録」ボタンを 押す操作)を必ず行ってください。

/アイル(上) 株美(	E BARD BARYON S-MU (COR)		
	申請車両情報登	録メニュー	
見に車両情報の カを行う物種を引 下さい。 両情報の入力が 清車種 : 一般	登録を行う場合は、「輸種通加」ボタッを得して下さい。 飲い、車両型式・番号を入力する場合は「車両内飲者人力」オ 完了した場合は、「登録」ボタンを押して下さい。 セミトレーラ(その他)	「タノを、車両諸元を入力する場合は「車	両諸元説明書入力」ボタンを押
整理番号	18/2		最小回転半径(cm)
. 1	輸数:4幅、トラクタ約1軸、トレ	- 5後2輪	1200
	37877) #885289877) #9852 #9889 659	5057   19727   19292142057	華地正常統20%合
		RORE   RALA   MANISHRORE	
■同行 ● ● Netp	(2日入力) 単長調売決別番入力 40度点公 40度を注 合式目 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日 日日	8083   2000   16275548083 1588	
● Line Mag	22日入力 単単語に記得自入力 単単語な 単単形な 合成単 原語 (100002 1000095	8083   19-0-   16211248083 NBS   ×	
(回答)      (回答)     (回答)       (回答)     ([]])	20日入力 単単語にお利用入力 単単位立 単単化力 合式用 (19日入力) 単単語においた (19日本) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	80歳3 (1932) (1932) (1933) (1932) (1932) (1932) (1932) (1933) (	(本明) 町) 町) 町)
■第二 東京 で 「 た した 設計を見か ないた 設計を受け ないた いた 計画を した ひまた の た の いた いまでの で の た の いた の いた の いた の いた の いた の いた の した の計を受け ないた の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の い の の の い の い の い の い の い の の の の の の の の の の の の の	20日入力 単単規定に対象入力 単単単位 合任単 (19日入力 単単規定に対象の入力 単単単位 10日 年のののの入力 単単化 10日 10日 10日 10日 年のののの入力 10日 10日 10日 10日 10日 日本時には対象目的人力はかった中にてくたか、 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 日本時には対象目的人力はかった中にてくたか、 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日 10日	80883   四か込み   福祉等意地第の第三 本語	第9日前和20月台。   (一)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)(日)

<ご注意ください!!> <u>申請データの編集内容を確定していない状態</u>(「登録」ボタン以外の「前画面に戻る」ボタンを 押下してメニュー画面に戻る)のままbinファイルを途中保存し、それを再利用した申請データは、 不完全な状態となり、申請台数や申請経路数が実際と異なってしまう可能性があります。