

## 収録予定区間

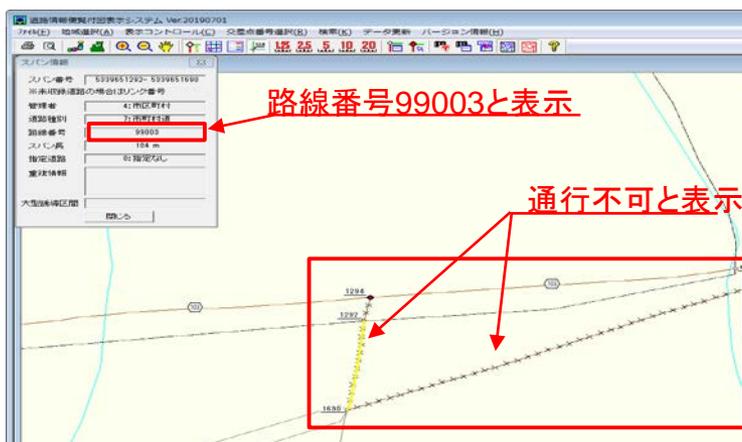
- ・地図上「通行不可」と表示される箇所
  - ・路線名称が(仮)等と表示される箇所
- を申請経路に含む場合の取扱いについて
-

# 収録予定区間の取扱いについて

国土交通省では、特車審査の迅速化を図るため、道路情報便覧データの充実に努めており、現在、県道、市町村道のデータを国が代行して、その収録作業に取り組んでいるところです。今年度は、例年にはない延長を対象に進めており、その作業を効率的に行うため、一部区間について、スパン及び交差点情報を先行して収録する必要があります(=収録予定区間)。

その結果、現在、各システムの画面等において、経路を選択する**地図の表示上、「通行不可」、路線番号が「99001～99999」、路線名称が「(仮)」と表示される箇所が生じていますが、当該収録予定区間については、これらの表示にかかわらず、現在の**未収録道路と同様、申請可能**ですので、その旨、お知らせします。**

## 【地図上の表示例】



## 【通行経路の表示例】

大型車誘導区間完結:

経路番号	通行区分	出発地住所	目的地住所
1	往復	本省収録代行区間	算定結果確認用
路線名	-	指定市道 さいたま市 99001号線 (仮)	市町村道 川口市99003号線 (仮) 市町村道 川口市99003号線 (仮)
交差点名	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 4	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 2	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 0 # 5 3 3 9 6 5 1 6 9 2

(仮)と表示

## 【申請者の皆様へのお願い事項】

- ① 地図上、通行不可と表示され、または、路線名が(仮)等と表示される具体的なケースはP3～P6を参照願います。
- ② 申請書の通行経路表等には、路線番号が「99001～99999」、路線名称が「(仮)」と表示されますが、正しい路線名称に修正する必要はなく、そのまま申請いただいて構いません。
- ③ 当該区間を申請経路に含む場合には、未収録道路を経路を含む場合と同様、申請書に路線名称及び道路管理者名を記入した周辺図(地図)を添付して申請願います。周辺図に記入する路線名称は、(仮)名称ではなく、正しい路線名称を記入願います。
- ④ 許可証の通行経路表等には、路線番号が「99001～99999」、路線名称が「(仮)」と表示されますが、これらの区間は、③の周辺図に記入いただいた正しい路線名称の区間を示すものと見なし、有効な許可証として取り扱われます。

## ○道路情報便覧付図表示システム

路線番号が「99001～99999」と表示されて、かつ、地図上の経路が通行不可を示す「×××」と表示されている区間については、これらの表示にかかわらず、申請可能です。

※路線番号が上記以外の「通行不可」の場合は、実際に通行できない区間を示しているものであり、申請はできません。



# 収録予定区間の確認方法

## 【申請書及び算定結果の確認方法】

・申請書及び算定結果は以下の赤枠の箇所をご確認ください。算定結果は「個別審査」となります。

### ○通行経路表

大型申請導区間完結：

経路番号	通行区分	出発地住所	目的地住所
1	往復	本省収録代行区間	算定結果確認用

路線名	指定市道 さいたま市 99001号線 (仮)	市町村道 川口市99003号線 (仮)	市町村道 川口市99003号線 (仮)
交差点名	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 4	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 2	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 0

路線名が「99001～99999号線(仮)」と表示されている区間については、便覧付図等での「通行不可」の表示にかかわらず、申請可能です。

### ○C・D条件及び個別審査箇所一覧

受付許可番号: 輸数：3輪、トラクタ前1輪、トレーラ後1輪 (21.1-1)

C・D条件及び個別審査箇所一覧

通行経路	出発地住所	目的地住所	備考
1	本省収録代行区間	算定結果確認用	

障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	通行区分	名称(交差点又は構造物)	出発地側交差点	交差点地先名	目的地側交差点	交差点地先名
スパン	個別審査	さいたま市	指定市道 さいたま市 99001号線 (仮)	-	往復	-	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 4	-	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 2	調査中
スパン	個別審査	川口市	市町村道 川口市 99003号線 (仮)	-	往復	-	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 2	-	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 0	調査中
交差点	個別審査	さいたま市	市町村道 川口市 99003号線 (仮)	調査中	往復	# 5 3 3 9 6 5 1 2 9 2	-	-	-	-
スパン	個別審査	川口市	市町村道 川口市 99003号線 (仮)	-	往復	-	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 0	-	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 2	大字石神
交差点	個別審査	川口市	市町村道 川口市 99003号線 (仮)	調査中	往復	# 5 3 3 9 6 5 1 6 9 0	-	-	-	-

路線名が「99001～99999号線(仮)」と表示されている区間については、便覧付図等での「通行不可」の表示にかかわらず、「個別審査」となります。

## ○デジタル地図

路線名が「99001～99999号線（仮）」と表示されている区間については、便覧付図等で「通行不可」の表示にかかわらず、「個別審査」となります。

The screenshot displays a web-based interface for route management. On the left, a sidebar shows a list of routes with their respective incident counts. A red box highlights the first route: '指定市道 さいたま市99001号線 (仮)' with 1 incident. Another red box highlights the second route: '市町村道 川口市99003号線 (仮)' with 2 incidents. Red arrows point from these boxes to a '障害情報' (Incident Information) table. The table lists the following data:

路線名称	起点交差点	終点交差点	障害種別	往復区間	条件	限度値条件	限度値	軸種
市町村道 川口市99003号線 (仮)	5339651292	5339651690	スリッパ	往復	個別審査			
市町村道 川口市99003号線 (仮)	5339651292	5339651690	交差点	往復	個別審査			

At the bottom of the interface, a message states: '経路が確定されました。経路登録ボタンをクリックし、経路を登録してください。' (The route is confirmed. Please click the route registration button to register the route.)