

○長さが21メートルを超えるフルトレーラ連結車に係る特殊車両の通行許可の取扱いについて（平成31年1月29日国道車第46号）道路局道路交通管理課長通達

【最近改正 令和4年3月30日国道車第87号】

改正後 (令和4年11月8日施行)			改正前		
本文 略 (別表)			本文 略 (別表)		
道路名	自	至	道路名	自	至
東北自動車道	<u>川口ジャンクション</u>	<u>十和田インターチェンジ</u>	東北自動車道	<u>久喜白岡ジャンクション</u>	<u>北上江釣子インターチェンジ</u>
<u>山形自動車道</u>	<u>村田ジャンクション</u>	<u>山形北インターチェンジ</u>			
<u>磐越自動車道</u>	<u>いわきジャンクション</u>	<u>郡山ジャンクション</u>			
<u>北陸自動車道</u>	<u>長岡ジャンクション</u>	<u>新潟中央ジャンクション</u>			
	<u>米原ジャンクション</u>	<u>黒部インターチェンジ</u>			
<u>日本海東北自動車道</u>	<u>新潟中央ジャンクション</u>	<u>新潟空港インターチェンジ</u>			
<u>上信越自動車道</u>	<u>藤岡ジャンクション</u>	<u>更埴ジャンクション</u>			
<u>関越自動車道</u>	<u>所沢インターチェンジ</u>	<u>長岡ジャンクション</u>			
<u>常磐自動車道</u>	<u>三郷ジャンクション</u>	<u>いわきジャンクション</u>			
<u>首都圏中央連絡自動車道</u>	海老名南ジャンクション	久喜白岡ジャンクション	<u>圏央道</u>	海老名南ジャンクション	久喜白岡ジャンクション
<u>東京外環自動車道</u>	<u>川口ジャンクション</u>	<u>高谷ジャンクション</u>			
<u>東関東自動車道</u>	<u>高谷ジャンクション</u>	<u>潮来インターチェンジ</u>			
<u>新空港自動車道</u>	<u>新空港インターチェンジ</u>	<u>成田インターチェンジ</u>			
<u>京葉道路</u>	<u>宮野木ジャンクション</u>	<u>蘇我インターチェンジ</u>			
<u>館山自動車道</u>	<u>蘇我インターチェンジ</u>	<u>市原インターチェンジ</u>			
<u>北関東自動車道</u>	<u>高崎ジャンクション</u>	<u>友部ジャンクション</u>			

<u>中央自動車道</u>	<u>八王子ジャンクション</u>	<u>小牧ジャンクション</u>			
<u>長野自動車道</u>	<u>岡谷ジャンクション</u>	<u>更埴ジャンクション</u>			
東名高速道路	海老名ジャンクション	小牧インターチェンジ	東名高速道路	海老名ジャンクション	小牧インターチェンジ
新東名高速道路	海老名南ジャンクション	豊田東ジャンクション	新東名高速道路	海老名南ジャンクション	豊田東ジャンクション
伊勢湾岸自動車道	豊田東ジャンクション	四日市ジャンクション	伊勢湾岸自動車道	豊田東ジャンクション	四日市ジャンクション
名神高速道路	小牧インターチェンジ	<u>西宮インターチェンジ</u>	名神高速道路	小牧インターチェンジ	<u>吹田ジャンクション</u>
<u>東海北陸自動車道</u>	<u>一宮ジャンクション</u>	<u>美濃インターチェンジ</u>			
<u>東海環状自動車道</u>	<u>豊田東ジャンクション</u>	<u>土岐ジャンクション</u>			
新名神高速道路	四日市ジャンクション	神戸ジャンクション	新名神高速道路	四日市ジャンクション	神戸ジャンクション
	<u>亀山ジャンクション</u>	<u>亀山西ジャンクション</u>			
東名阪自動車道	四日市ジャンクション	<u>伊勢関インターチェンジ</u>	東名阪自動車道	四日市ジャンクション	<u>亀山ジャンクション</u>
<u>伊勢自動車道</u>	<u>伊勢関インターチェンジ</u>	<u>伊勢西インターチェンジ</u>			
<u>近畿自動車道</u>	<u>吹田ジャンクション</u>	<u>松原ジャンクション</u>			
<u>阪和自動車道</u>	<u>松原ジャンクション</u>	<u>下津インターチェンジ</u>			
<u>神戸淡路鳴門自動車道</u>	<u>神戸西インターチェンジ</u>	<u>鳴門インターチェンジ</u>			
山陽自動車道	神戸ジャンクション	廿日市ジャンクション	山陽自動車道	神戸ジャンクション	廿日市ジャンクション
	大竹ジャンクション	山口ジャンクション		大竹ジャンクション	山口ジャンクション
	<u>倉敷ジャンクション</u>	<u>早島インターチェンジ</u>			
	<u>三木ジャンクション</u>	<u>神戸西インターチェンジ</u>			
中国自動車道	吹田ジャンクション	<u>福崎インターチェンジ</u>	中国自動車道	吹田ジャンクション	<u>神戸ジャンクション</u>
	山口ジャンクション	下関インターチェンジ		山口ジャンクション	下関インターチェンジ
<u>岡山自動車道</u>	<u>岡山ジャンクション</u>	<u>岡山総社インターチェンジ</u>			
広島岩国道路	廿日市ジャンクション	大竹ジャンクション	広島岩国道路	廿日市ジャンクション	大竹ジャンクション
広島自動車道	広島西風新都インターチ	広島ジャンクション	広島自動車道	広島西風新都インターチ	広島ジャンクション

	エンジ	
関門橋	下関インターチェンジ	門司インターチェンジ
<u>瀬戸中央自動車道</u>	<u>早島インターチェンジ</u>	<u>坂出インターチェンジ</u>
<u>松山自動車道</u>	<u>川の江ジャンクション</u>	<u>松山インターチェンジ</u>
<u>高松自動車道</u>	<u>鳴門インターチェンジ</u>	<u>川の江ジャンクション</u>
	<u>坂出ジャンクション</u>	<u>坂出インターチェンジ</u>
<u>高知自動車道</u>	<u>川の江ジャンクション</u>	<u>高知インターチェンジ</u>
九州自動車道	門司インターチェンジ	<u>鹿児島インターチェンジ</u>
<u>宮崎自動車道</u>	<u>えびのジャンクション</u>	<u>宮崎インターチェンジ</u>
<u>長崎自動車道</u>	<u>鳥栖ジャンクション</u>	<u>長崎インターチェンジ</u>
<u>大分自動車道</u>	<u>鳥栖ジャンクション</u>	<u>日出ジャンクション</u>
<u>東九州自動車道</u>	<u>北九州ジャンクション</u>	<u>苅田北九州空港インターチェンジ</u>
	<u>日出ジャンクション</u>	<u>大分宮河内インターチェンジ</u>

(別記様式1)

(A4用紙)

主な通行経路の区間の通行距離等に関する書類

通行経路 (経路番号)	<u>主な通行経路となる</u> 区間(※)の 通行距離	その他の道路の 通行距離

(※) 別表の区間をいう。

	エンジ	
関門橋	下関インターチェンジ	門司インターチェンジ
九州自動車道	門司インターチェンジ	<u>太宰府インターチェンジ</u>

(別記様式1)

(A4用紙)

特定の区間の通行距離等に関する書類

通行経路 (経路番号)	<u>新東名</u> 区間(※)の 通行距離	その他の道路の 通行距離

(※) 別表の区間をいう。

(別記様式2) 略

(別記様式2) 略