

# ETC2.0装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

## 大型車誘導区間 通行条件マップ

# 岩 手 県

- 分割メッシュ対応番号： 2枚
- 20万分の1縮尺地図： 23枚
- 5万分の1縮尺地図： 4枚  
(令和元年07月版)

### <留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平31情複、第13号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

# 岩手県

【凡例】



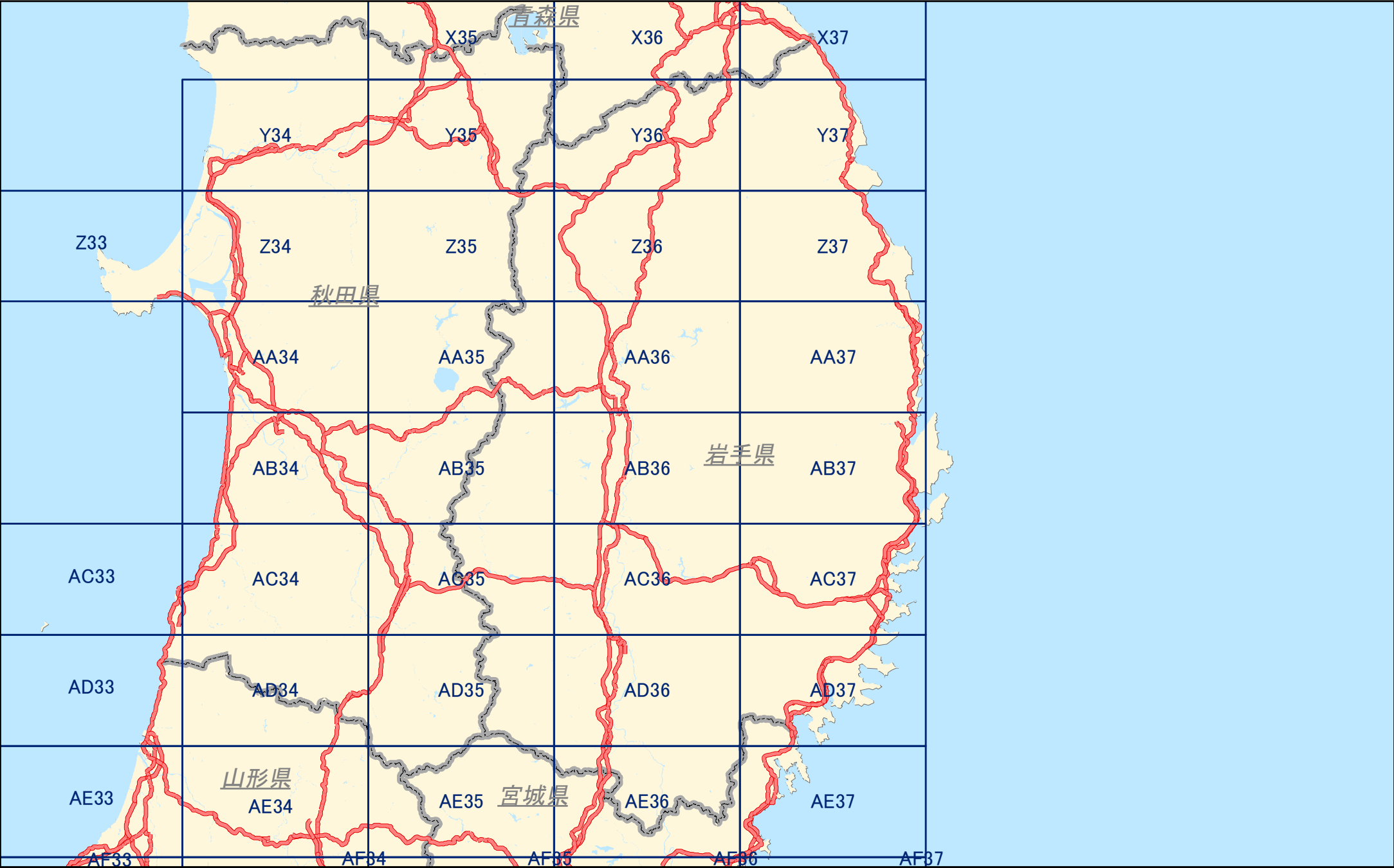
分割メッシュ



大型車誘導区間(令和元年07月版)

1:1,500,000

0 5 10 20 30 40 km





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

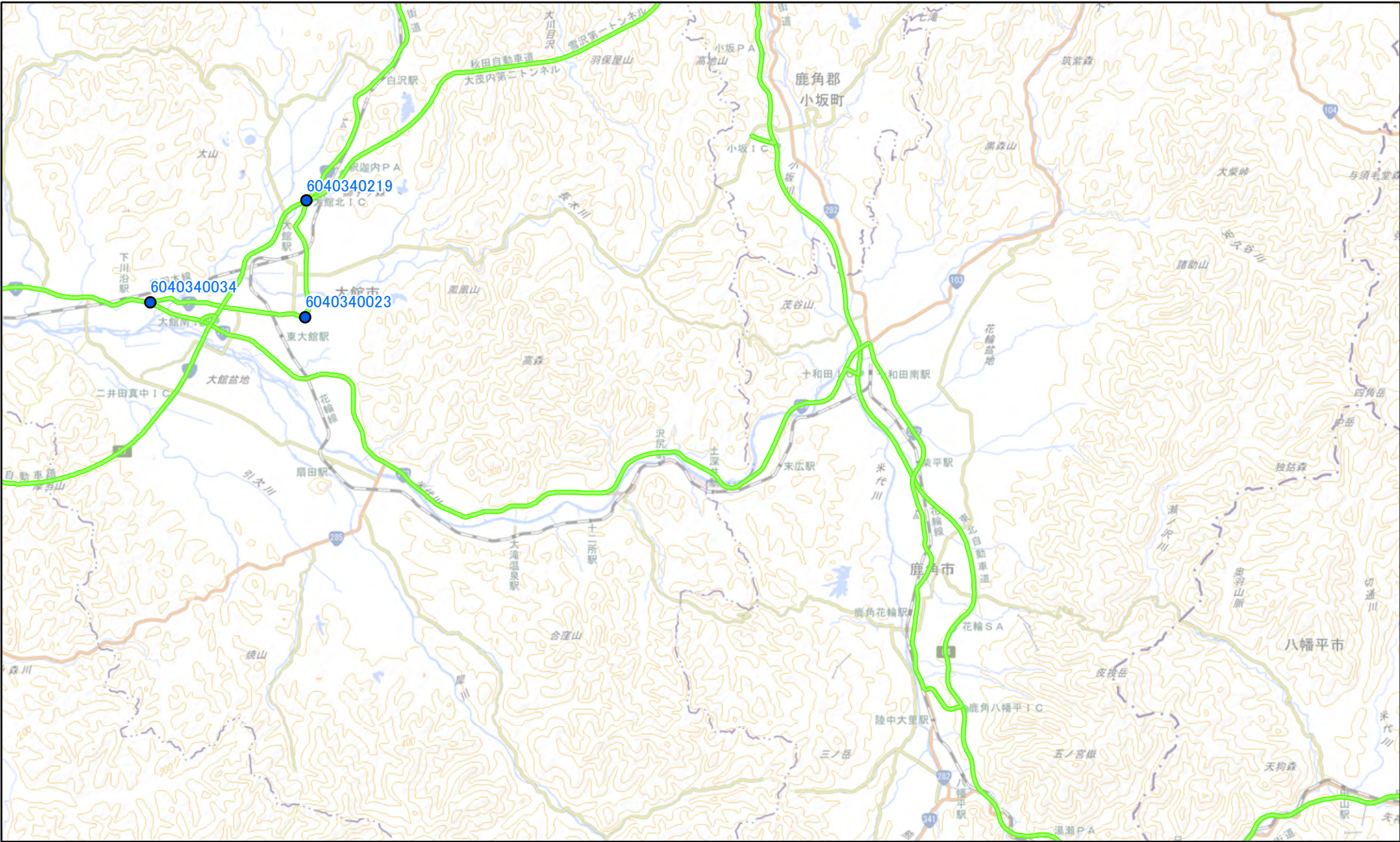
■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







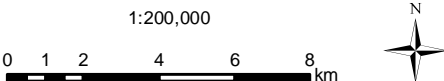
【凡例】

<交差点>

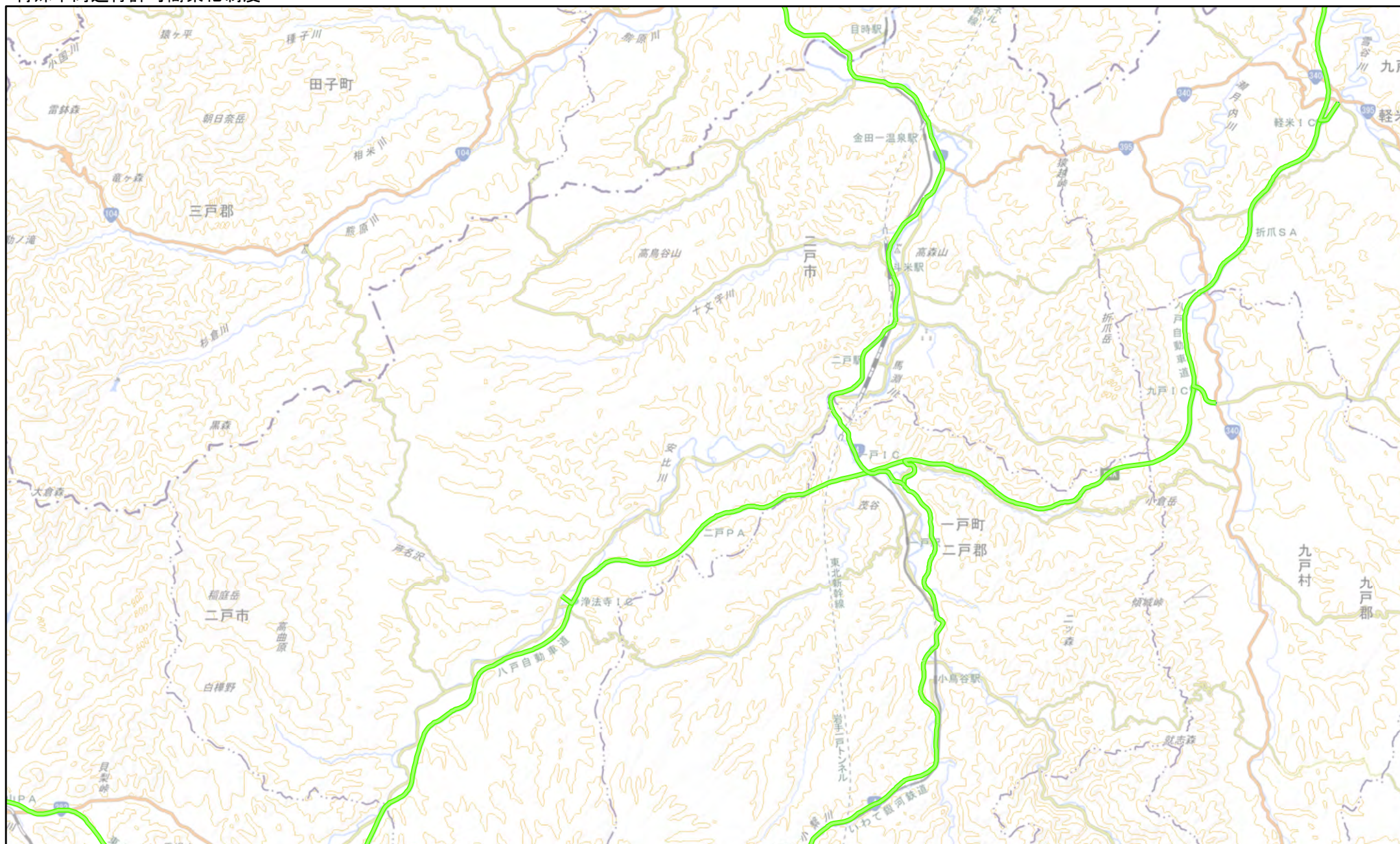
● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)







【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査      ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

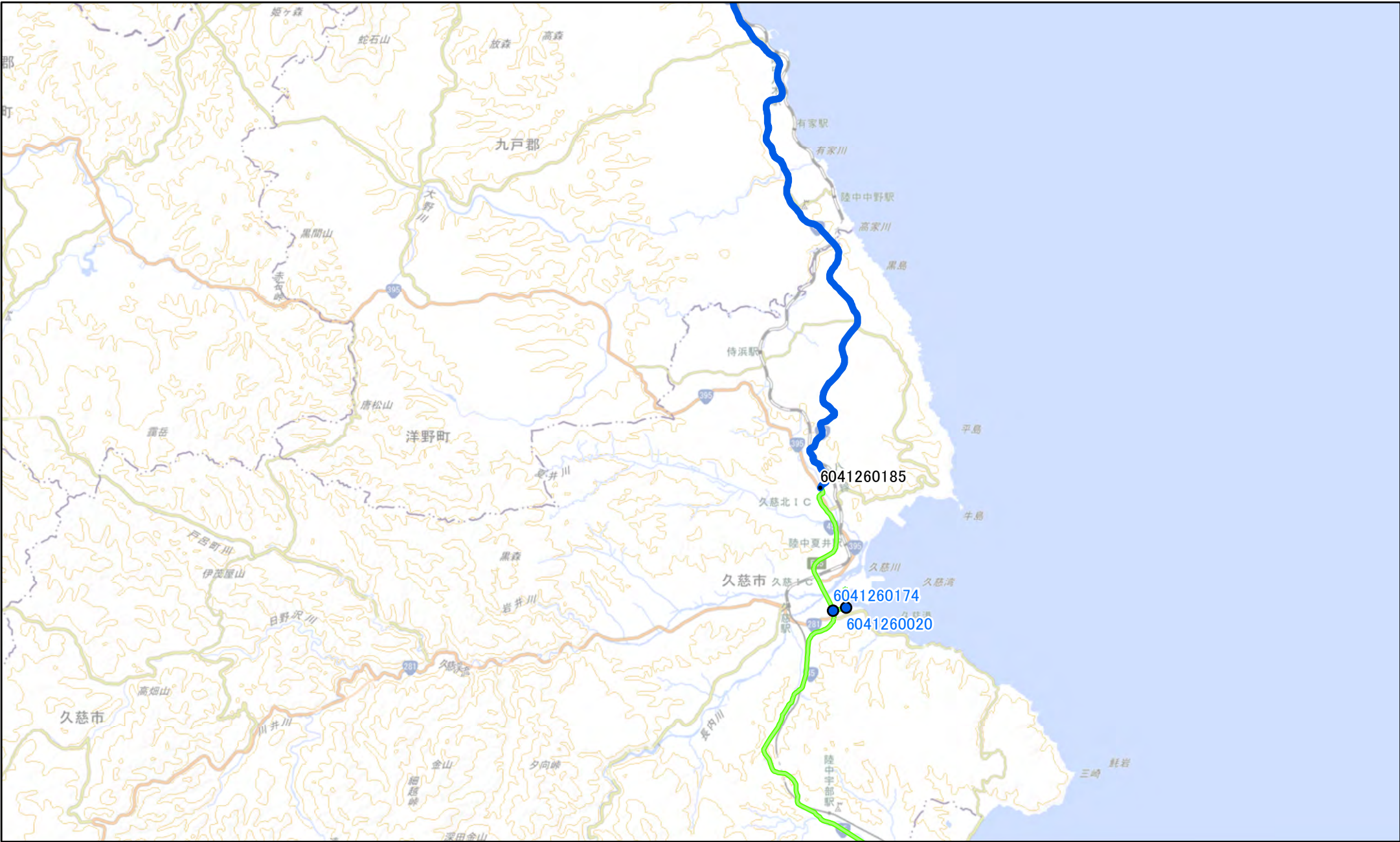
■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

A horizontal scale bar with tick marks at 0, 1, 2, 4, 6, and 8 km.







【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

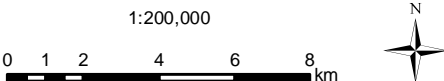
<スパン(路線)>

● 個別審査

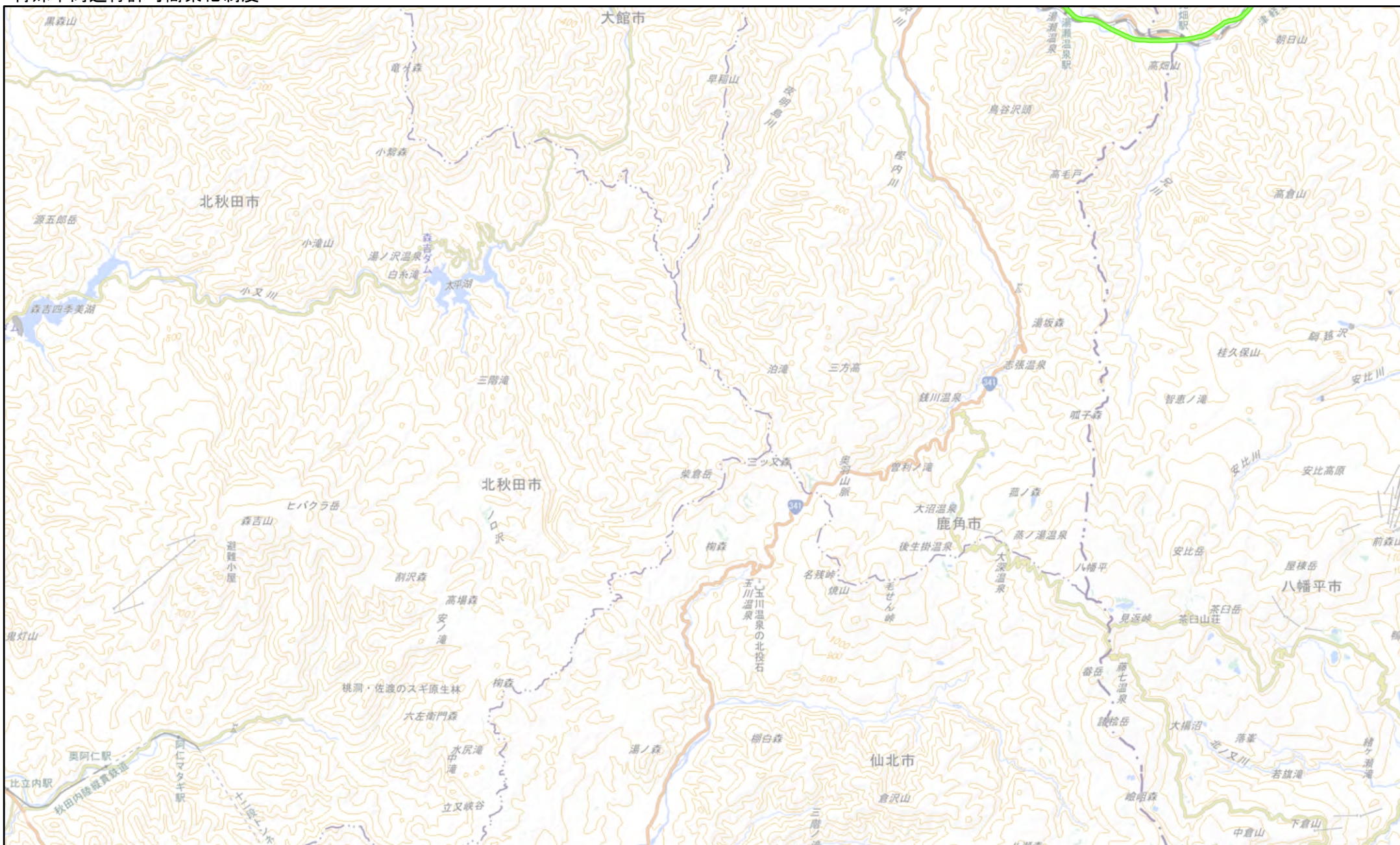
● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)







## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

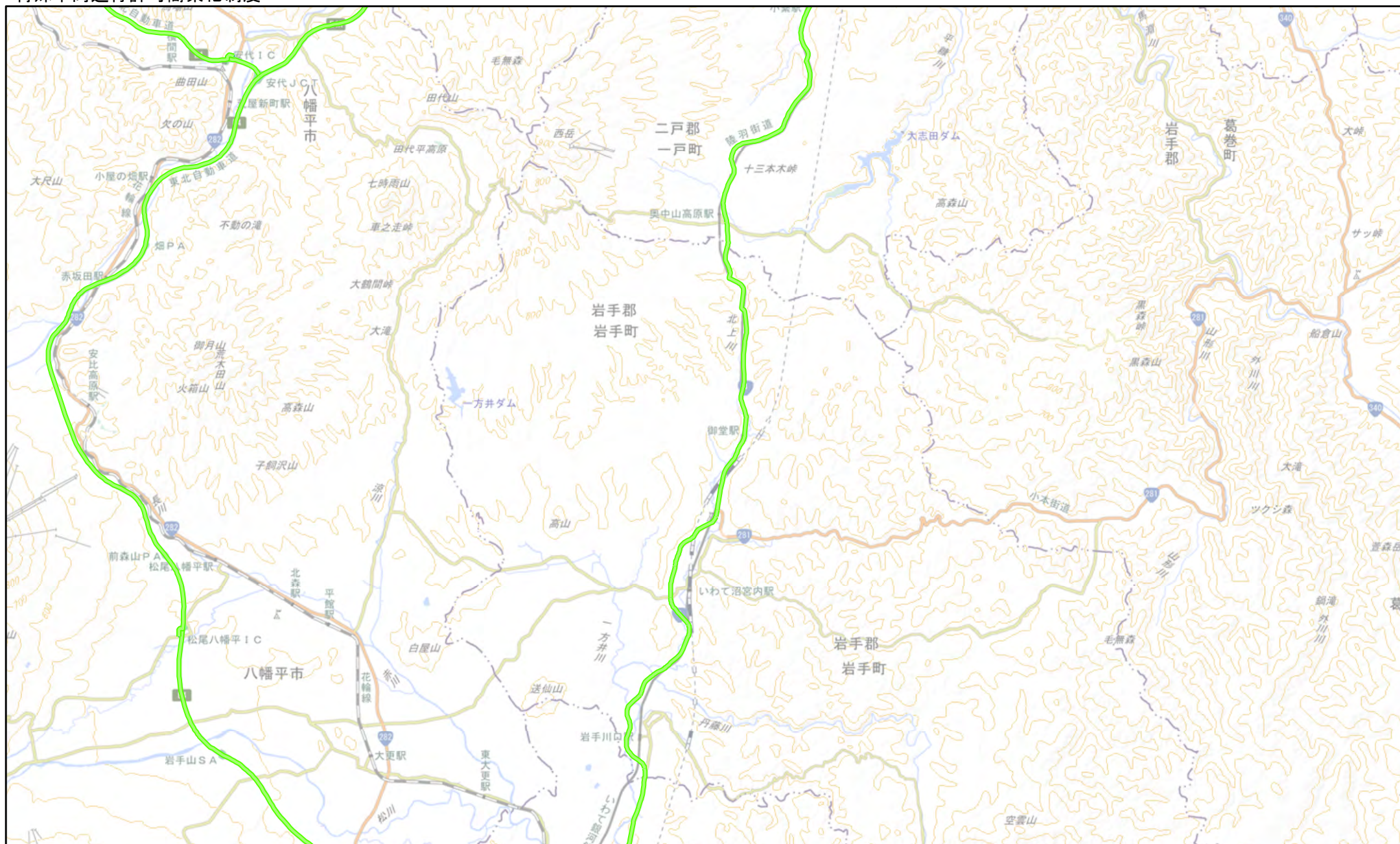
■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







**【凡例】**

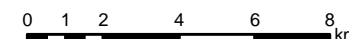
＜交差点＞

● 個別審査      ● 寸法C条件

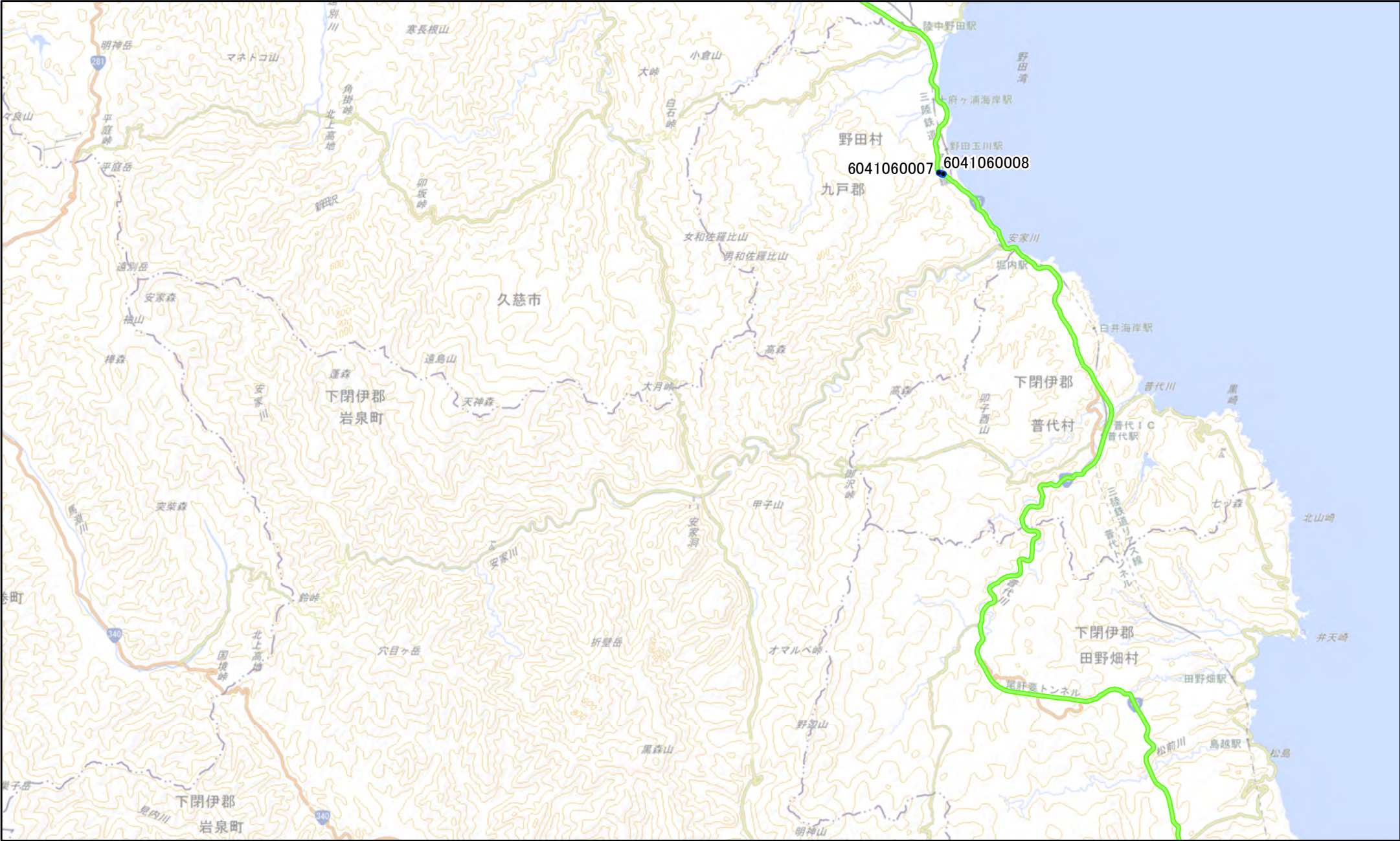
＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

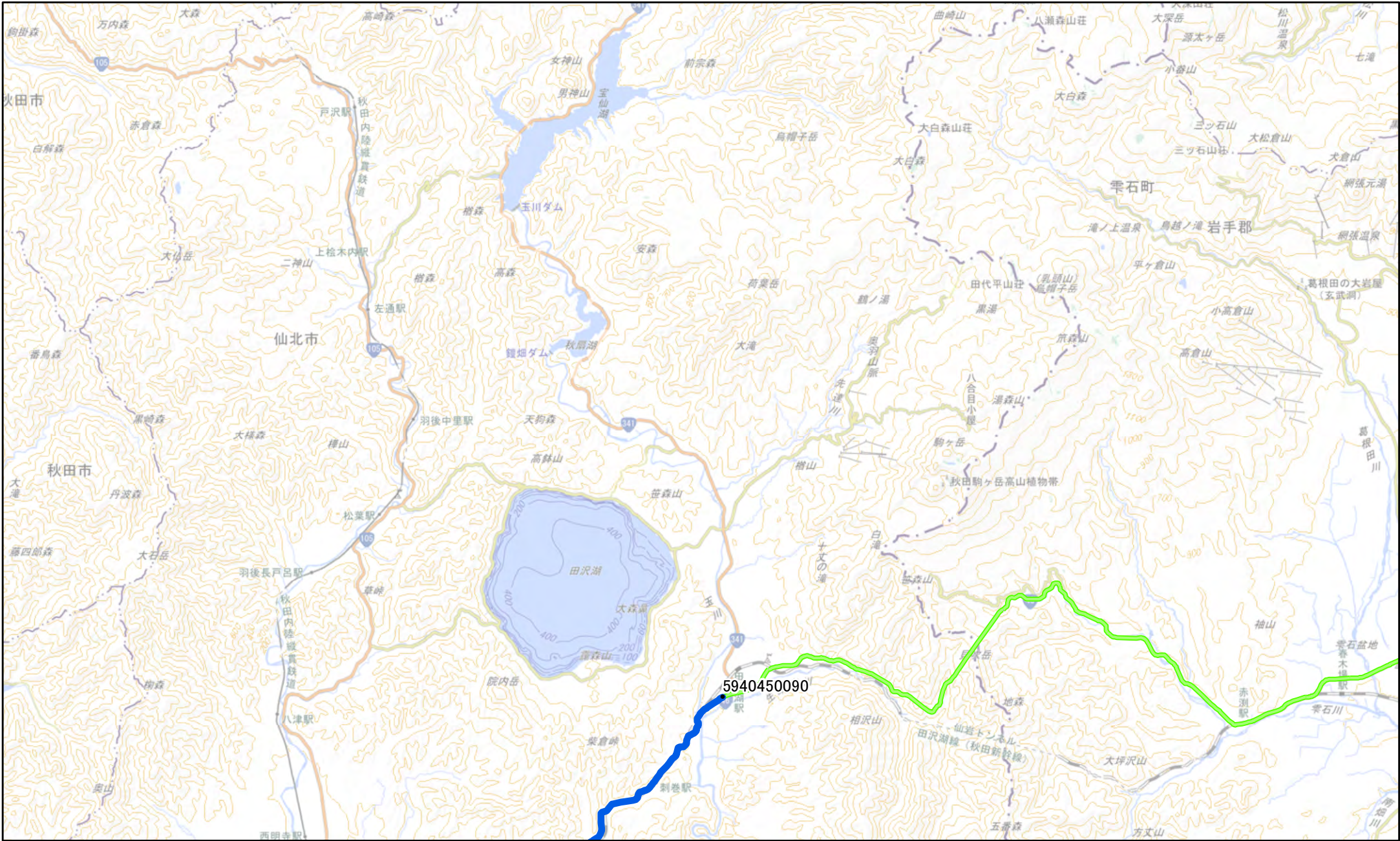
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

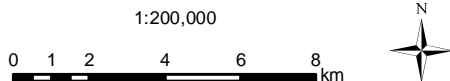
<スパン(路線)>

● 個別審査

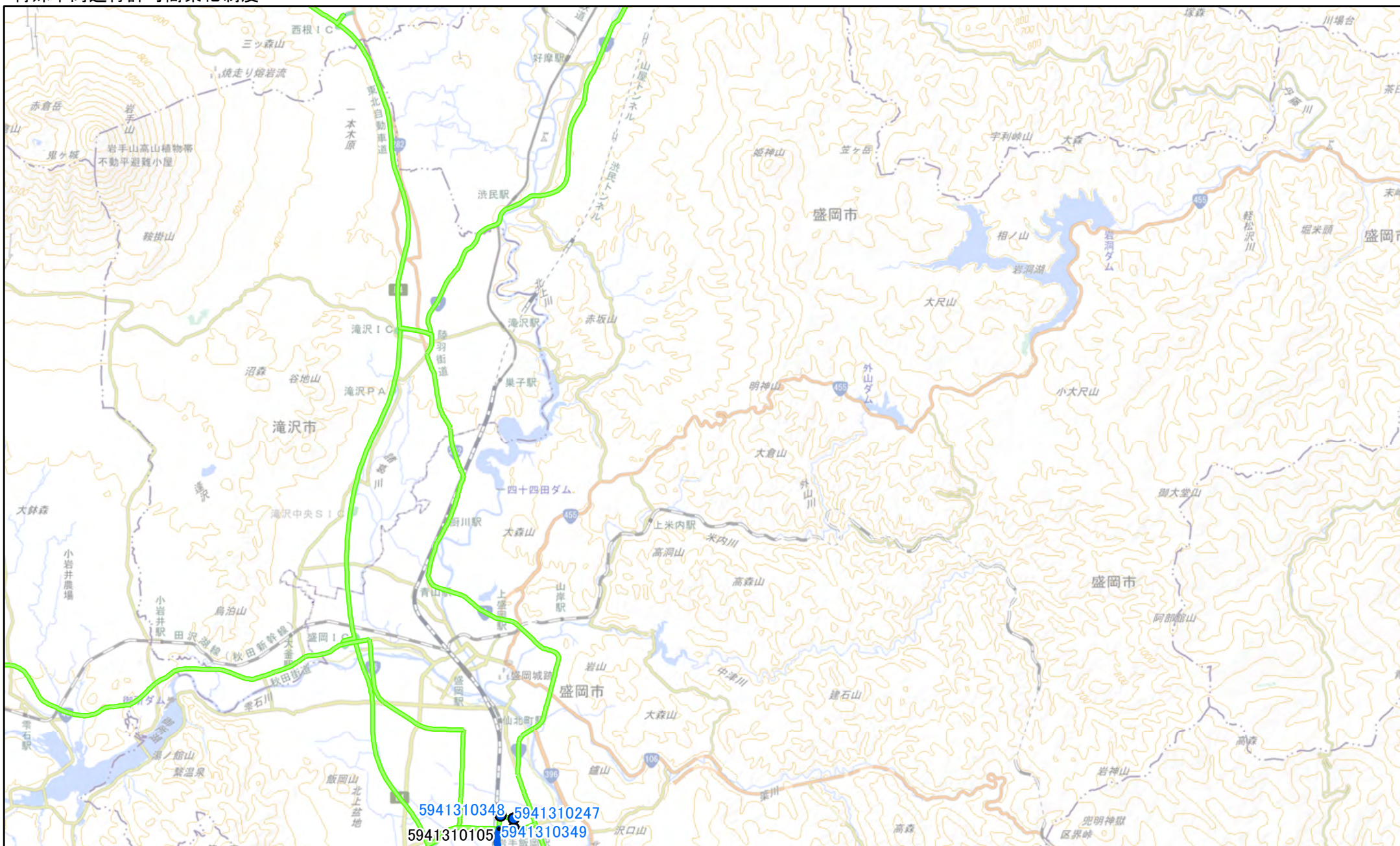
● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)







## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

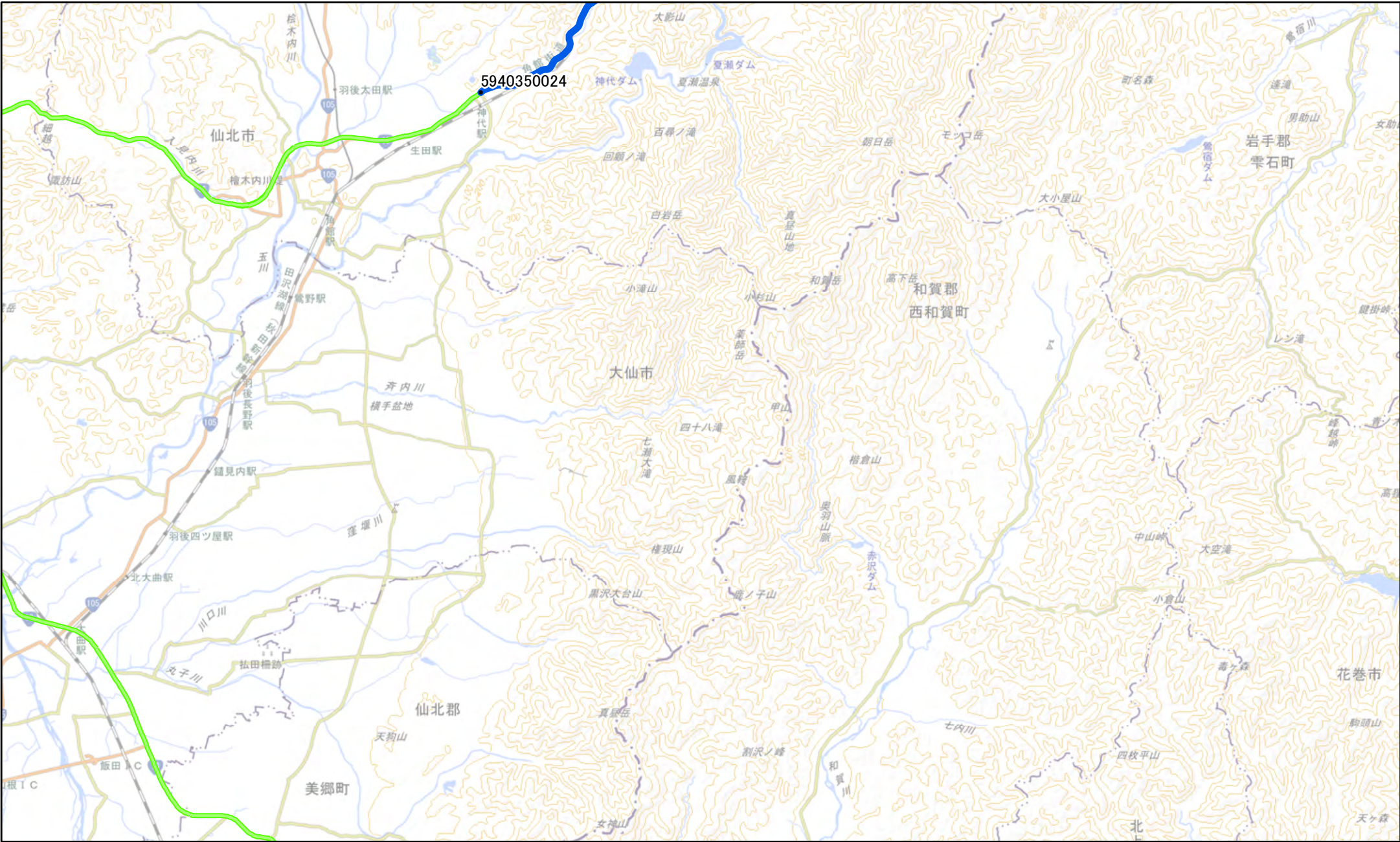
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

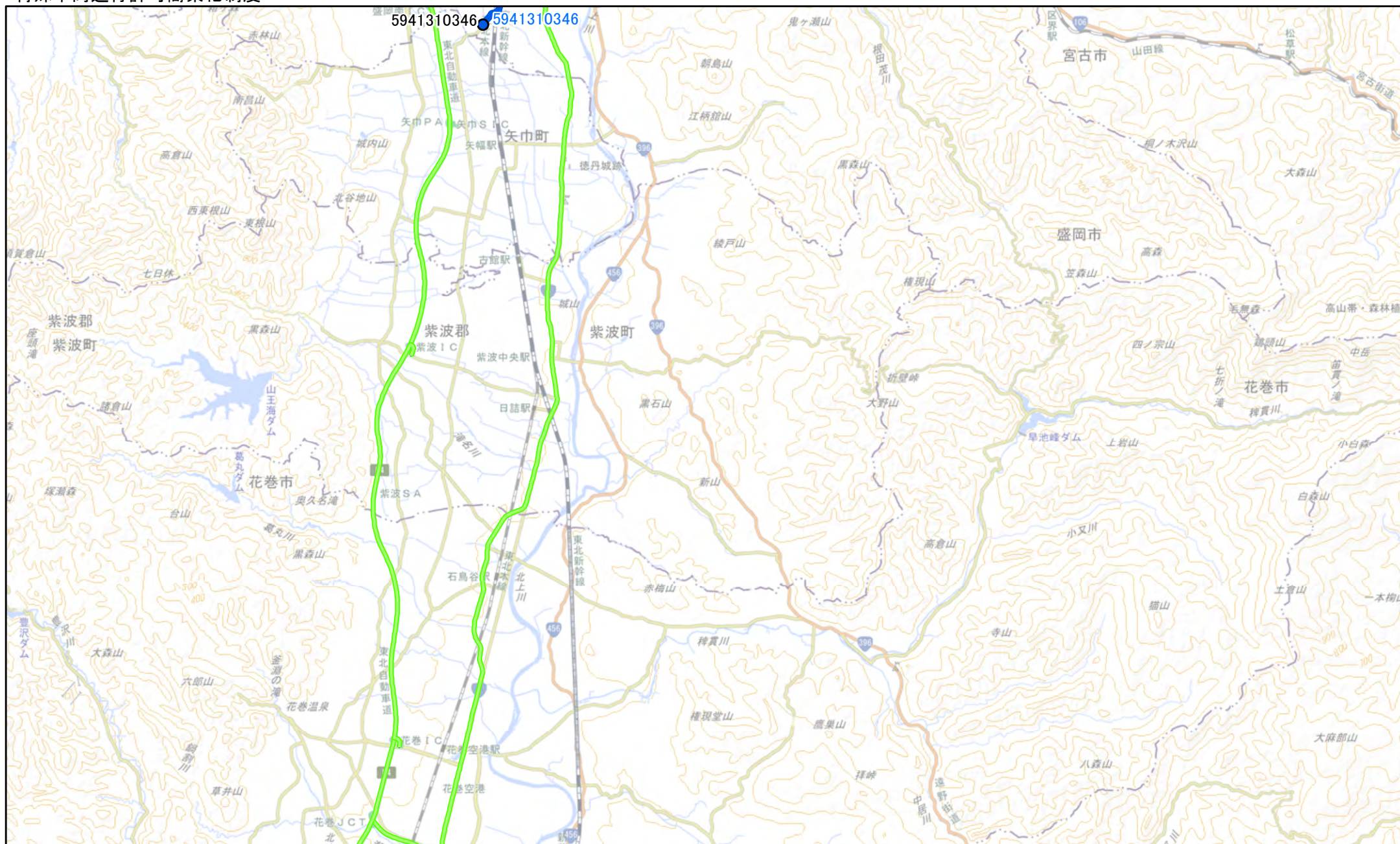
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査      ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000







【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

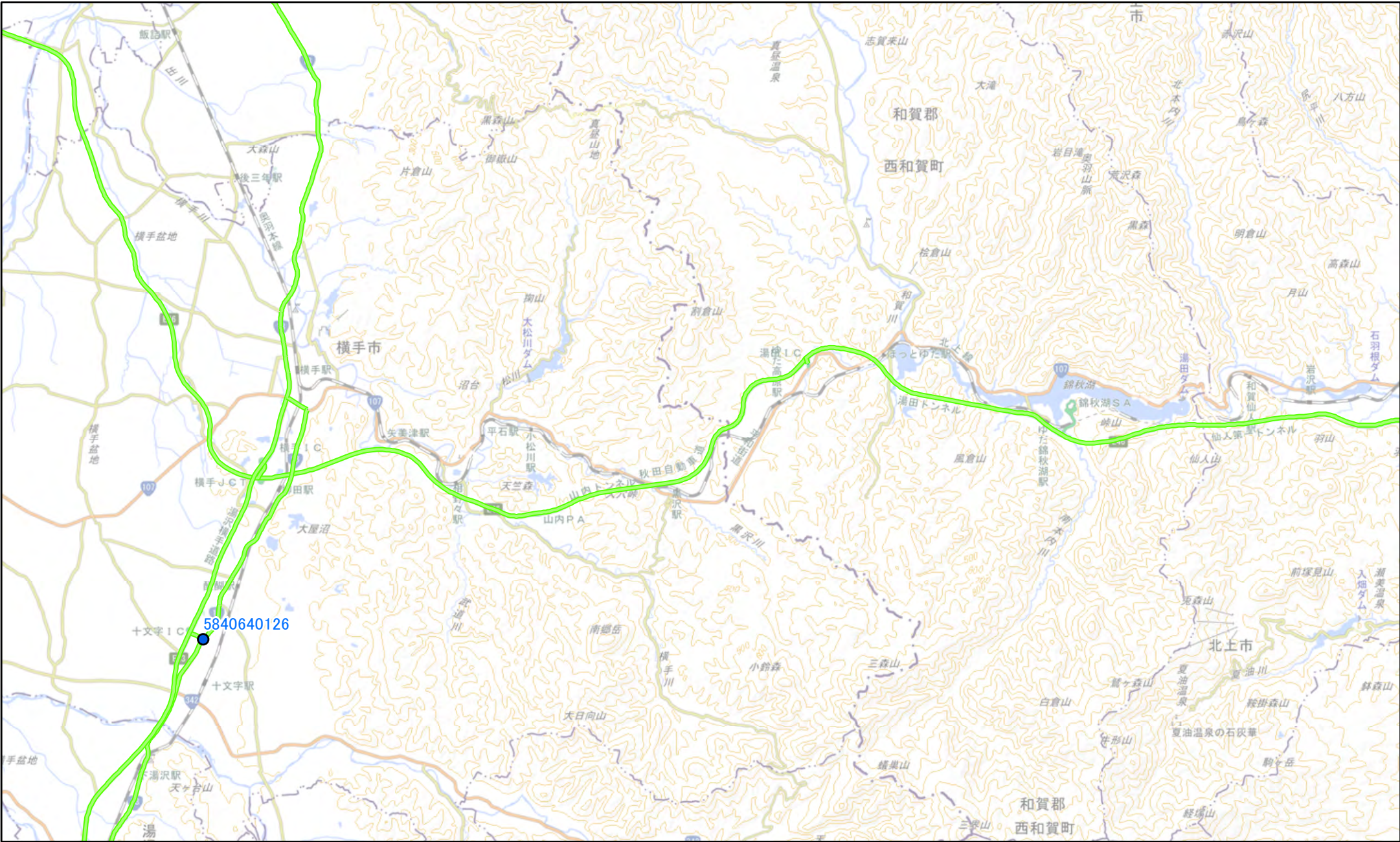
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

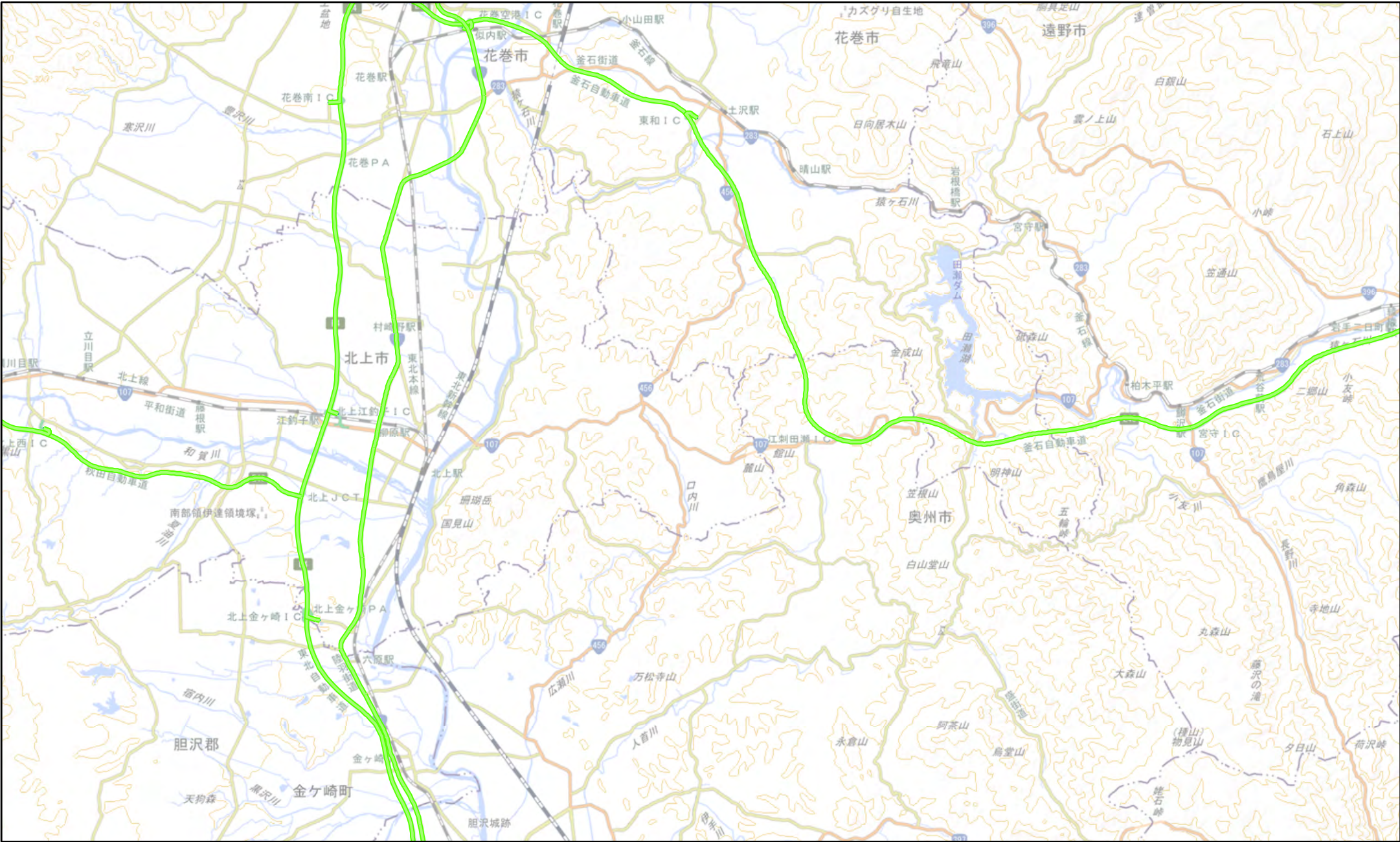
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

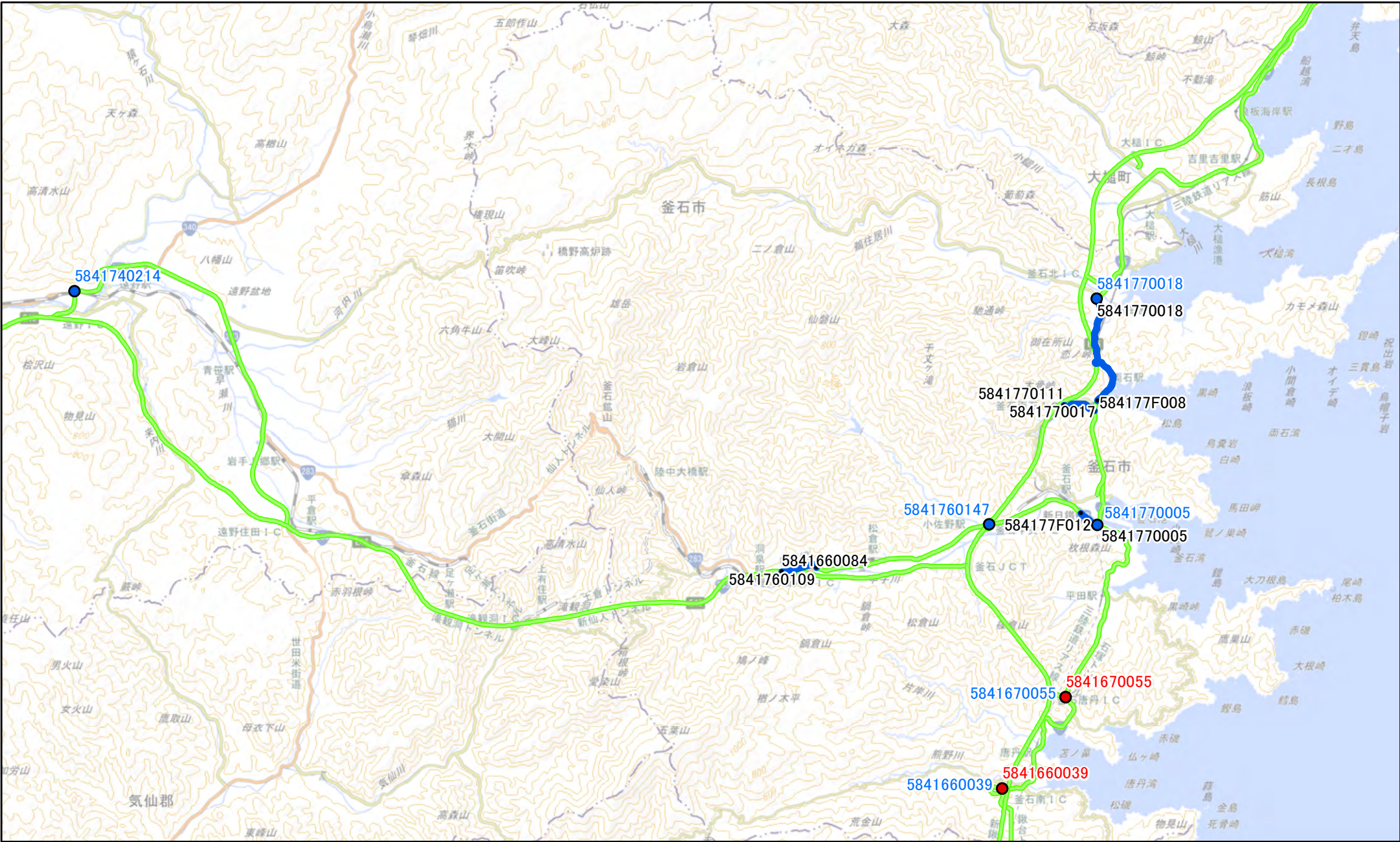
● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

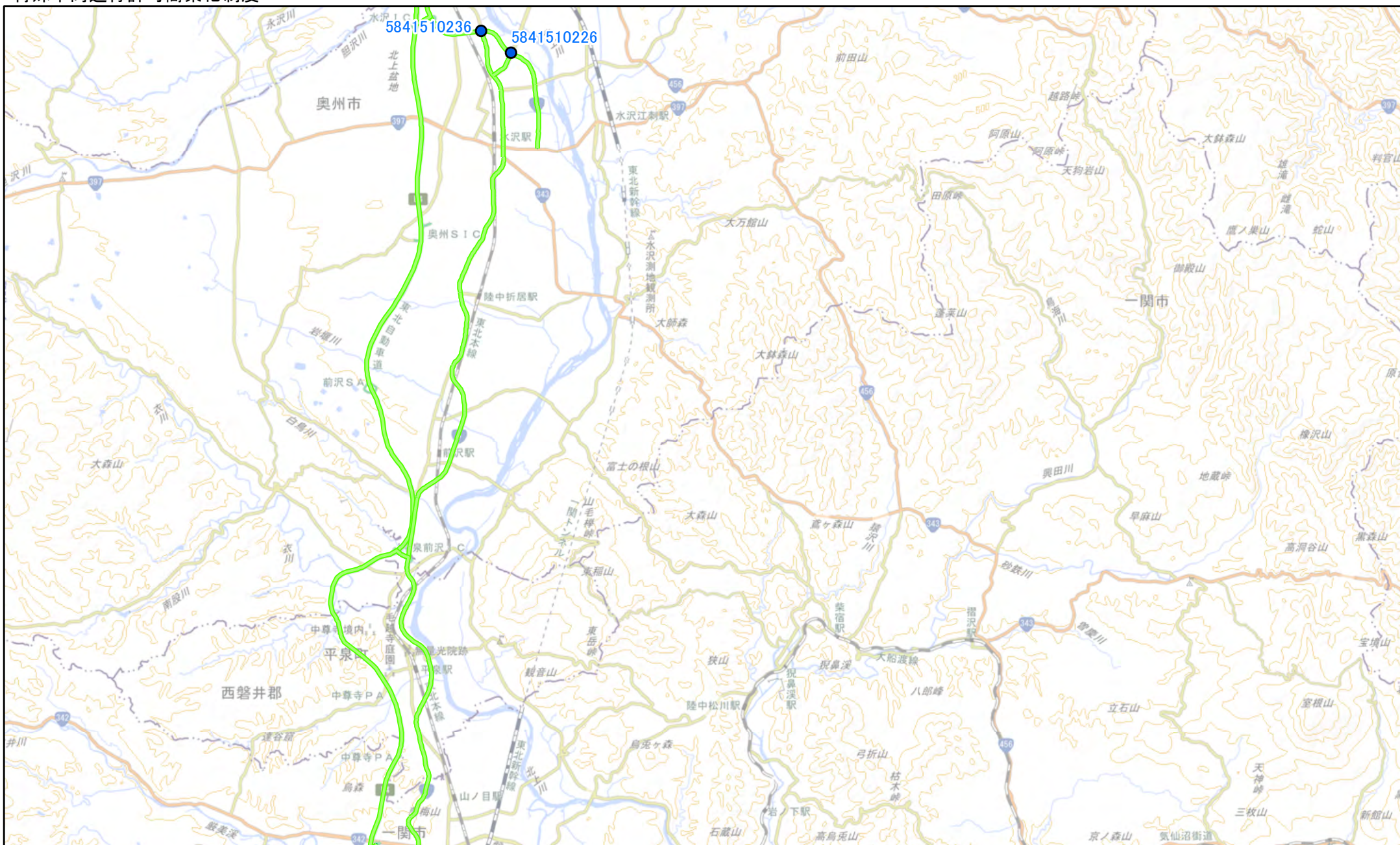
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

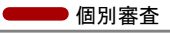


個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



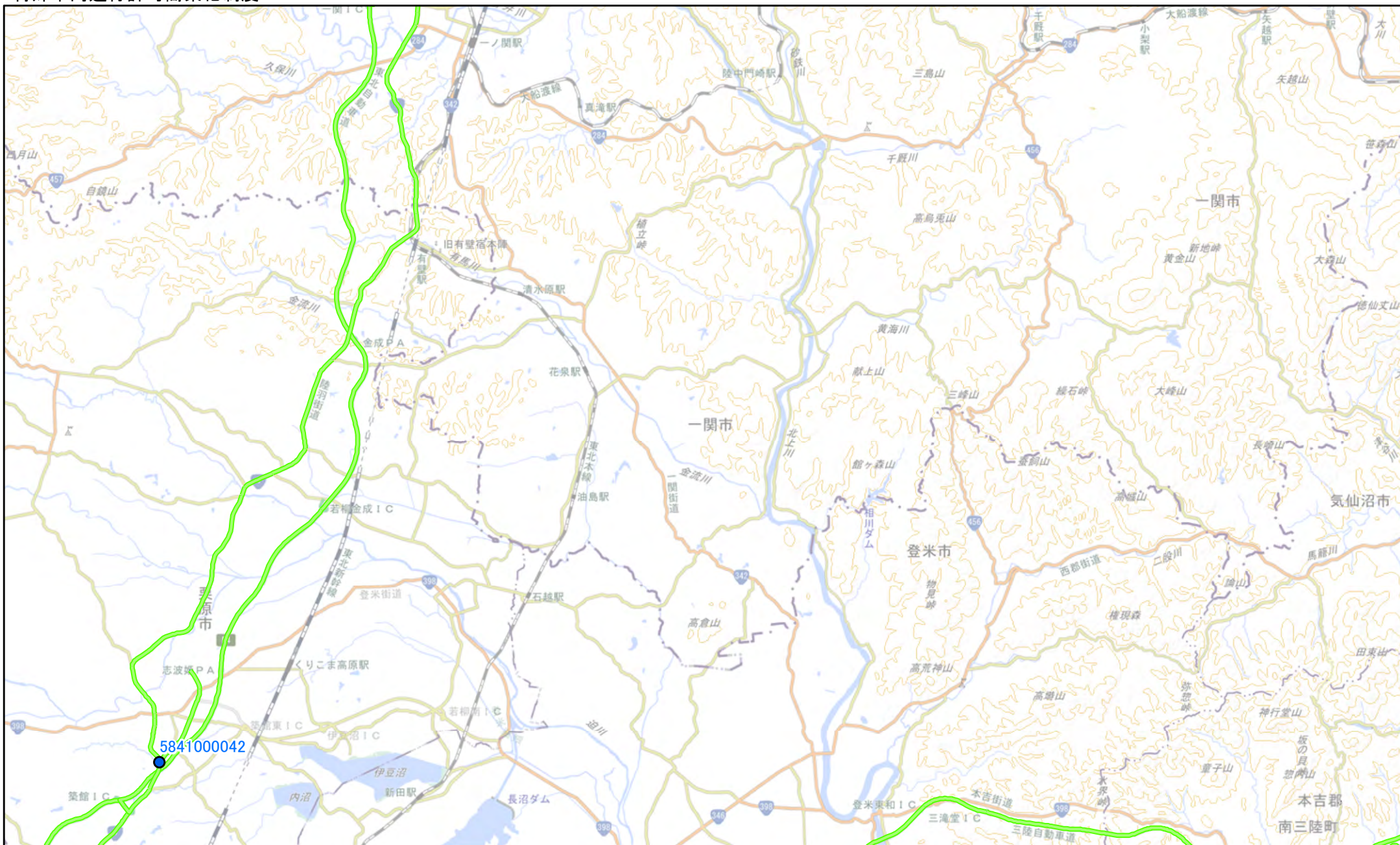
支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

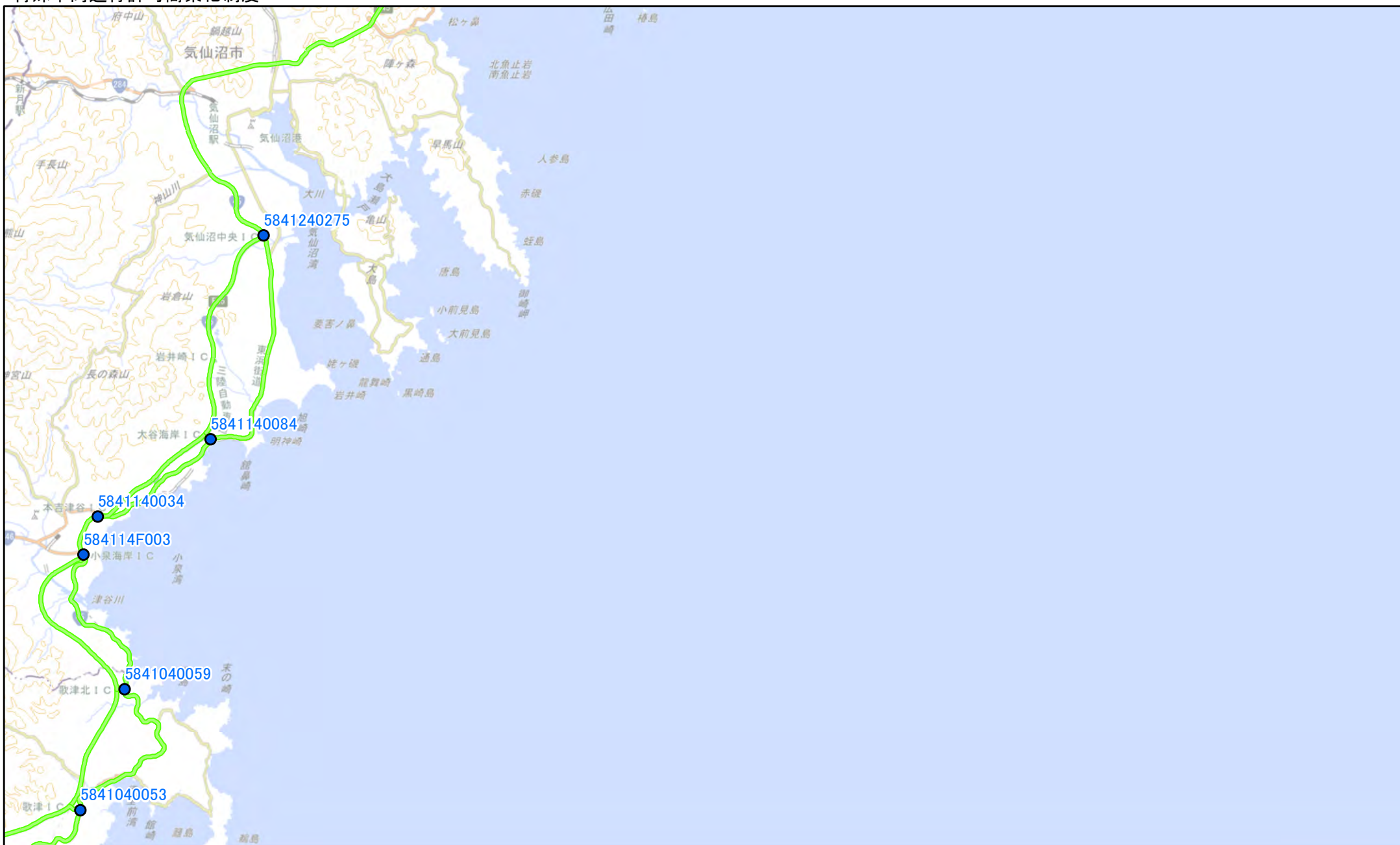
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査      ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





# 岩手県

【凡例】



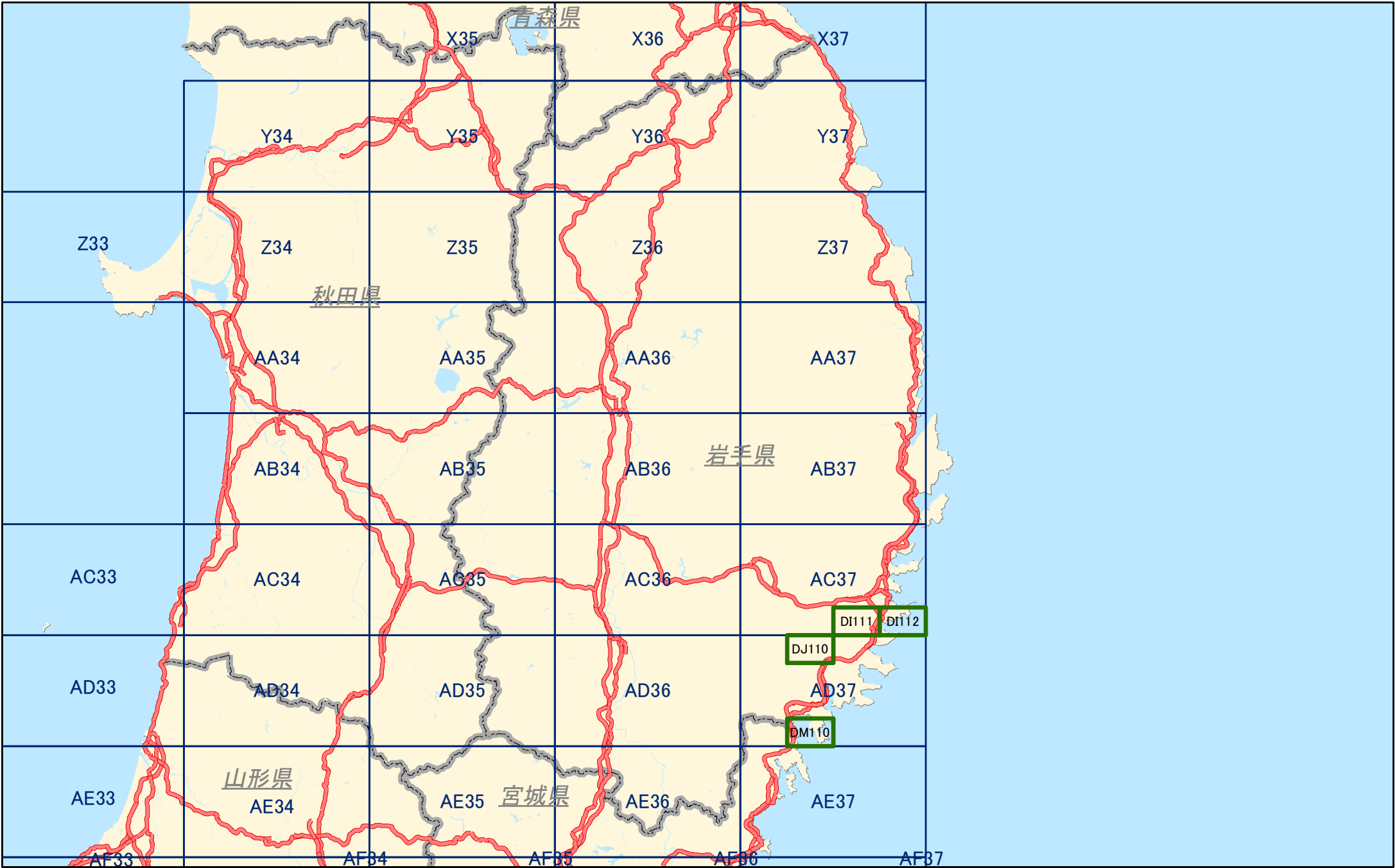
分割メッシュ



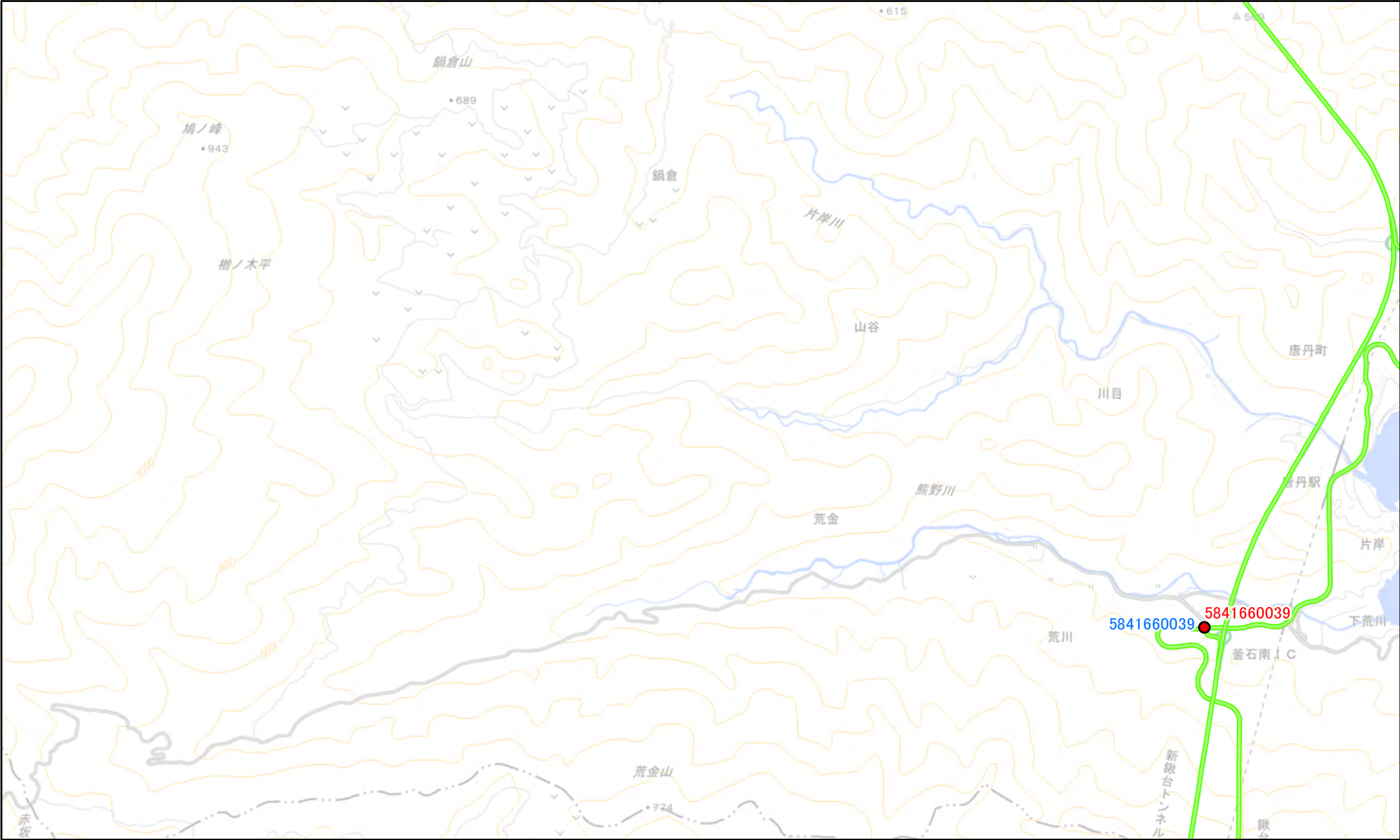
大型車誘導区間(令和元年07月版)

1:1,500,000

0 5 10 20 30 40 km







【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

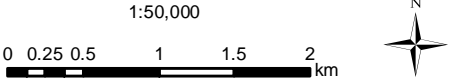
<スパン(路線)>

個別審査

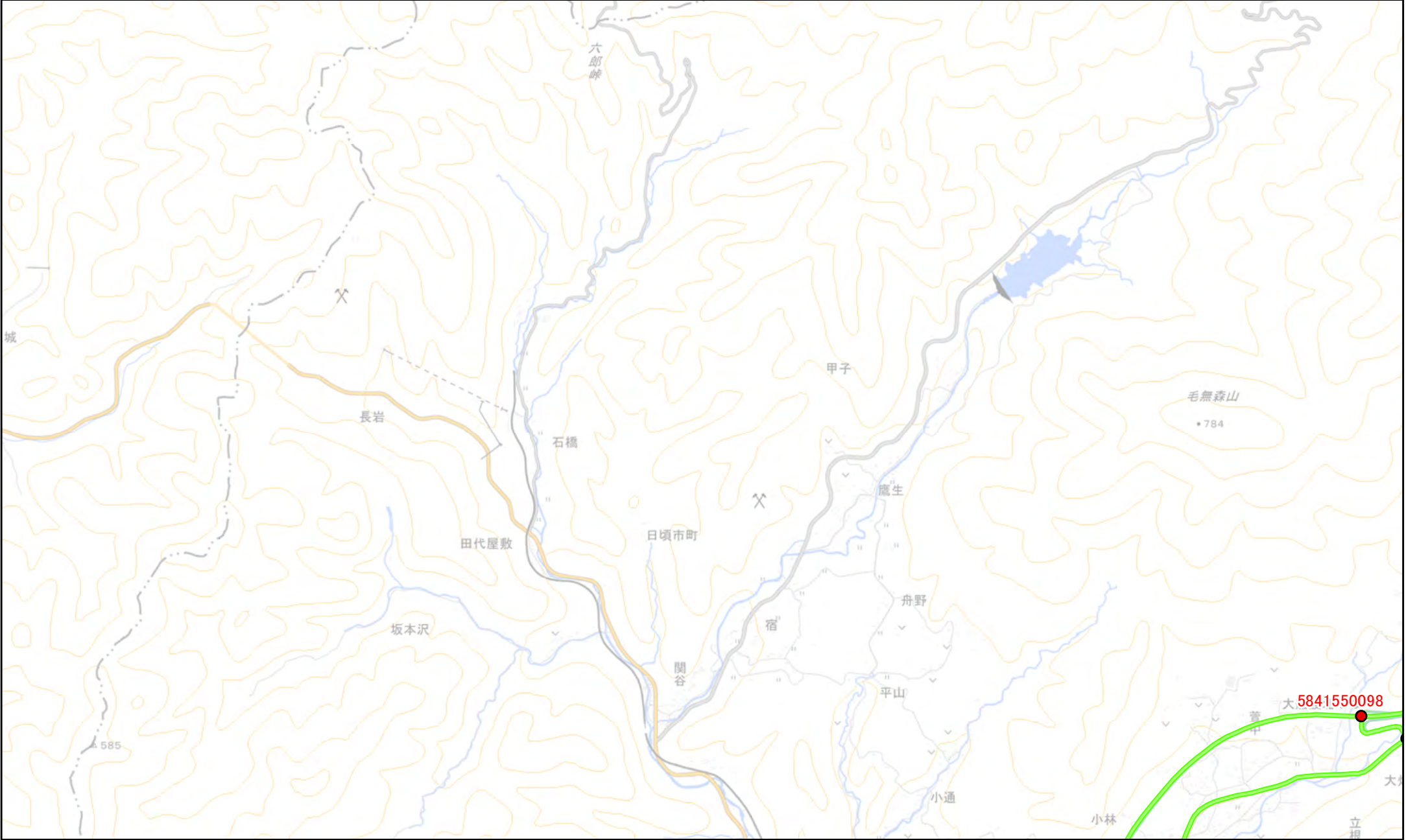
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)







【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

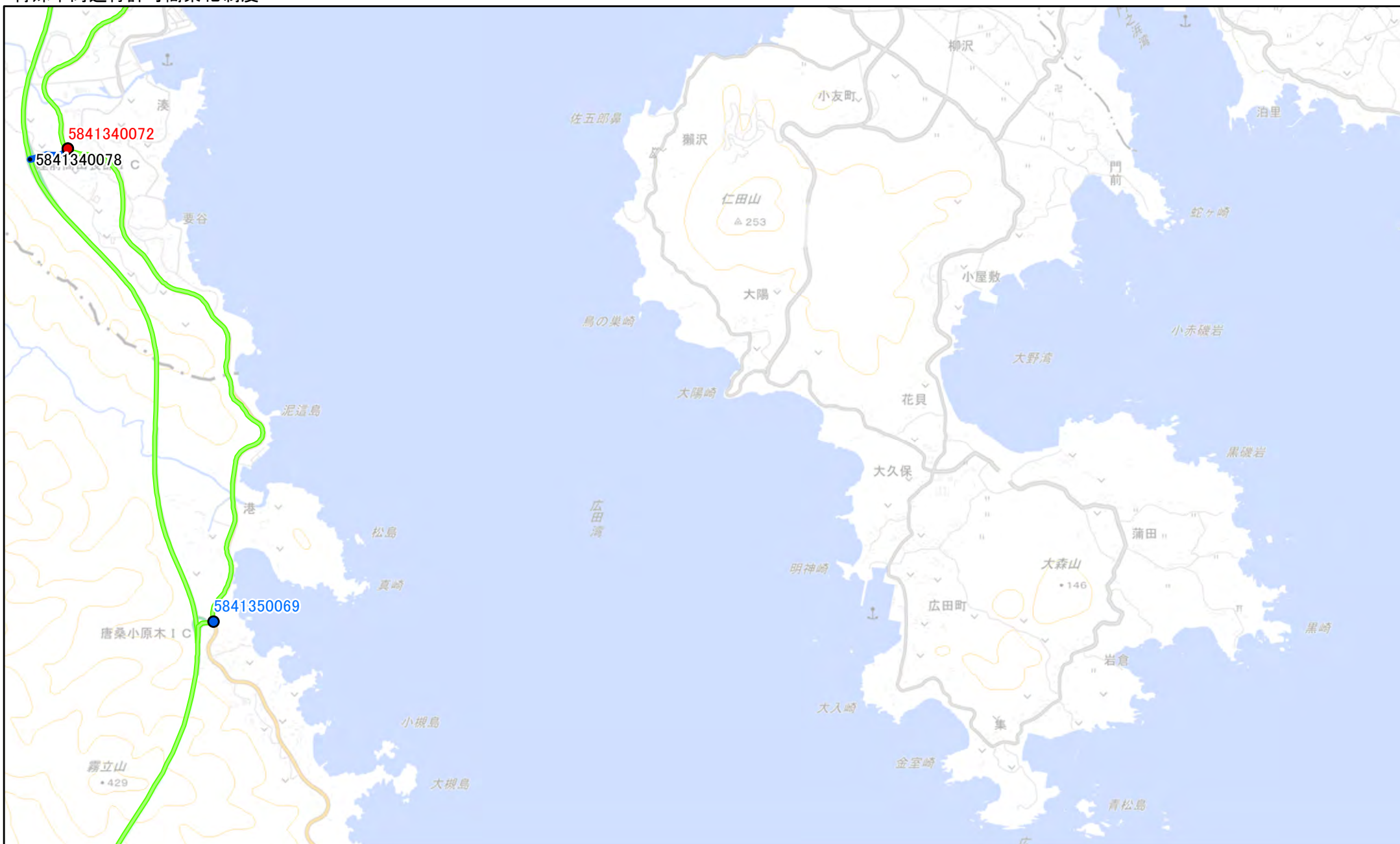
支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







### 【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

