

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

宮 城 県

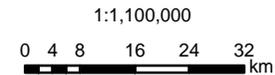
- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 15 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 6 枚

<留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 6JHf 330
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

宮城県

【凡例】
— 大型車誘導区間(令和7年3月版)





【凡例】

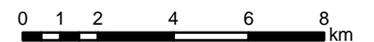
<交差点>

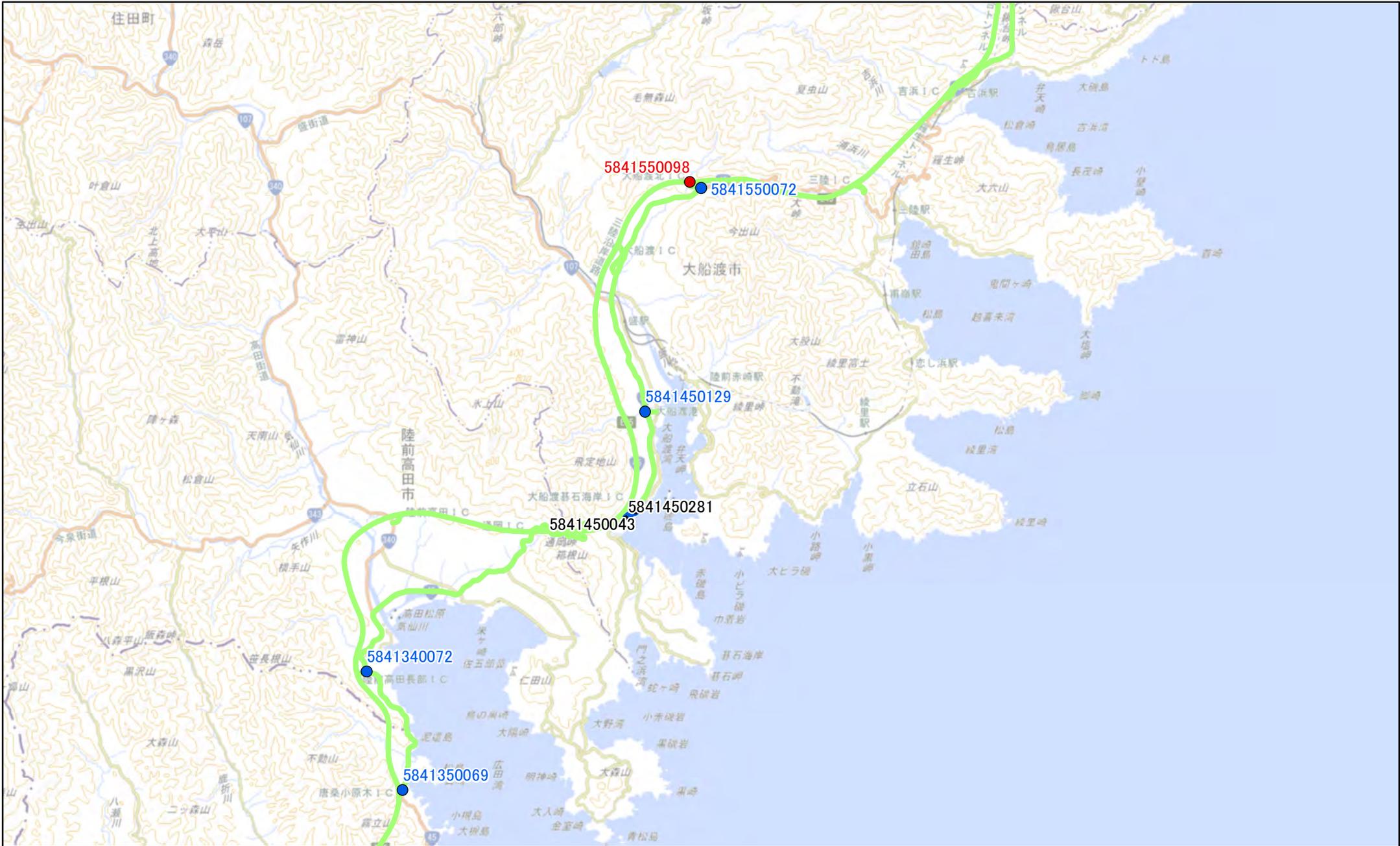
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

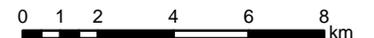
<交差点>

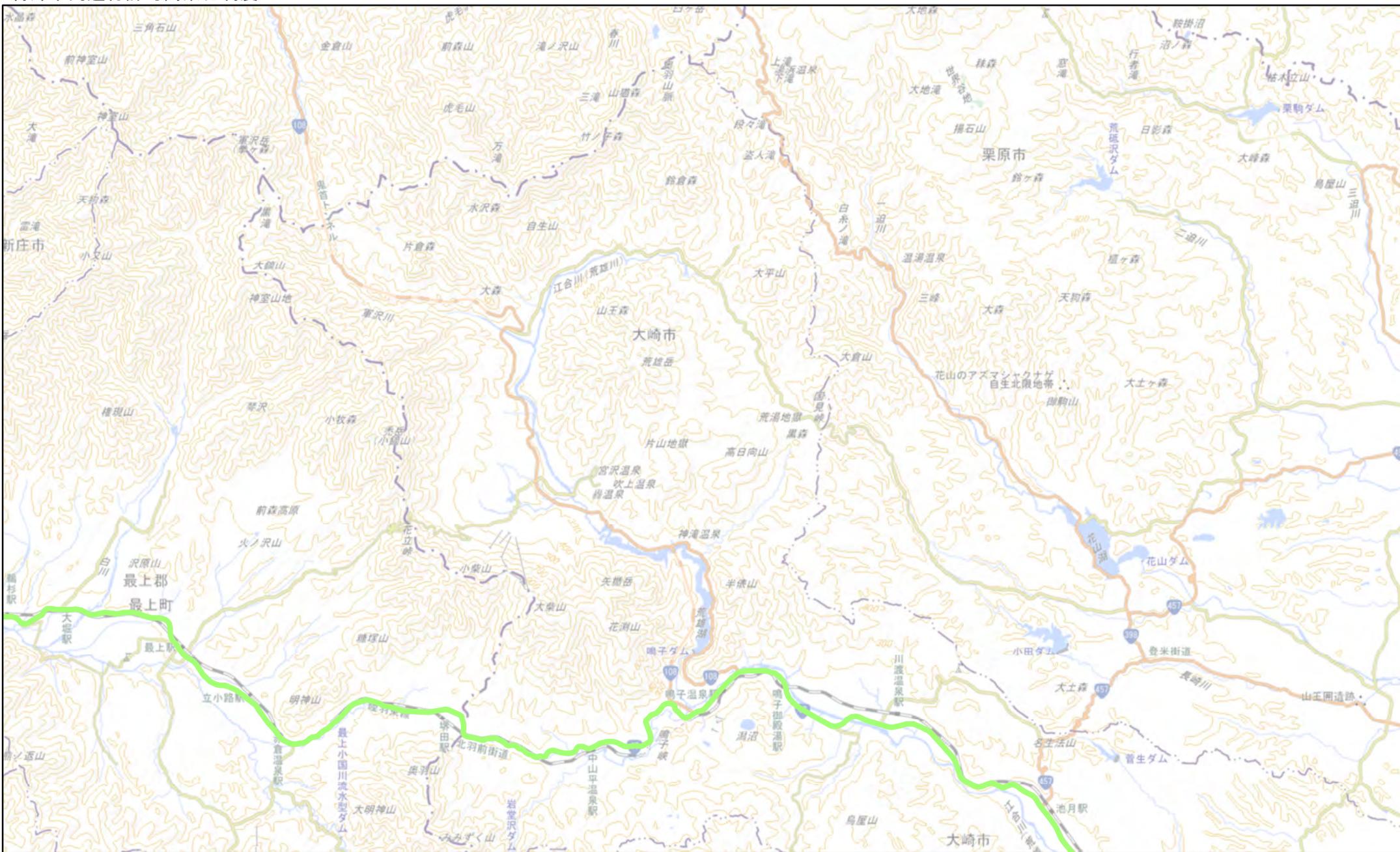
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

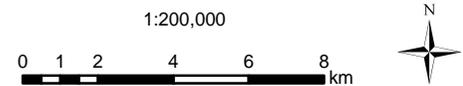
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

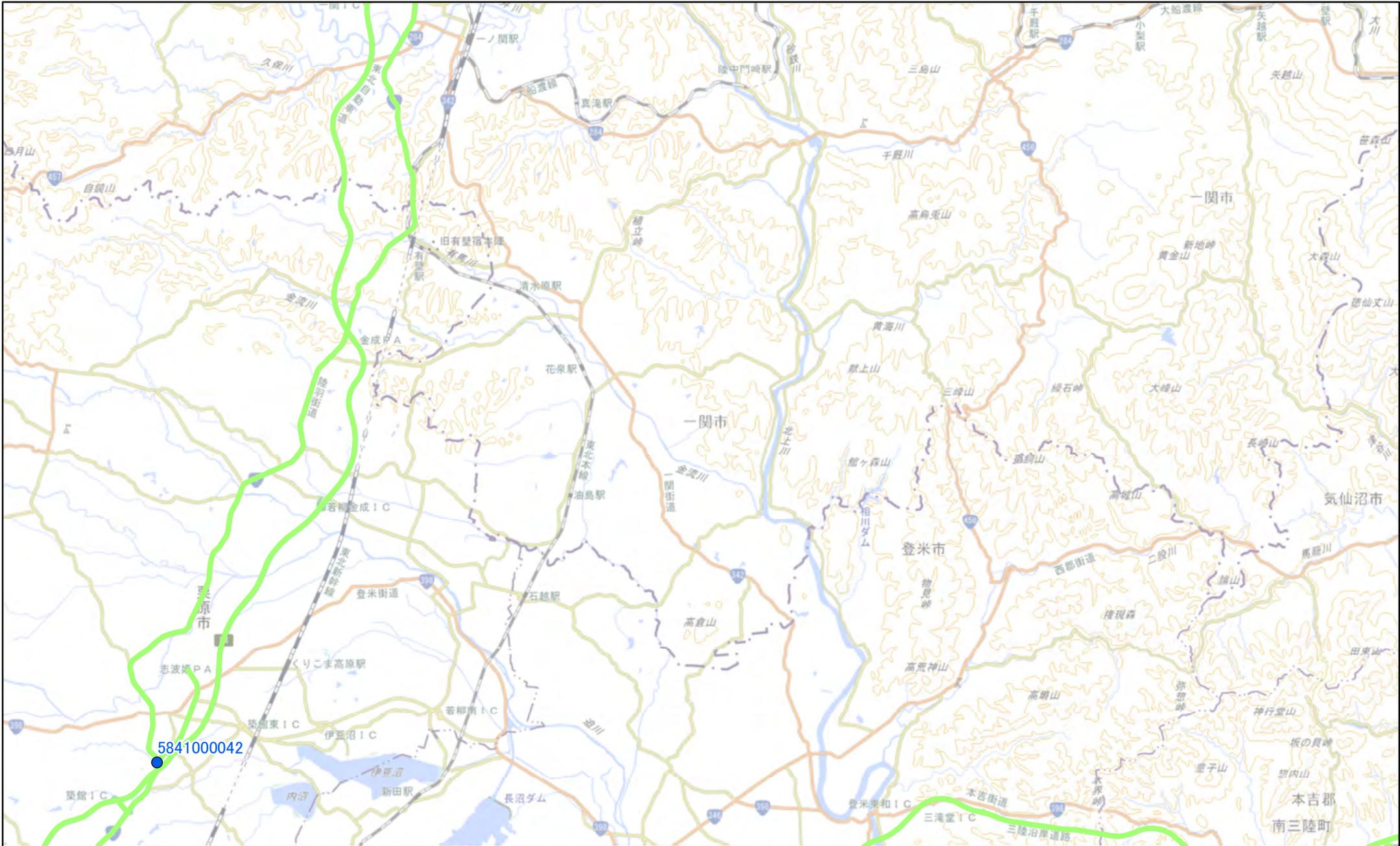
1:200,000





| 【凡例】 | | <スパン(路線)> | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

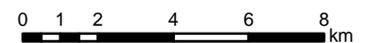
<交差点>

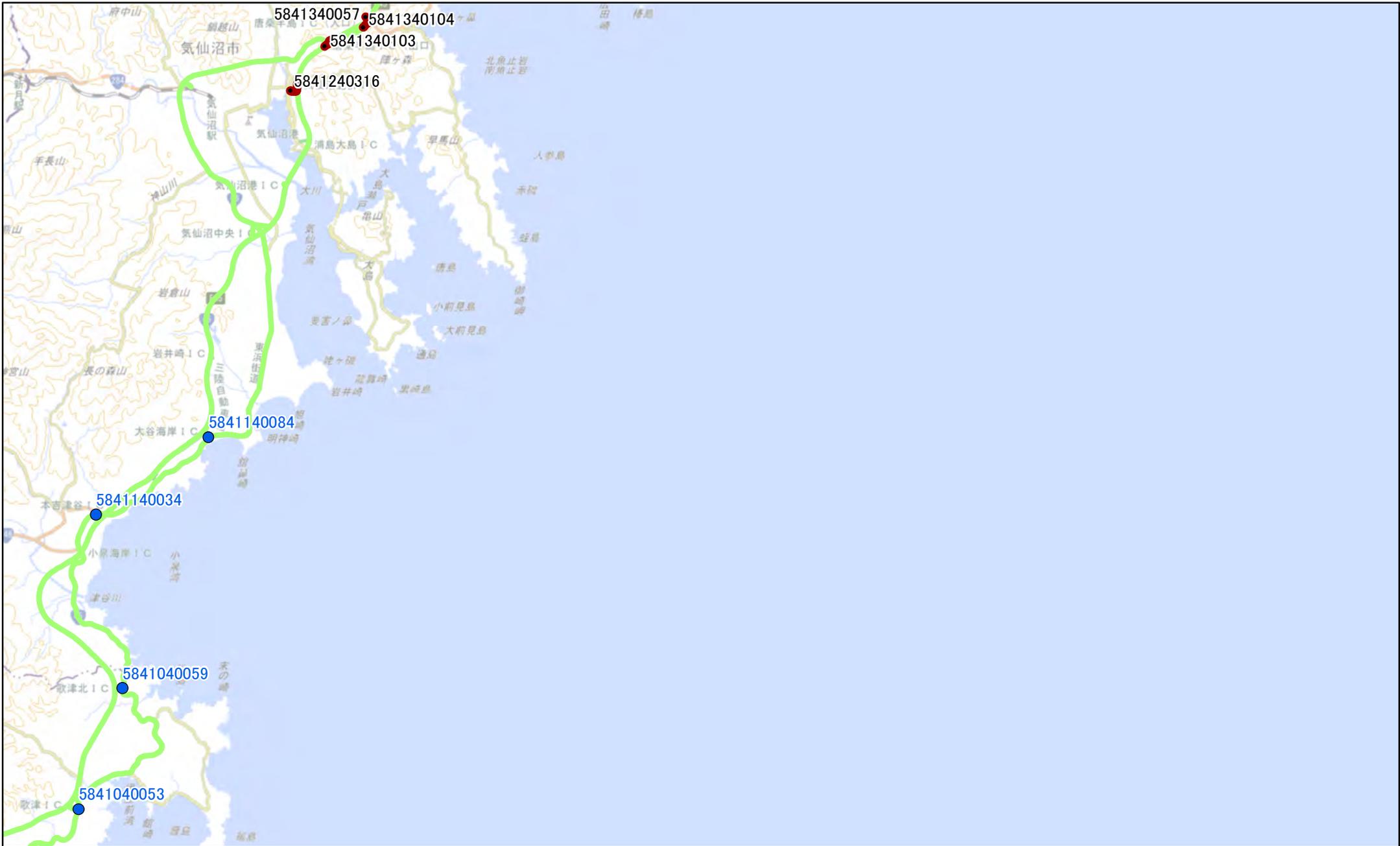
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

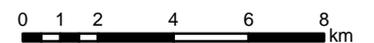
<交差点>

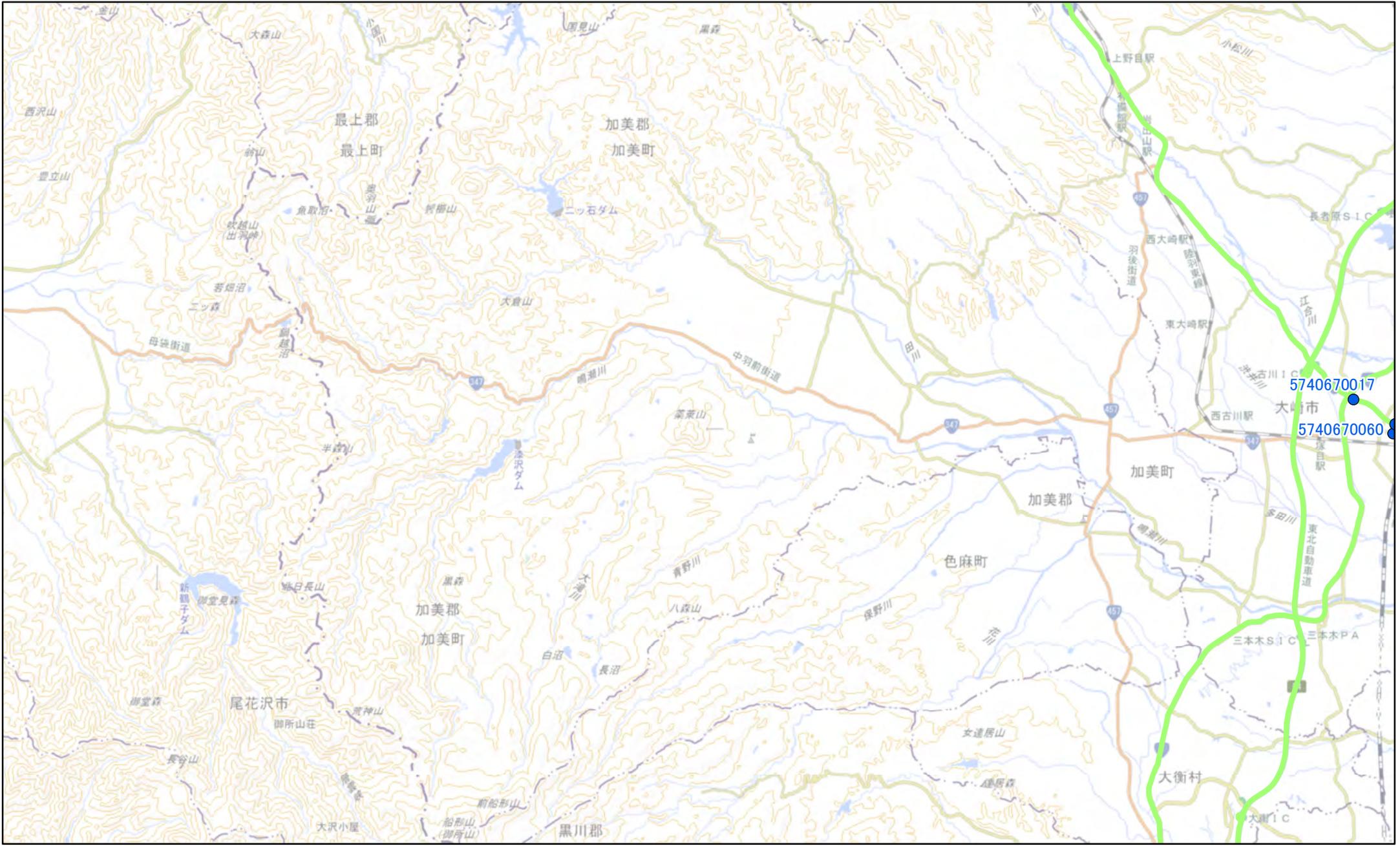
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

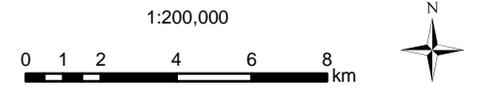
1:200,000

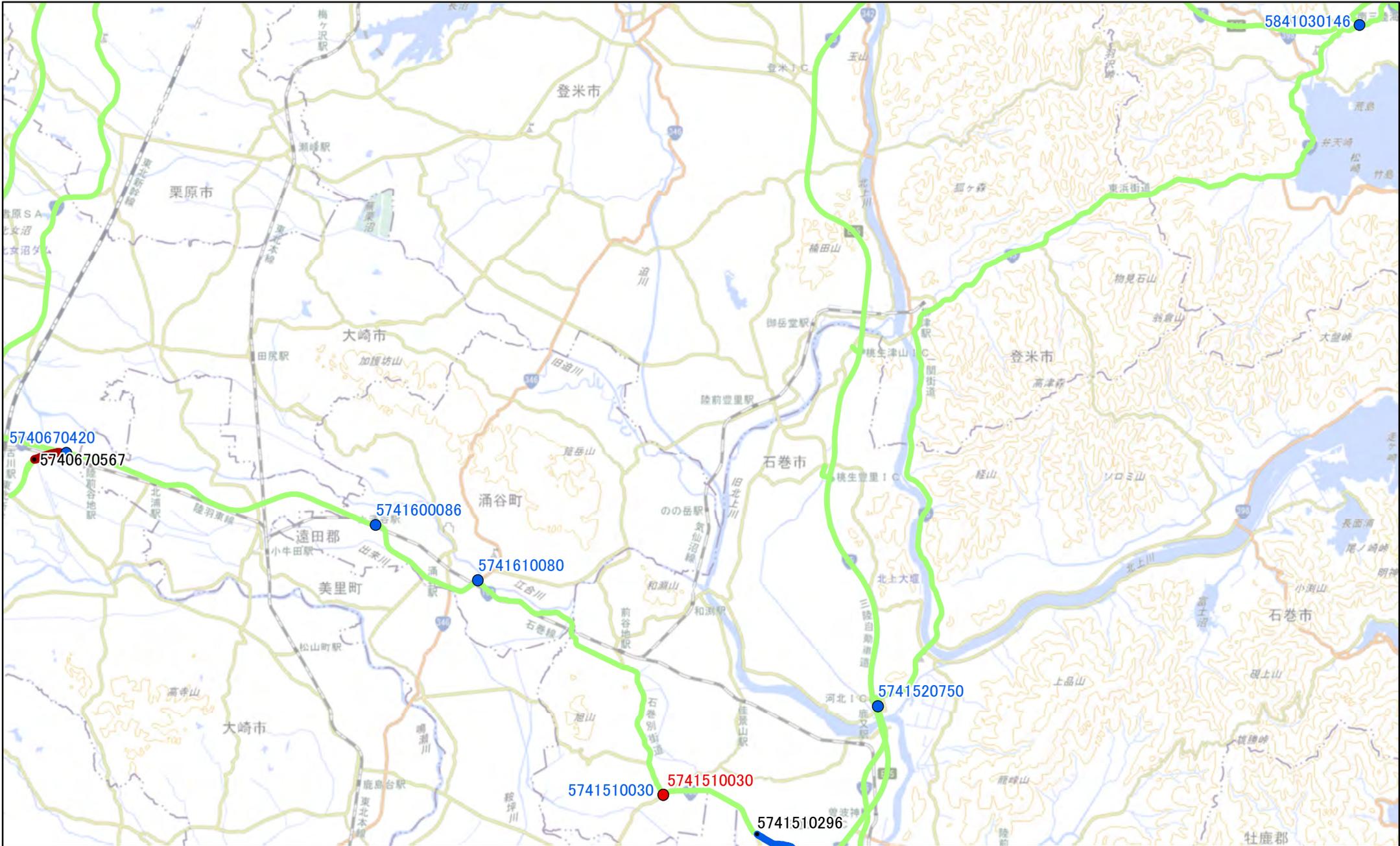




【凡例】

| | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

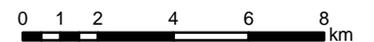
<交差点>

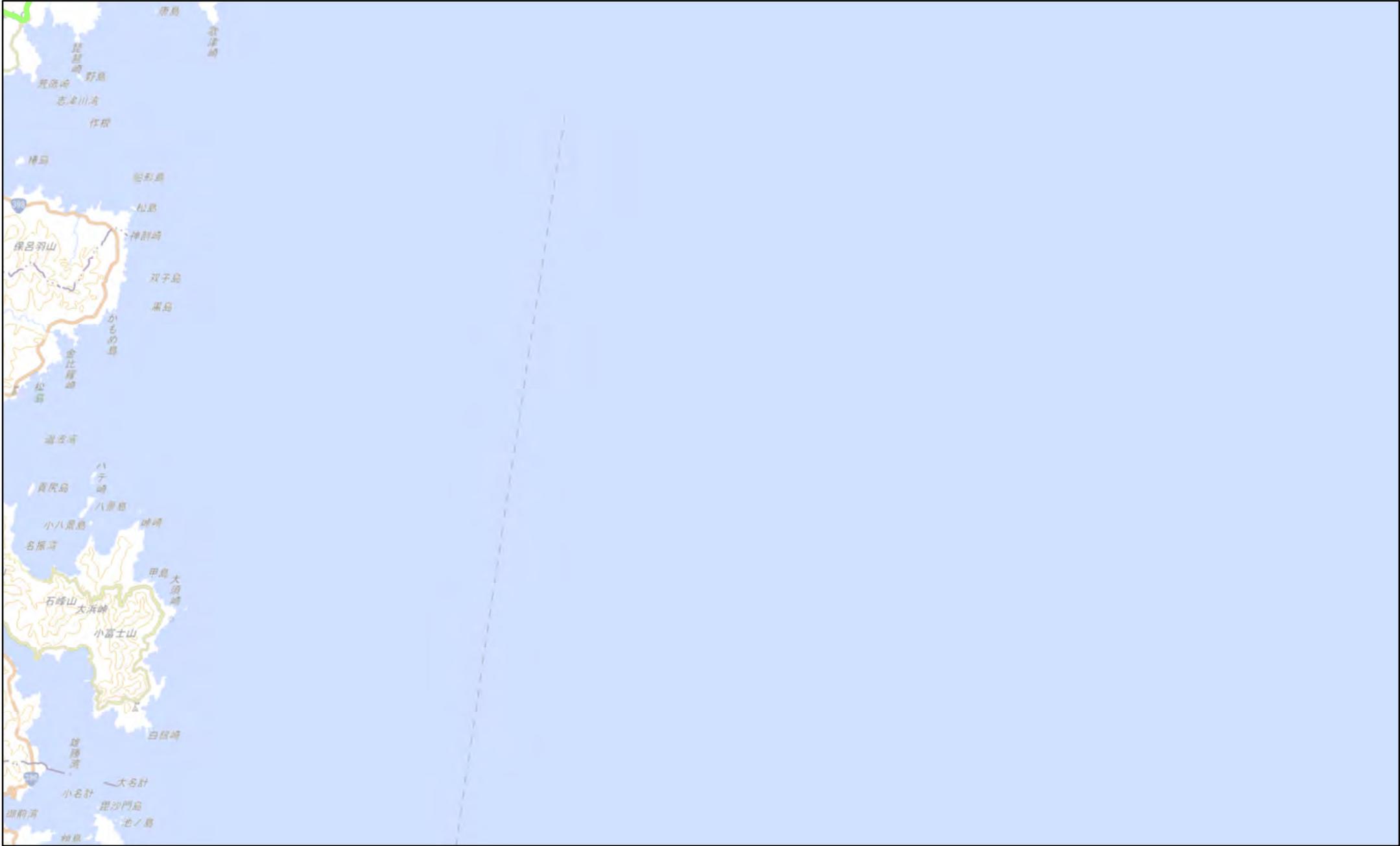
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

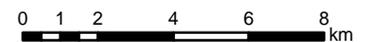
<交差点>

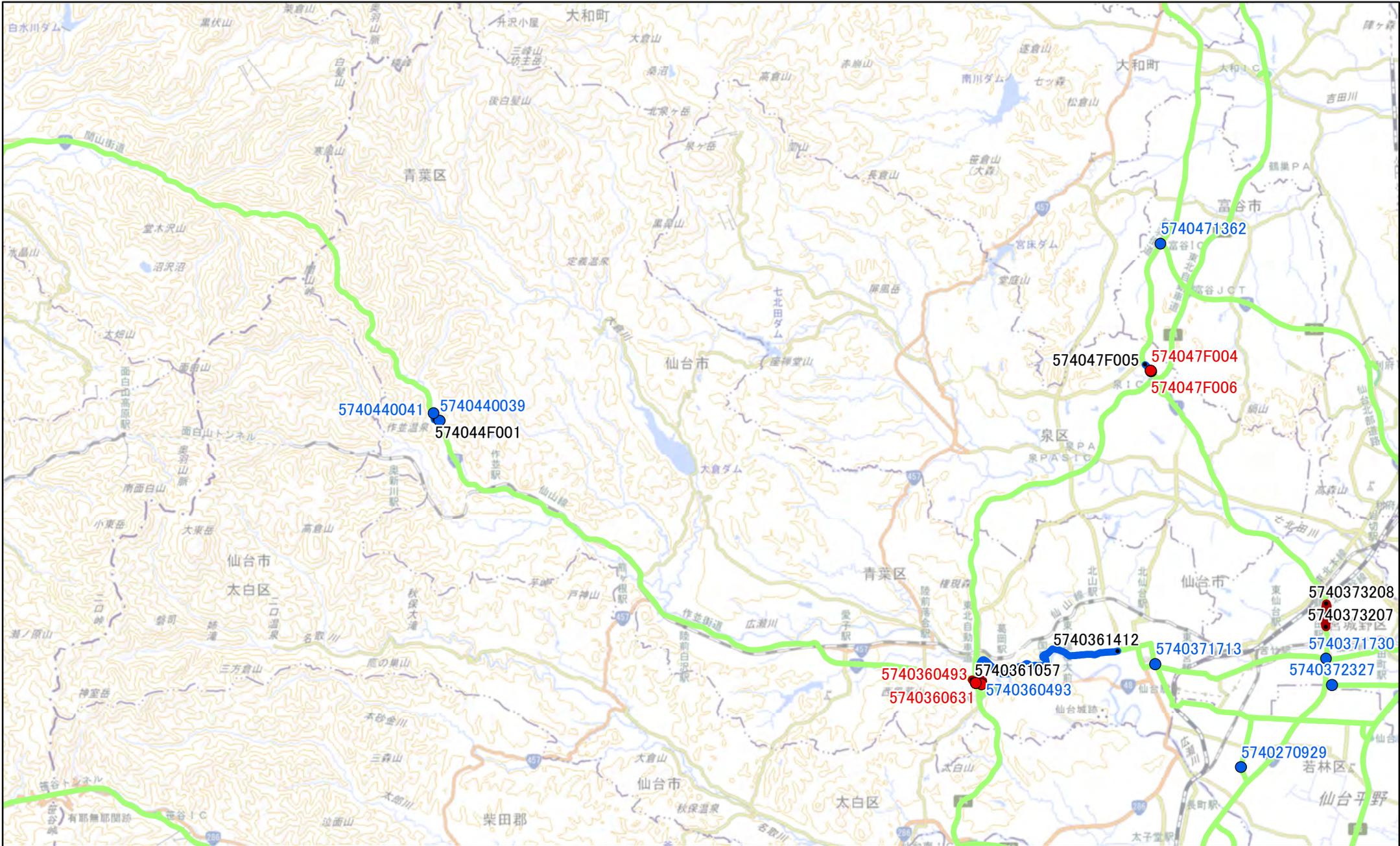
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

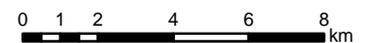
<交差点>

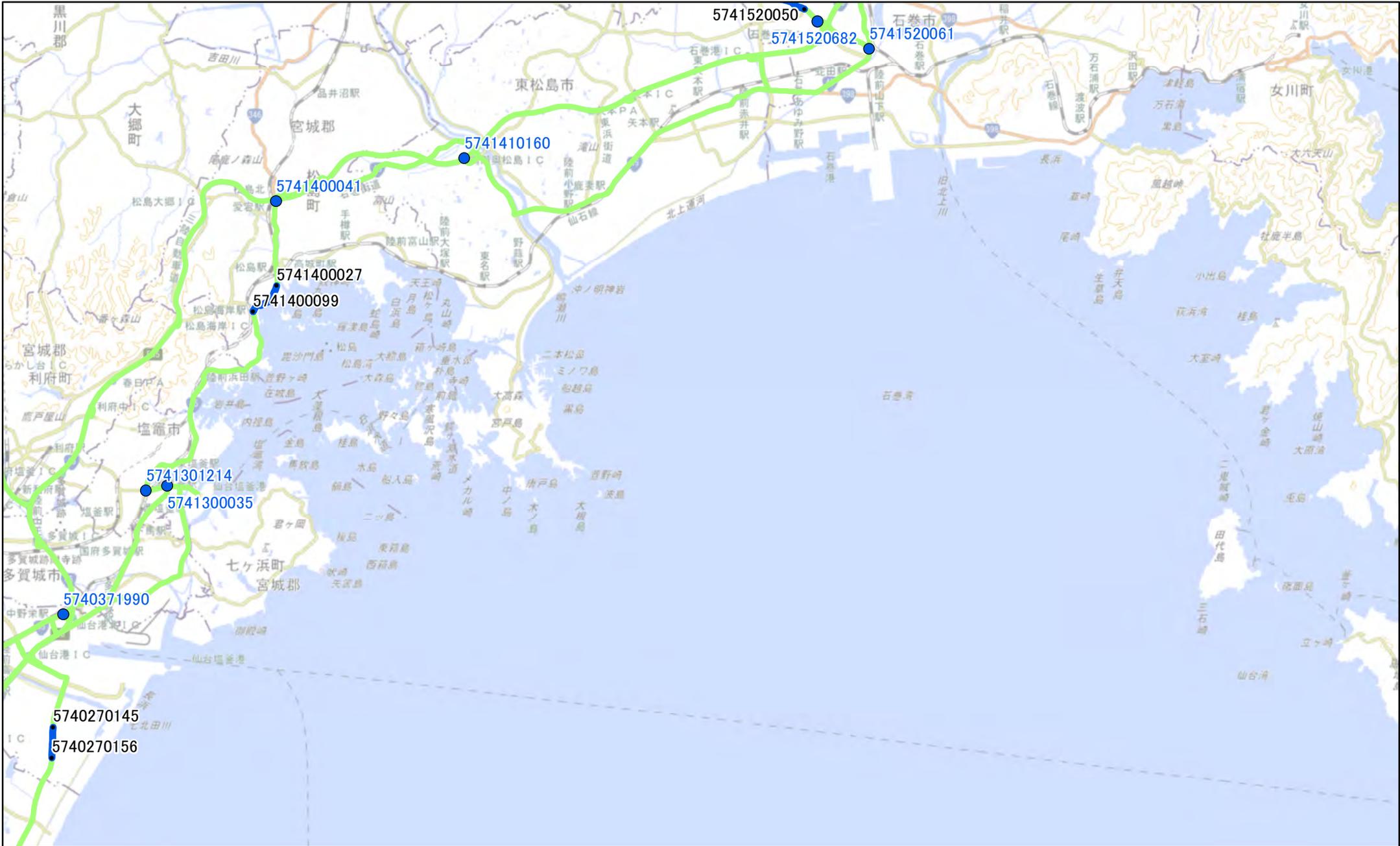
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

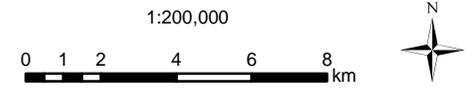
1:200,000

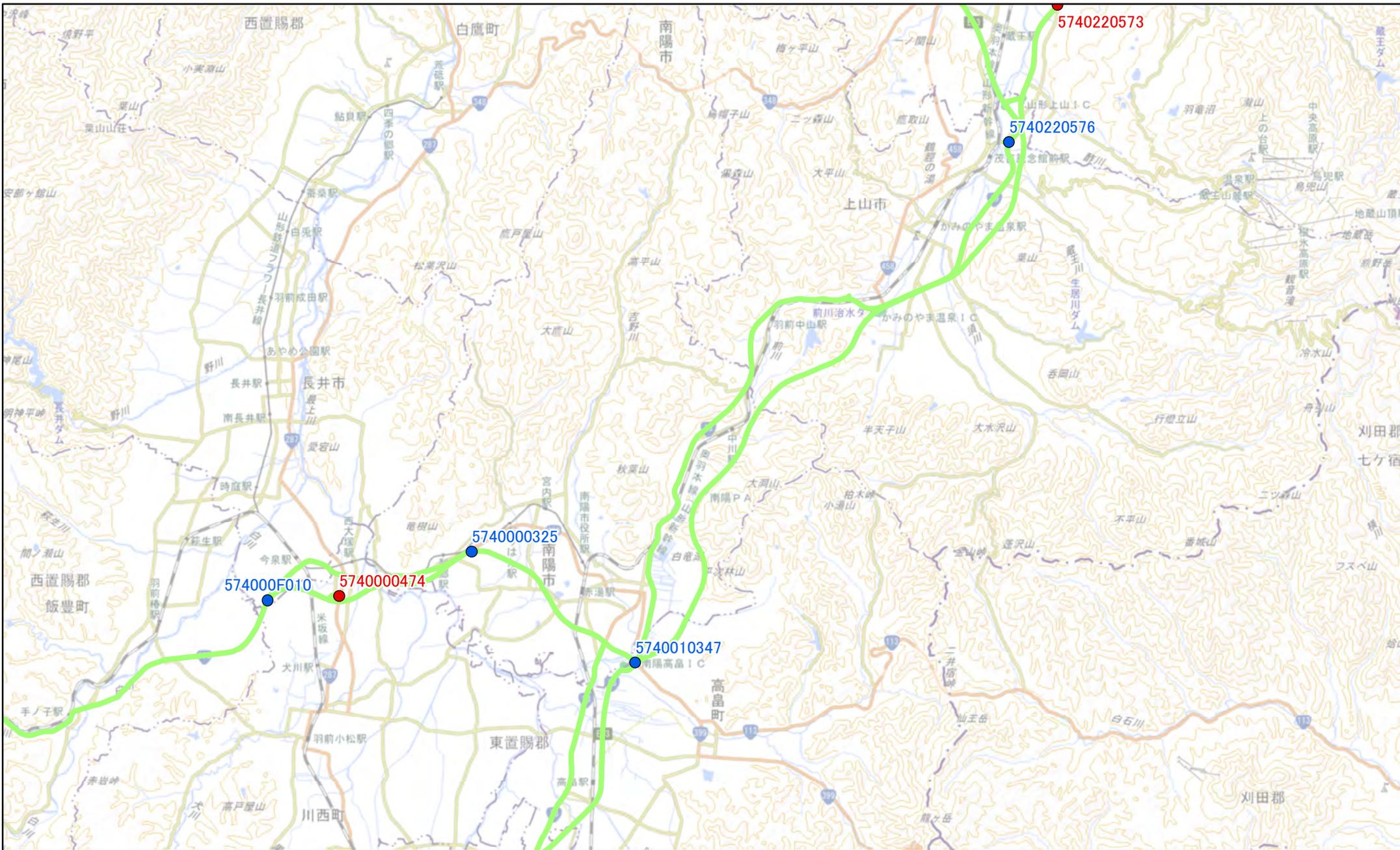




【凡例】

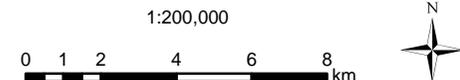
- | | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |

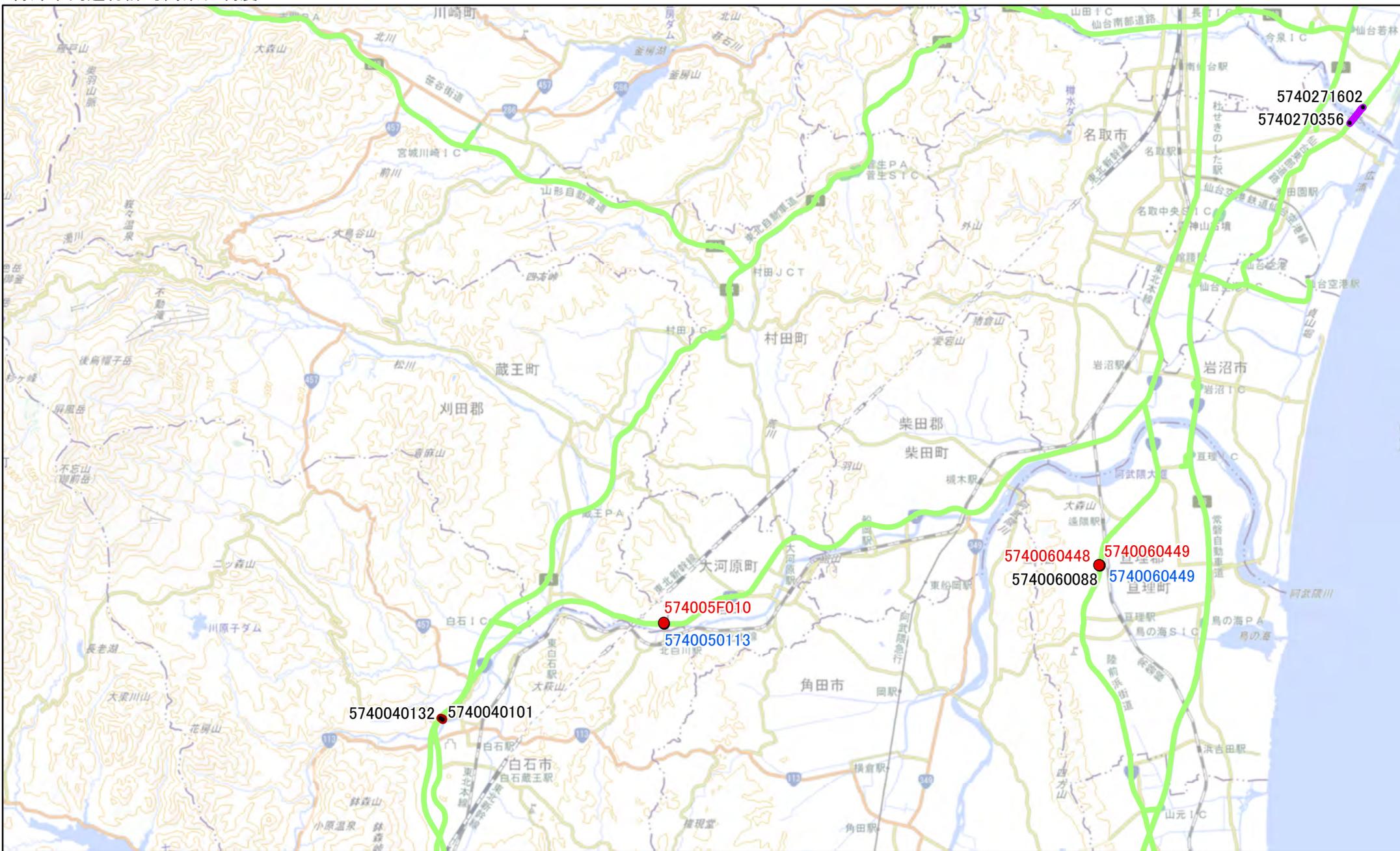




【凡例】

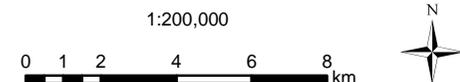
- | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| <交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <スパン(路線)> ● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|

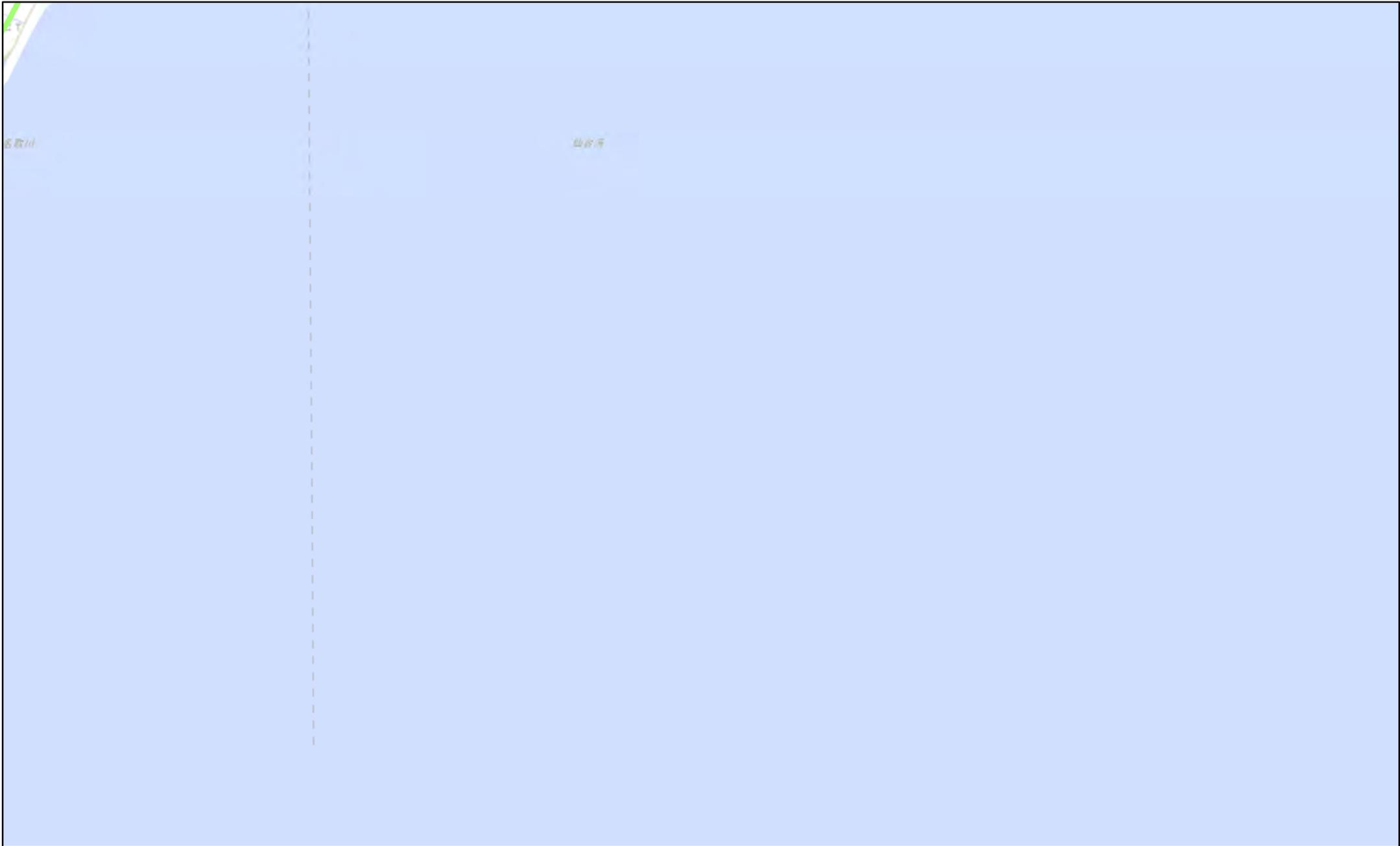




【凡例】

| | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| <交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <ライン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|





【凡例】

<交差点>

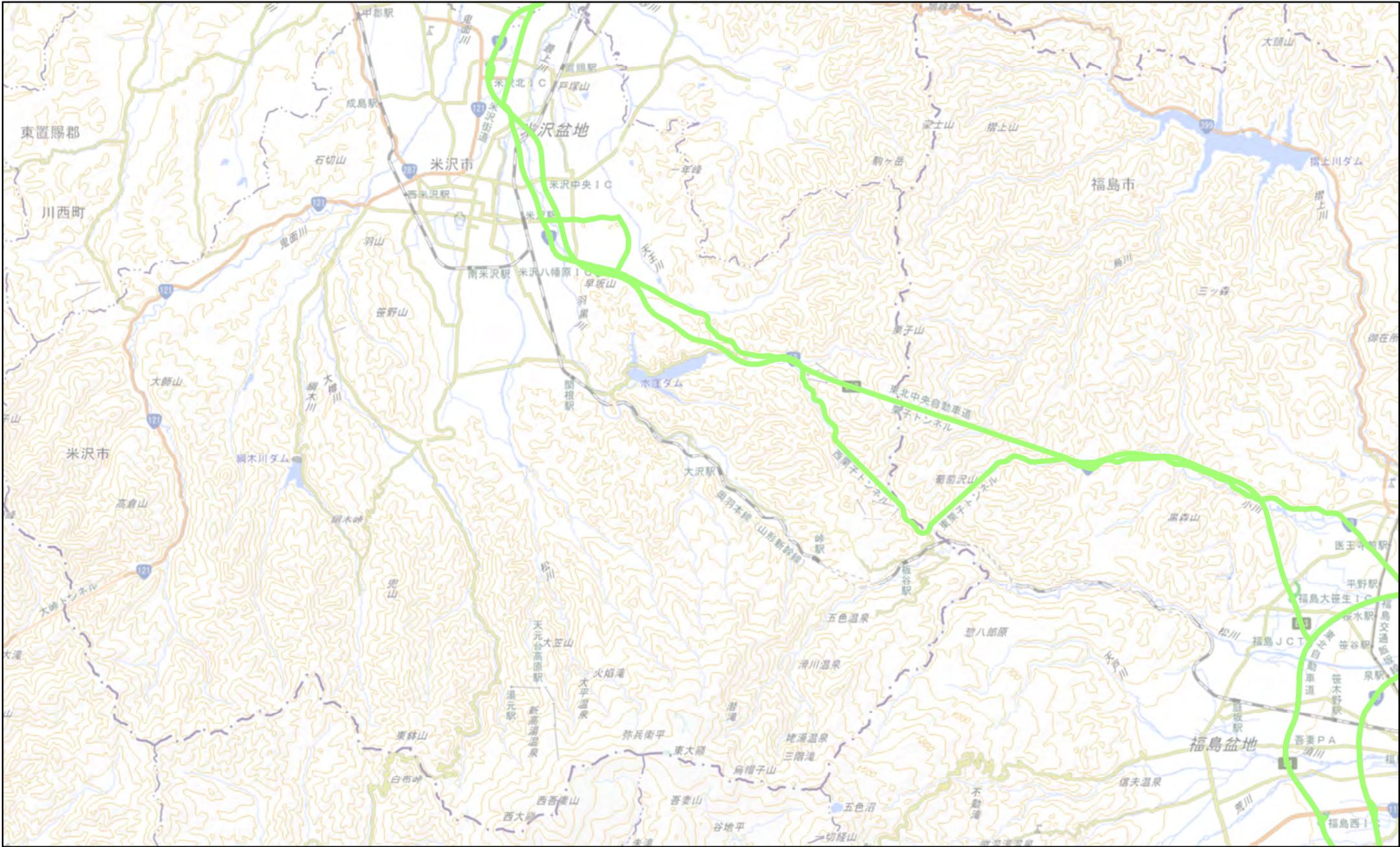
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

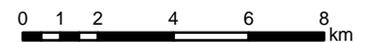
<交差点>

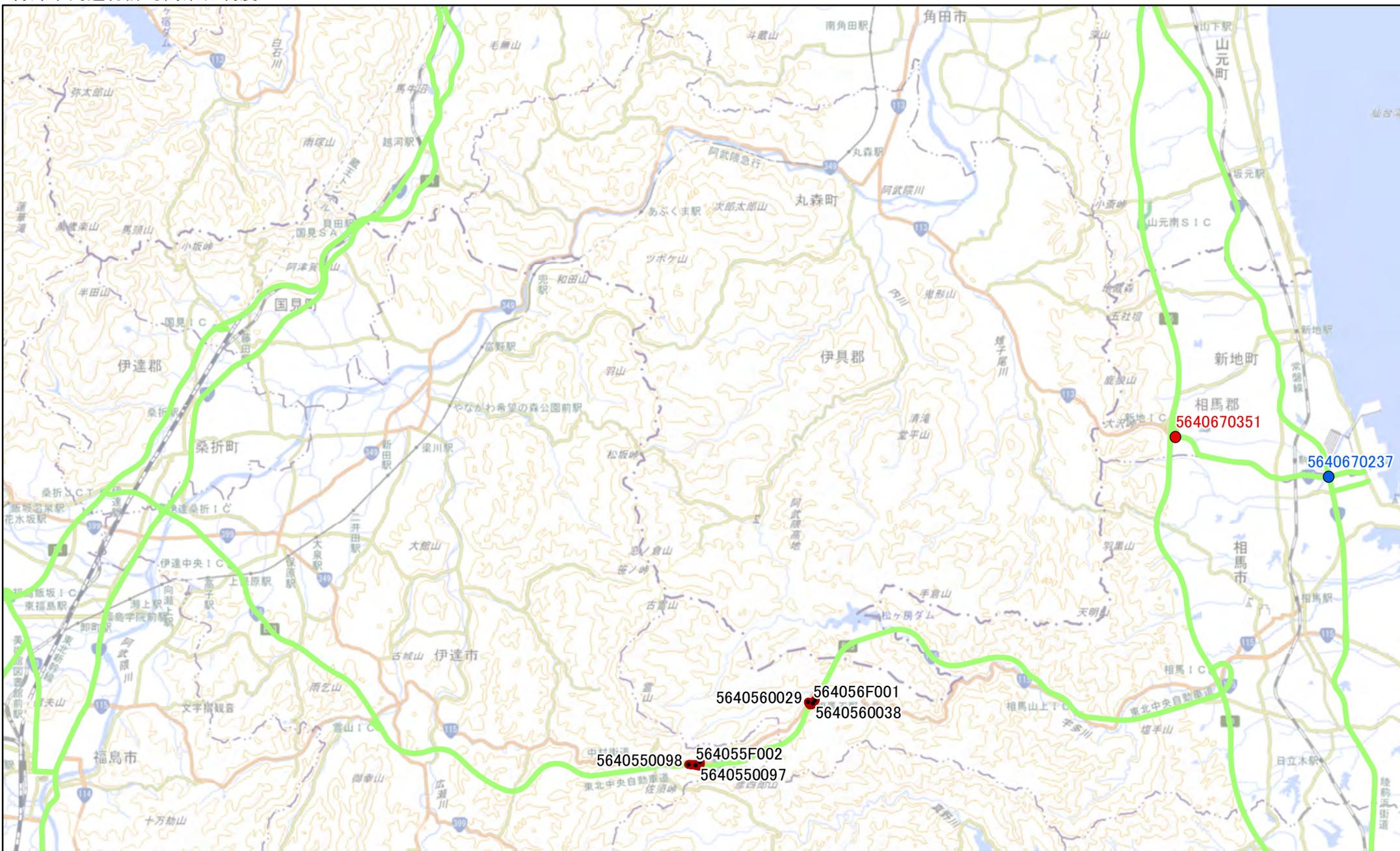
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

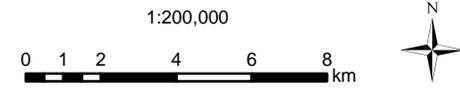
1:200,000





【凡例】

| | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |



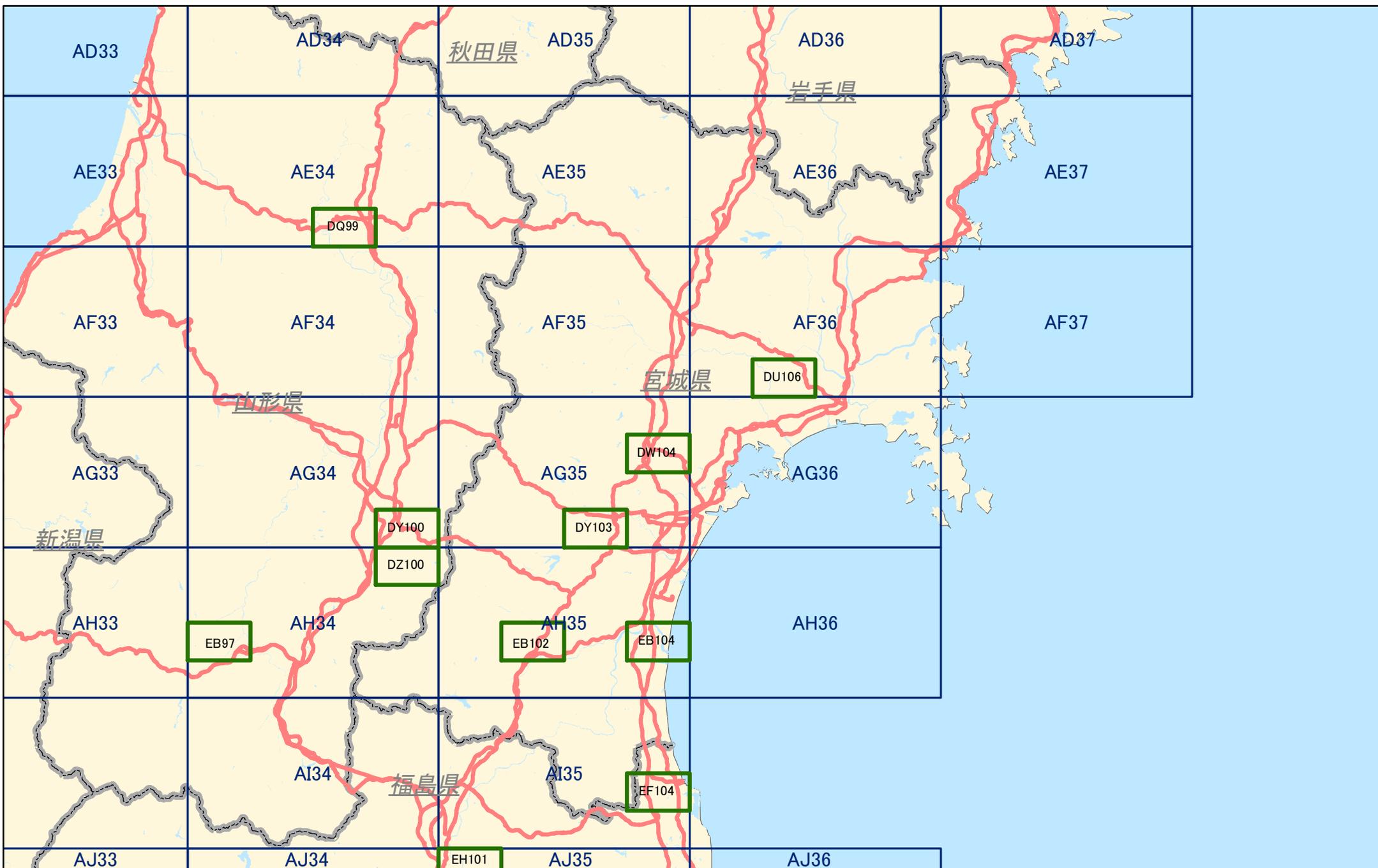
宮城県

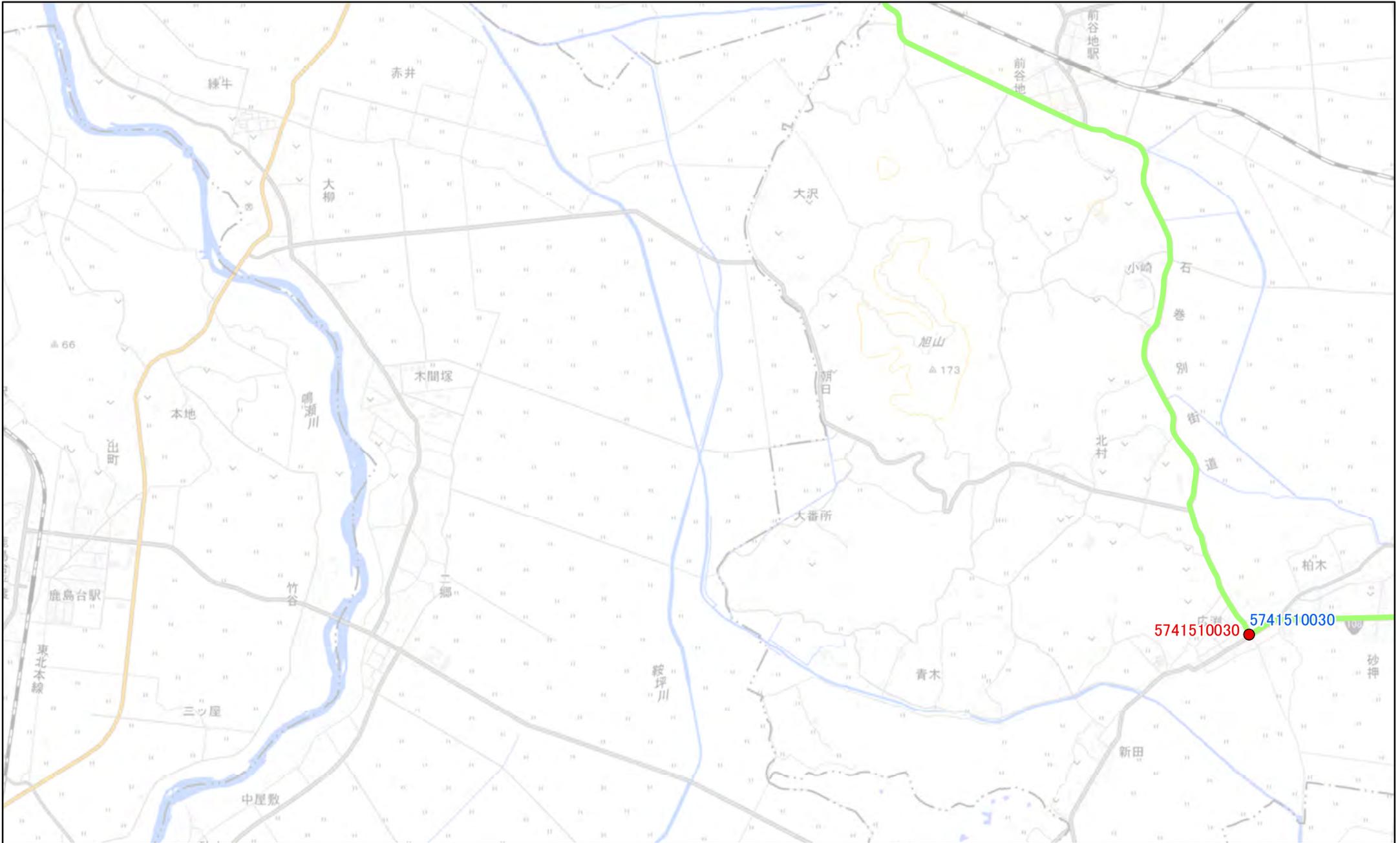
【凡例】

— 大型車誘導区間(令和7年3月版)

1:1,100,000

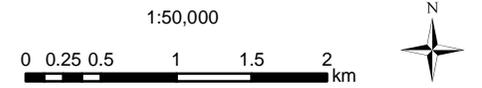
0 4 8 16 24 32 km

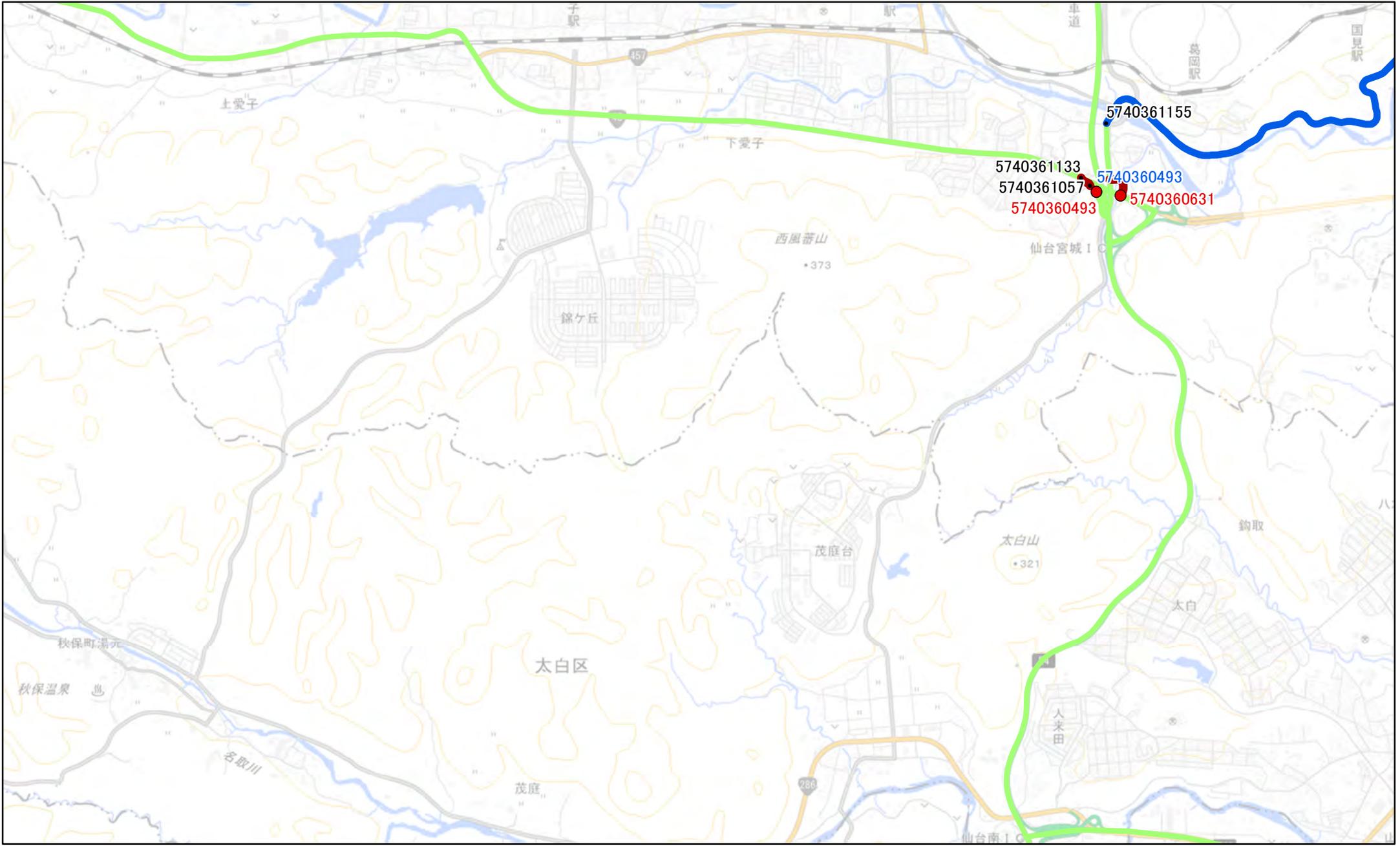




【凡例】

| | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |



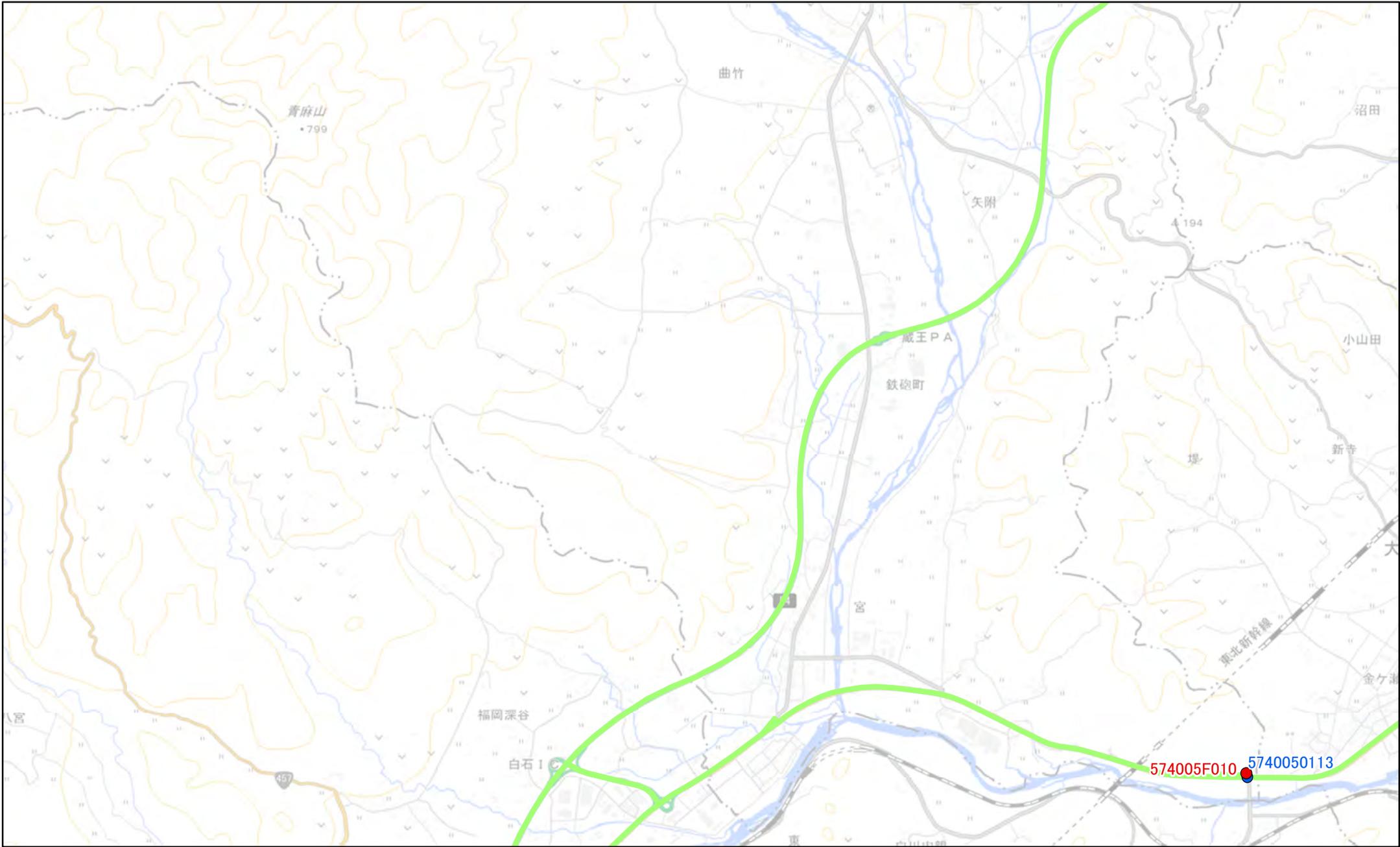


【凡例】

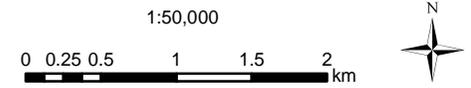
| | |
|------------|------------------|
| <交差点> | <スパン(路線)> |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 |
| ● 個別審査 | ● 重量D条件 |
| ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km



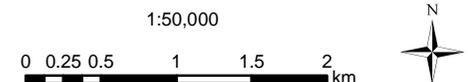
| 【凡例】 | | | |
|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | | |
| <スパン(路線)> | | | |
| ■ 個別審査 | ■ 重量D条件 | ■ 重量/寸法C条件 | ■ 支障なし(AもしくはB条件) |

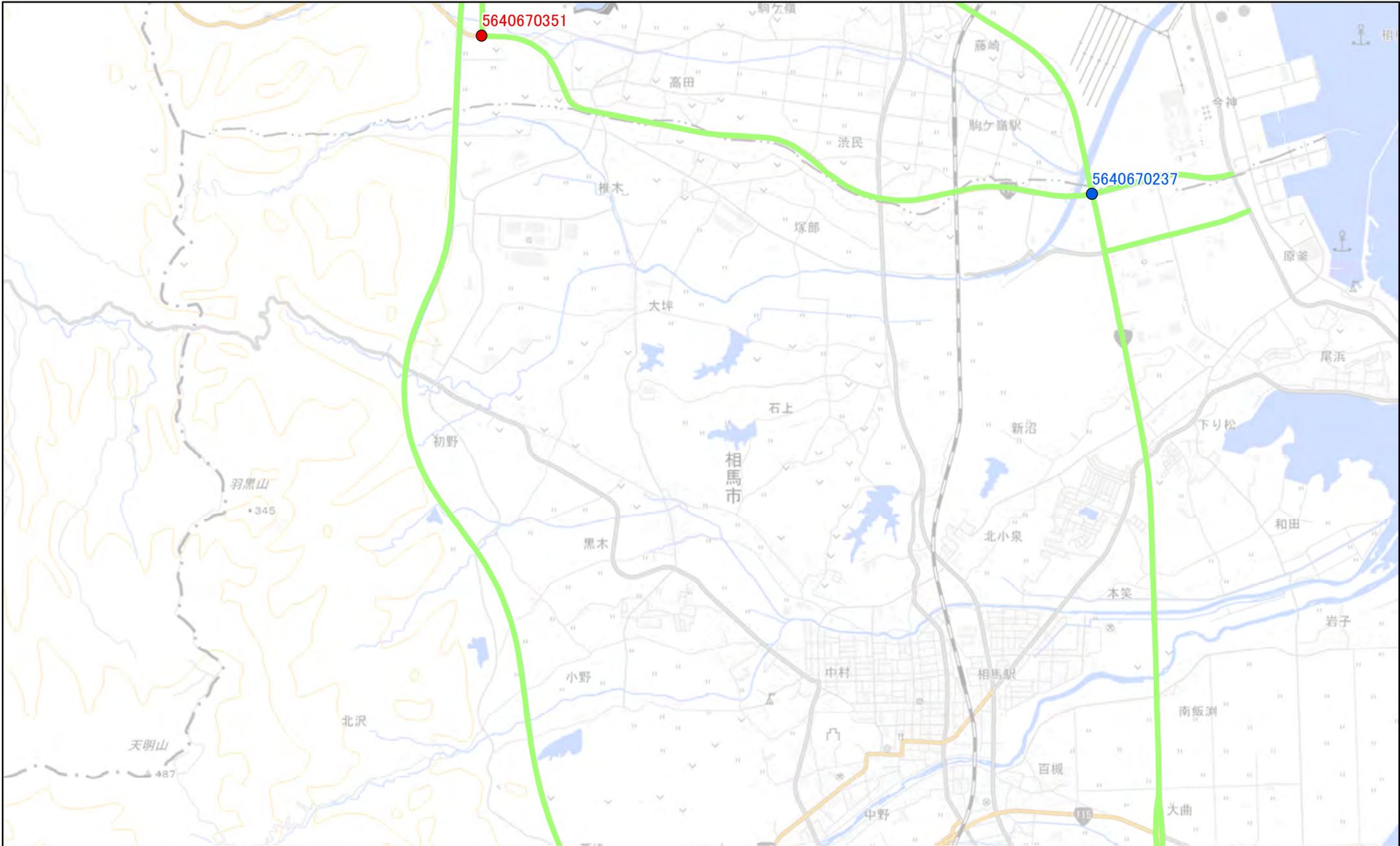




【凡例】

| | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

