

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

秋 田 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 19 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 1 枚

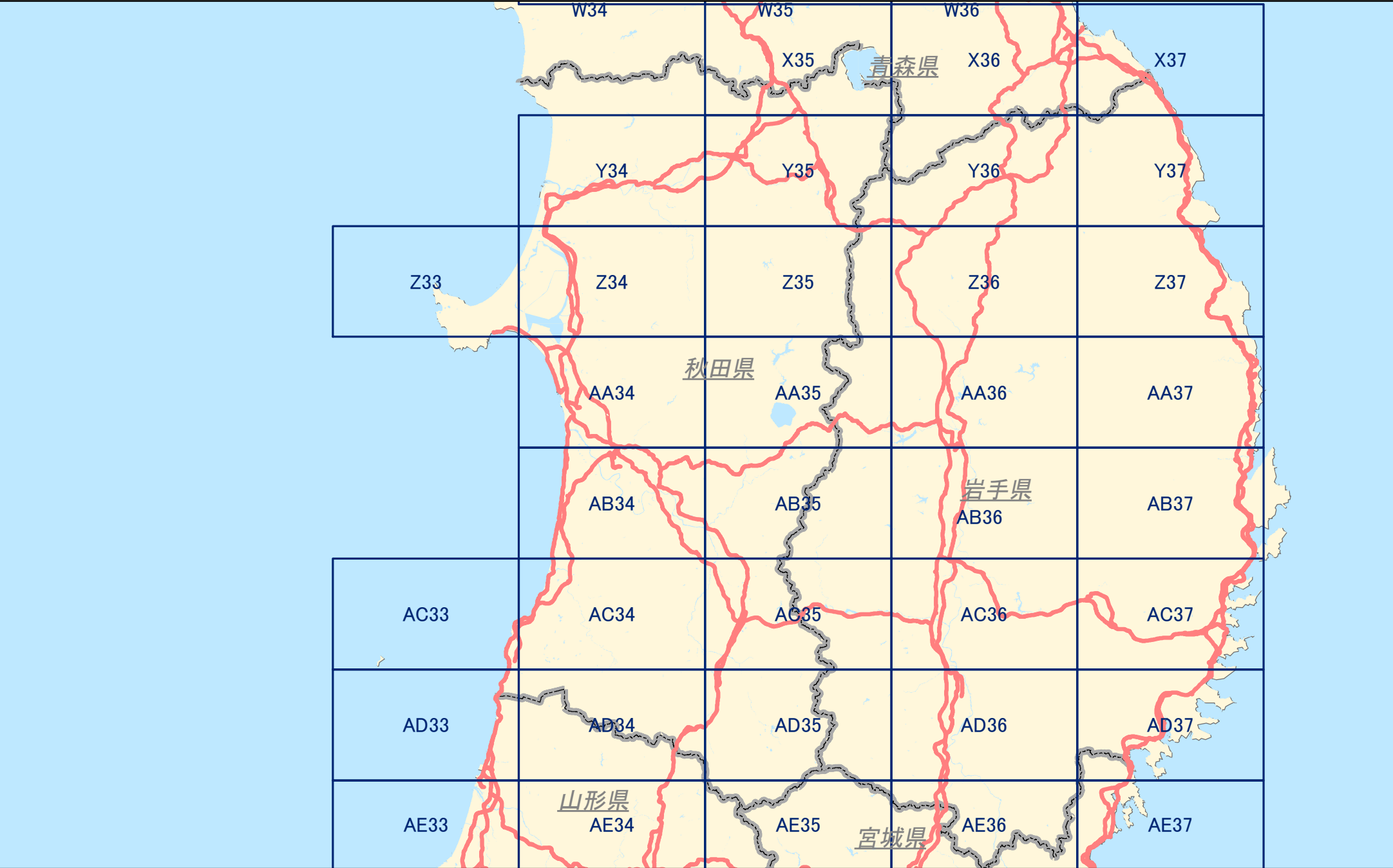
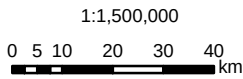
<留意事項>

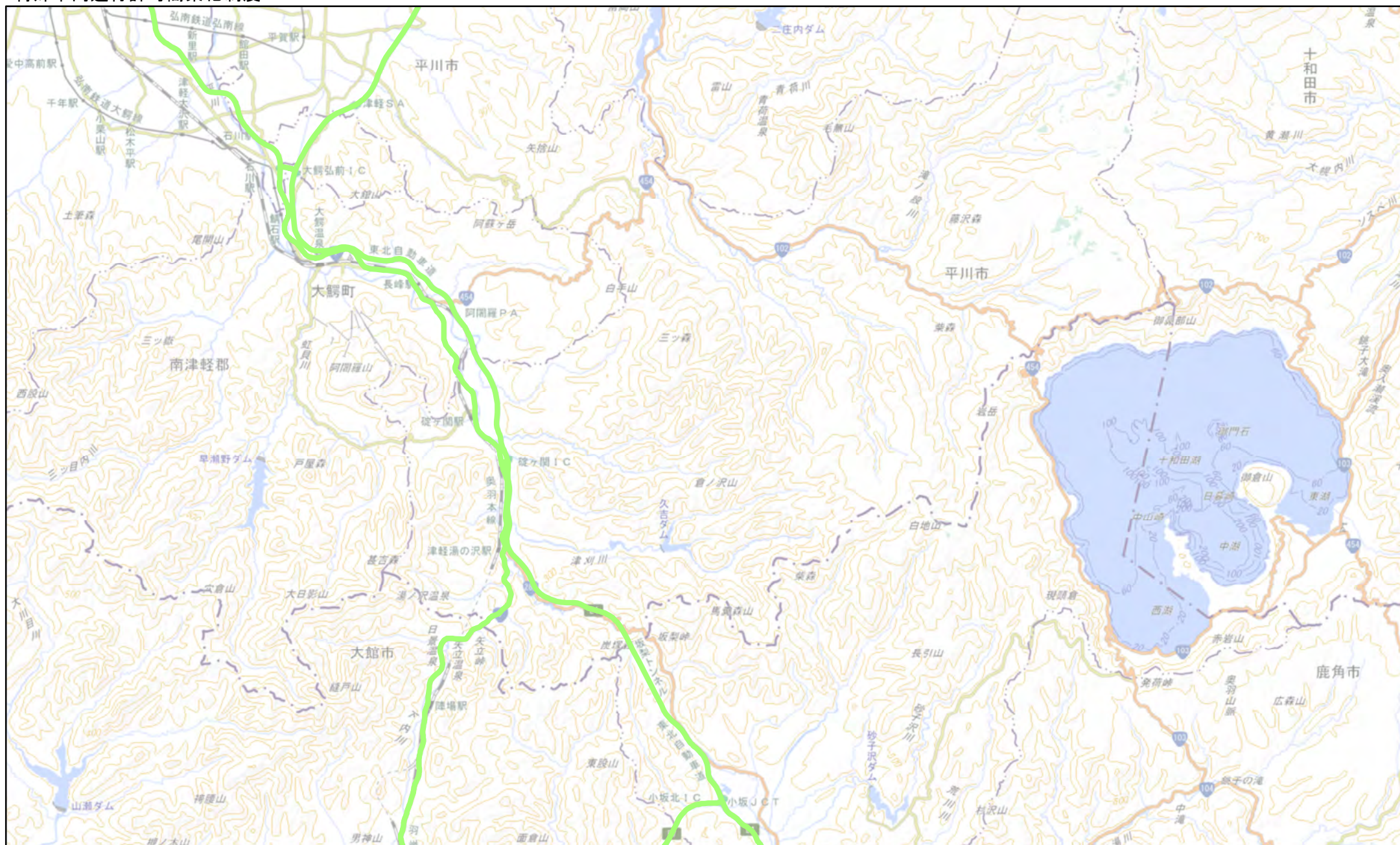
- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 6JHf 330
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

秋田県

【凡例】

大型車誘導区間(令和7年3月版)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

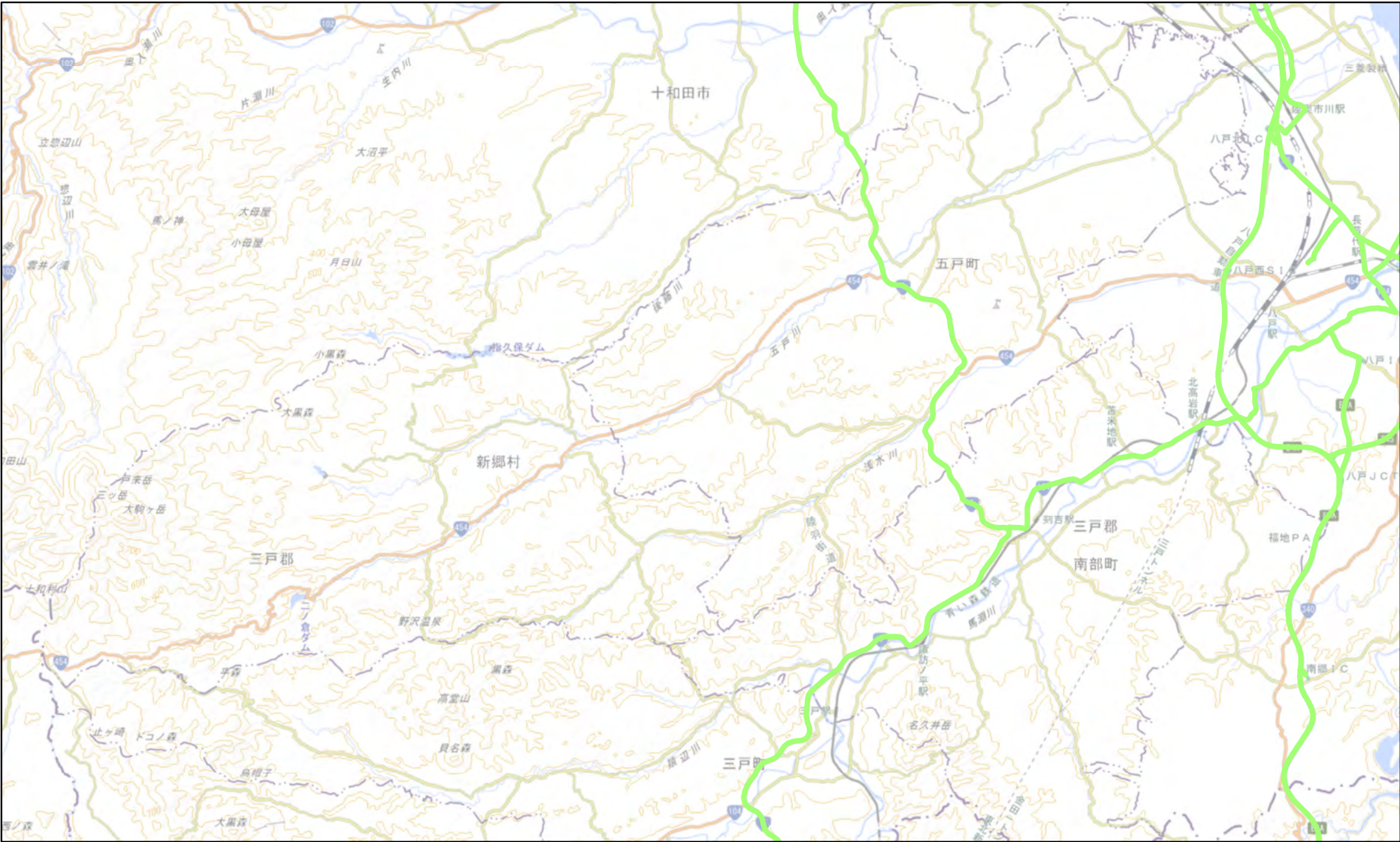
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

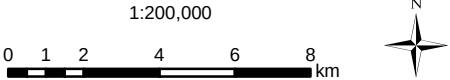
<スパン(路線)>

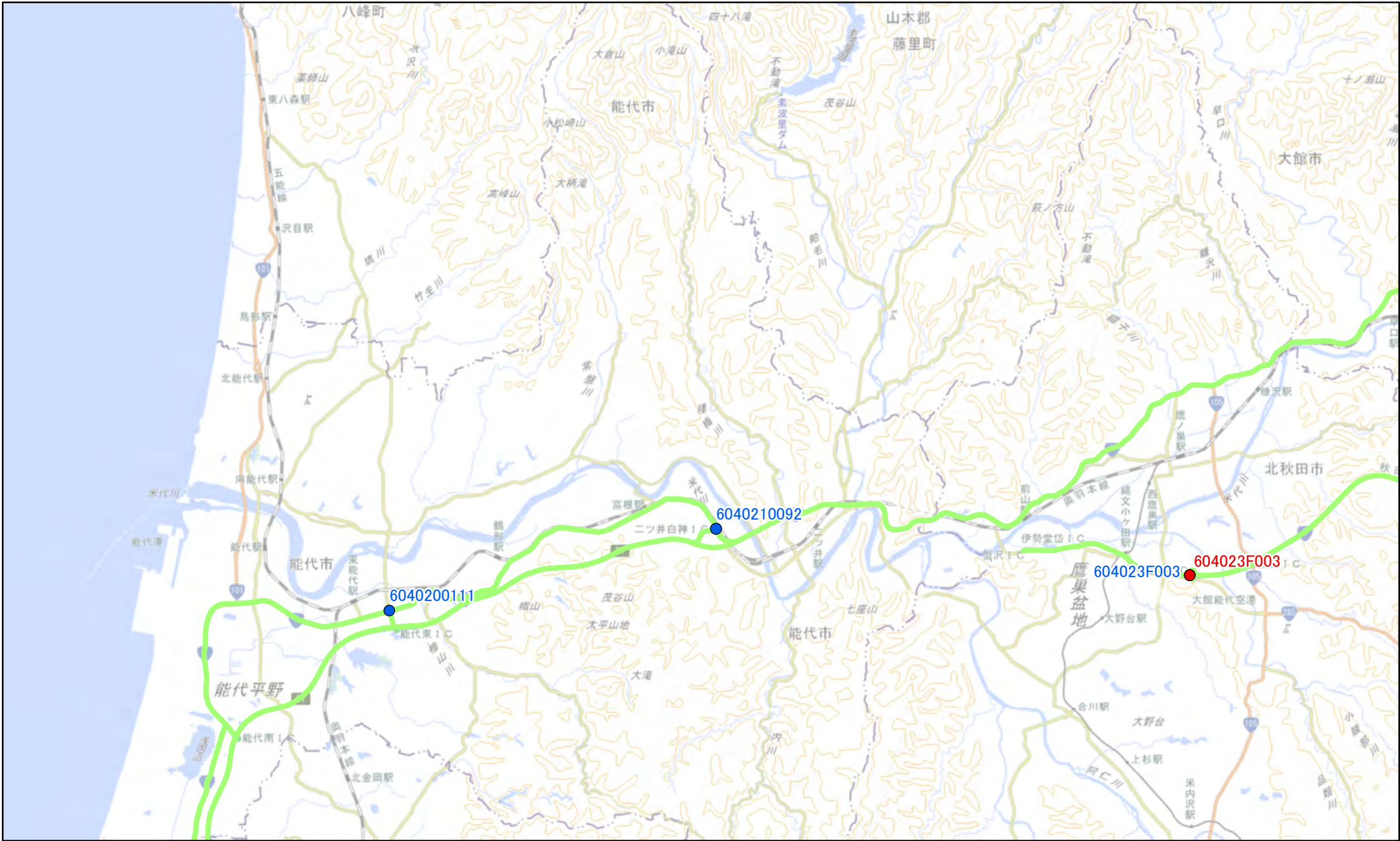
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





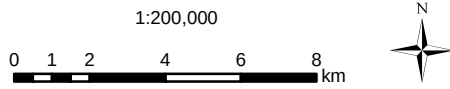
【凡例】

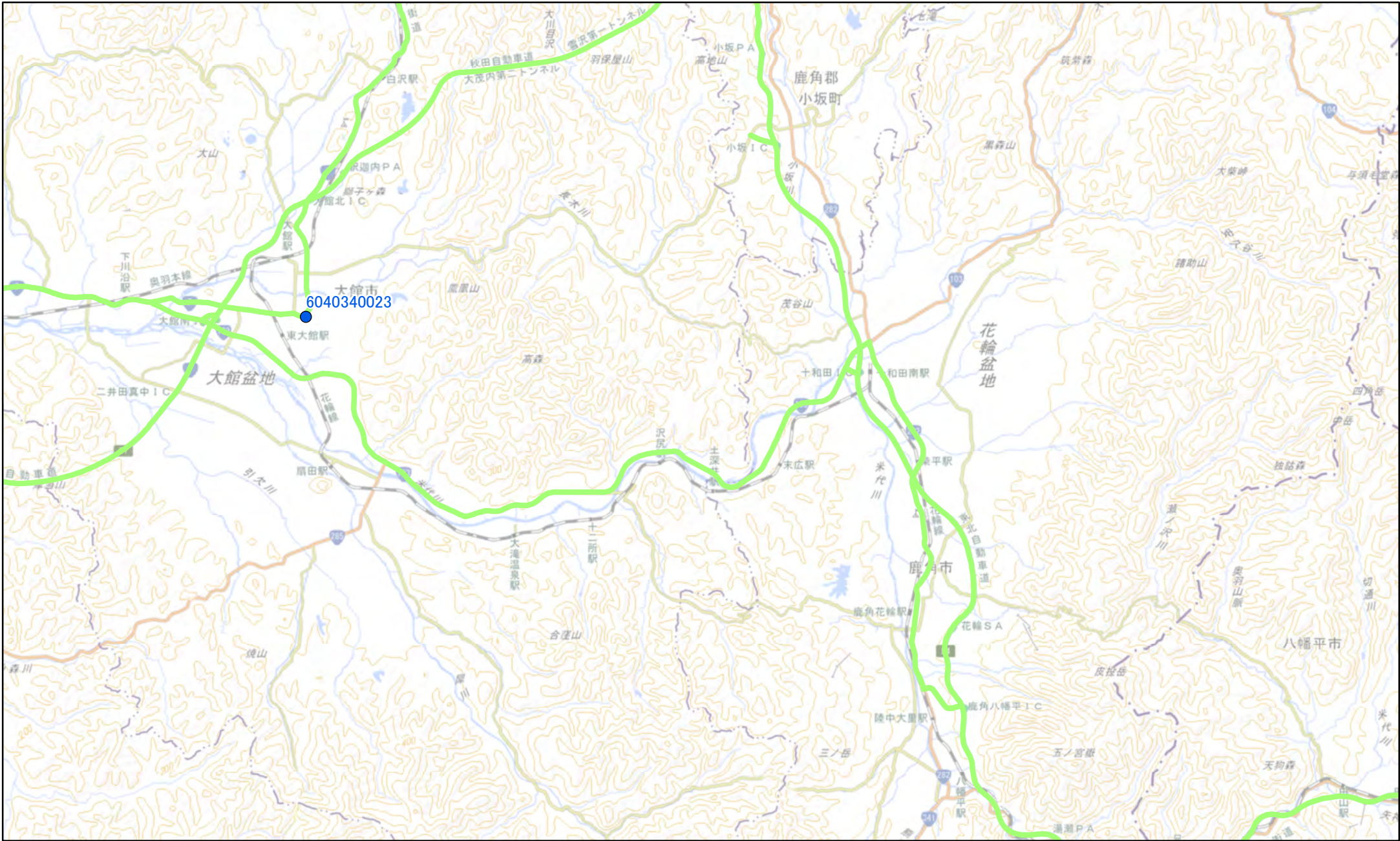
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

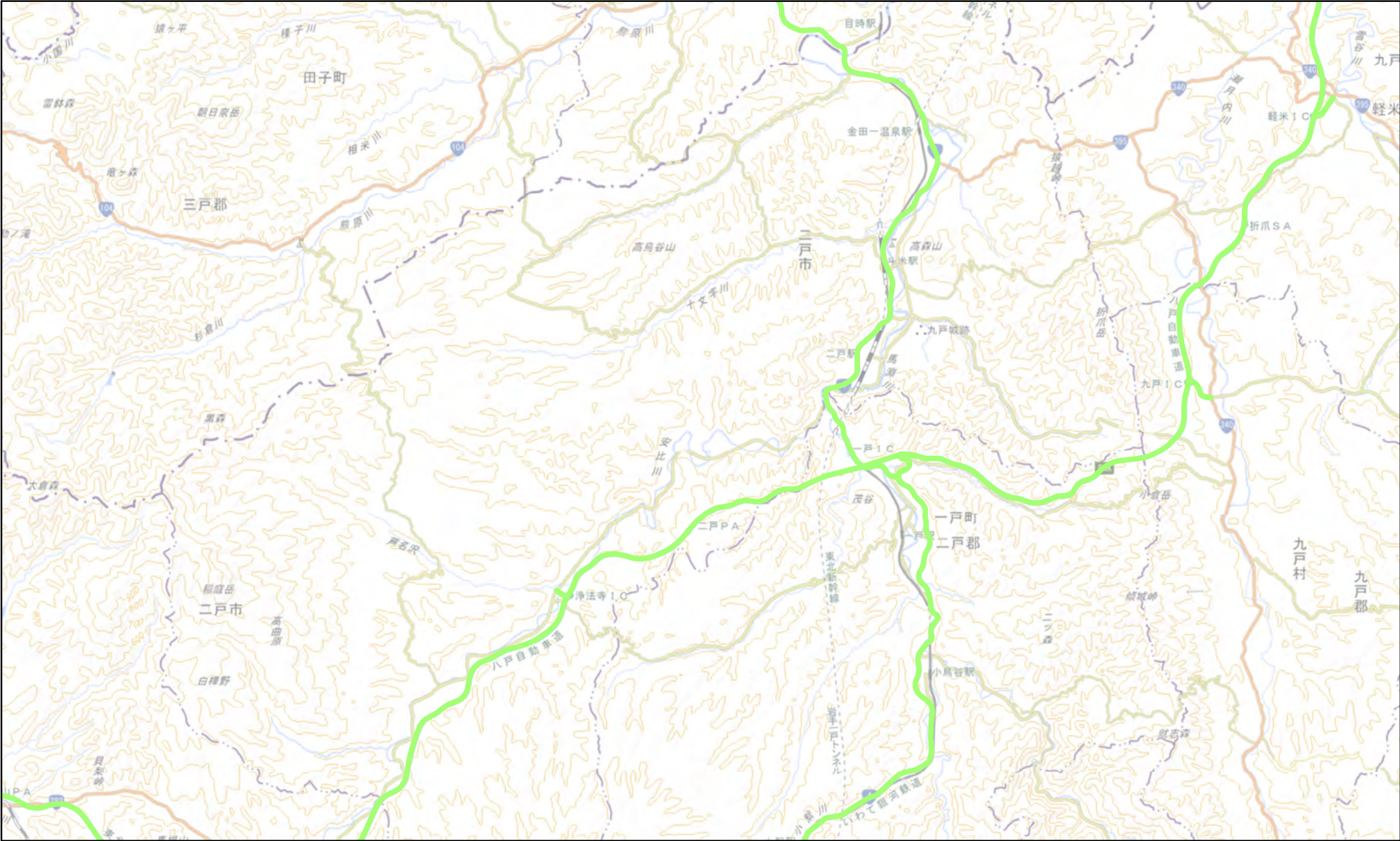
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

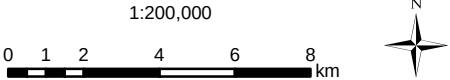
<スパン(路線)>

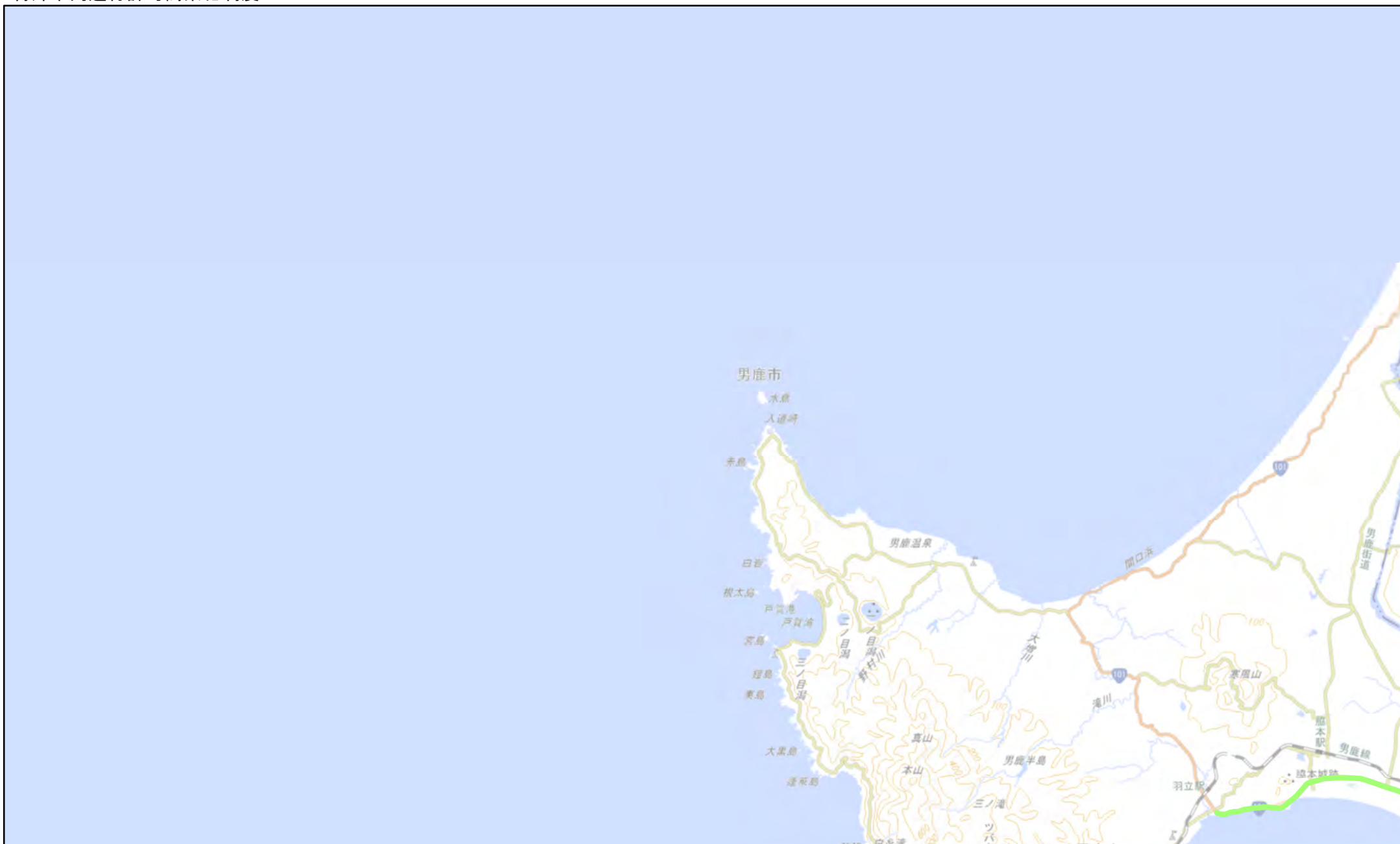
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞

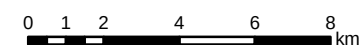
● 個別審査

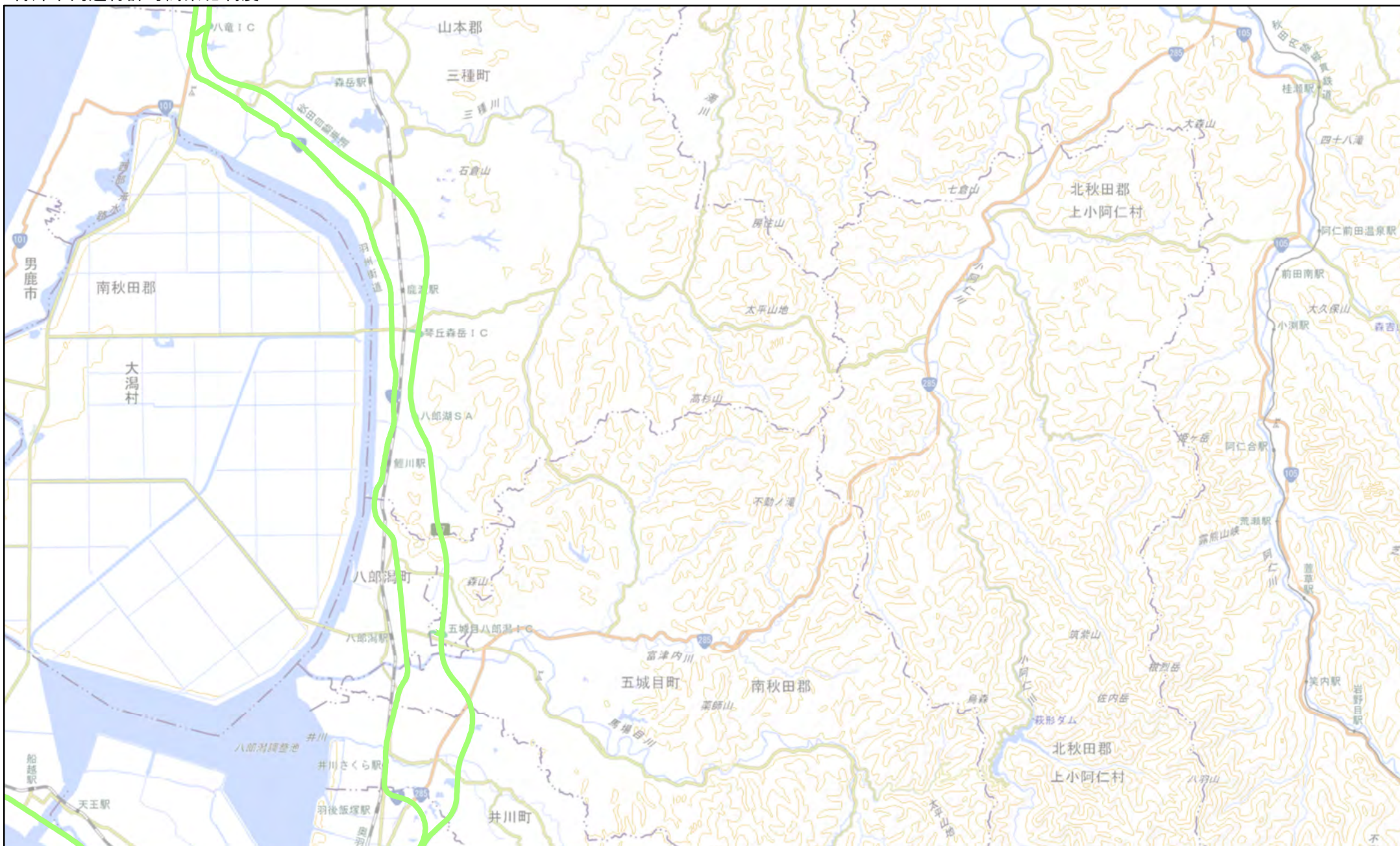
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

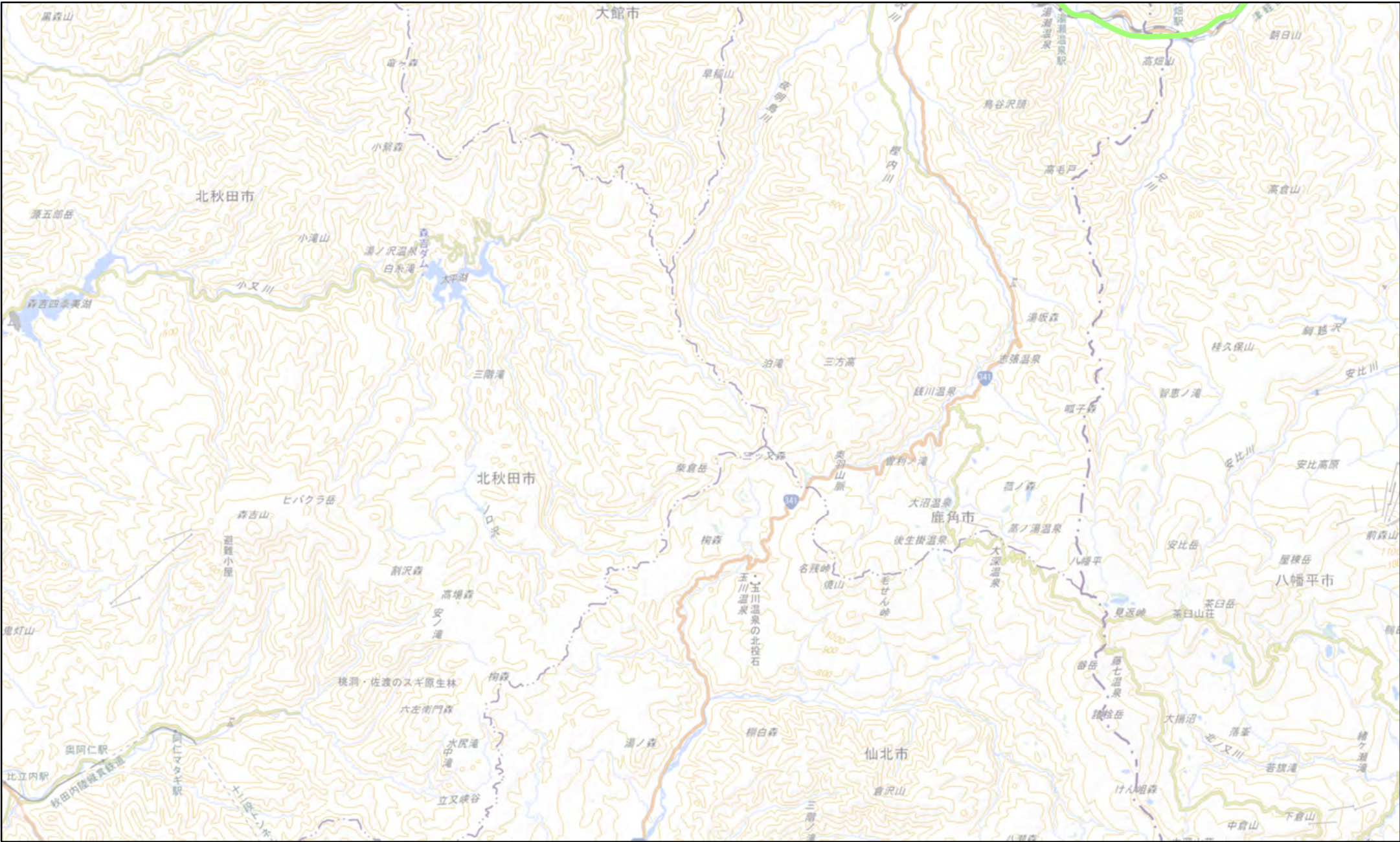
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

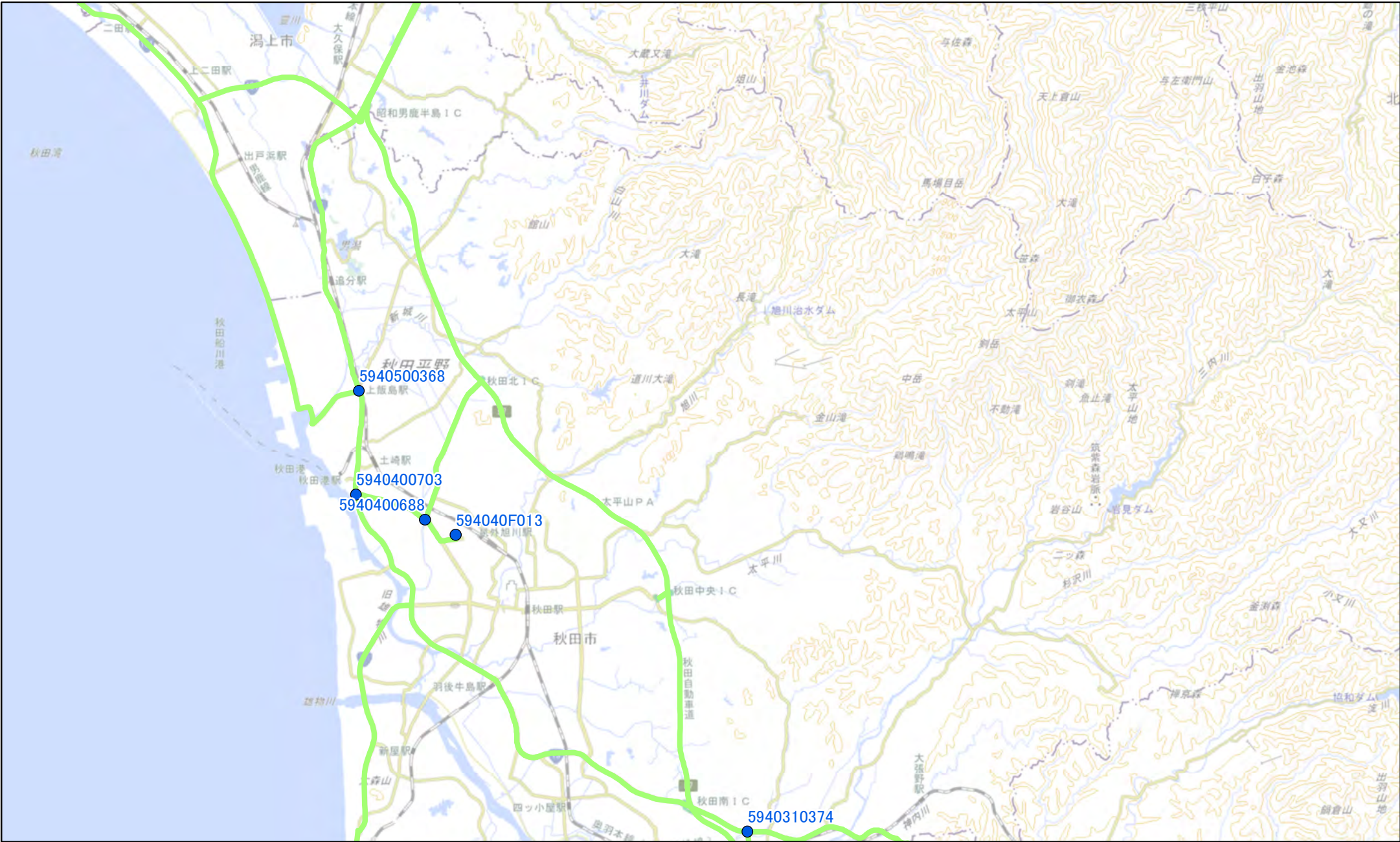
＜スパン(路線)＞

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

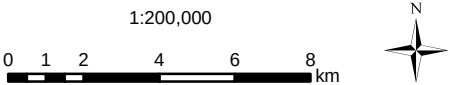
<スパン(路線)>

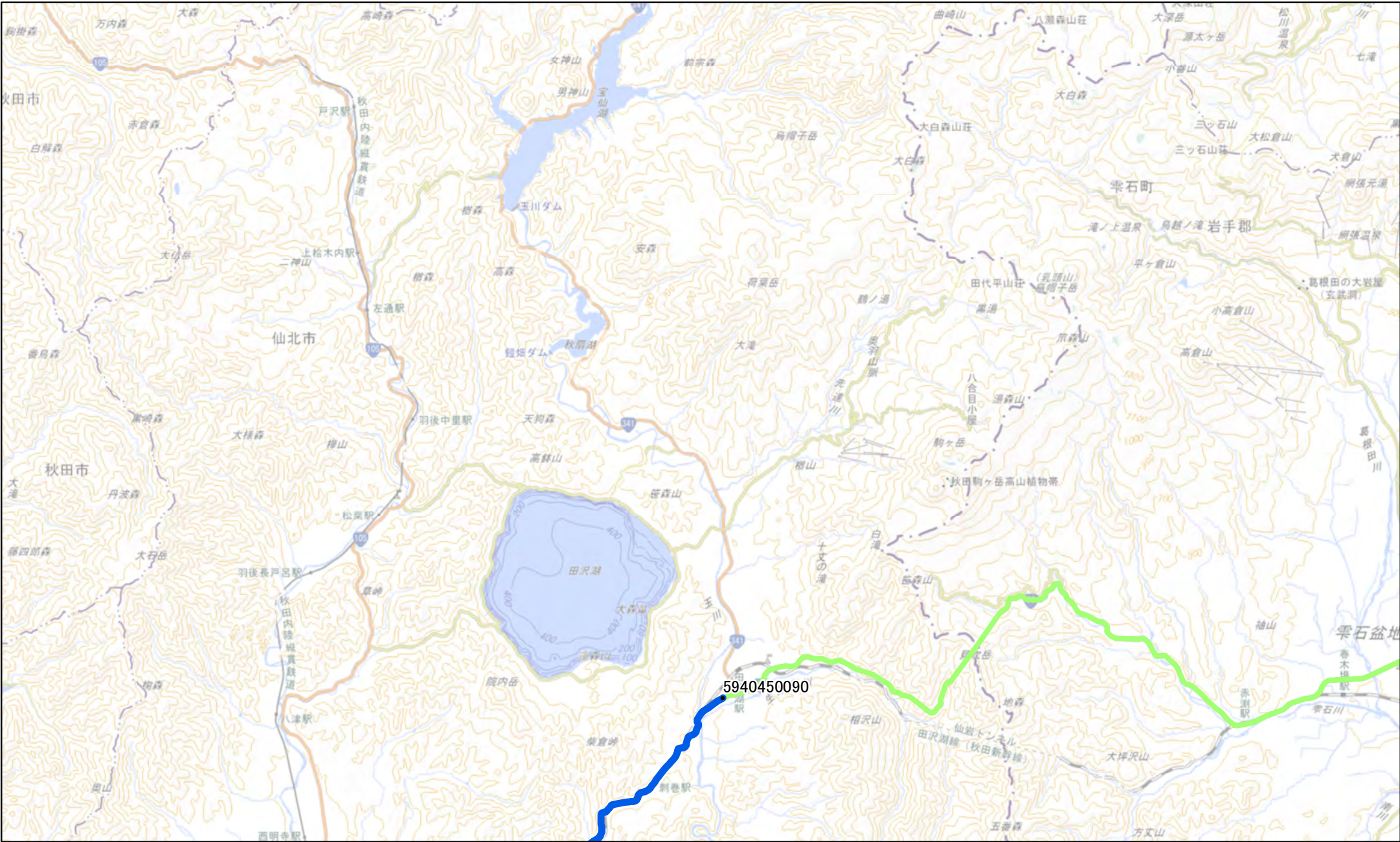
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

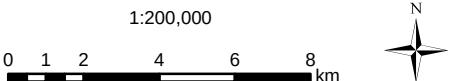
<スパン(路線)>

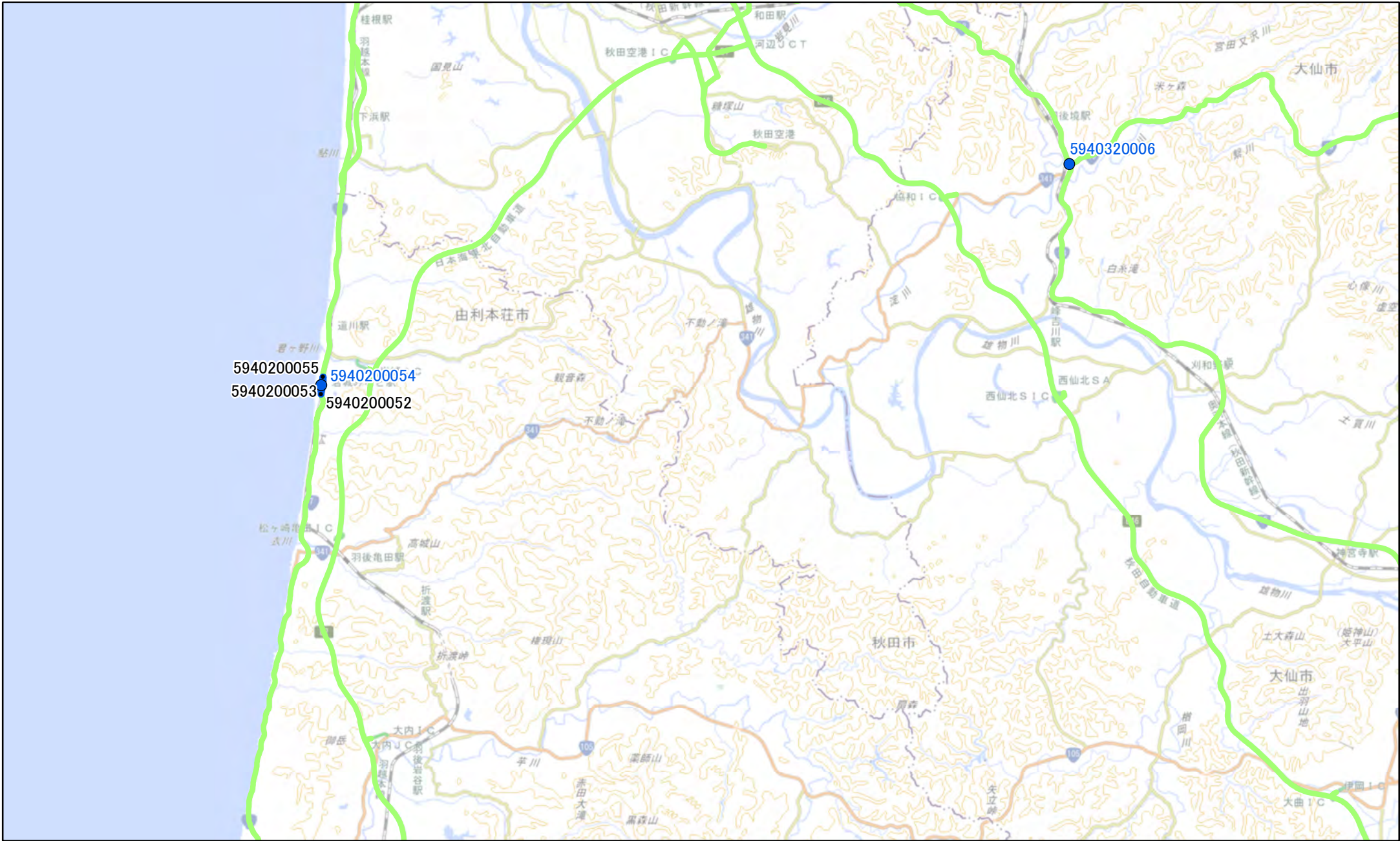
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

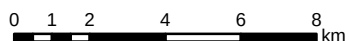
<交差点>

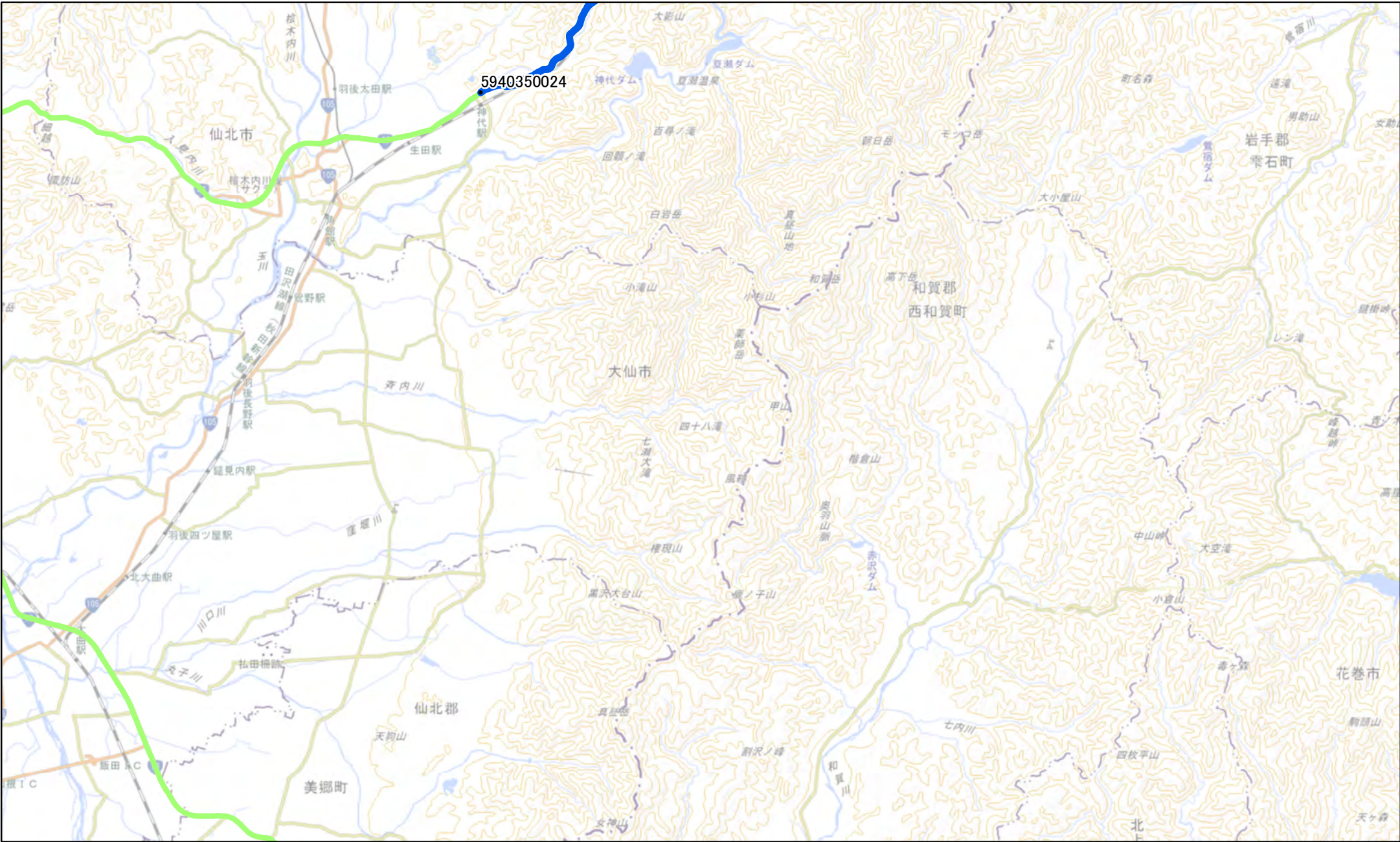
● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

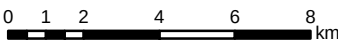
個別審査

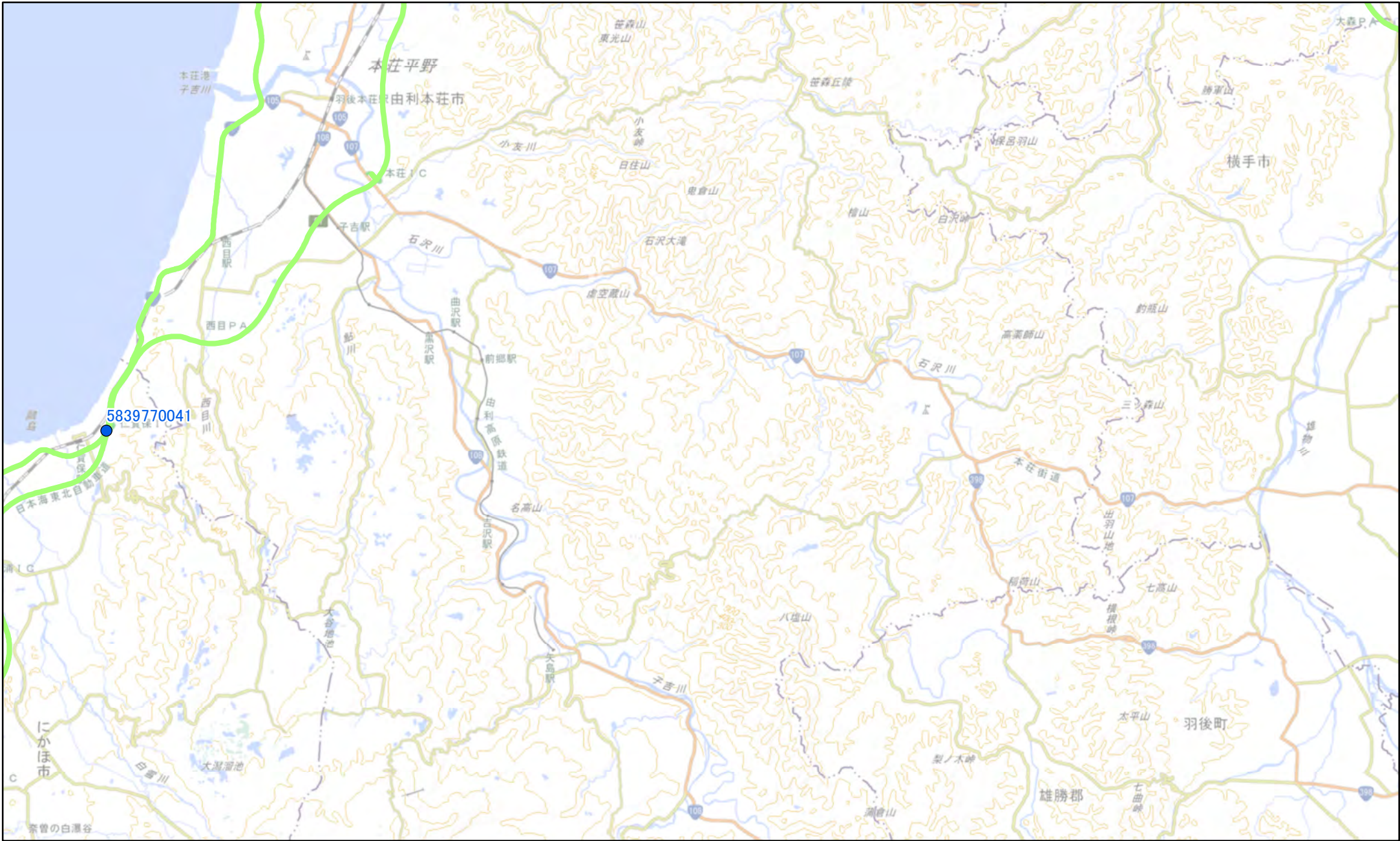
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

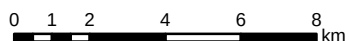
<交差点>

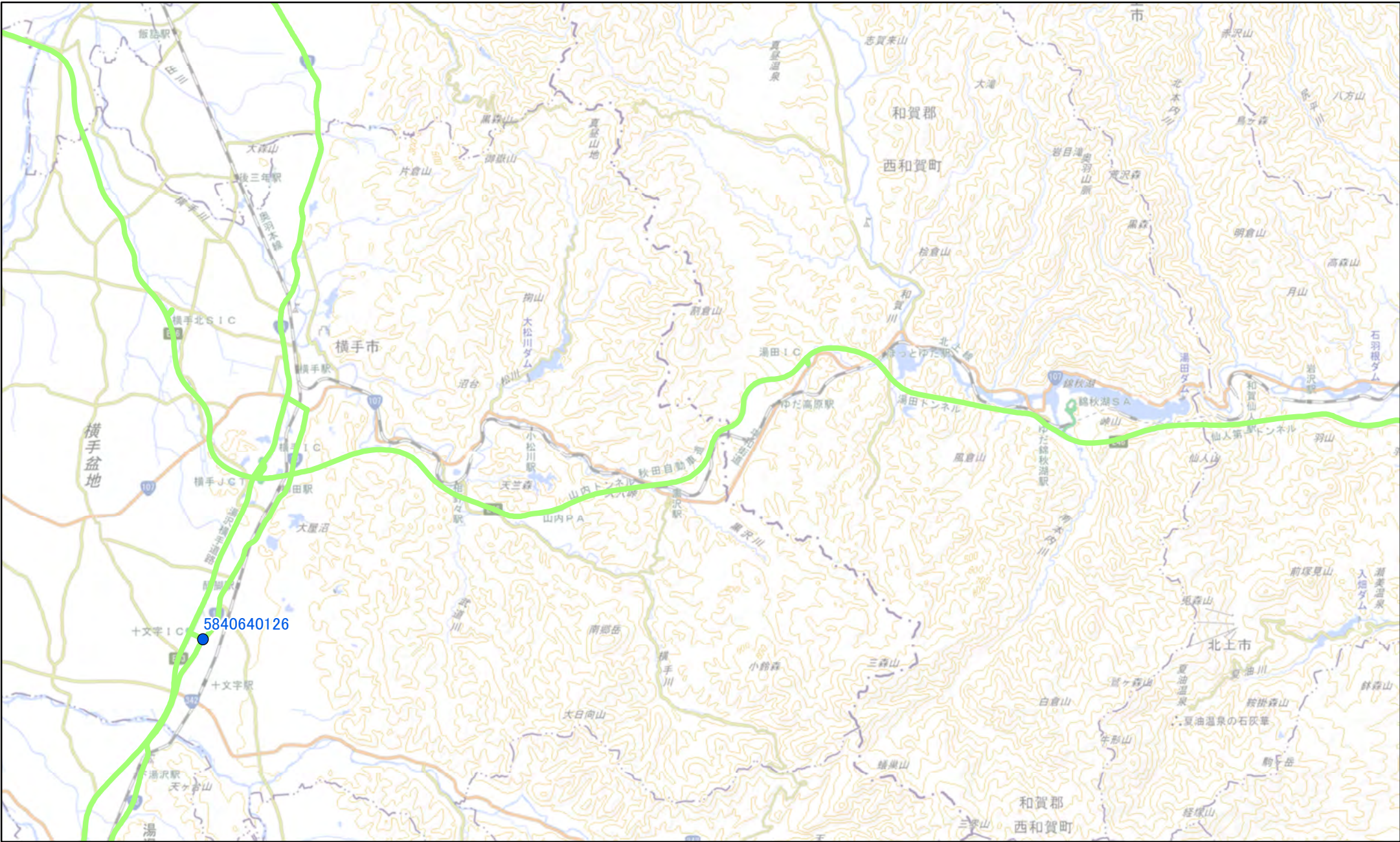
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

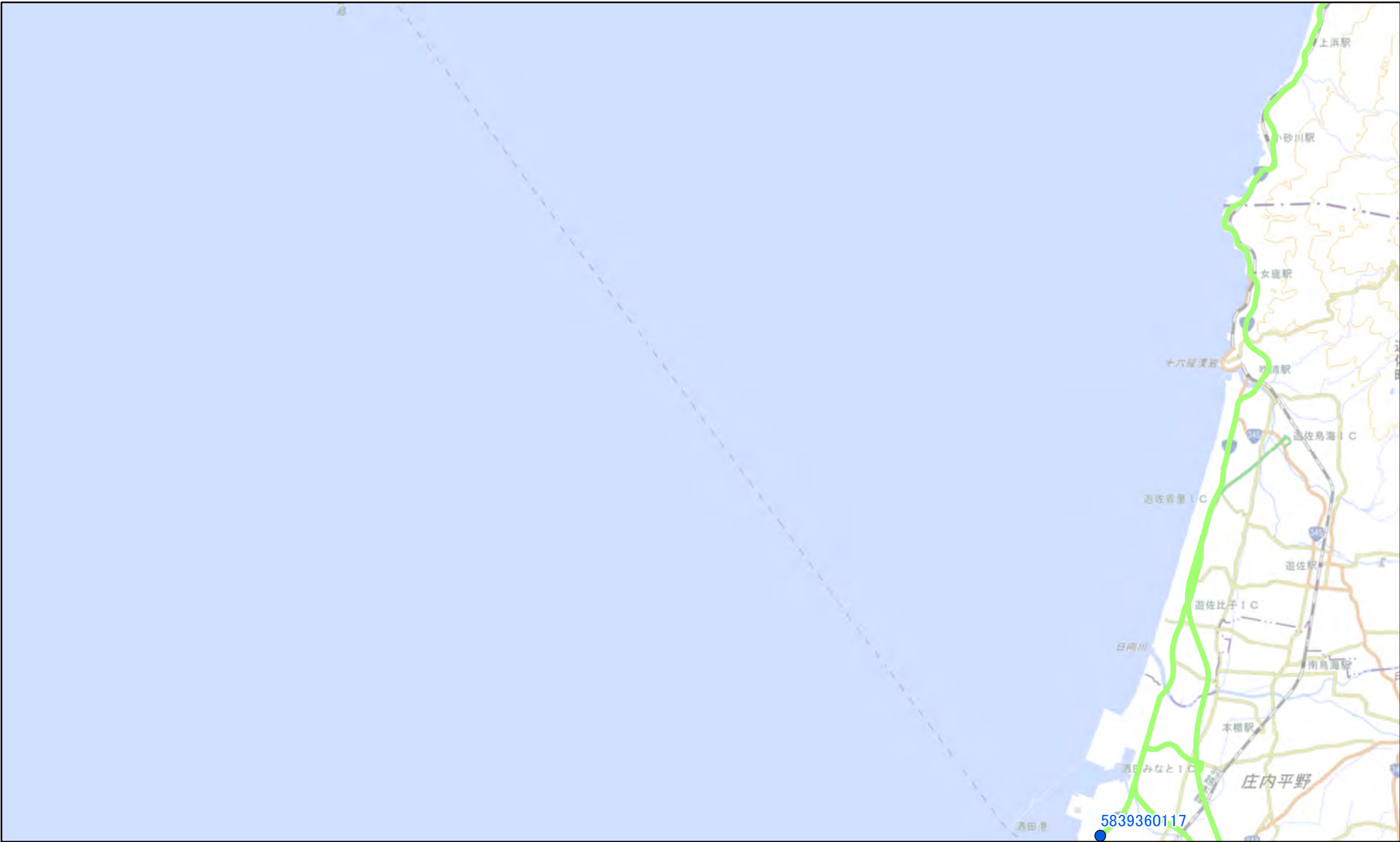
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

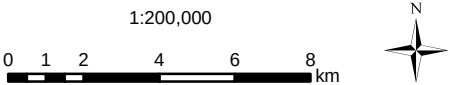
<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

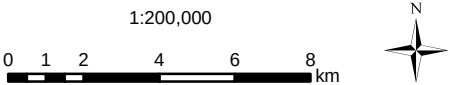
<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

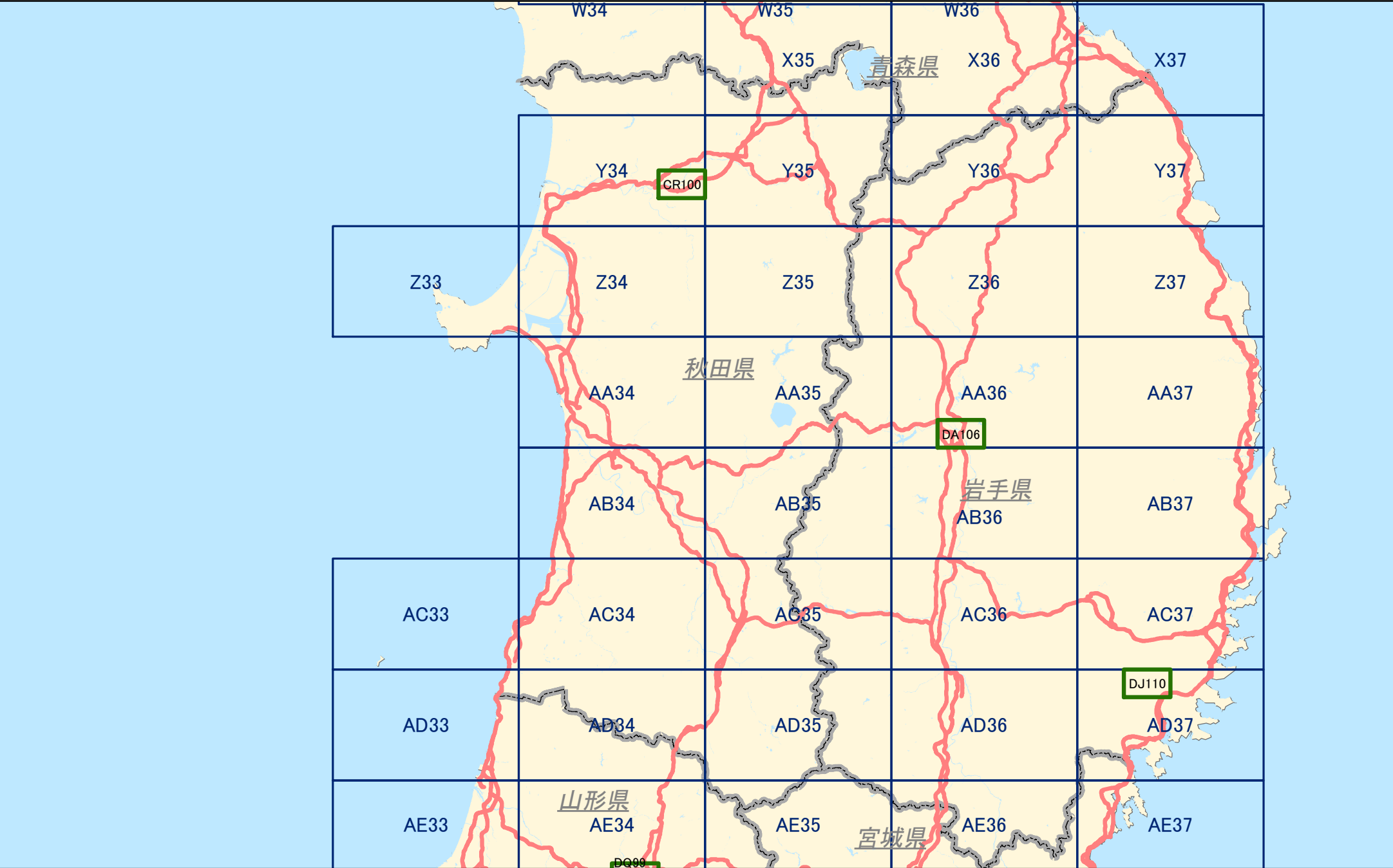
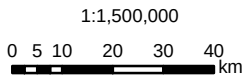
● 支障なし(AもしくはB条件)

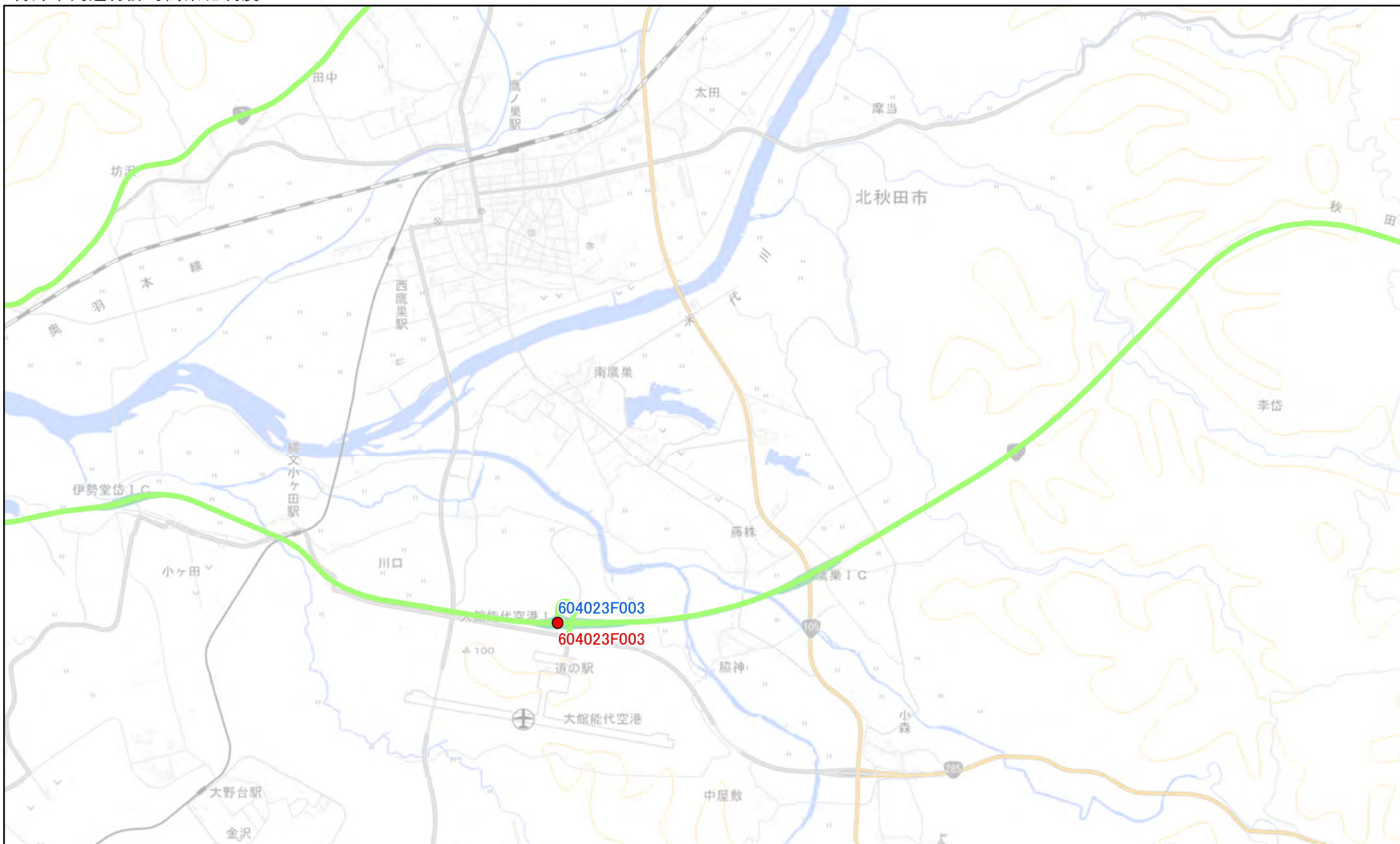


秋田県

【凡例】

大型車誘導区間(令和7年3月版)





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

A horizontal scale bar with tick marks at 0, 0.25, 0.5, 1, 1.5, and 2 km. The bar is black with white tick marks and labels.

