

ETC2.0装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

新 潟 県

- 分割メッシュ対応番号： 2枚
- 20万分の1縮尺地図： 19枚
- 5万分の1縮尺地図： 2枚
(令和元年07月版)

<留意事項>

- ・ この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の電子地形図（タイル）を複製したものである。（承諾番号 平31情複、第13号）
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

新潟県

【凡例】



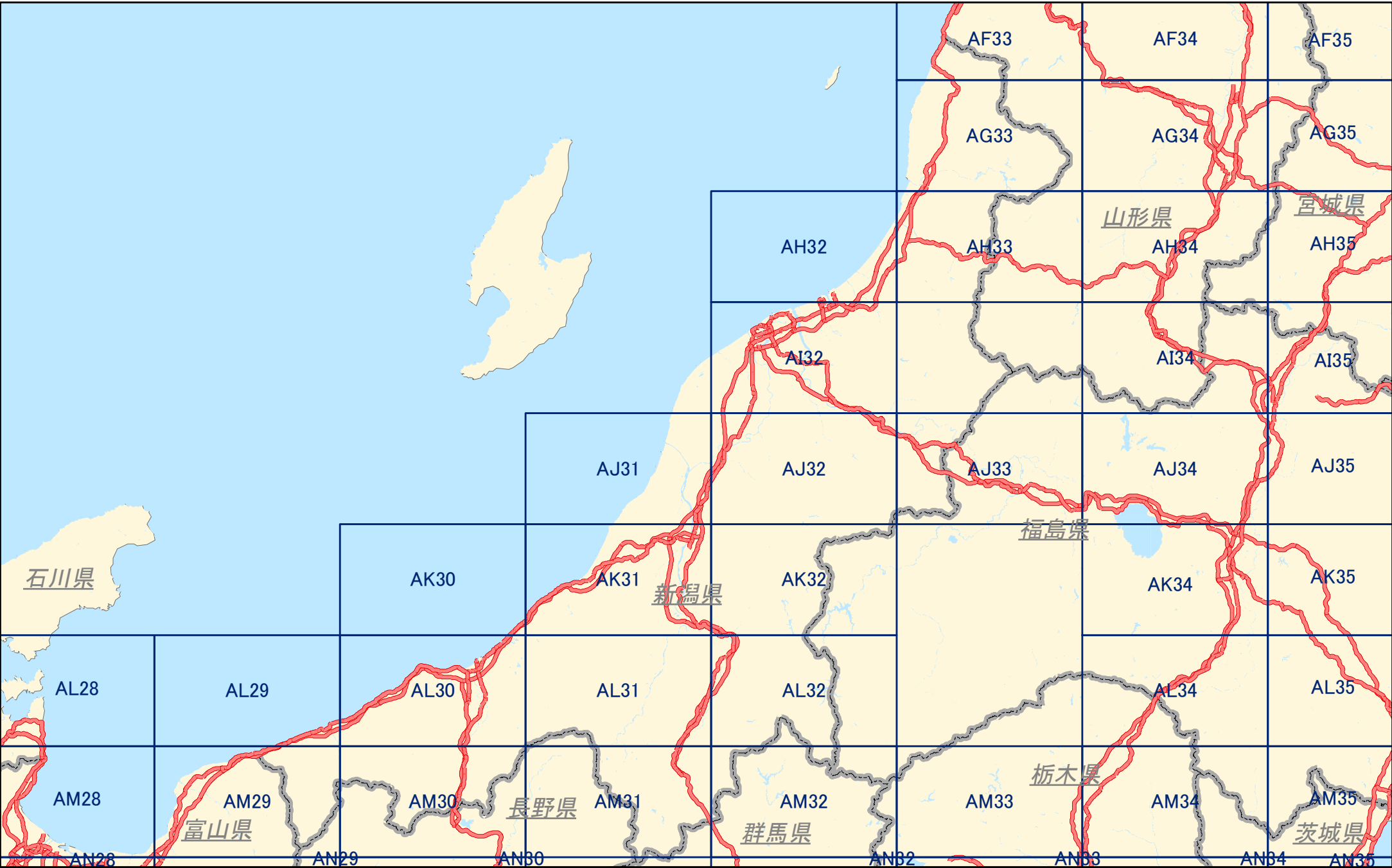
分割メッシュ

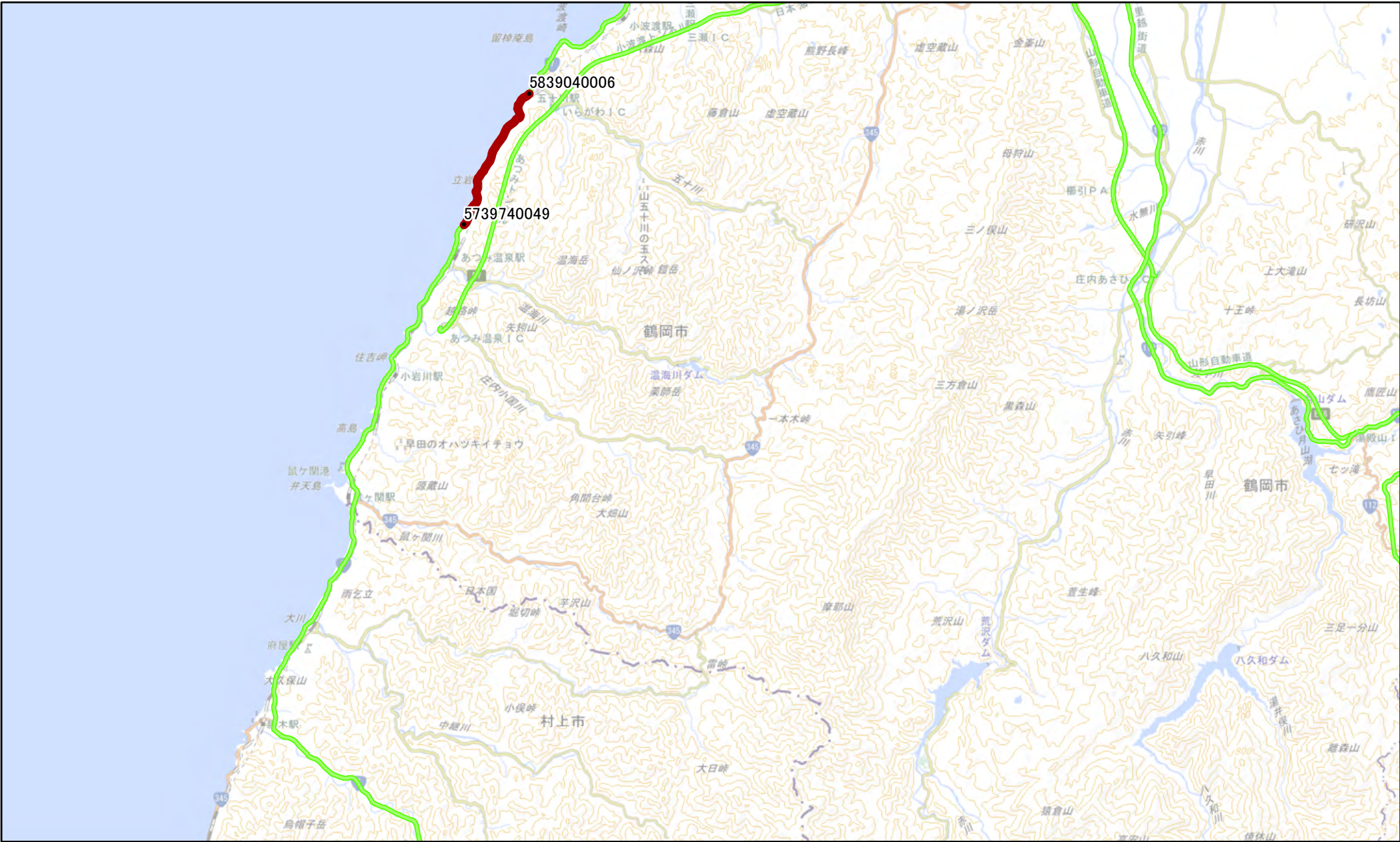


大型車誘導区間(令和元年07月版)

1:1,500,000

0 5 10 20 30 40 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

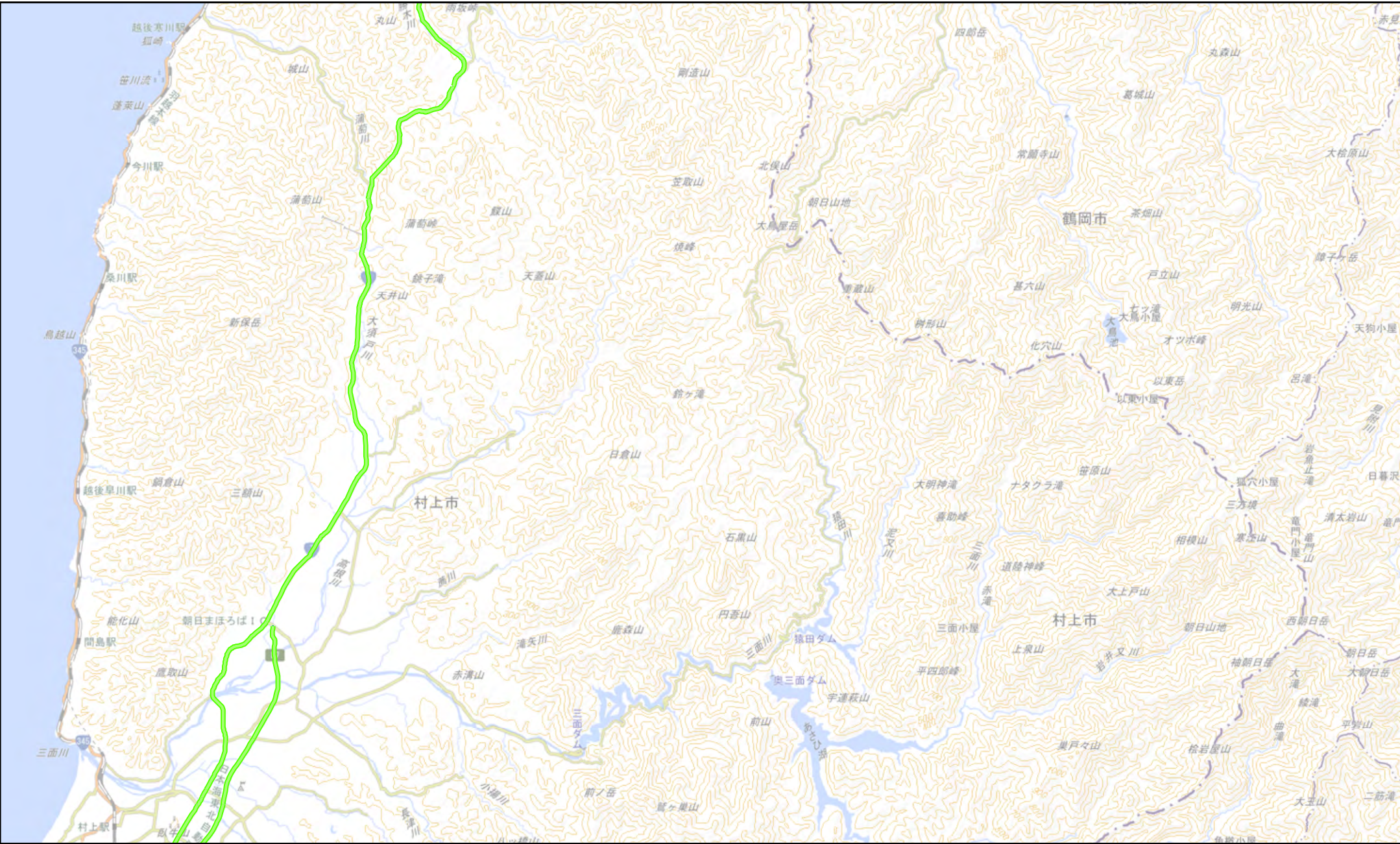
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

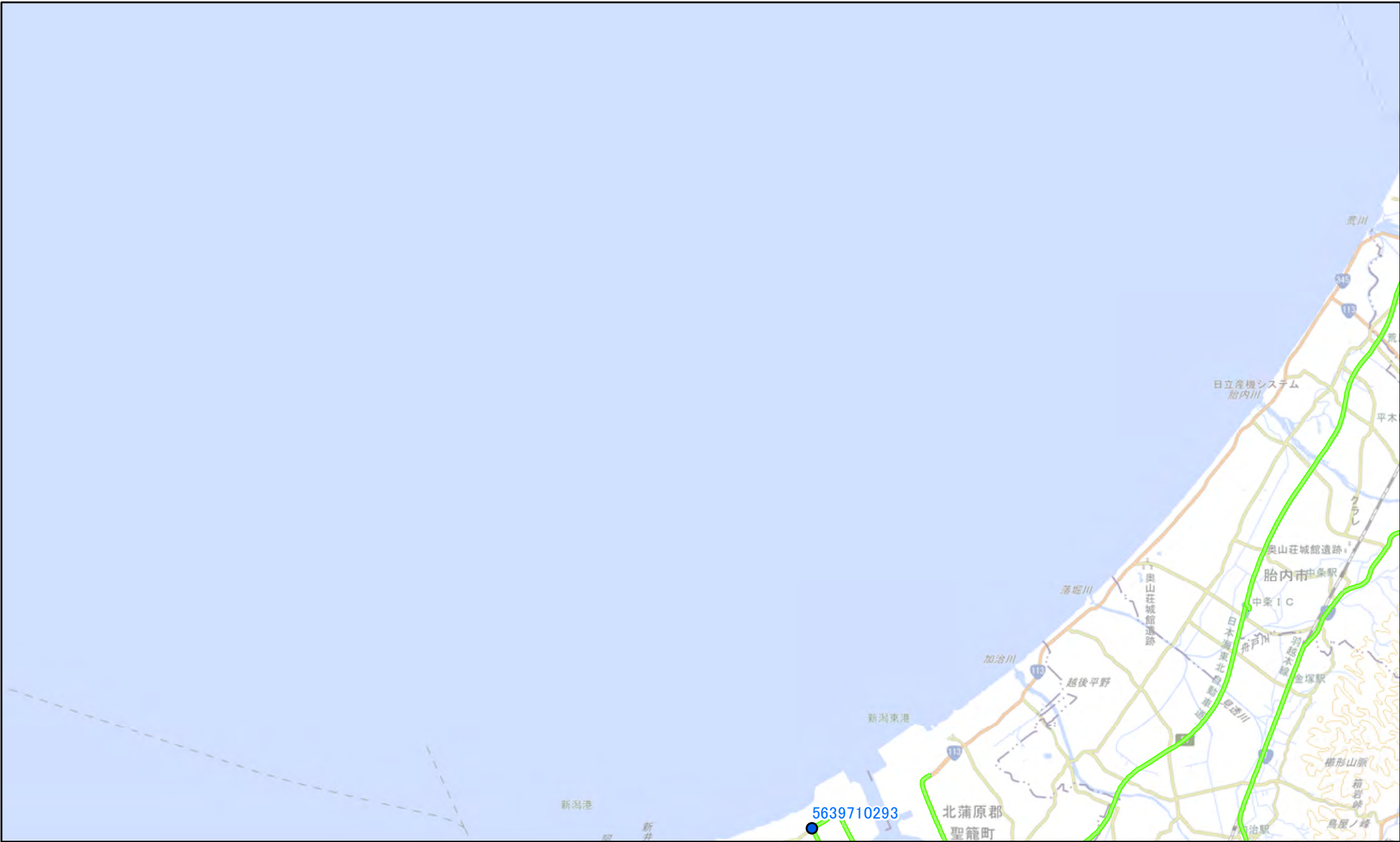
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

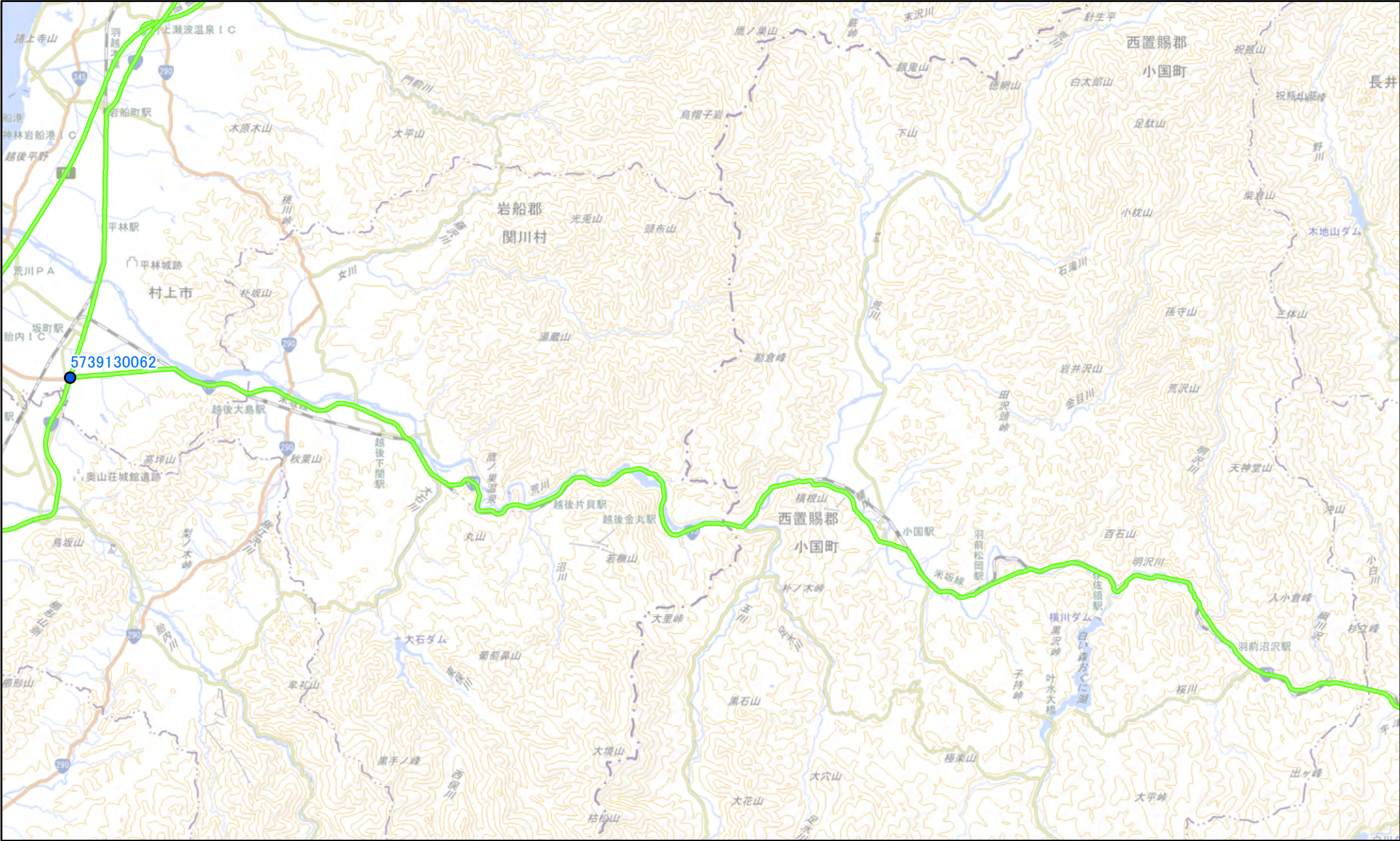
重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

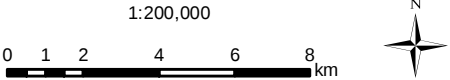
<スパン(路線)>

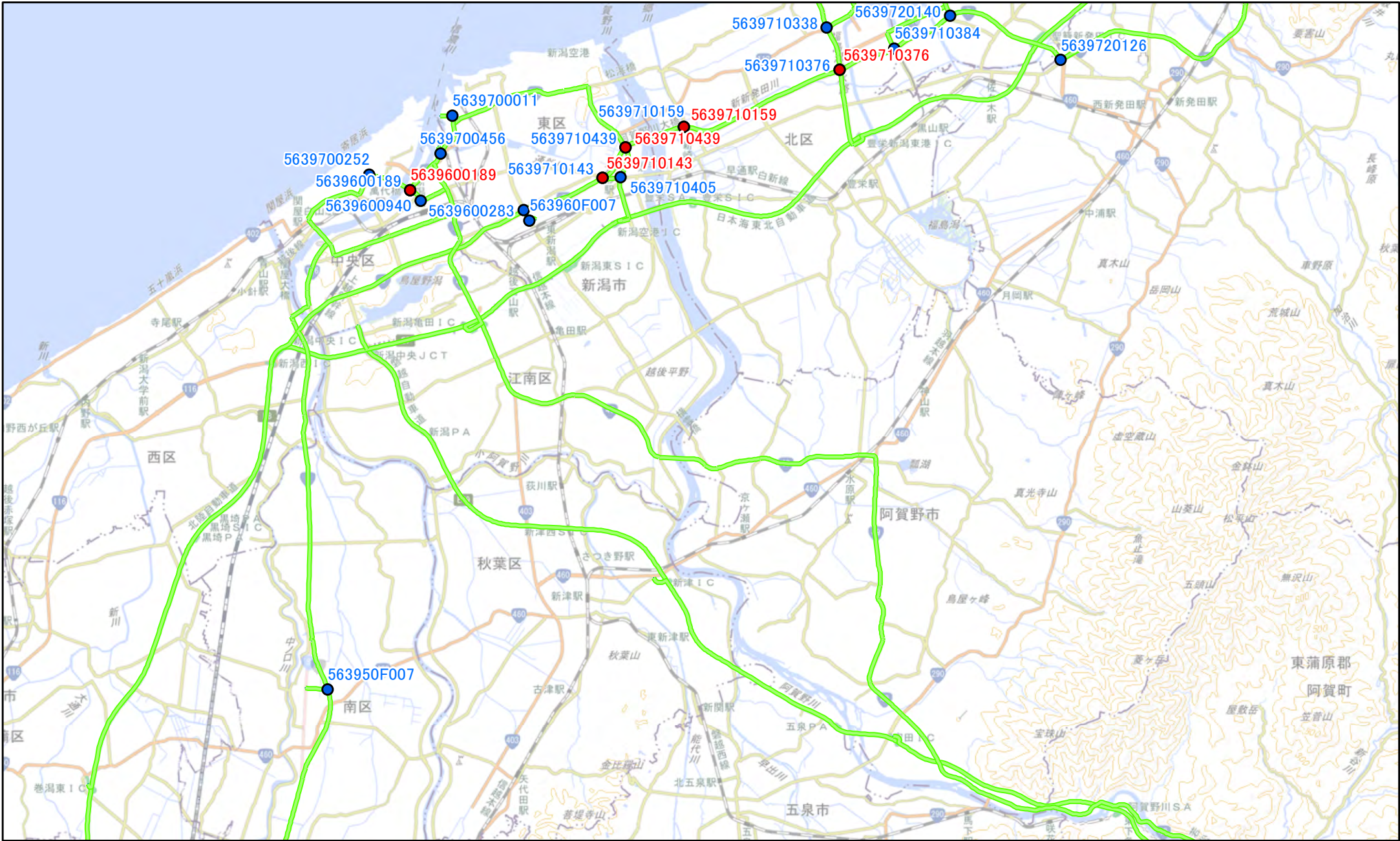
個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

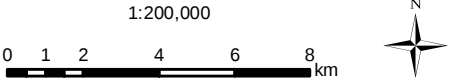
<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

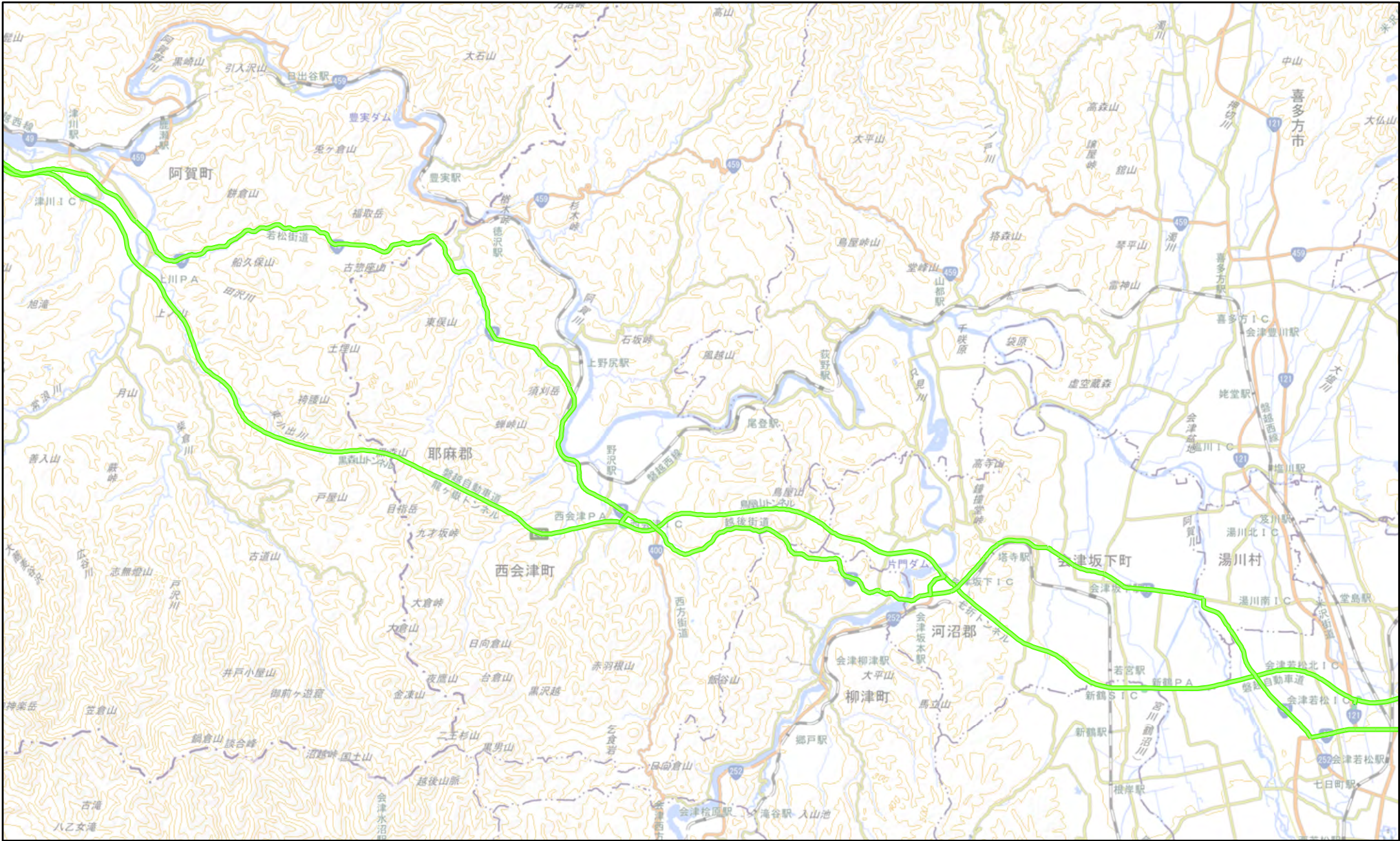
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

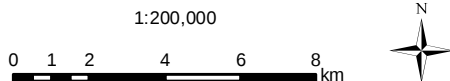
<スパン(路線)>

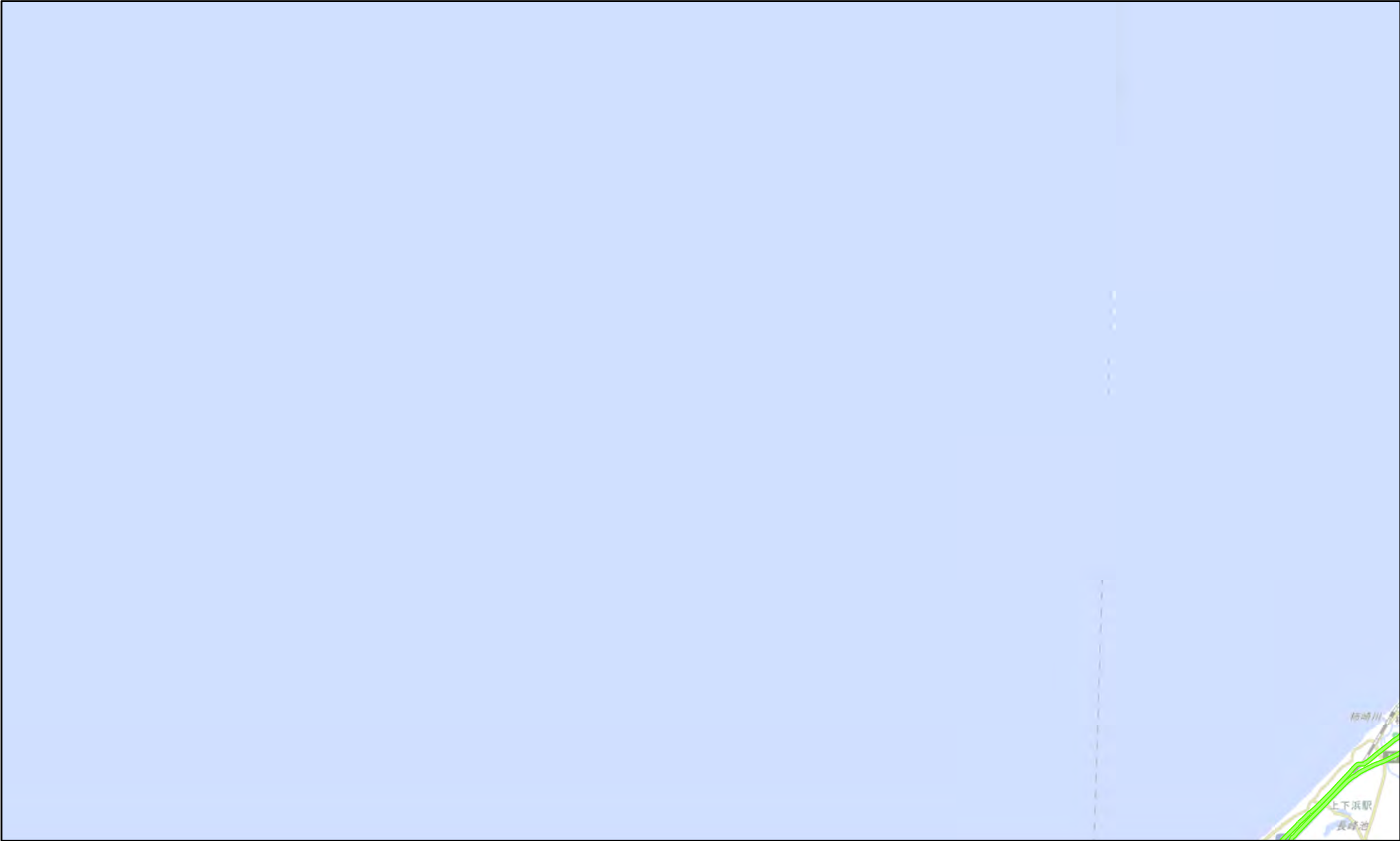
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

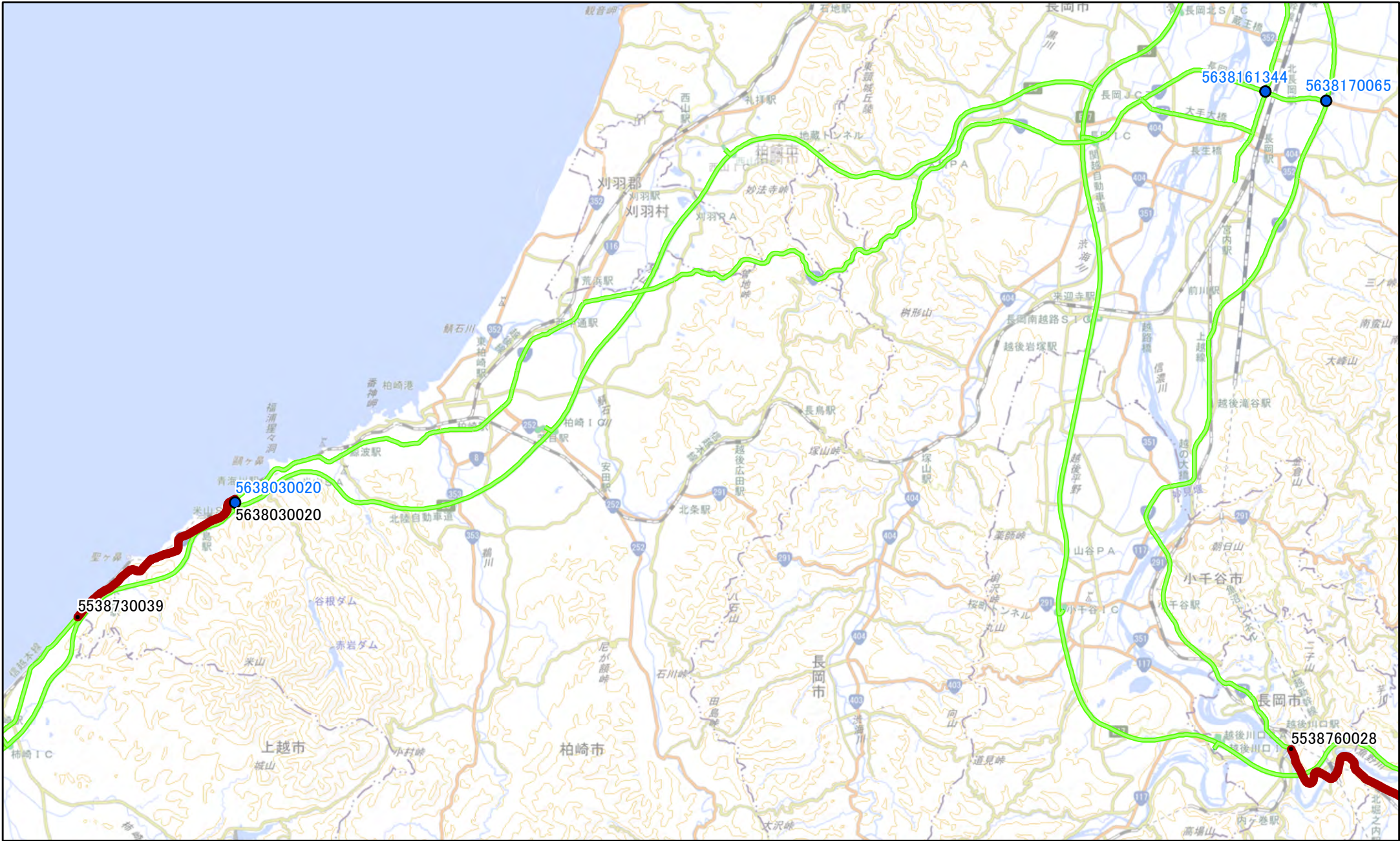


支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

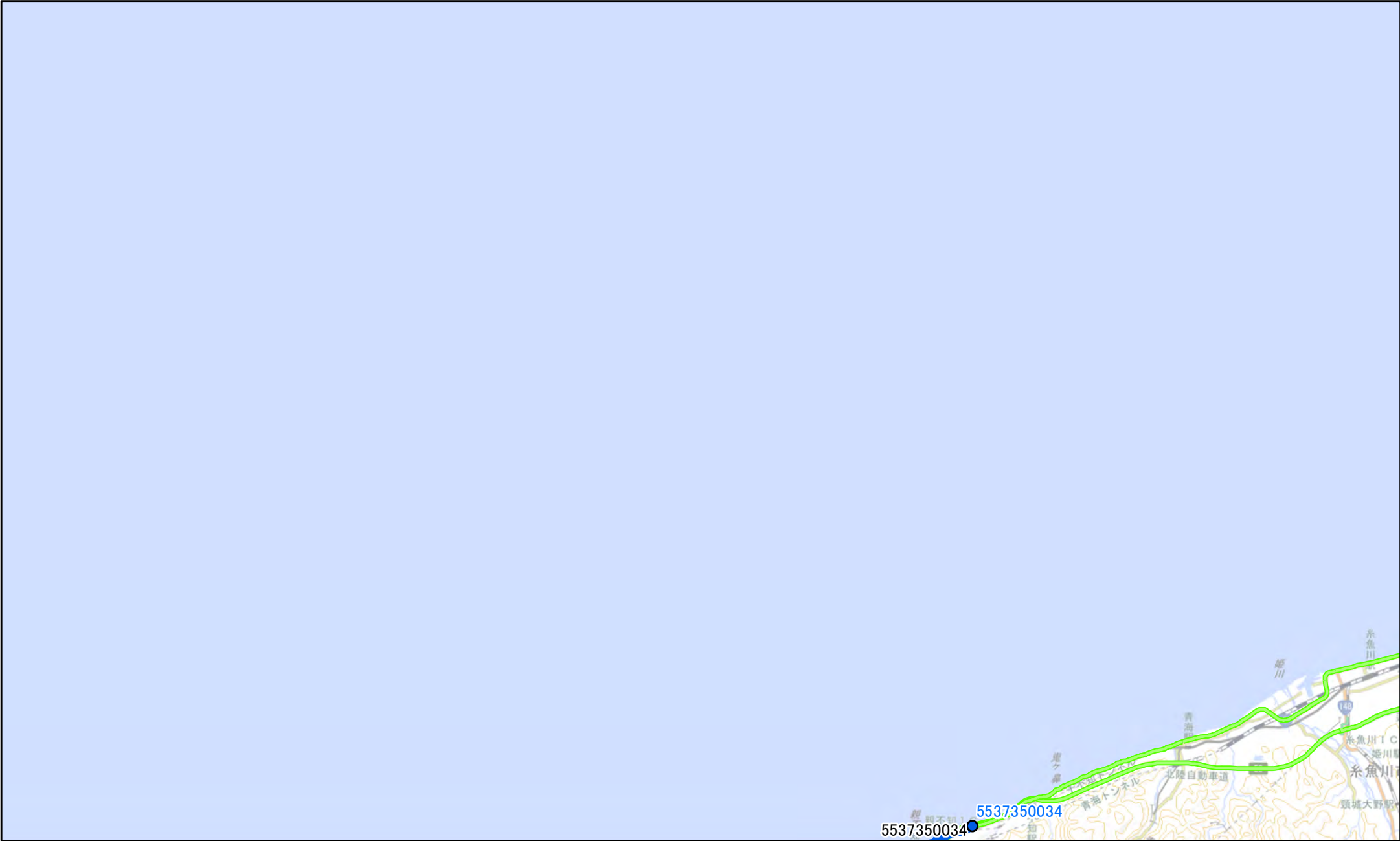
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査

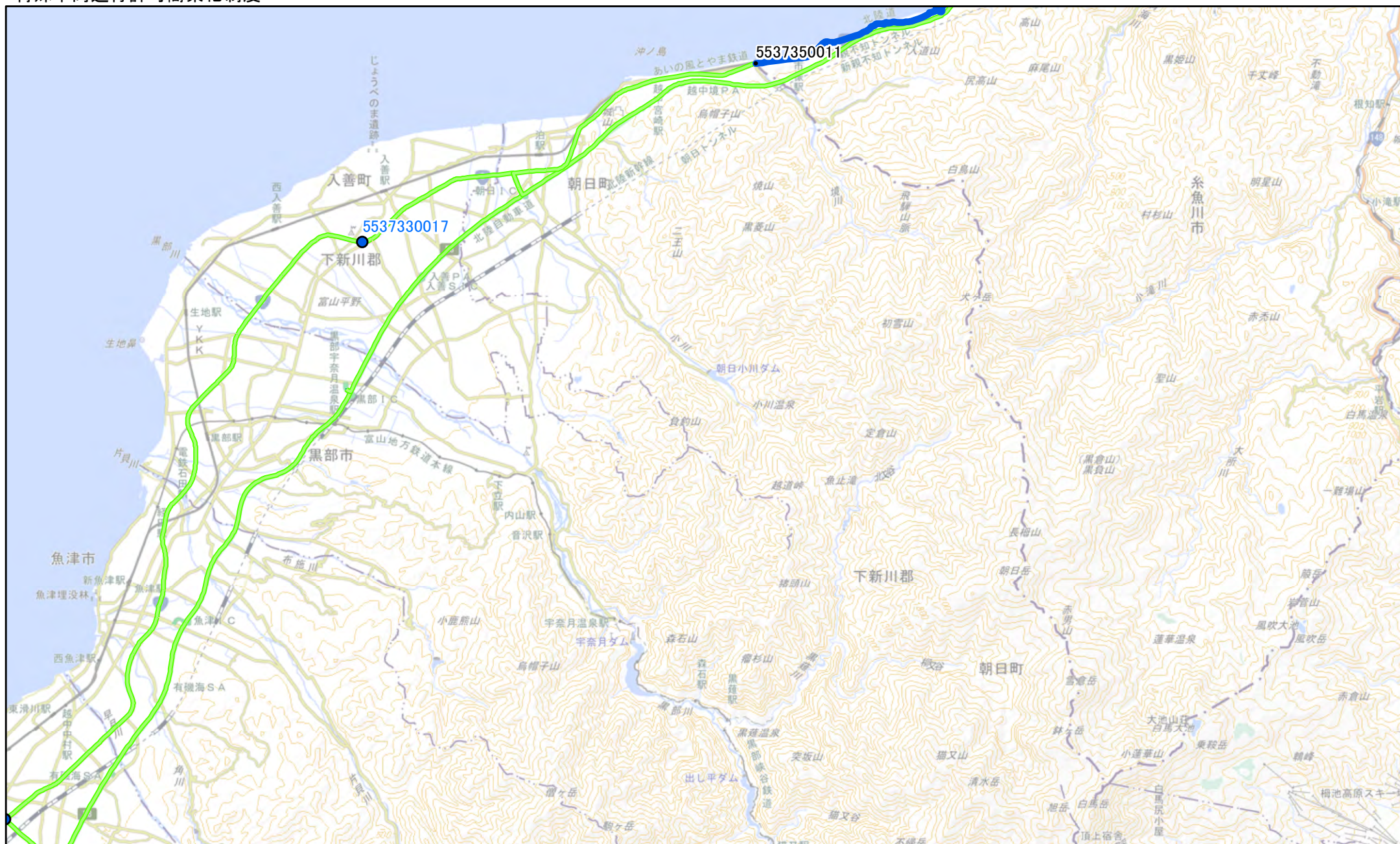
■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

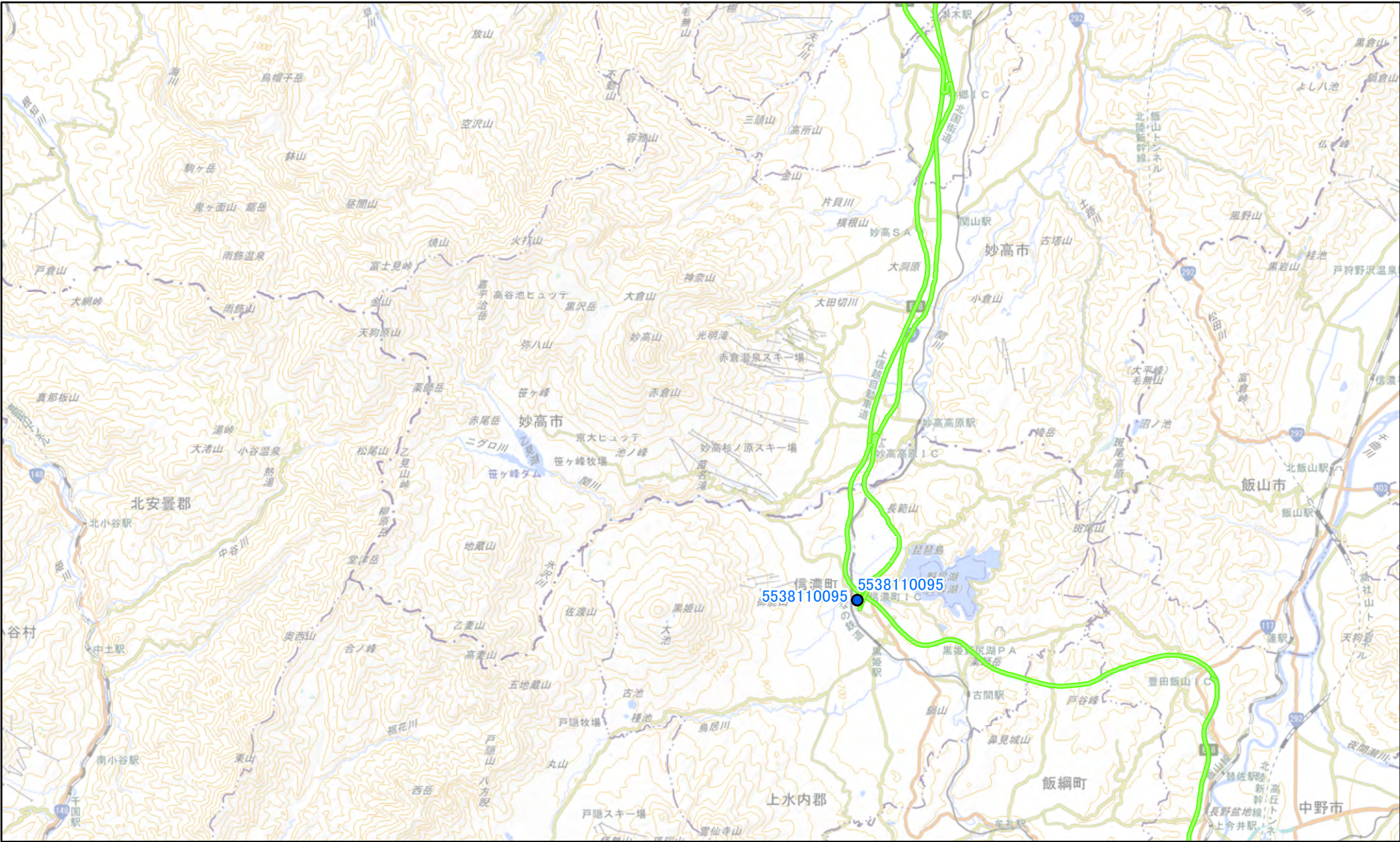
● 個別審査 ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

 個別審査
 重量D条件
 重量/寸法C条件
 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

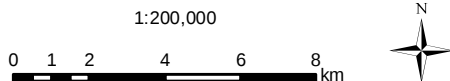
<スパン(路線)>

■ 個別審査

■ 重量D条件

■ 重量/寸法C条件

■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



新潟県

【凡例】



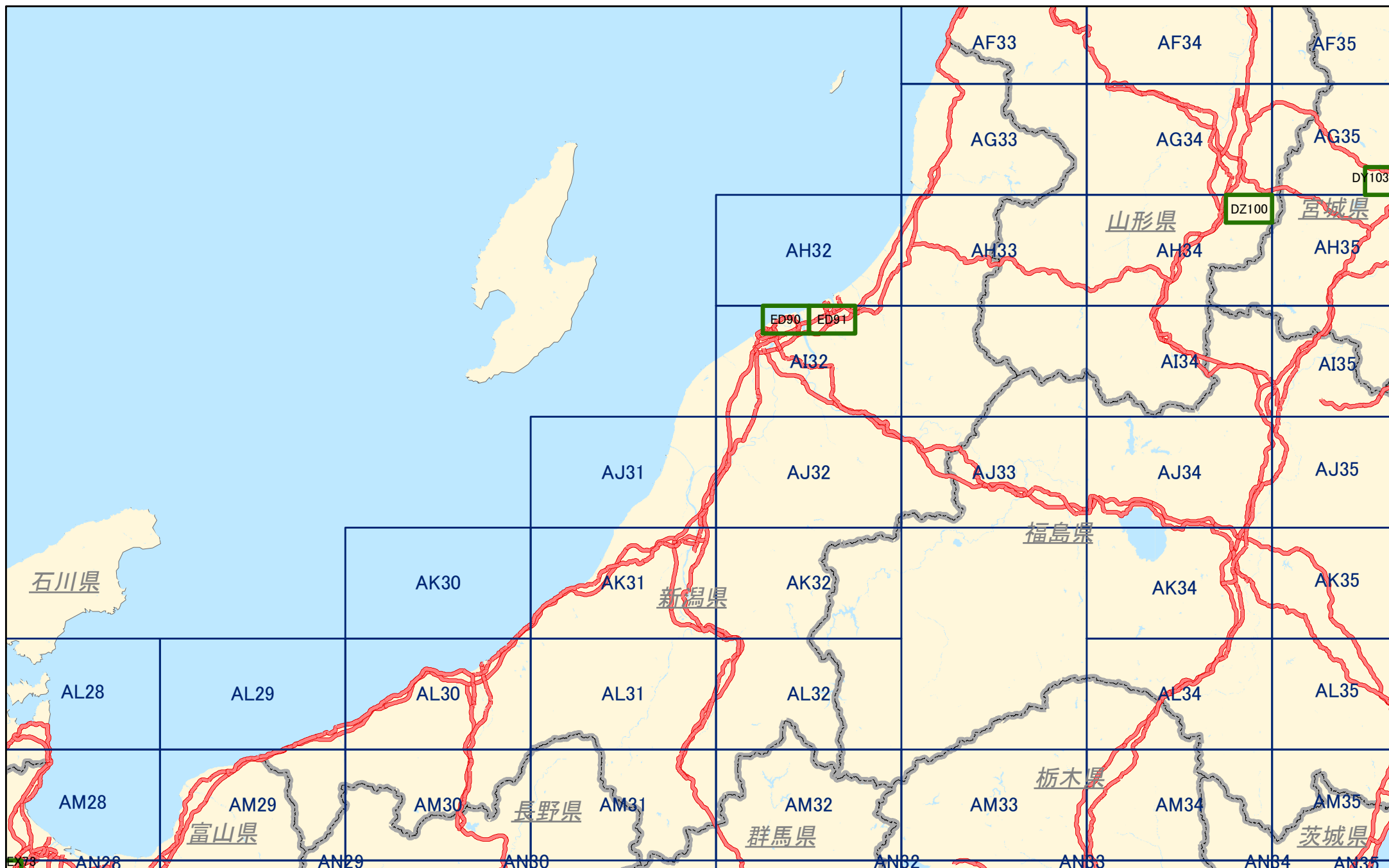
分割メッシュ



大型車誘導区間(令和元年07月版)

1:1,500,000

0 5 10 20 30 40 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

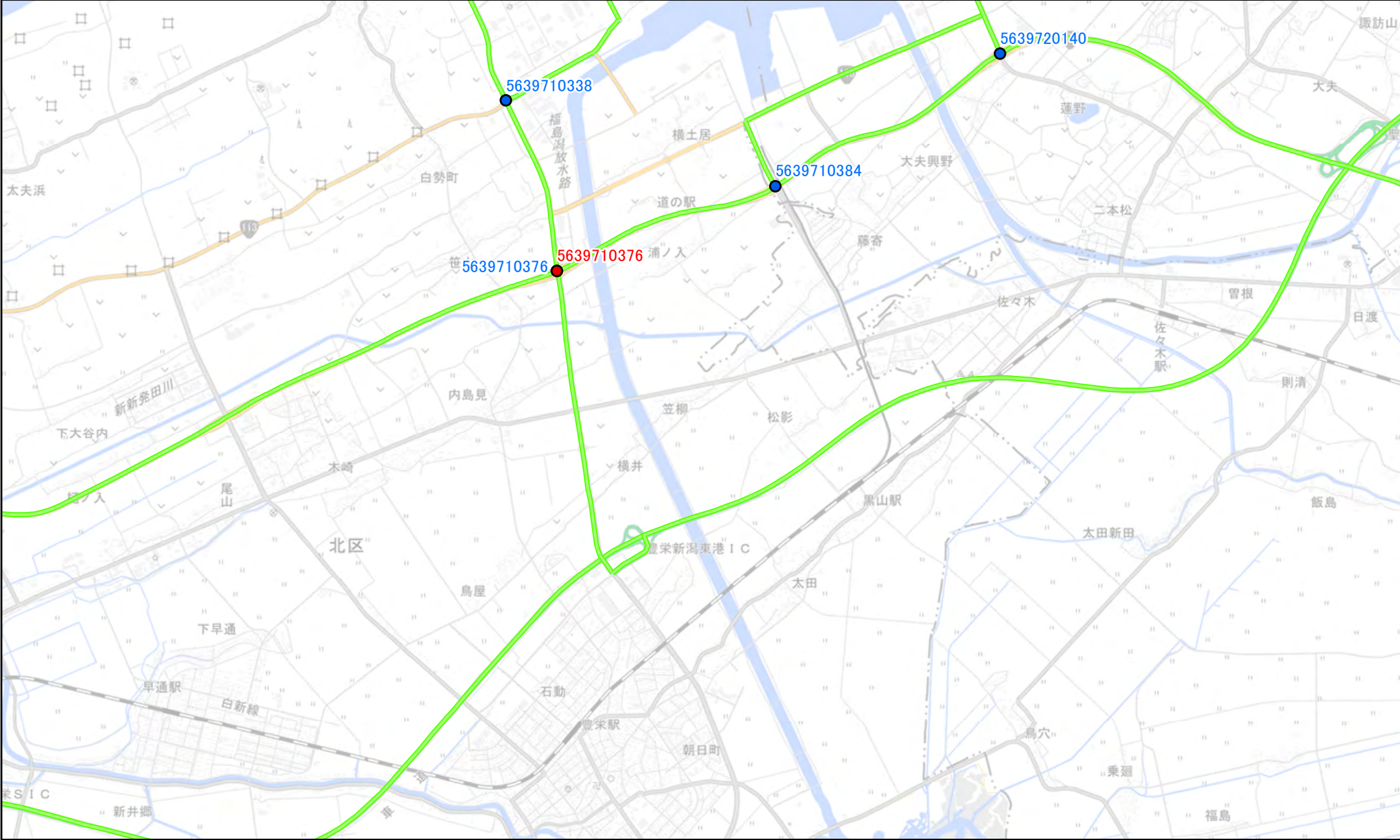
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

