

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

新 潟 県

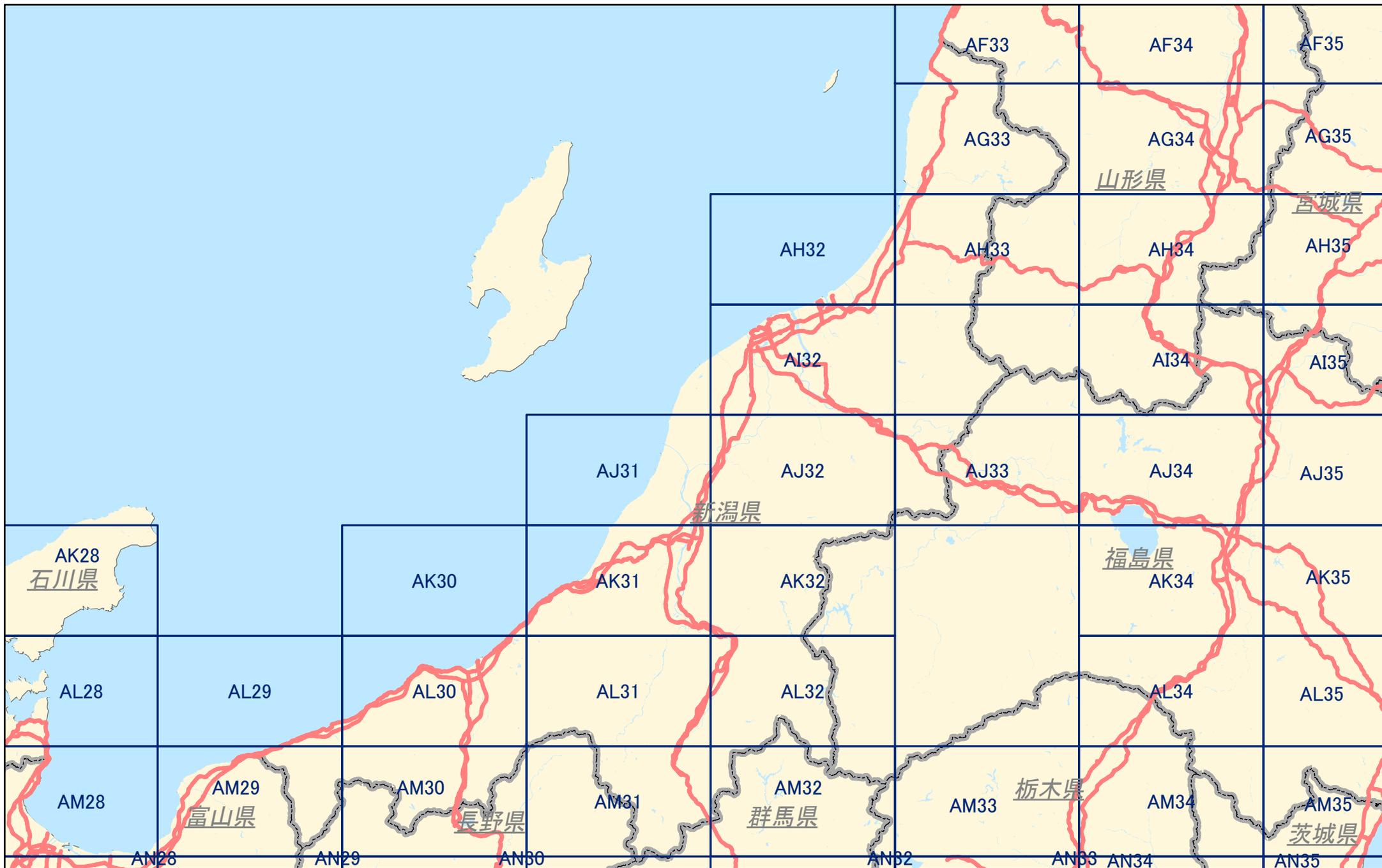
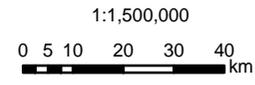
- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 19 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 4 枚

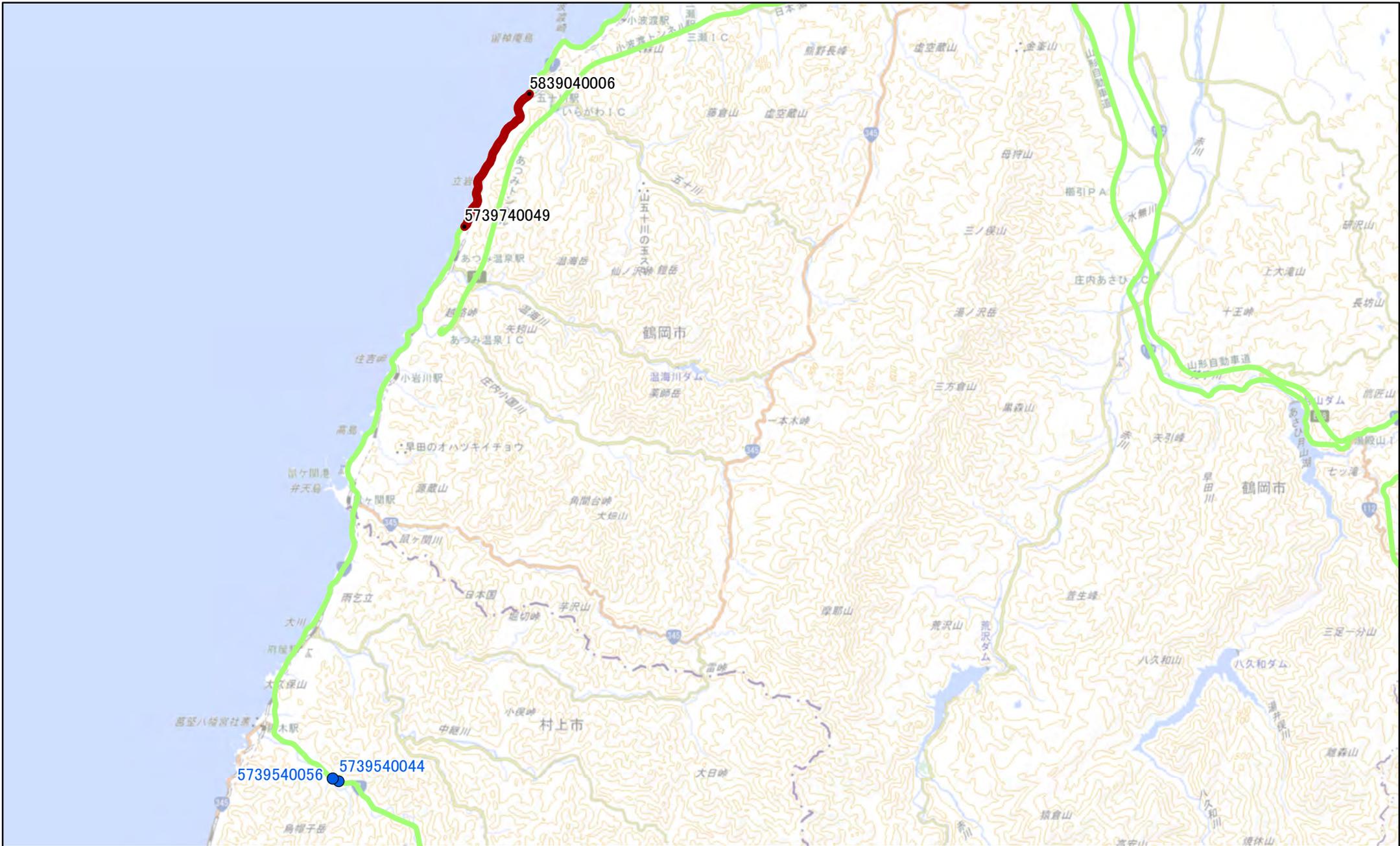
<留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 6JHf 330
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

新潟県

【凡例】
— 大型車誘導区間(令和7年3月版)





【凡例】

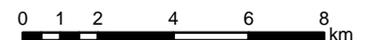
<交差点>

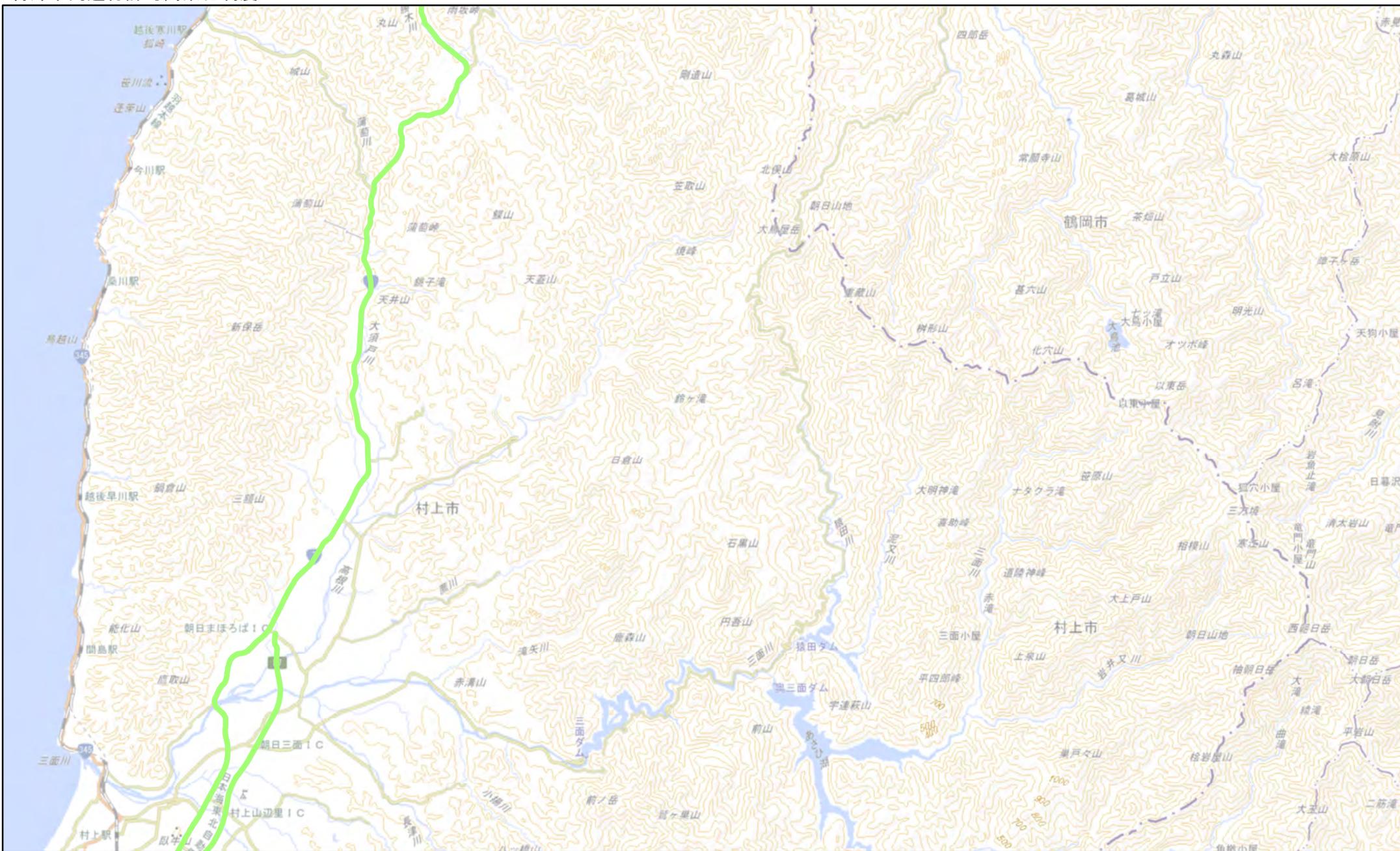
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

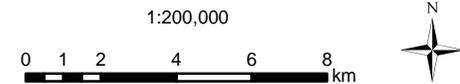
1:200,000

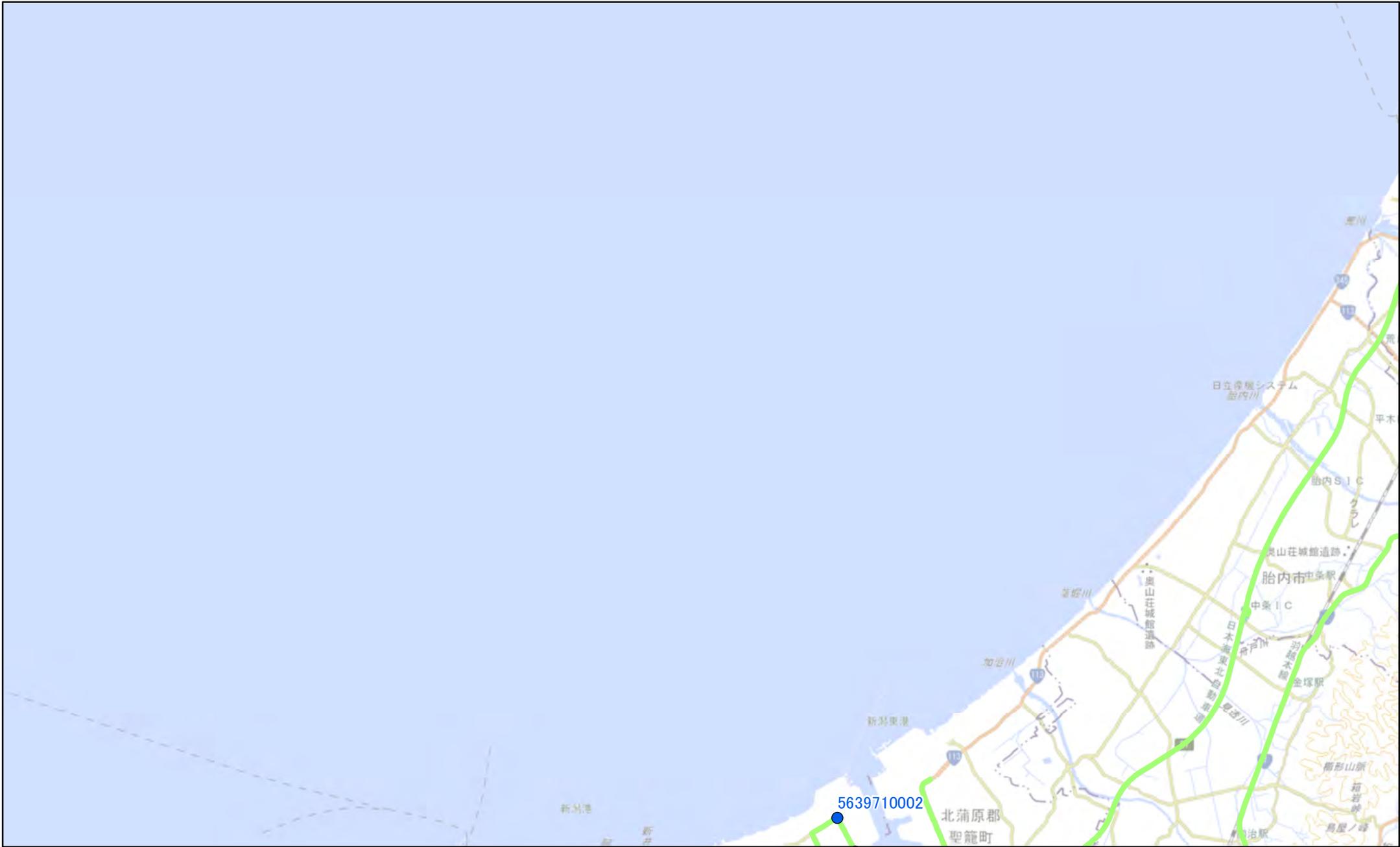




【凡例】

- | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <p><交差点></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <p><スパン(路線)></p> <ul style="list-style-type: none"> — 個別審査 — 重量D条件 — 重量/寸法C条件 — 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|---|--|--|--|--|--|





【凡例】

<交差点>

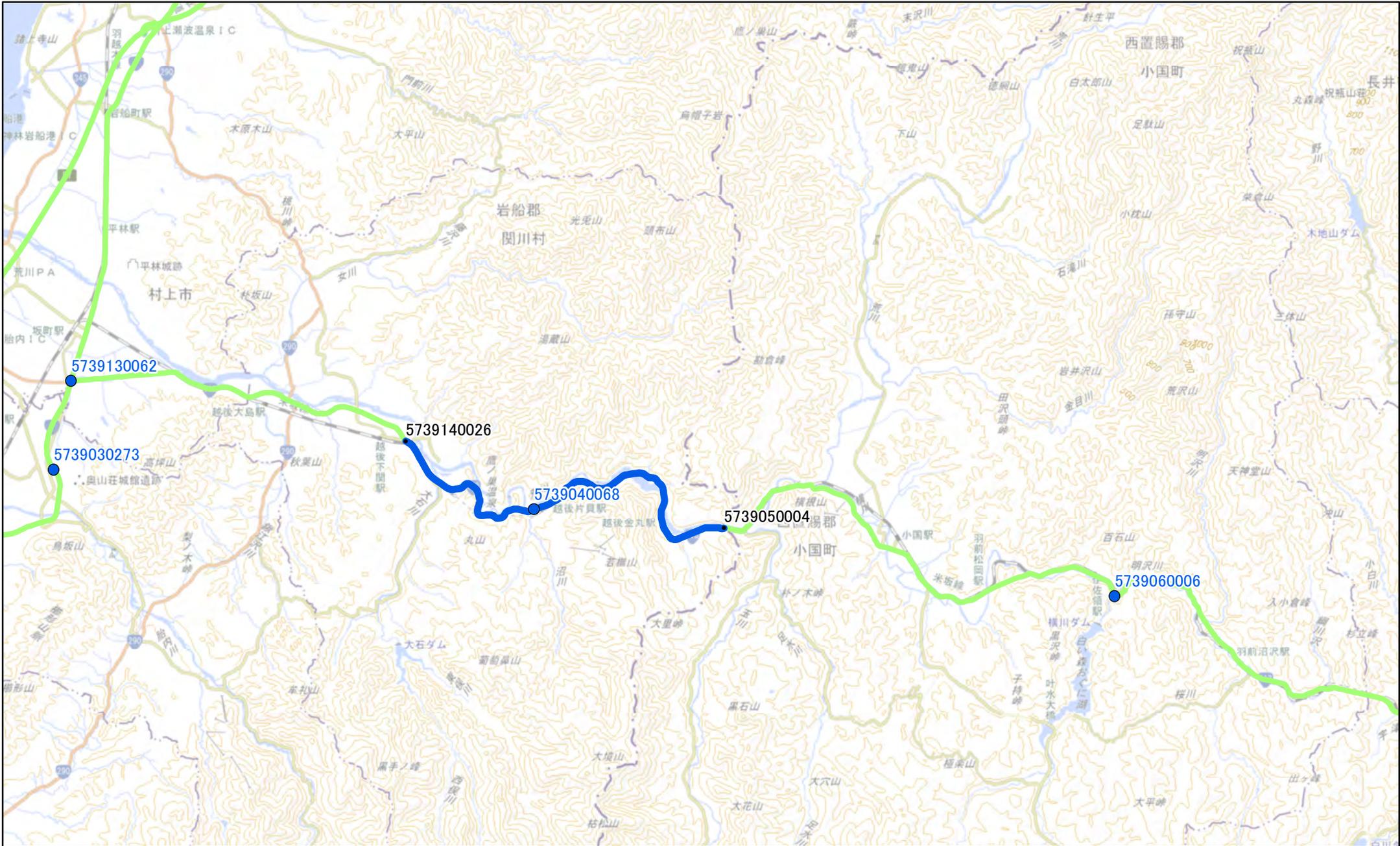
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

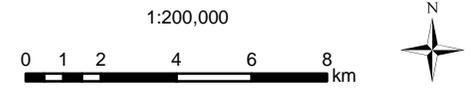
1:200,000





【凡例】

<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<ライン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--





【凡例】

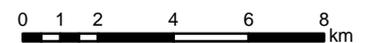
<交差点>

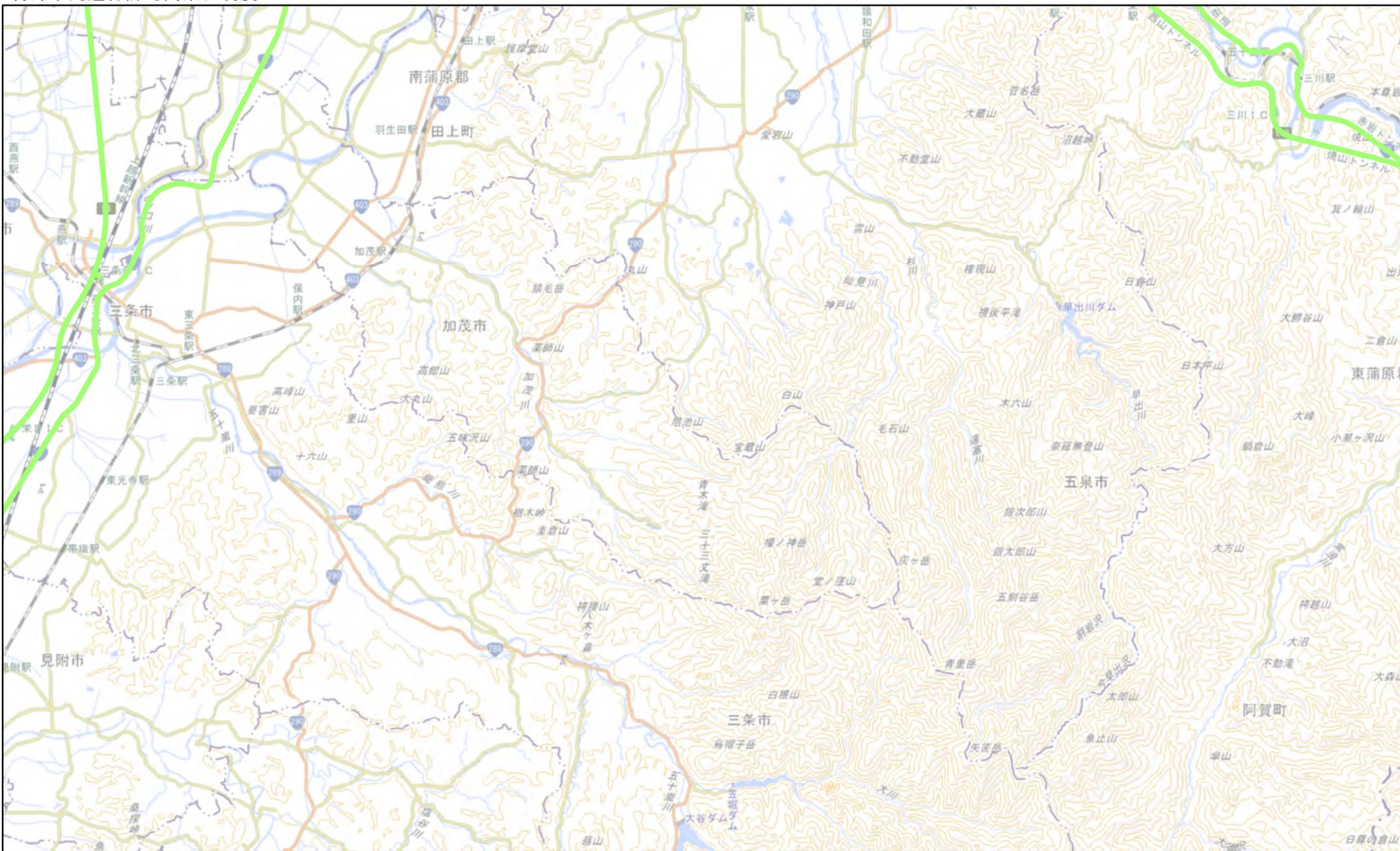
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

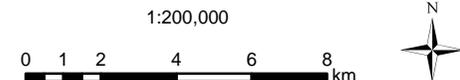
1:200,000

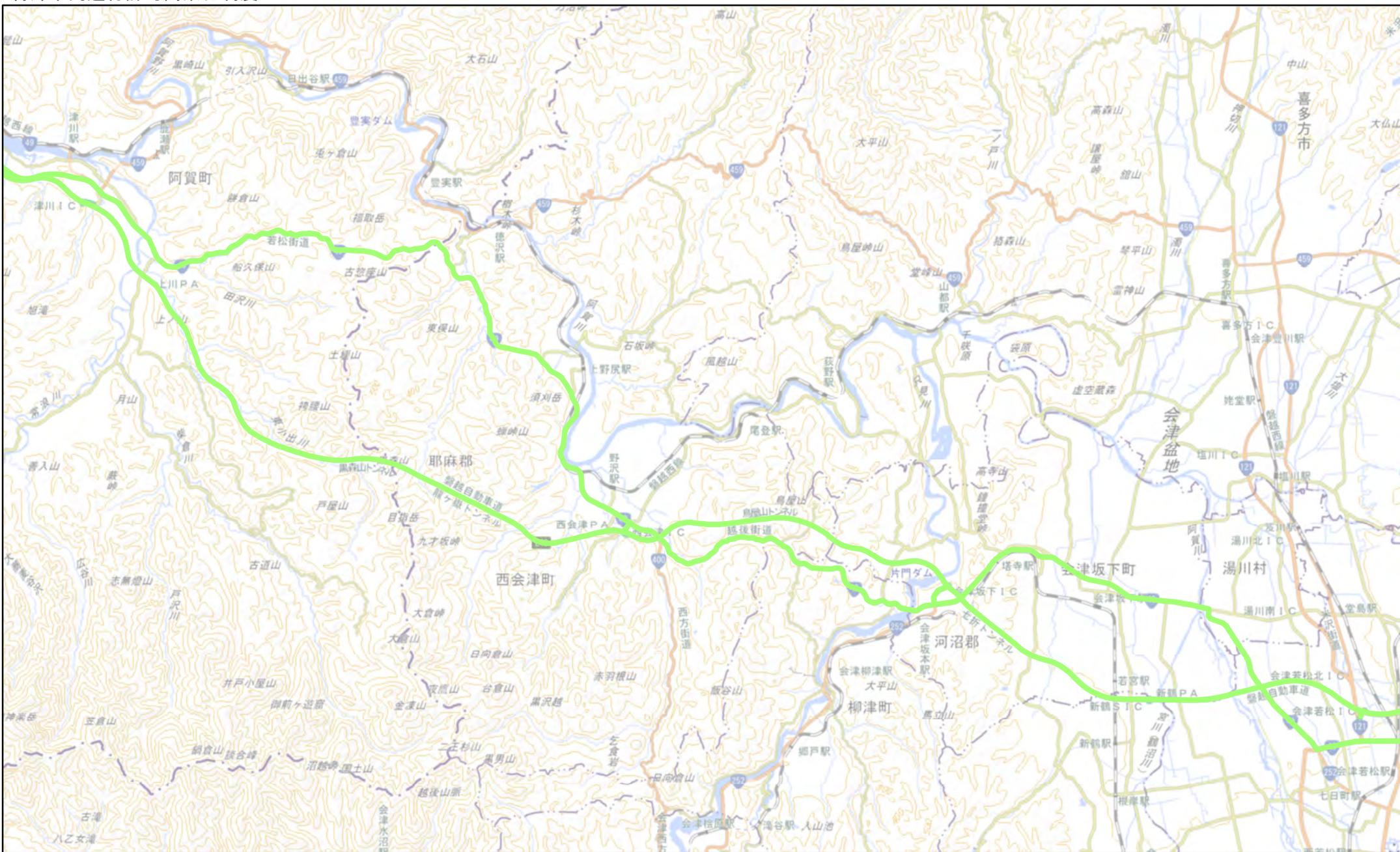




【凡例】

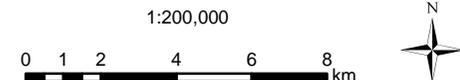
- | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <p><交差点></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <p><ライン(路線)></p> <ul style="list-style-type: none"> — 個別審査 — 重量D条件 — 重量/寸法C条件 — 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|---|--|--|--|--|--|

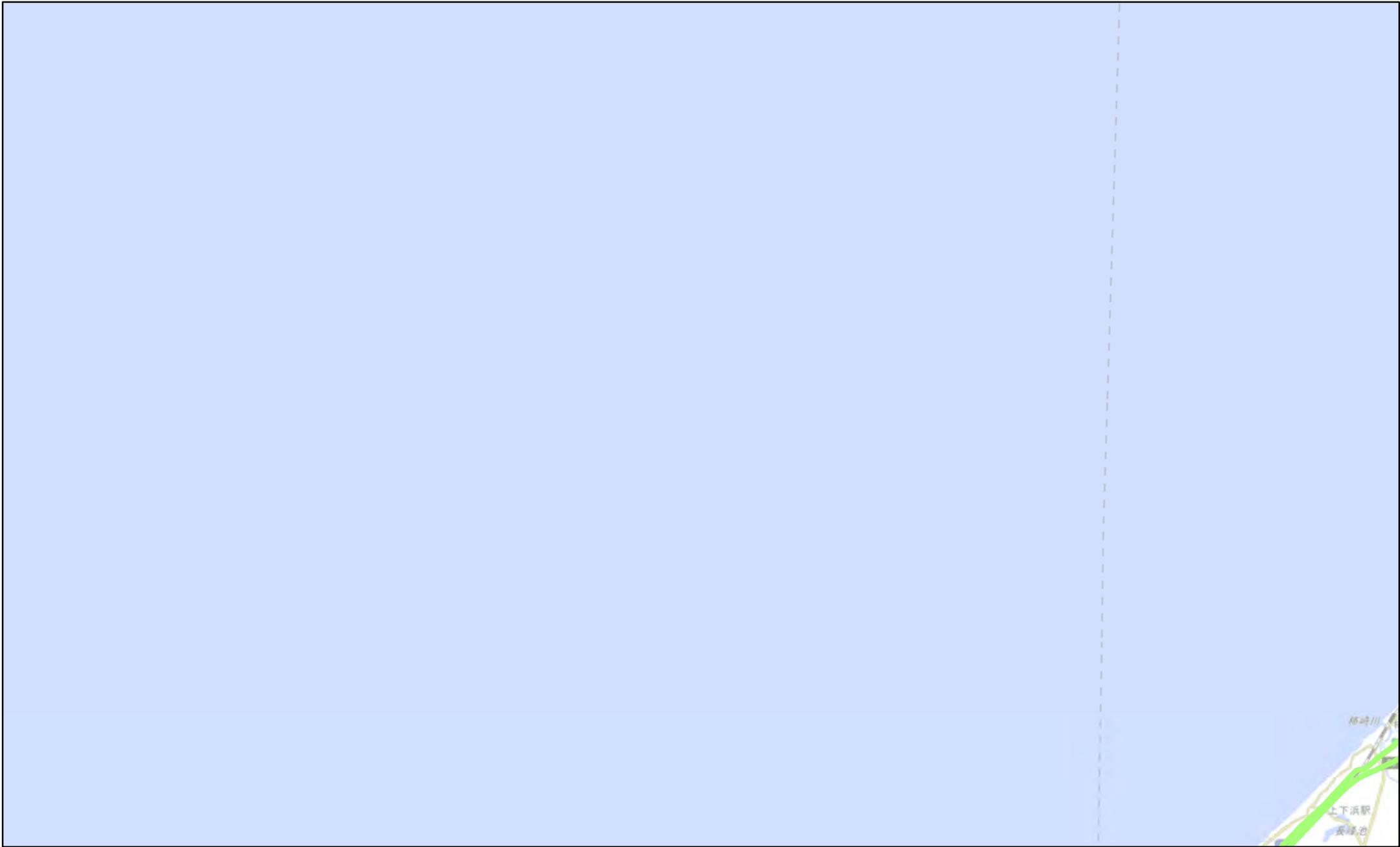




【凡例】

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| <p><交差点></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <p><ライン(路線)></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件) | | |
|--|--|--|--|--|





【凡例】

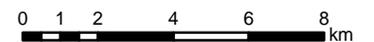
<交差点>

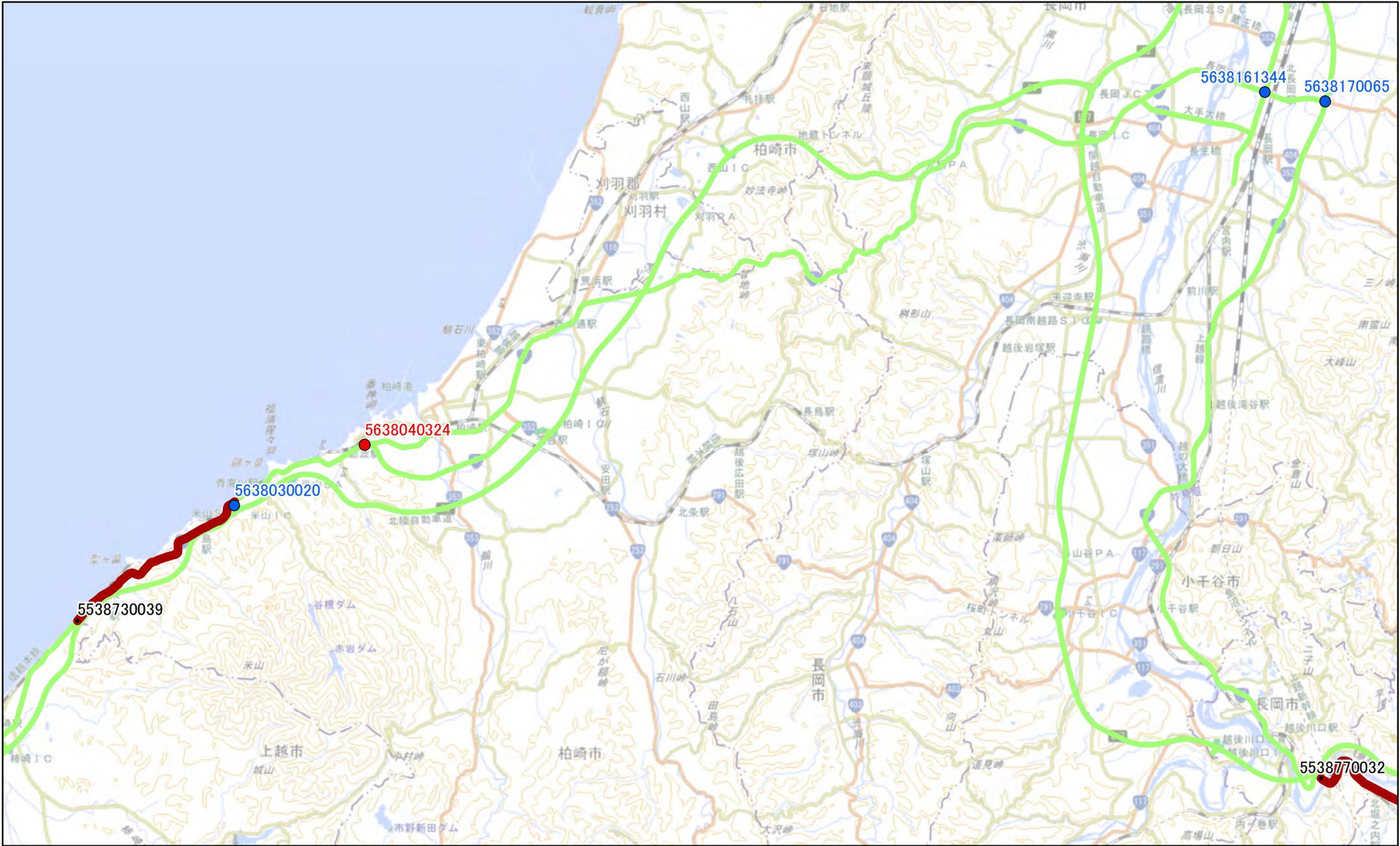
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

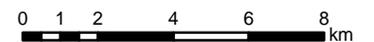
<交差点>

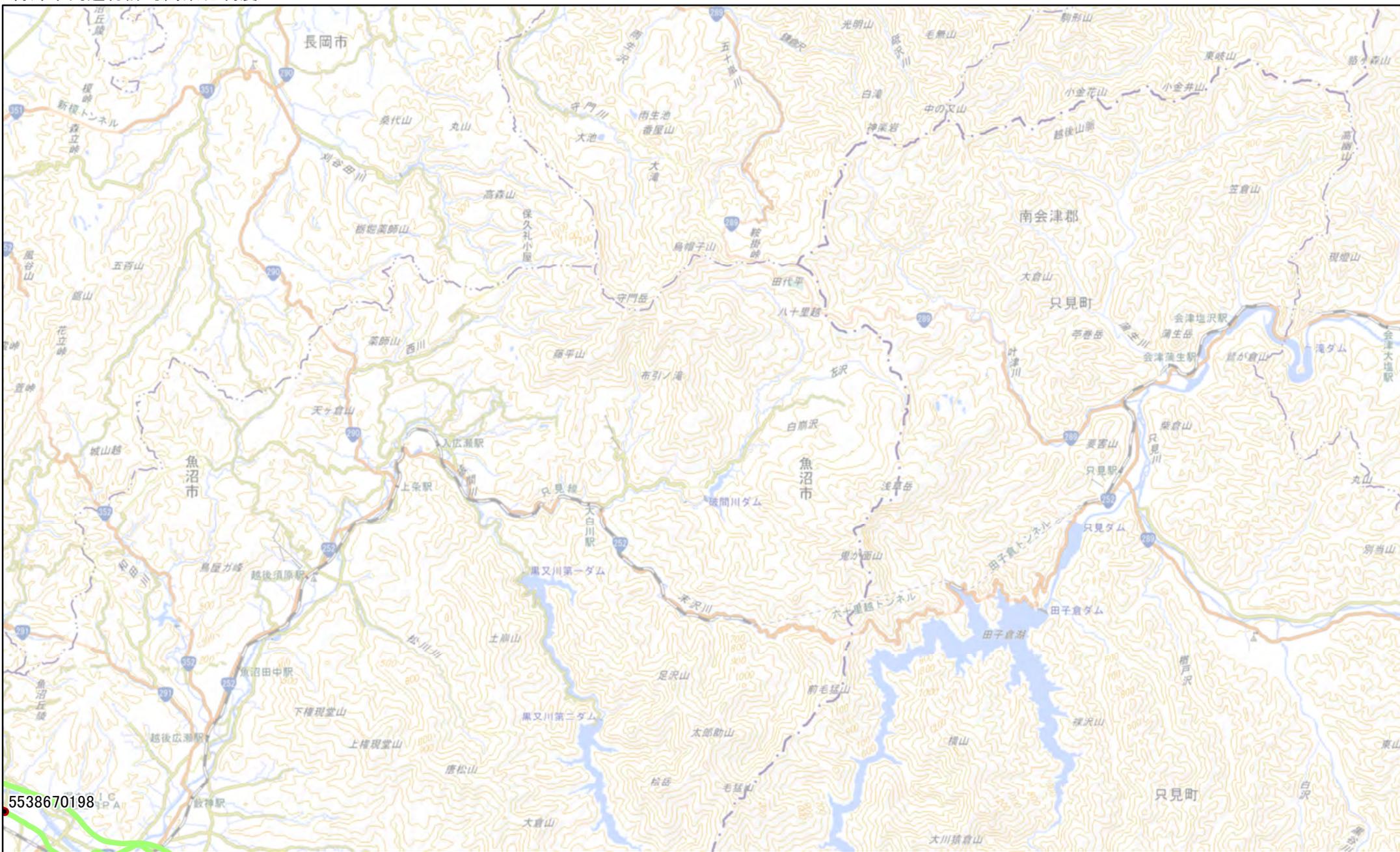
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

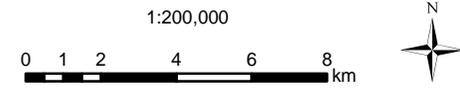
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】			
<交差点>			
● 個別審査	● 寸法C条件		
<スパン(路線)>			
■ 個別審査	■ 重量D条件	■ 重量/寸法C条件	■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

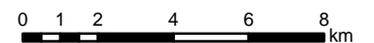
<交差点>

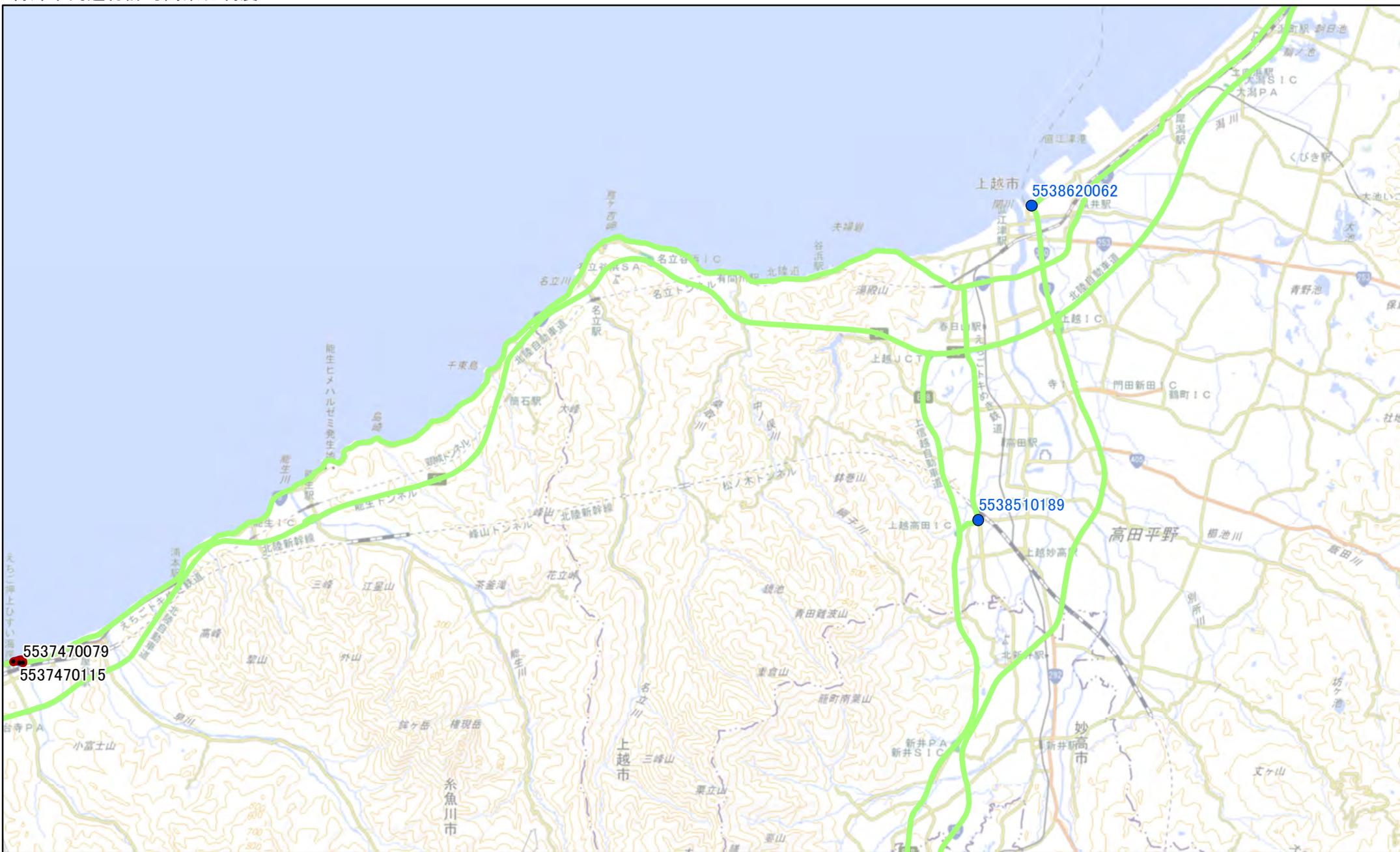
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>	<スパン(路線)>
● 個別審査	● 寸法C条件
● 個別審査	● 重量D条件
● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

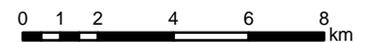
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

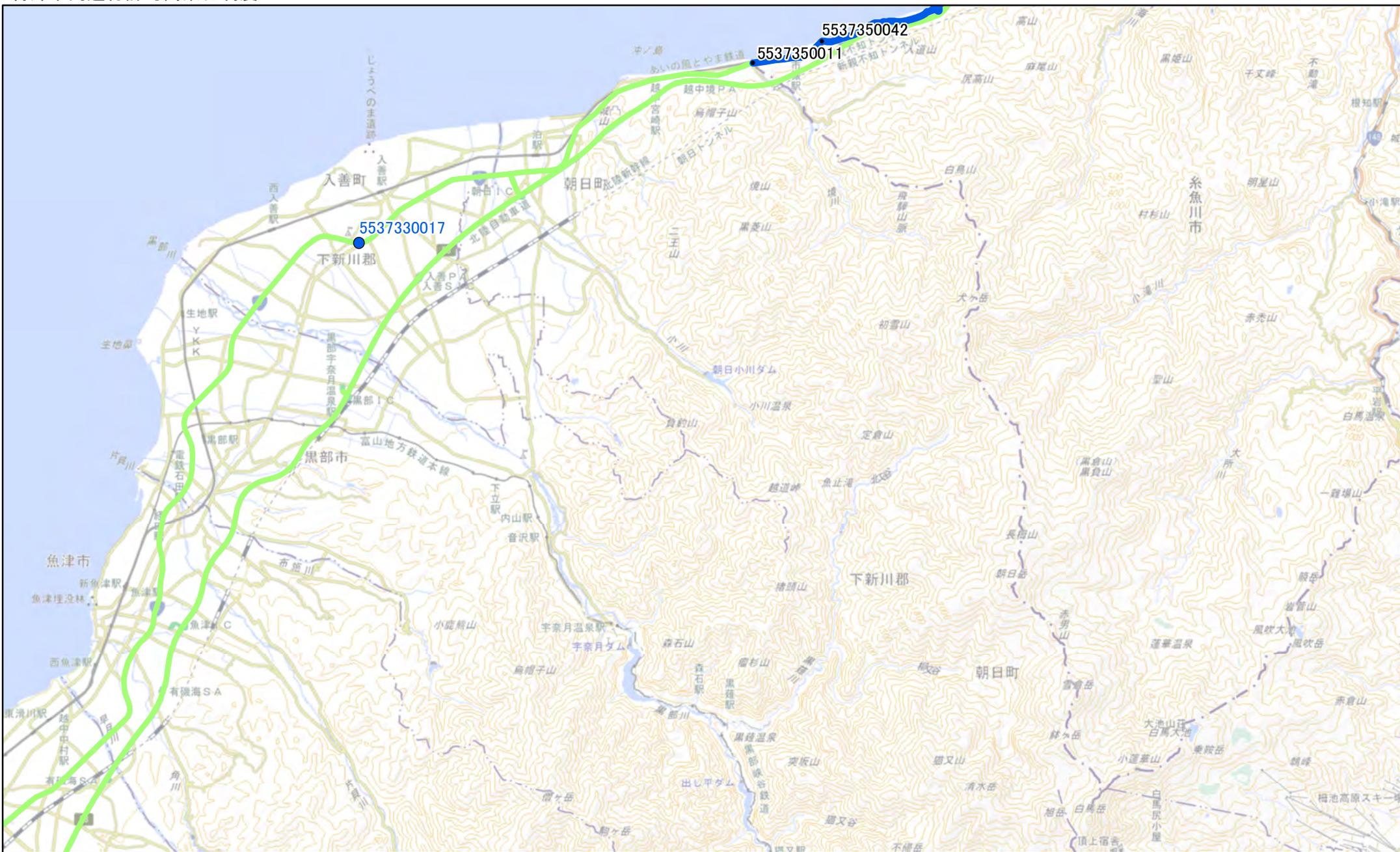
- 個別審査
- 寸法C条件

<ライン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

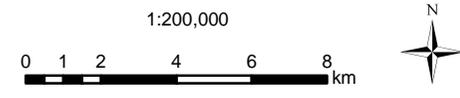
1:200,000

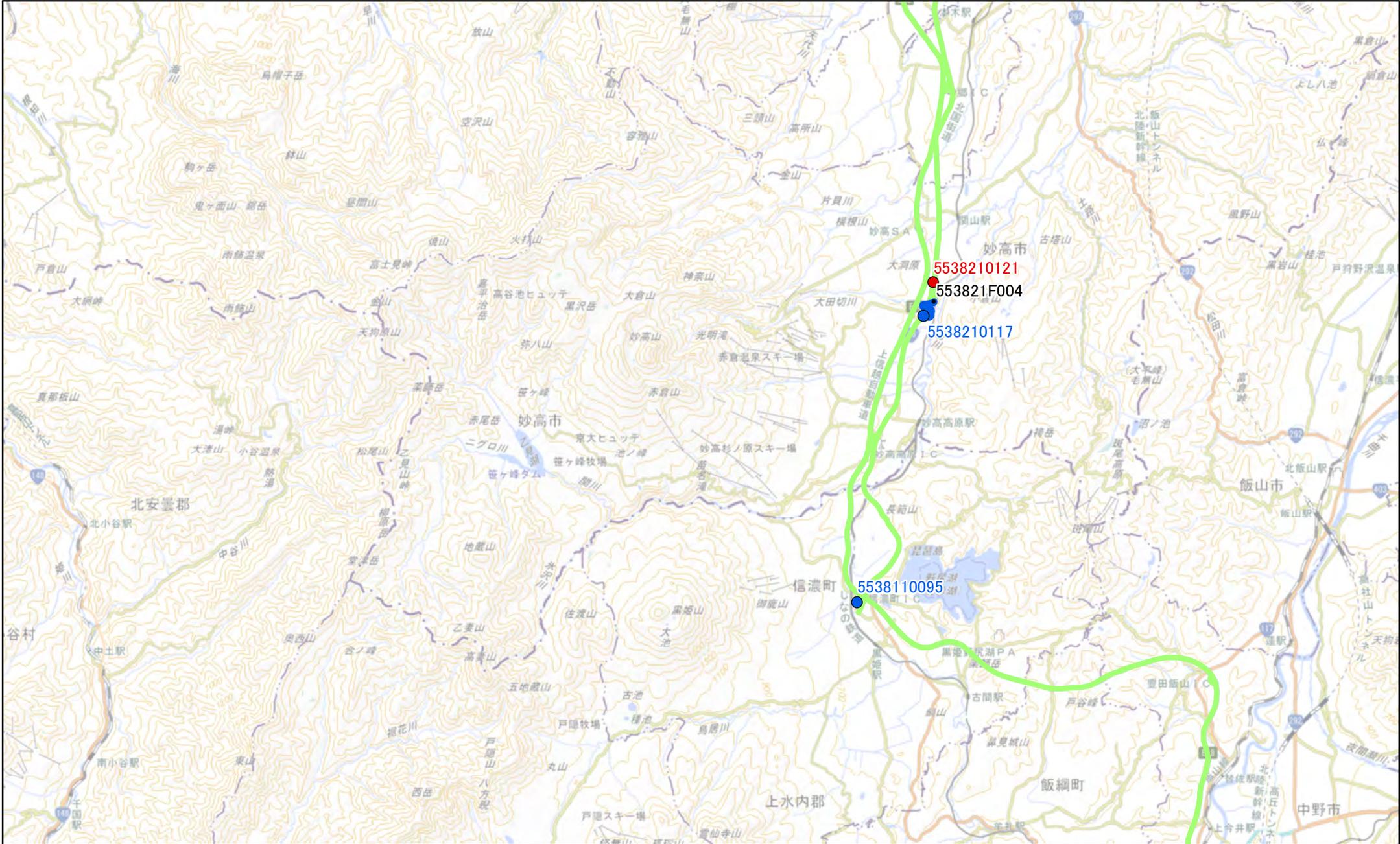




【凡例】

<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<ライン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--





【凡例】

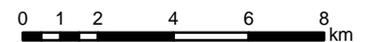
<交差点>

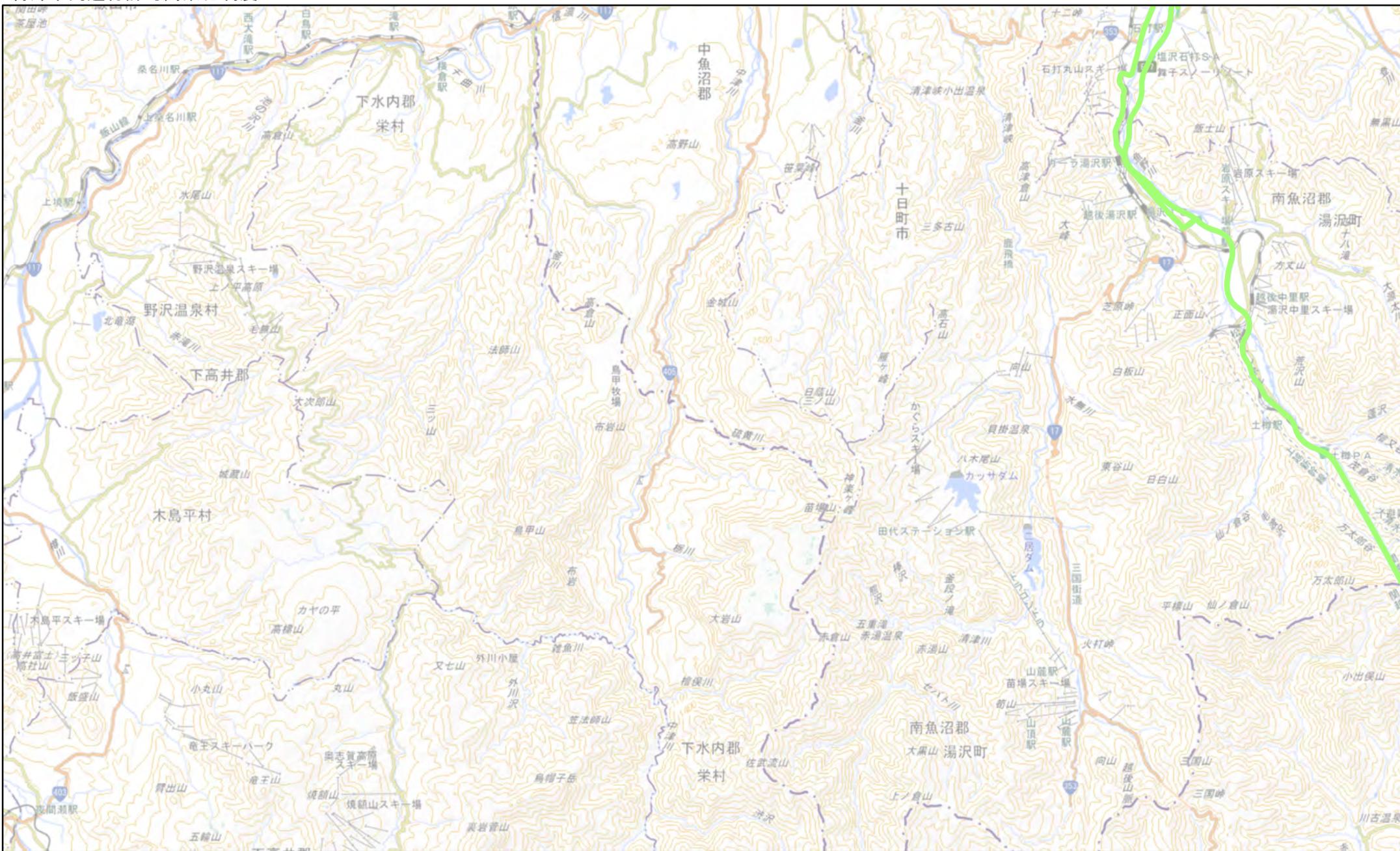
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

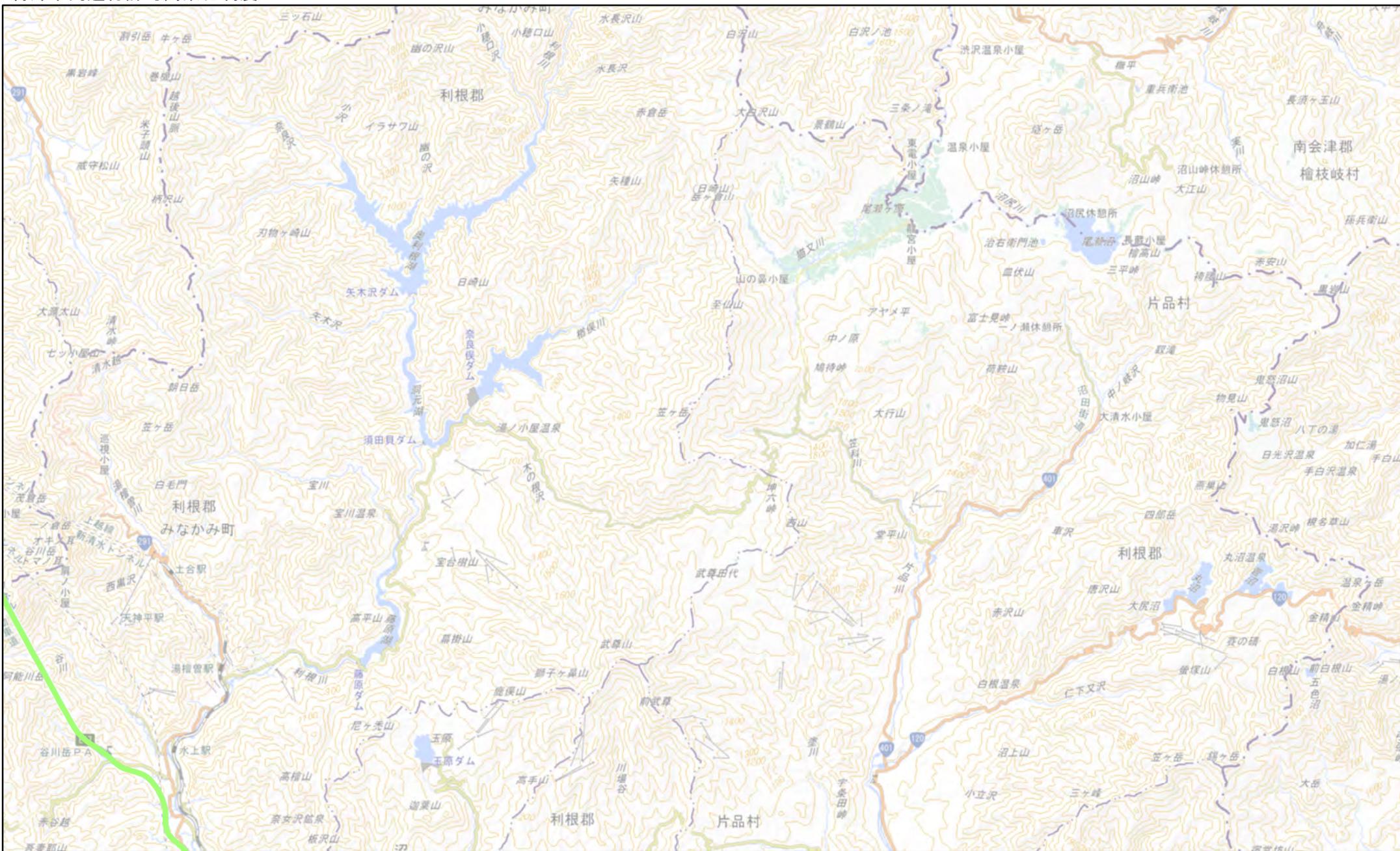
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

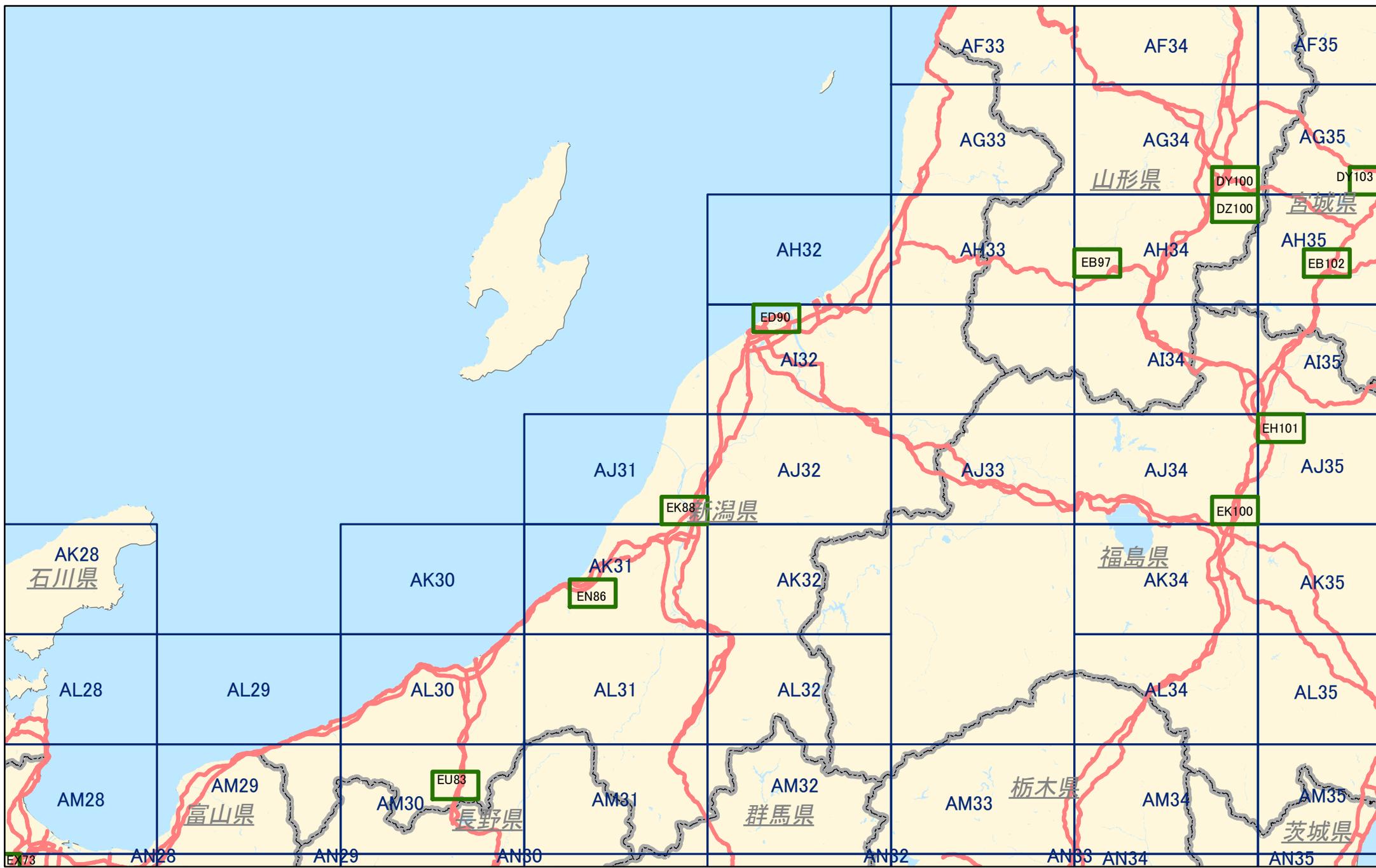
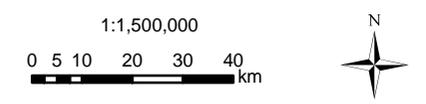
1:200,000

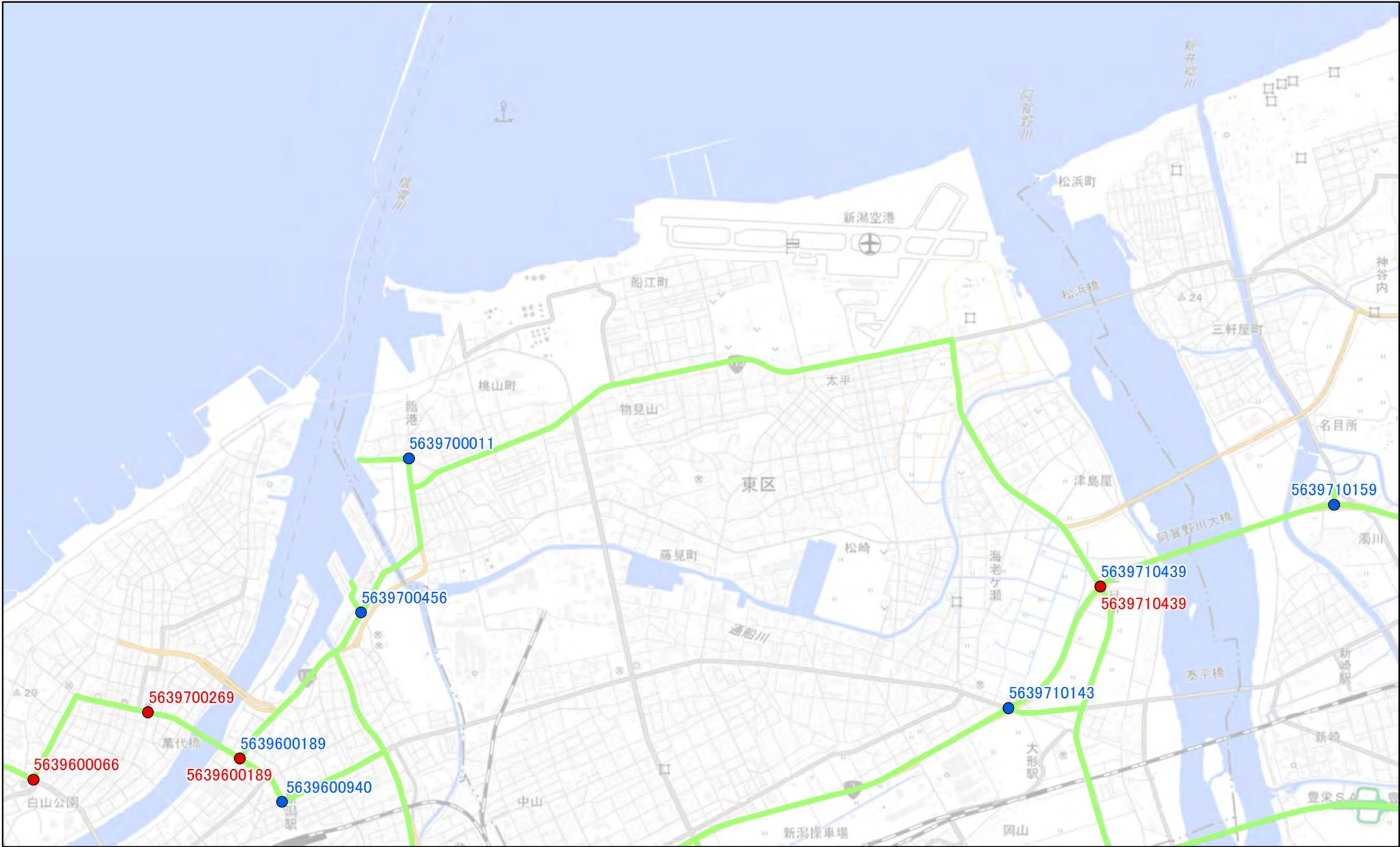


新潟県

【凡例】
— 大型車誘導区間(令和7年3月版)

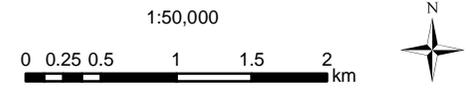
1:1,500,000
0 5 10 20 30 40 km

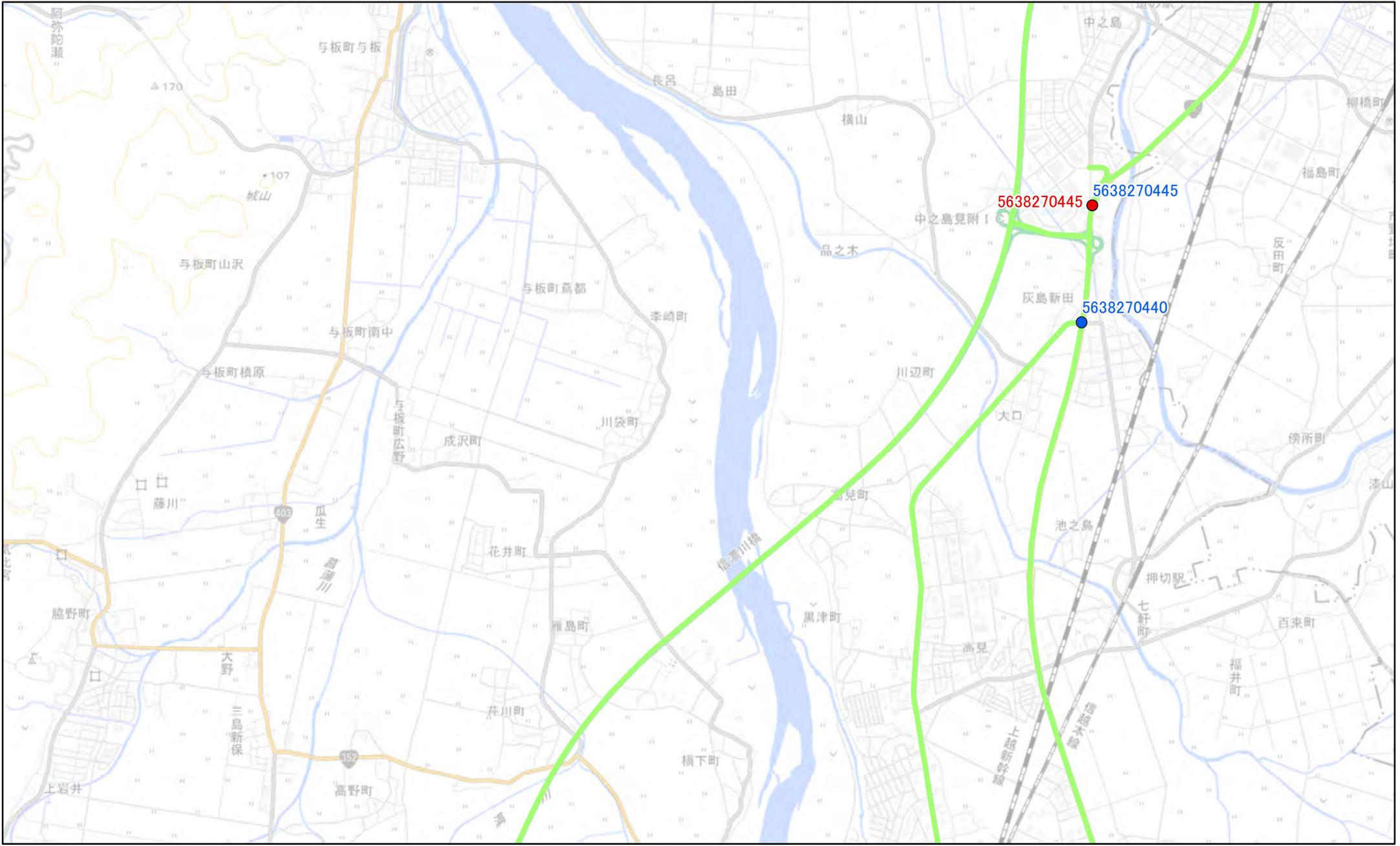




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

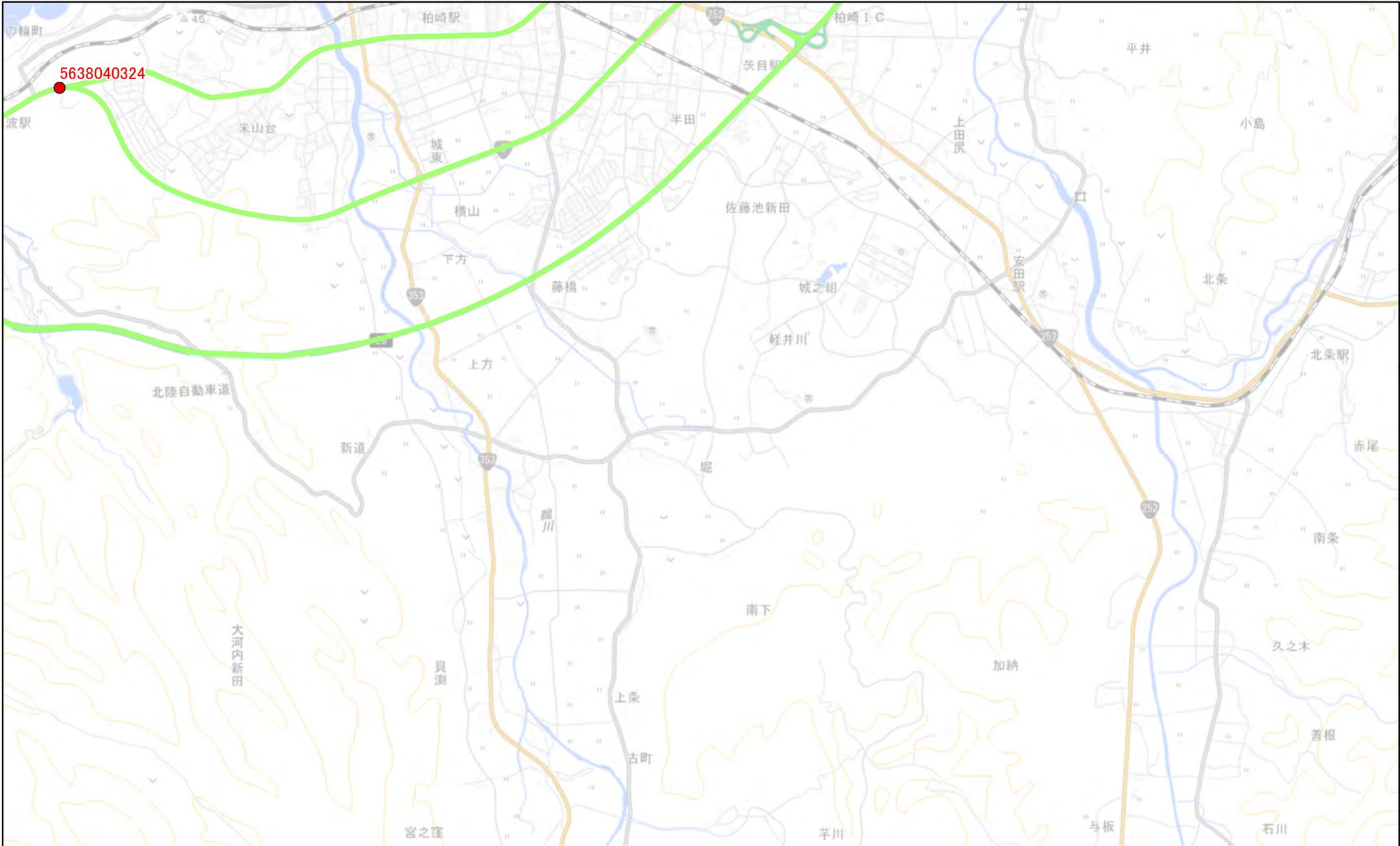




【凡例】

<交差点>	<スパン(路線)>
● 個別審査	● 寸法C条件
● 個別審査	● 重量D条件
● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000



【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

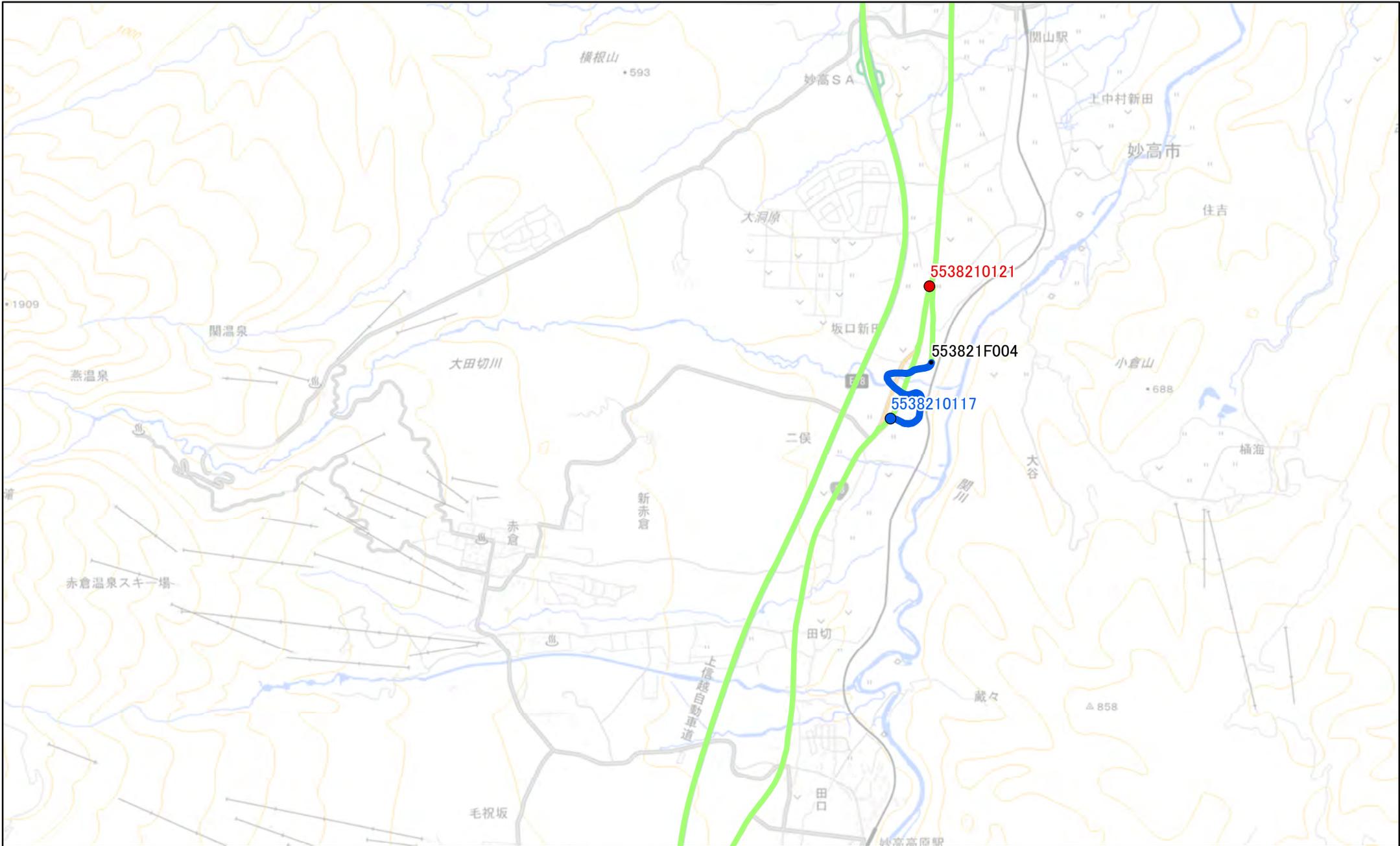
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】	
<交差点>	<スパン(路線)>
● 個別審査	● 寸法C条件
● 個別審査	● 重量D条件
	● 重量/寸法C条件
	● 支障なし(AもしくはB条件)

