

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

岐 阜 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 19 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 4 枚

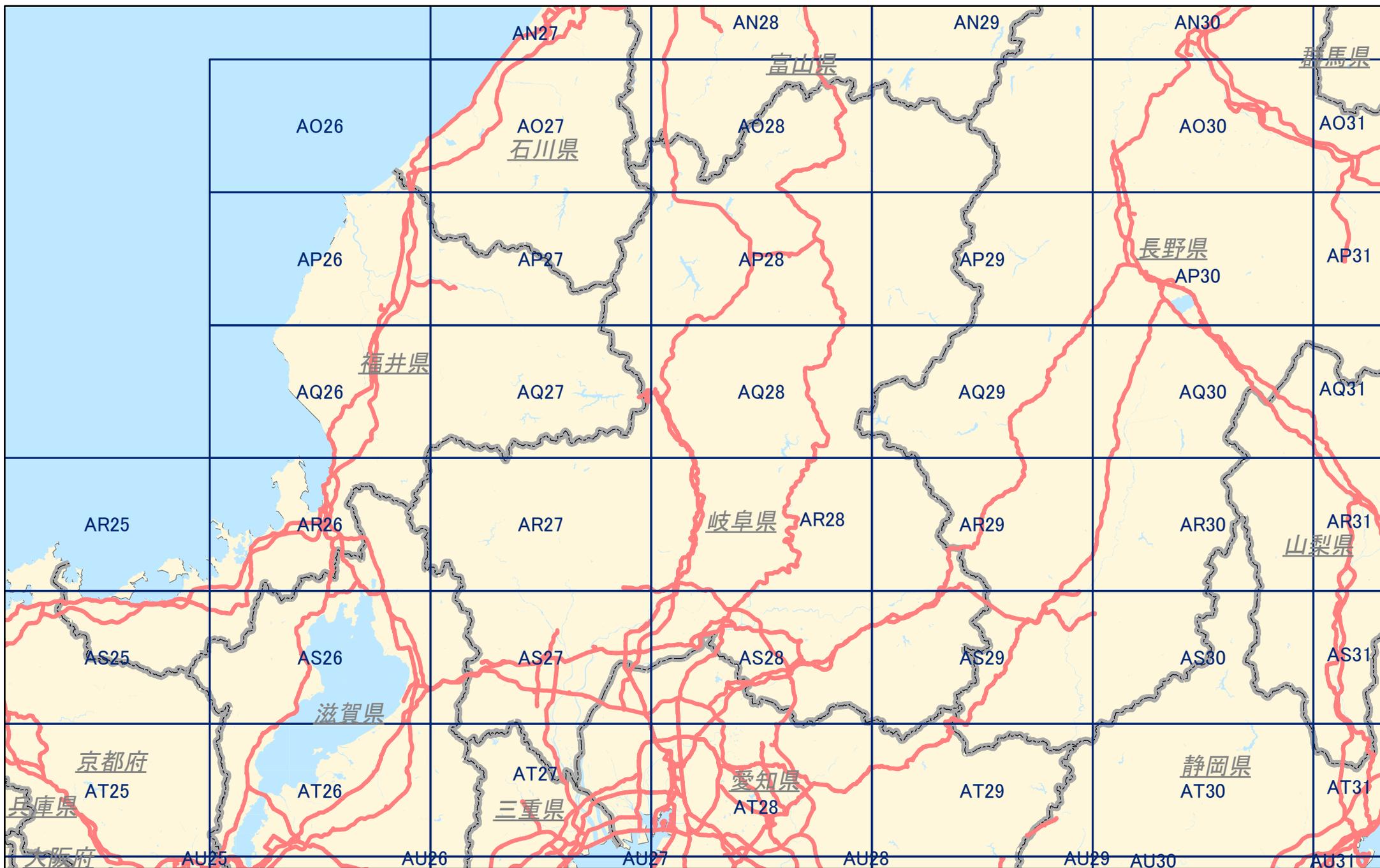
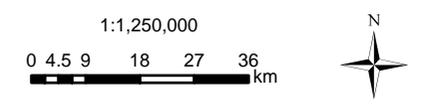
<留意事項>

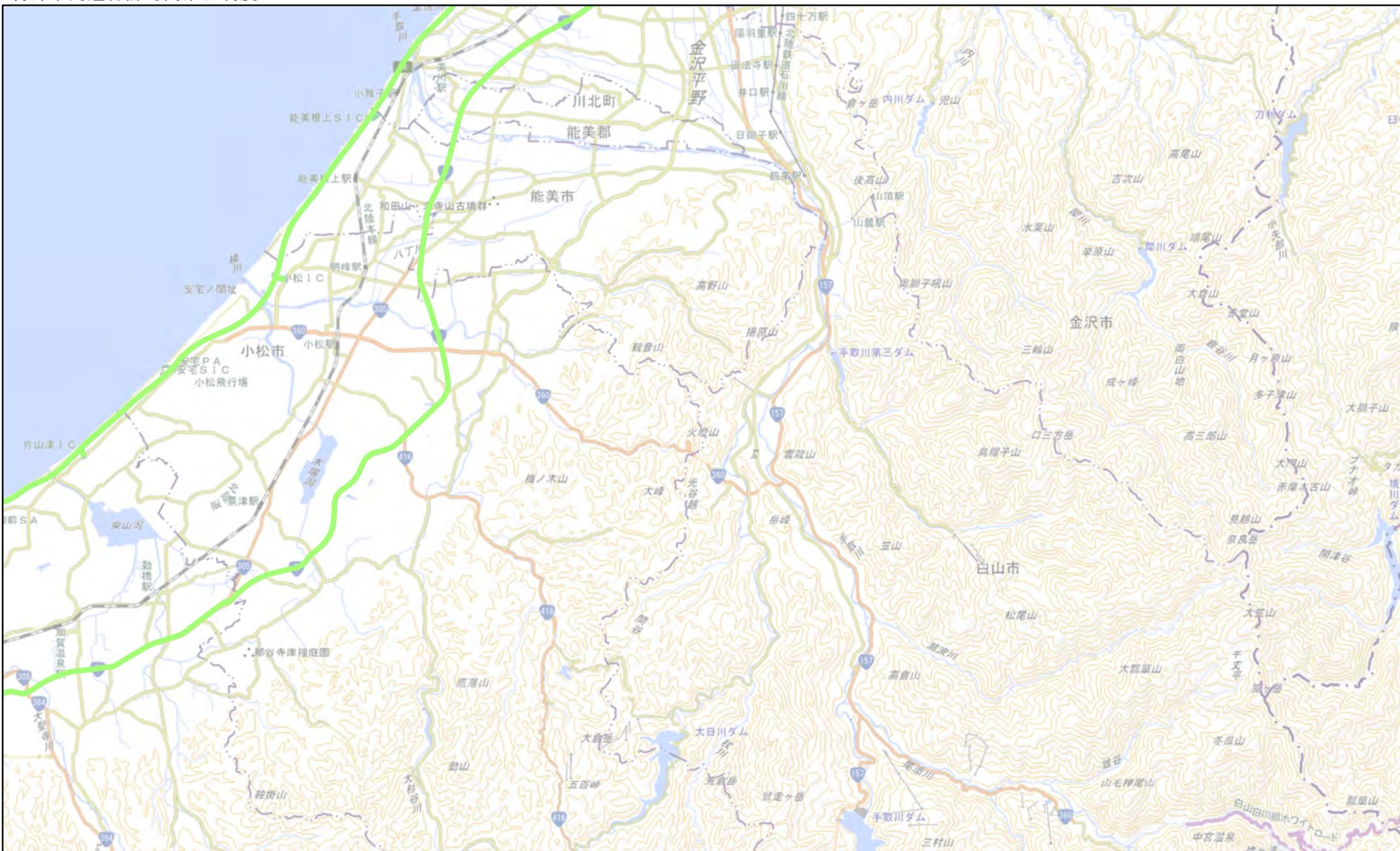
- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 4JH f328
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

岐阜県

【凡例】
— 大型車誘導区間(令和5年3月版)

1:1,250,000
0 4.5 9 18 27 36 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

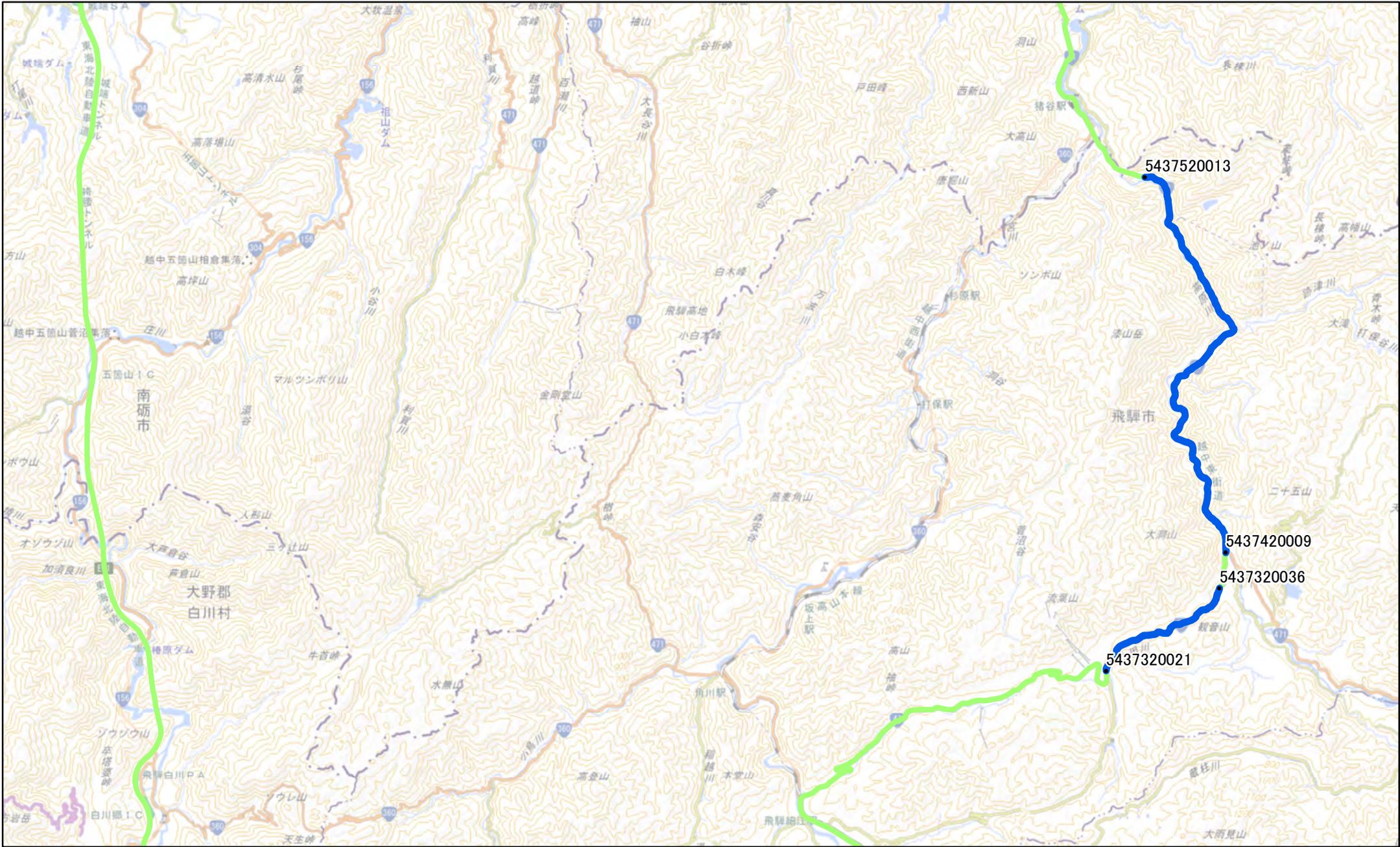
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

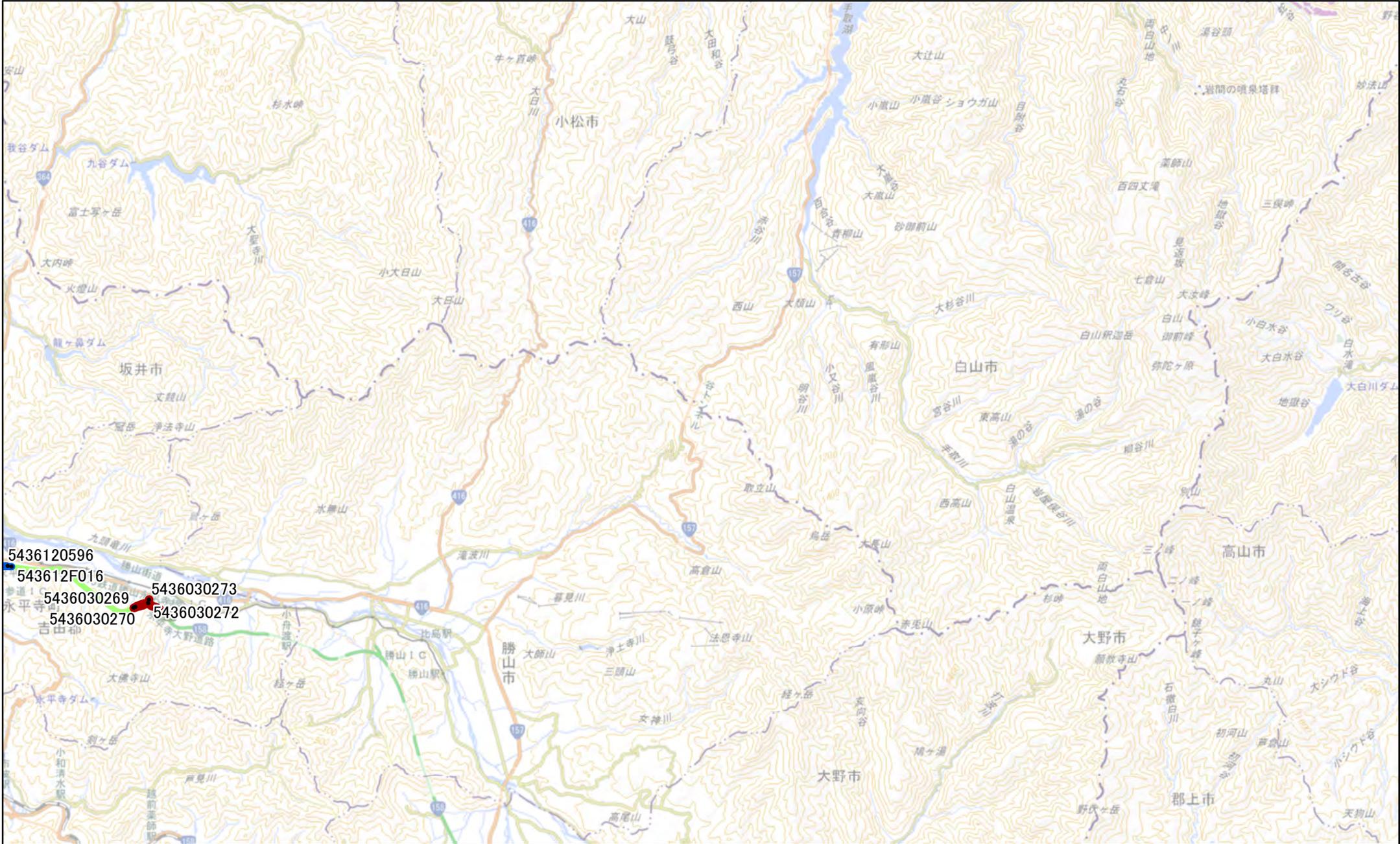
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

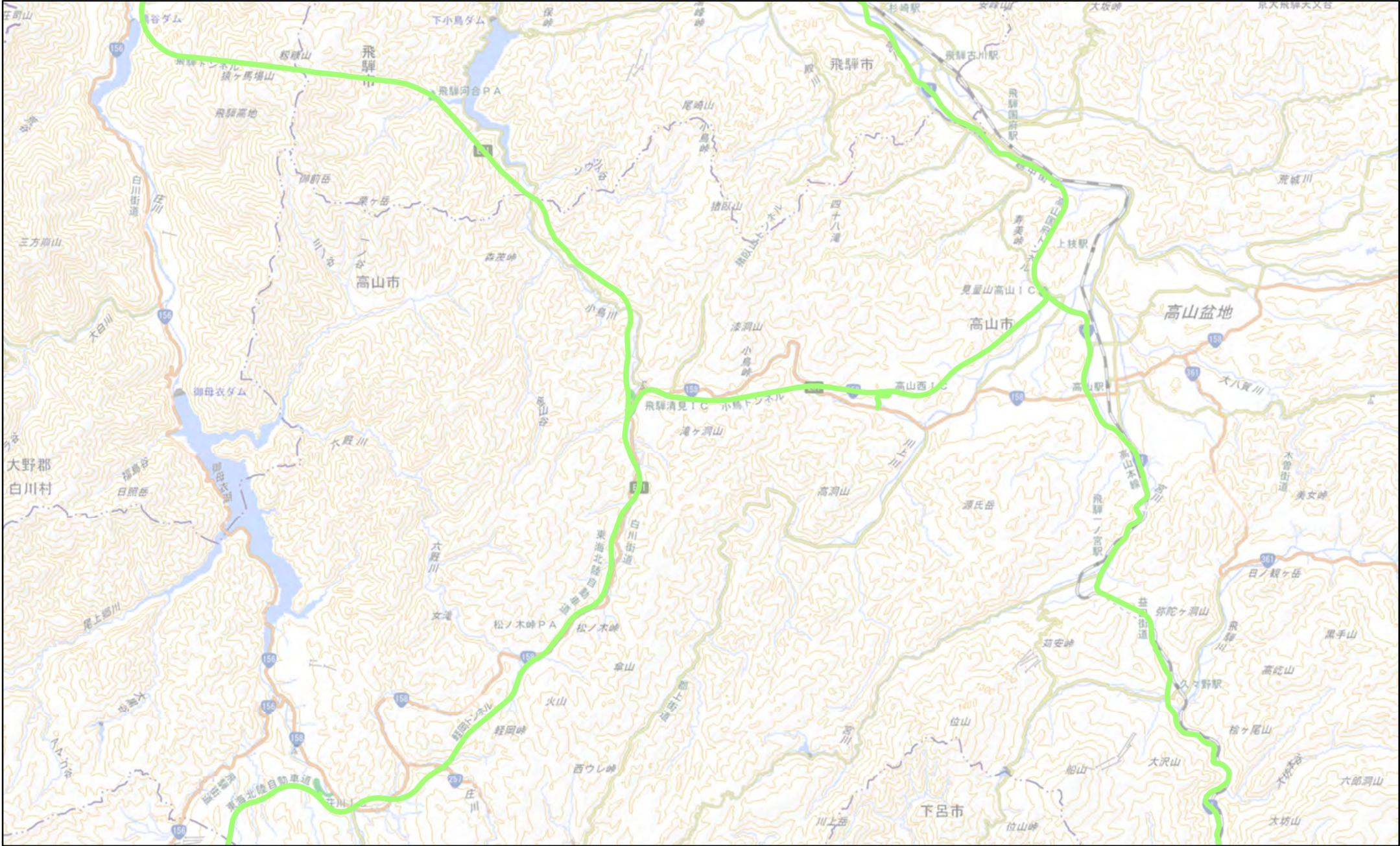
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

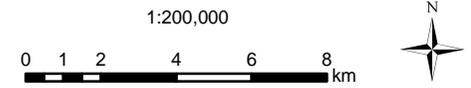
1:200,000

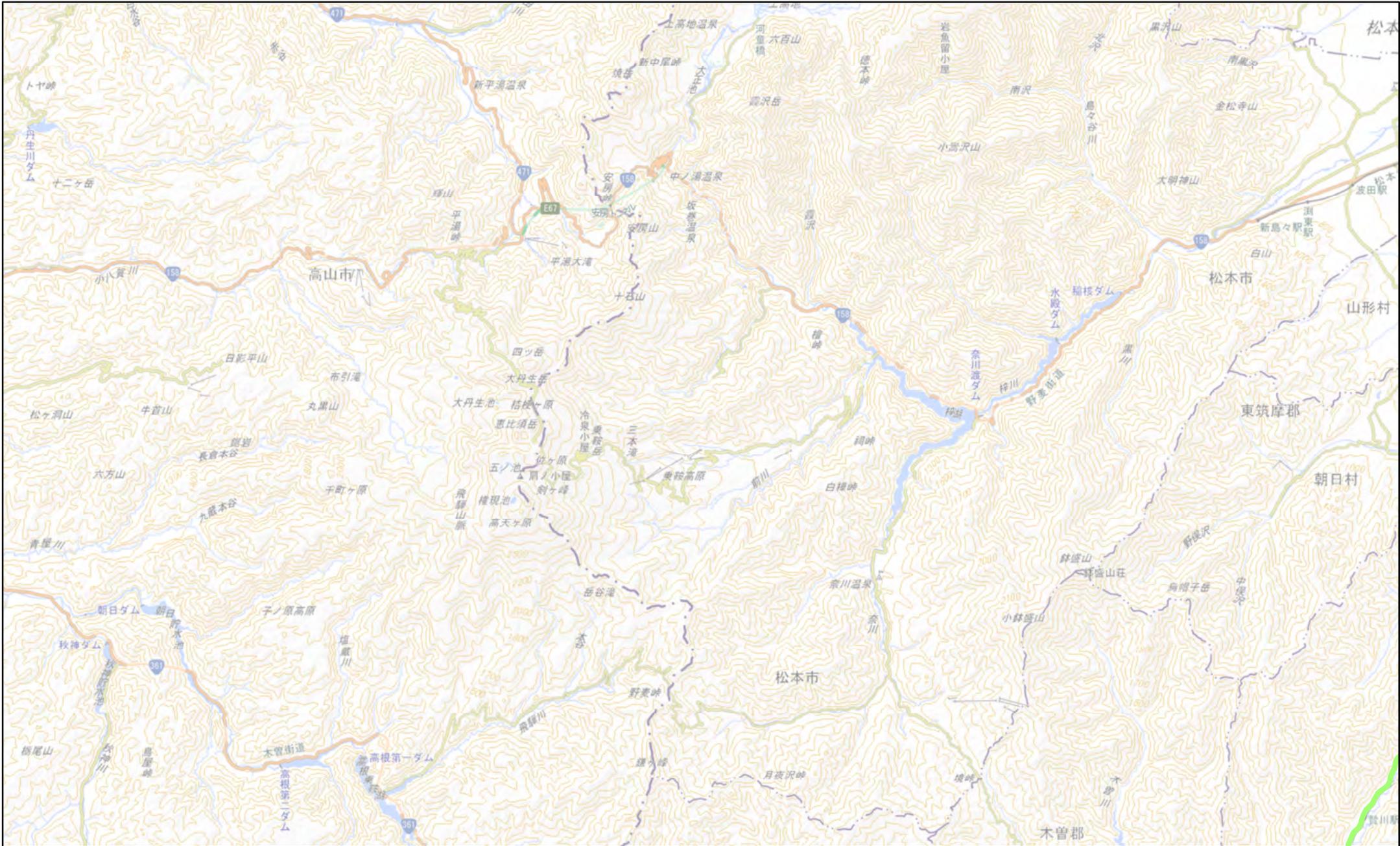




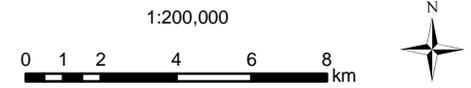
【凡例】

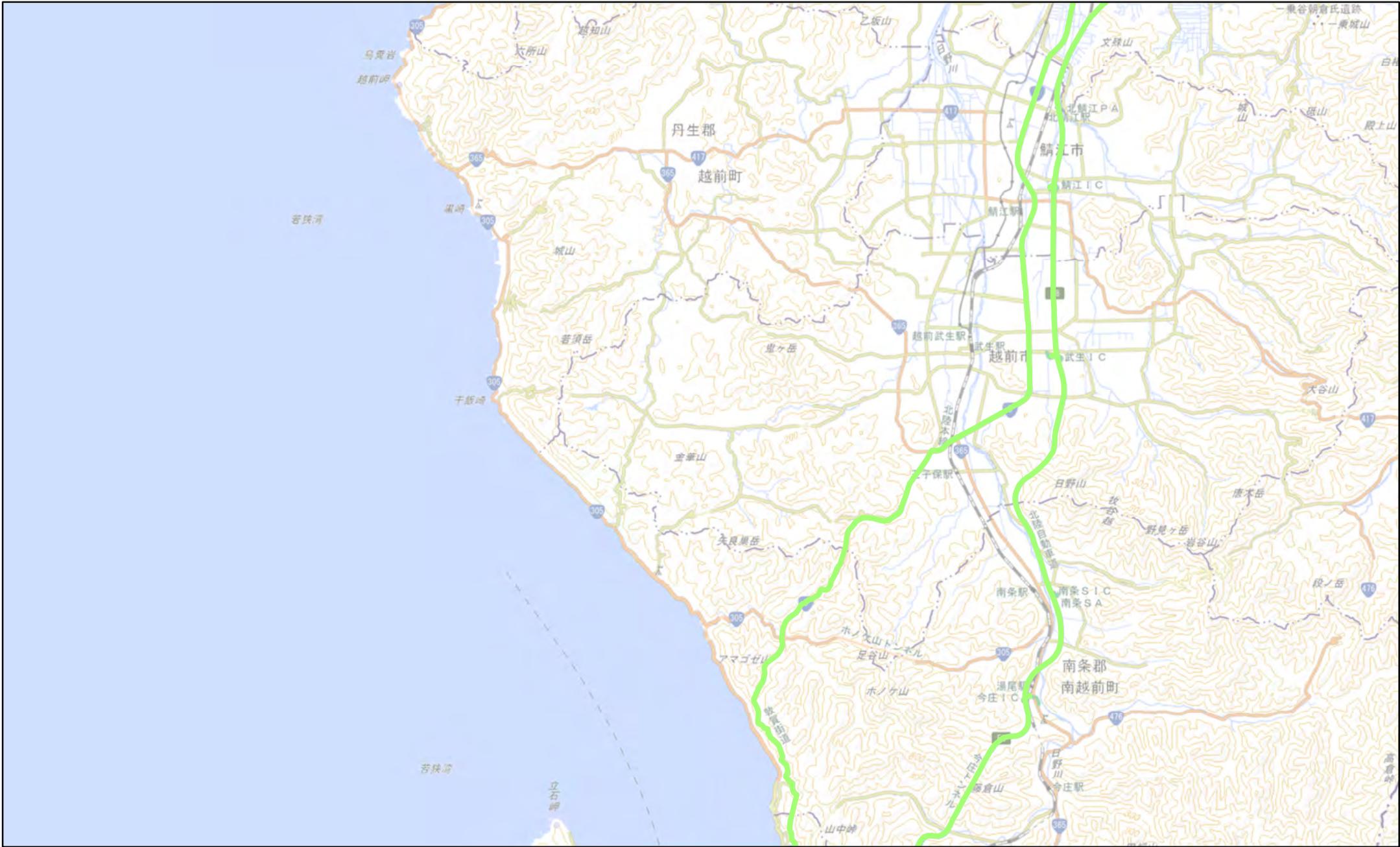
＜交差点＞		＜スパン(路線)＞			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

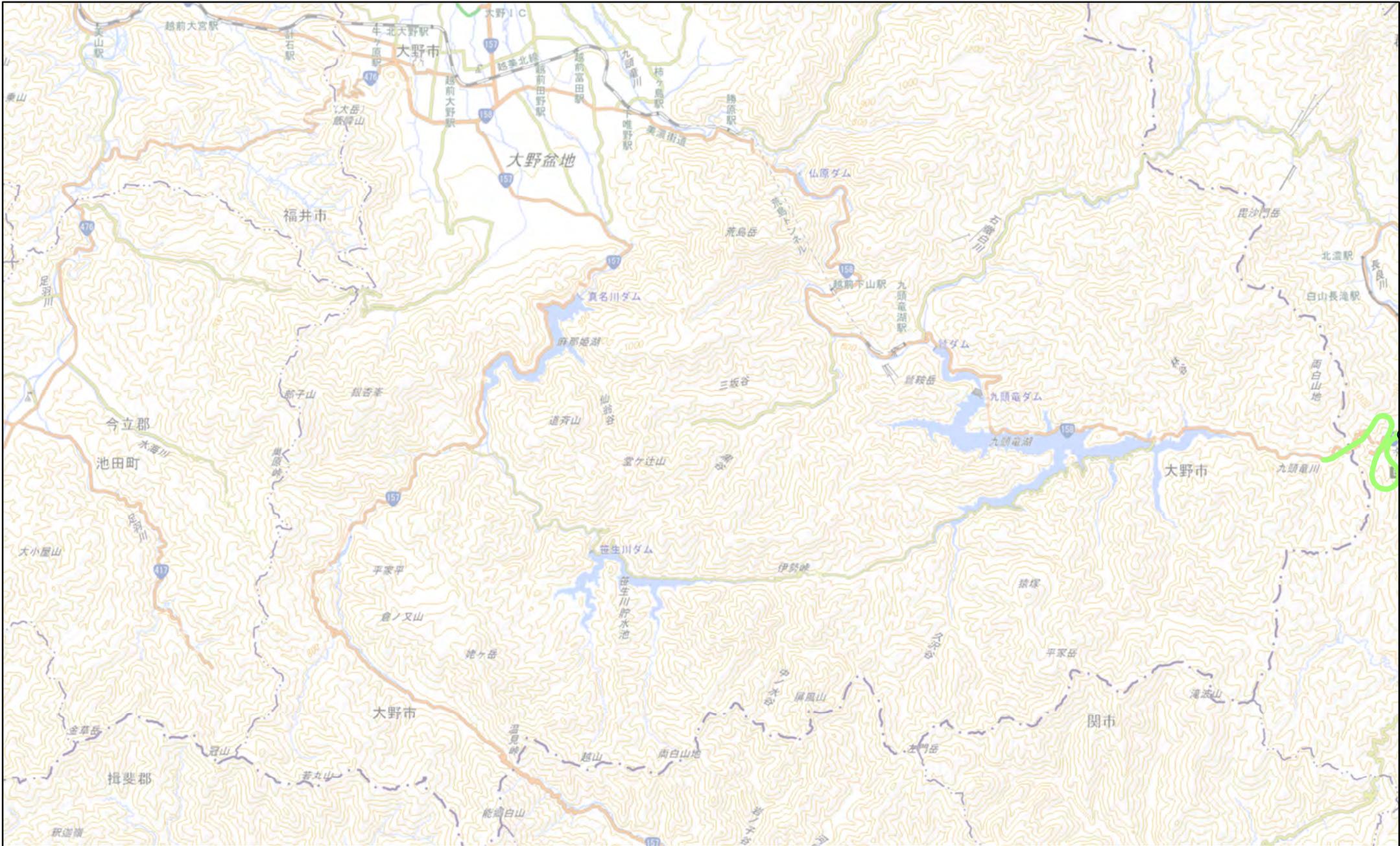
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

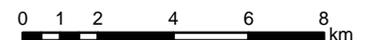
<交差点>

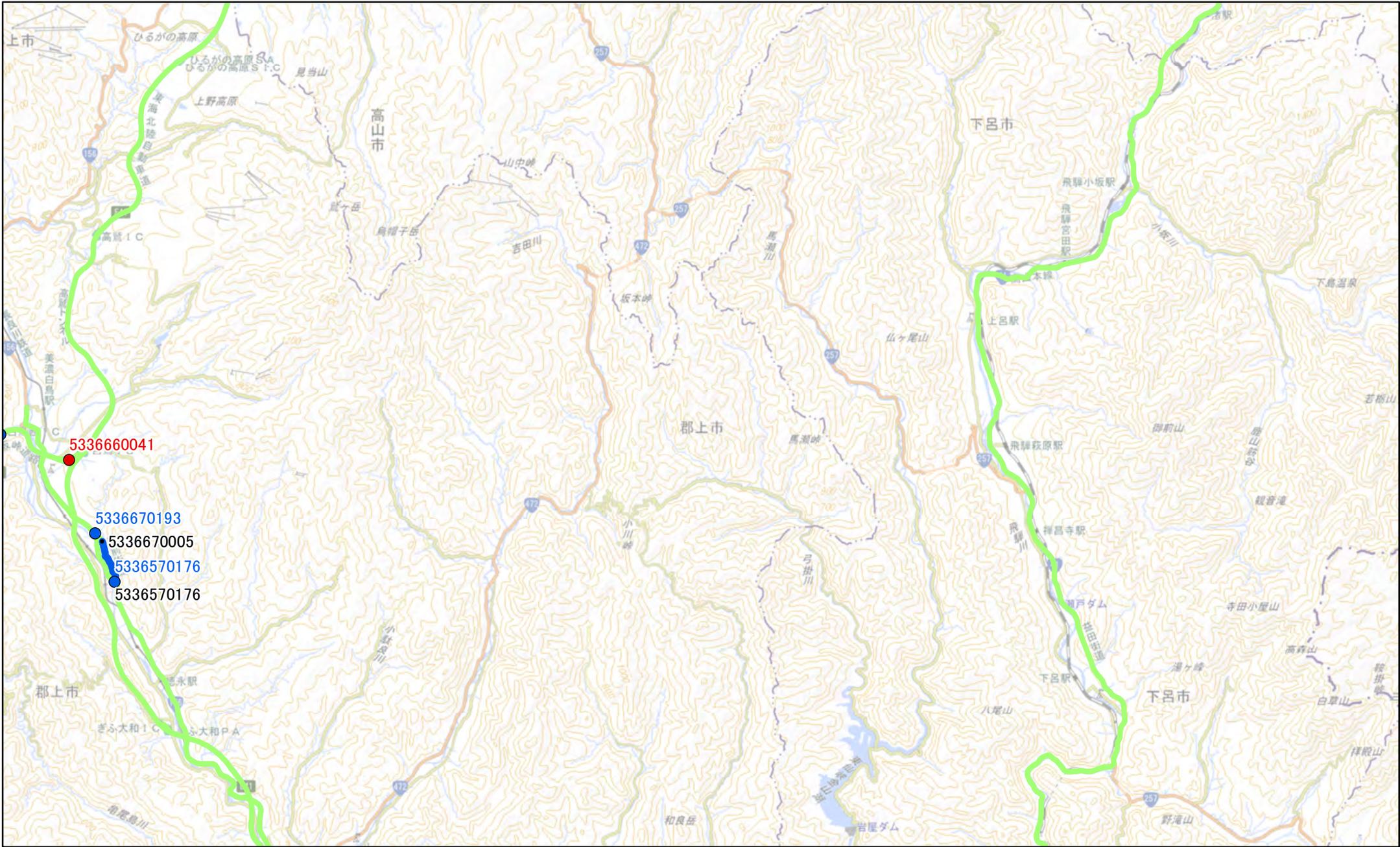
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

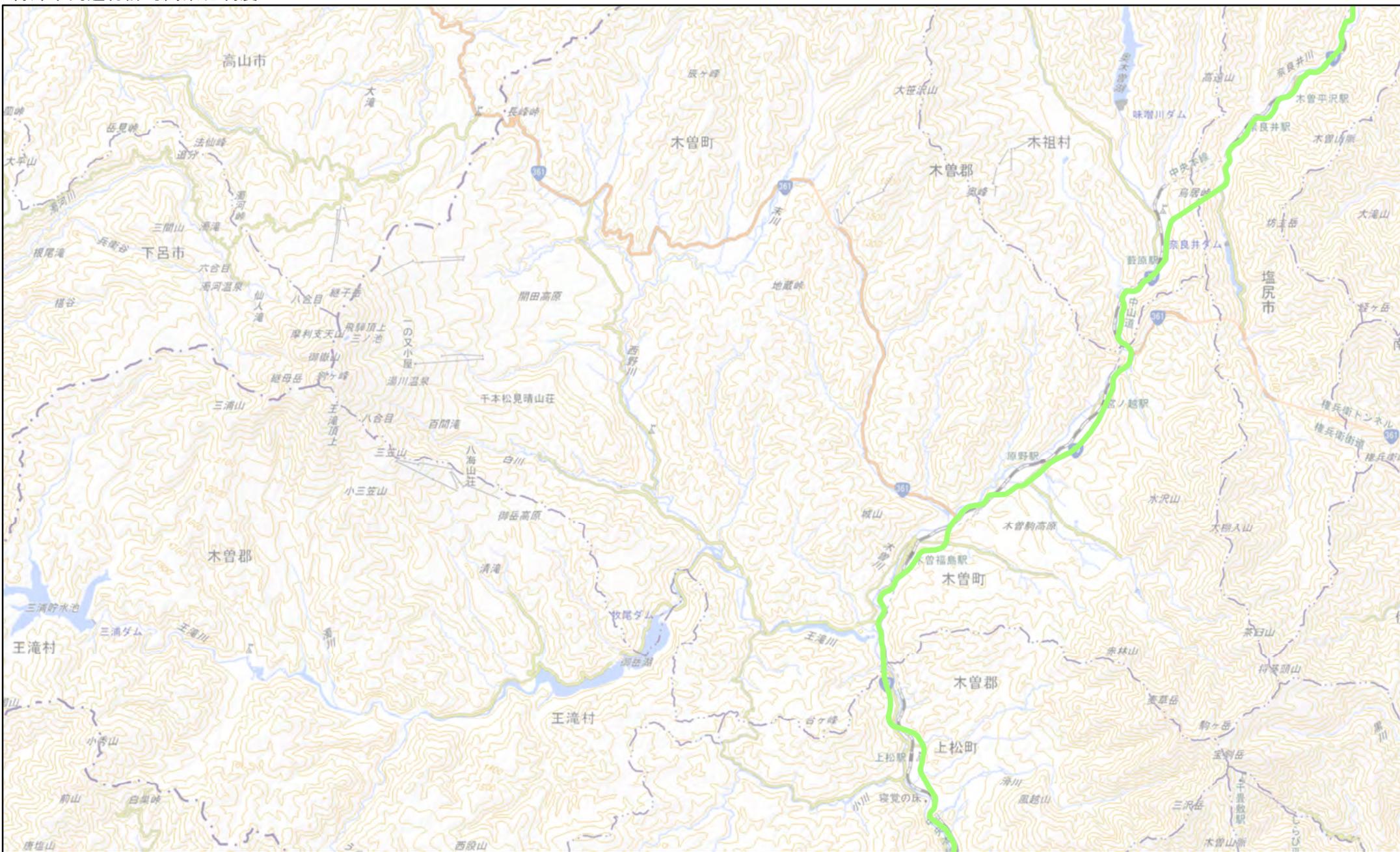
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

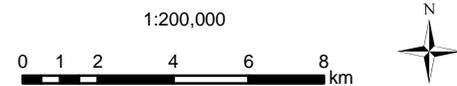
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

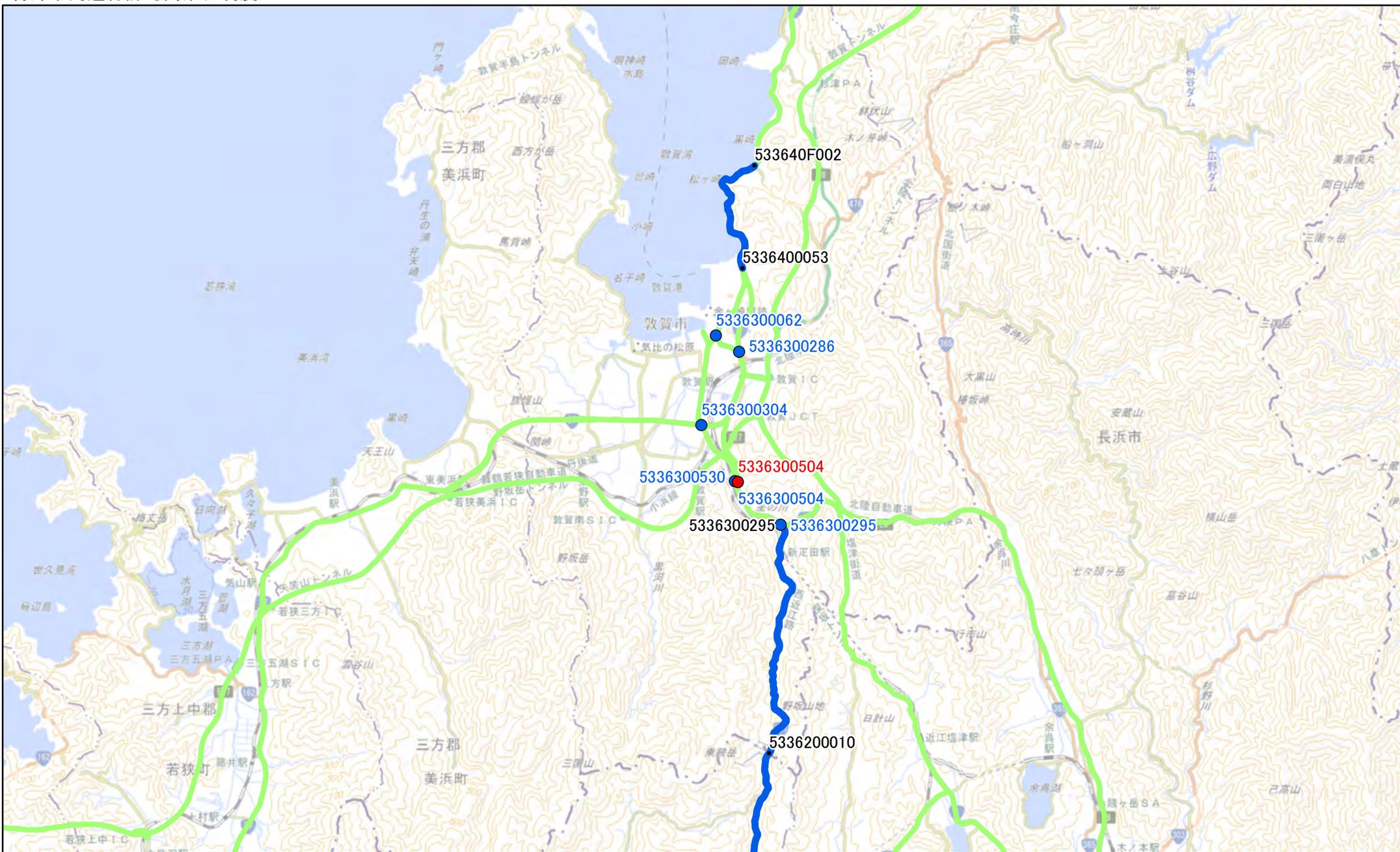
1:200,000





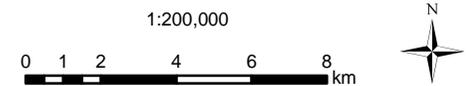
【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	■ 個別審査	■ 重量D条件	■ 重量/寸法C条件	■ 支障なし(AもしくはB条件)

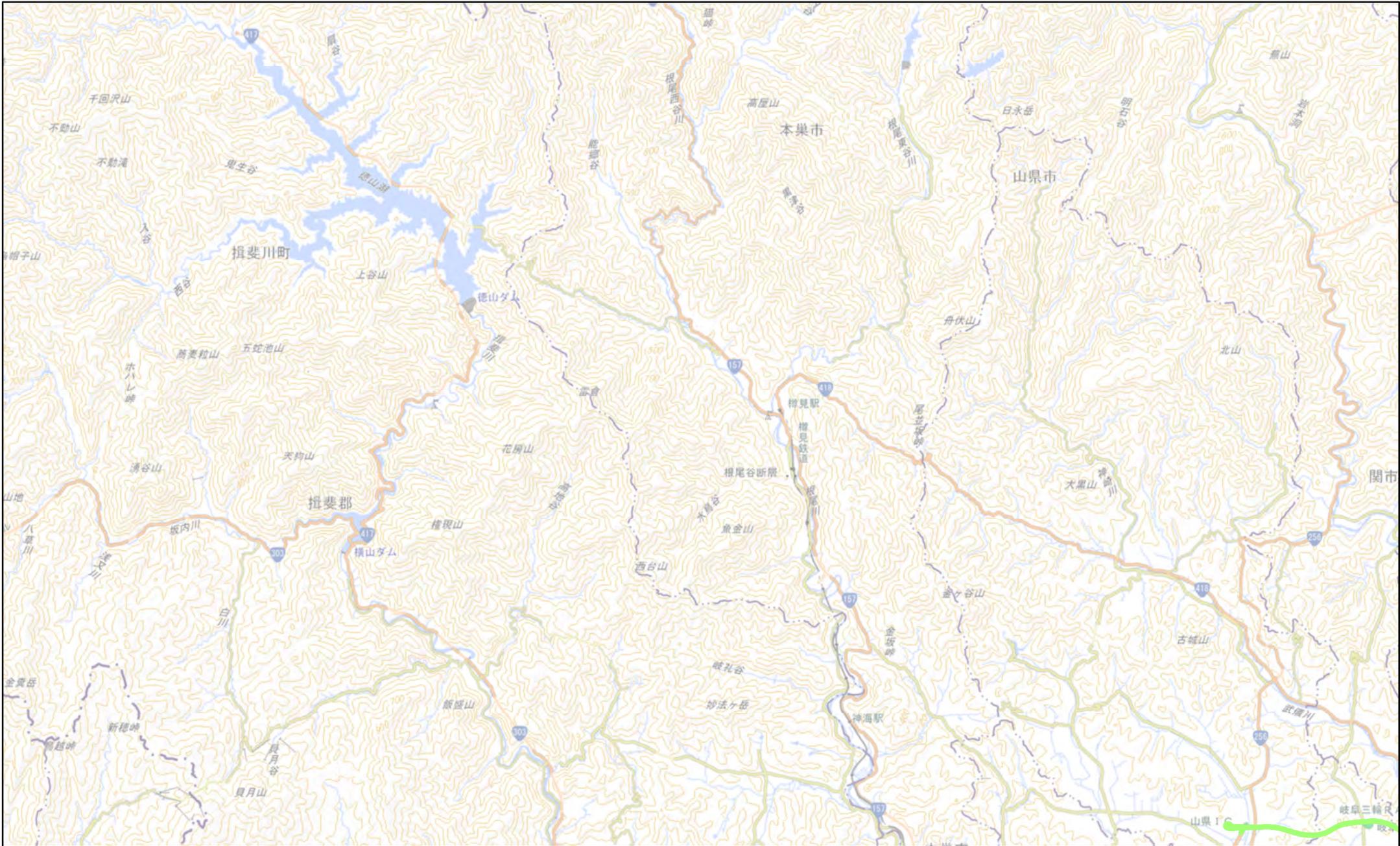




【凡例】

<p><交差点></p> <p>● 個別審査 ● 寸法C条件</p>		<p><スパン(路線)></p> <p>● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)</p>			
---	--	---	--	--	--





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

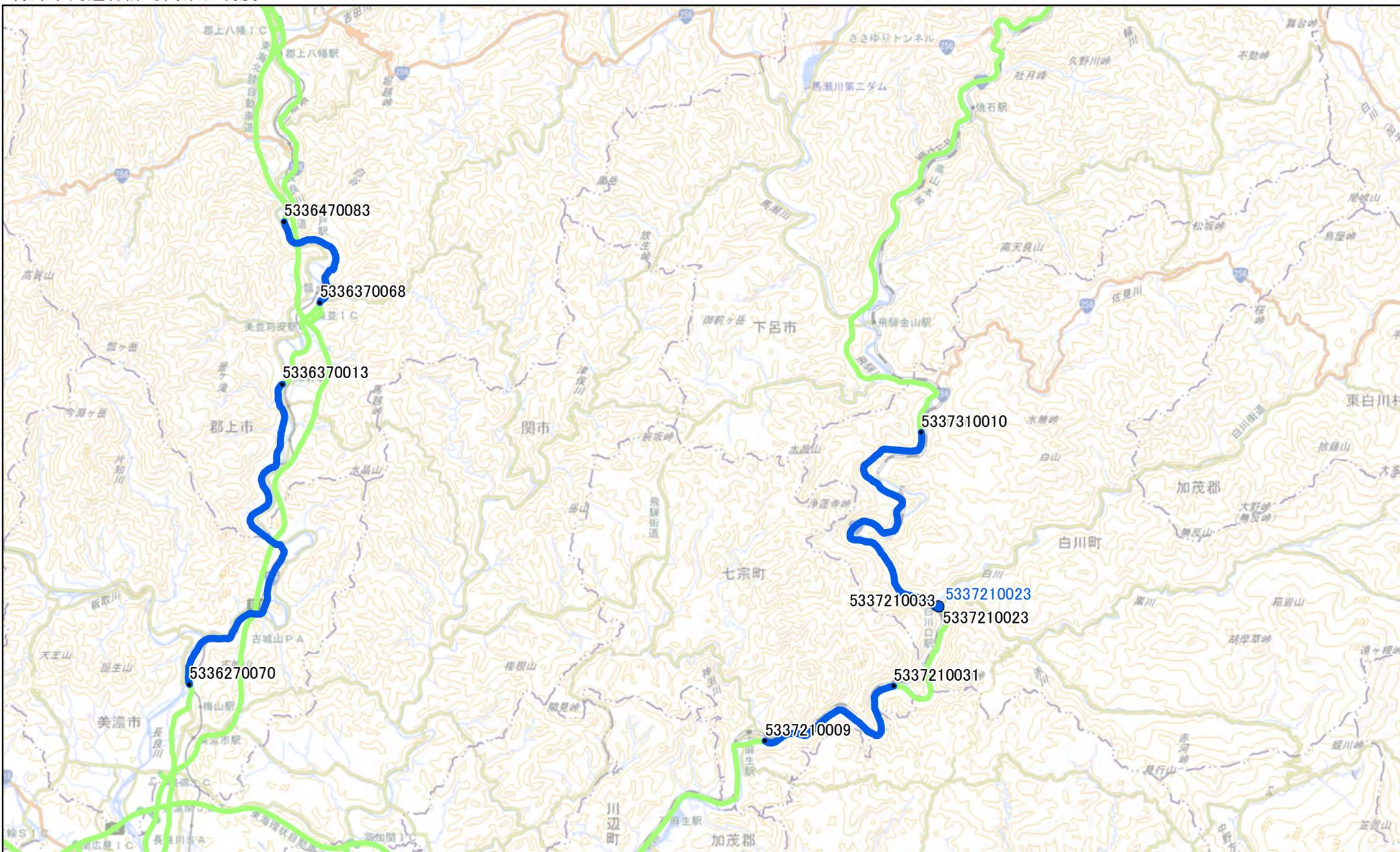
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

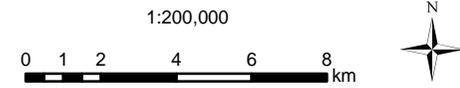
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

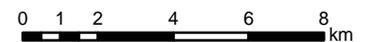
<交差点>

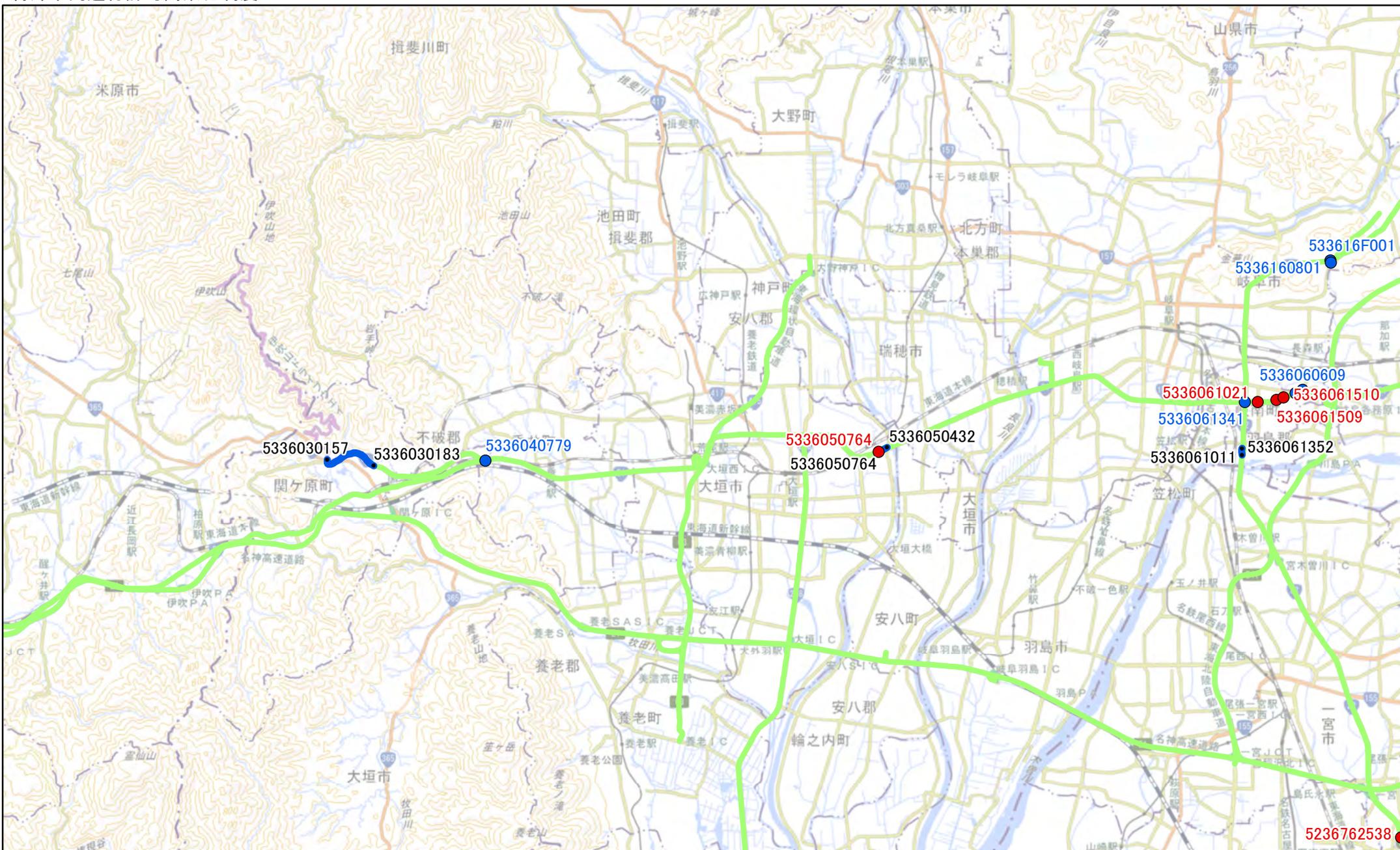
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

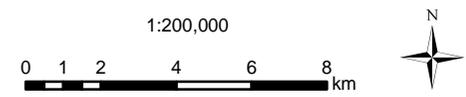
1:200,000

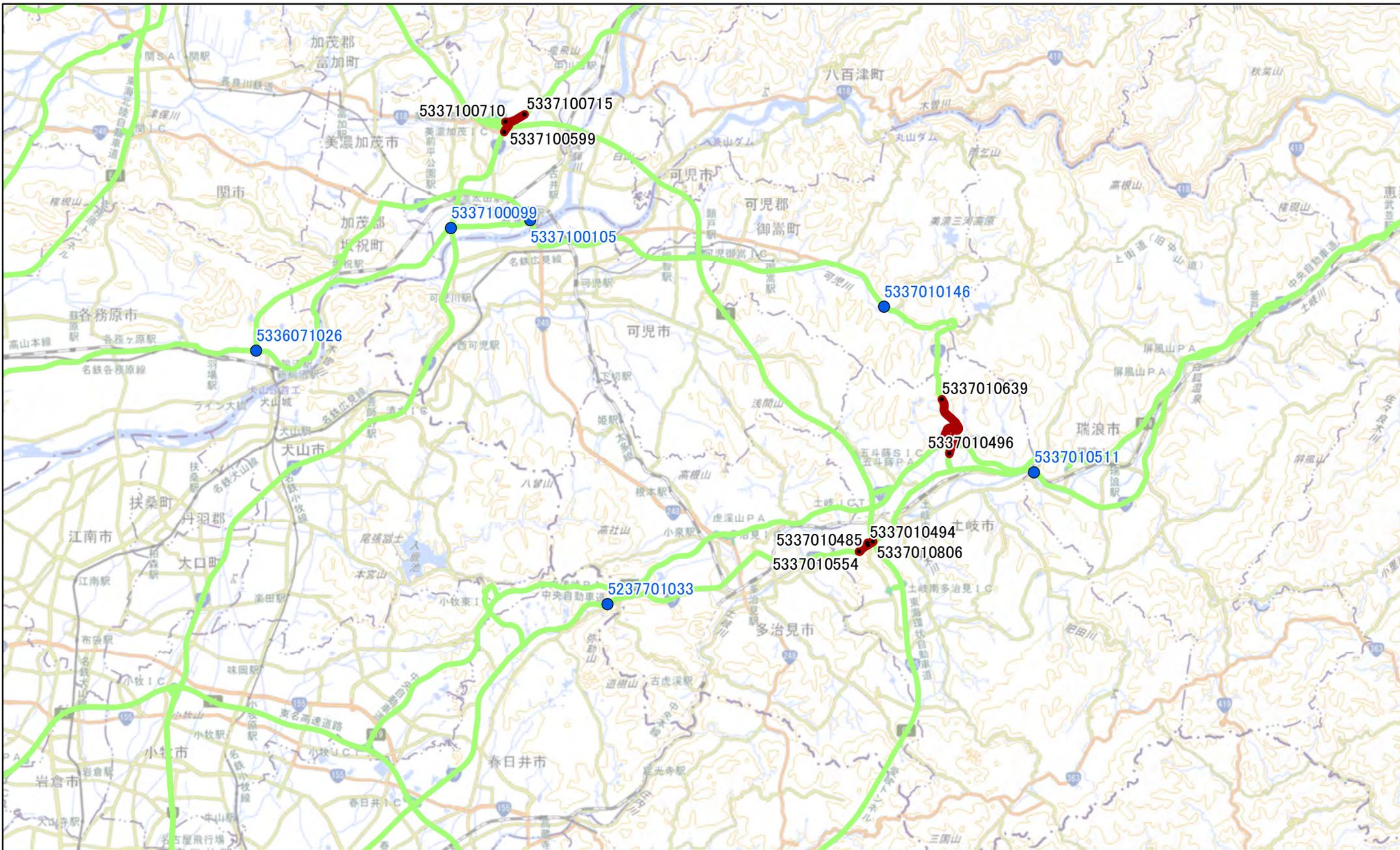




【凡例】

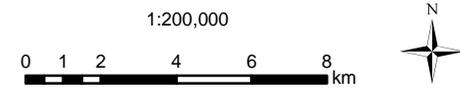
● <交差点>	● 寸法C条件	● <スパン(路線)>	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)
---------	---------	-------------	--------	---------	------------	------------------

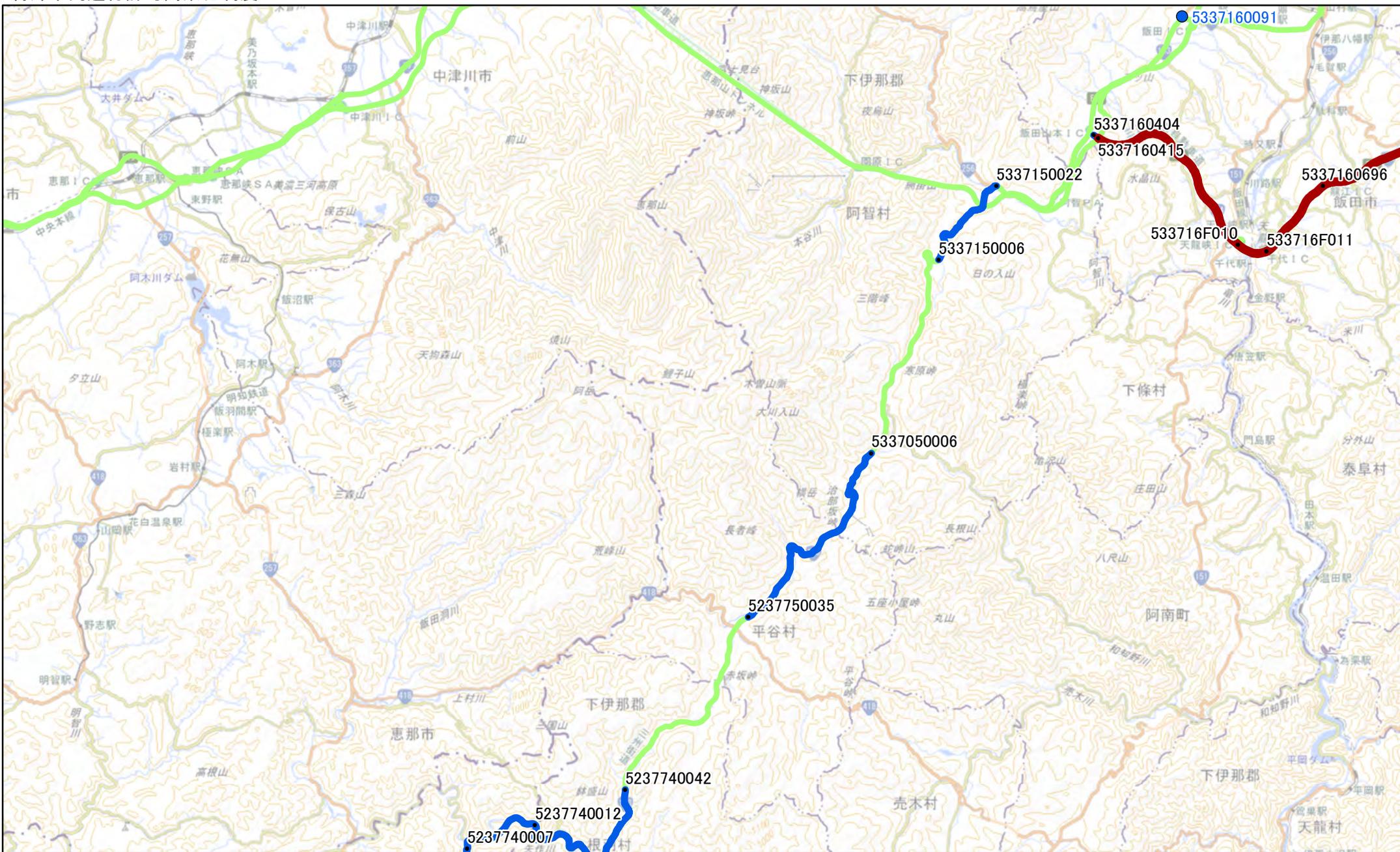




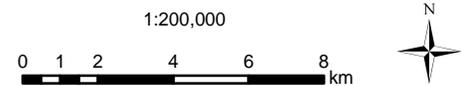
【凡例】

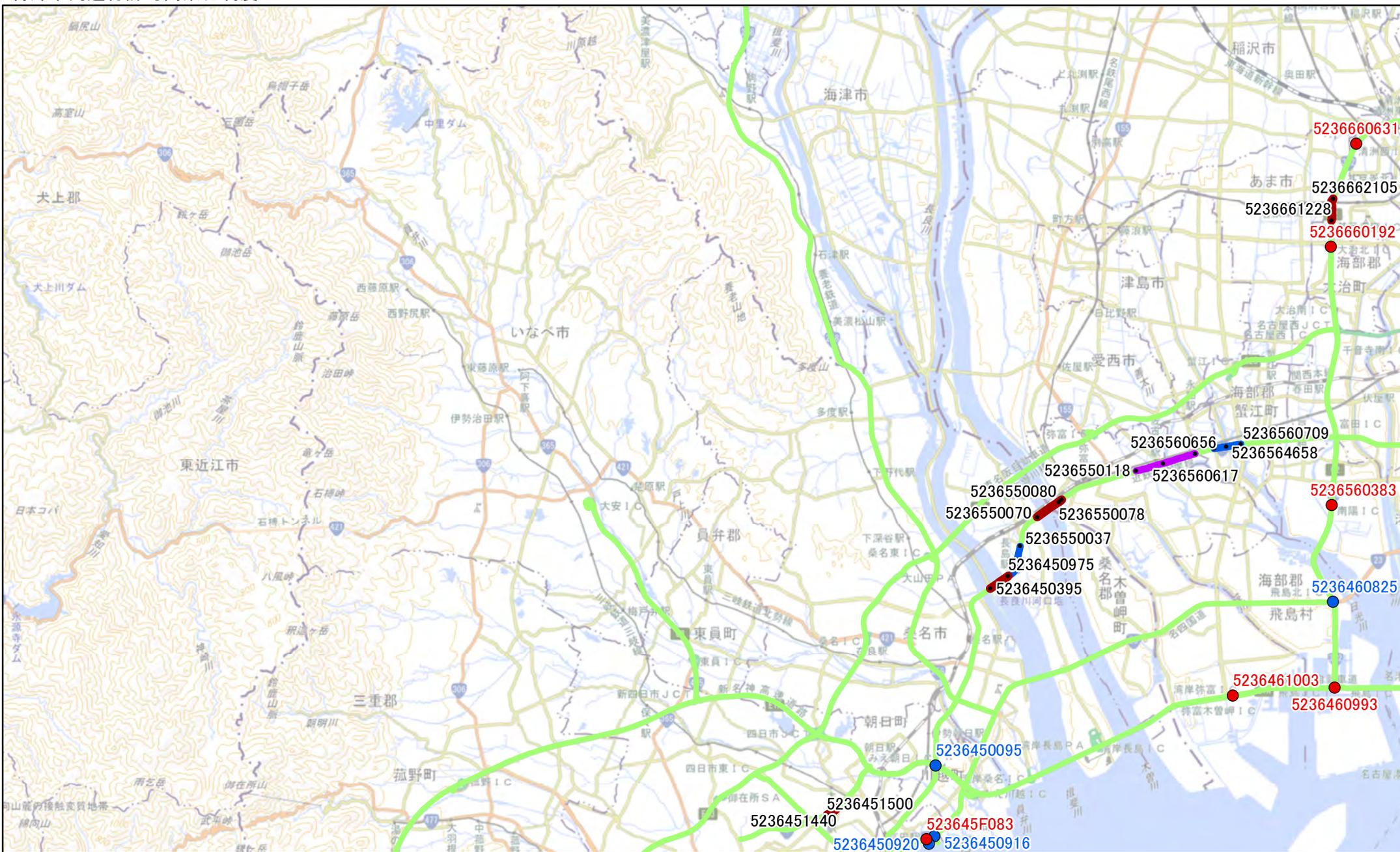
<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

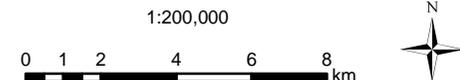


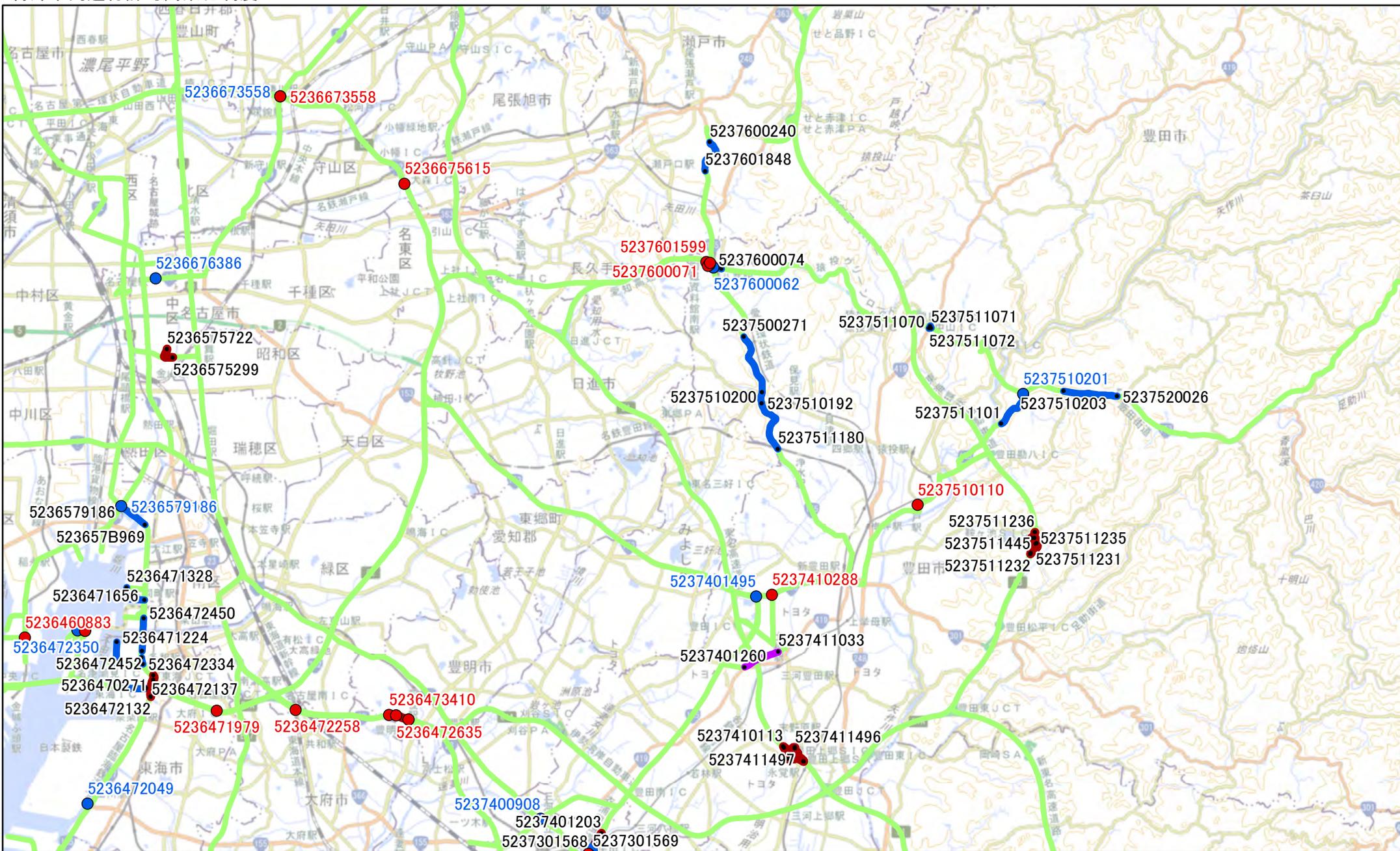


【凡例】

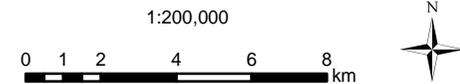
- <交差点>
- 個別審査
 - 寸法C条件

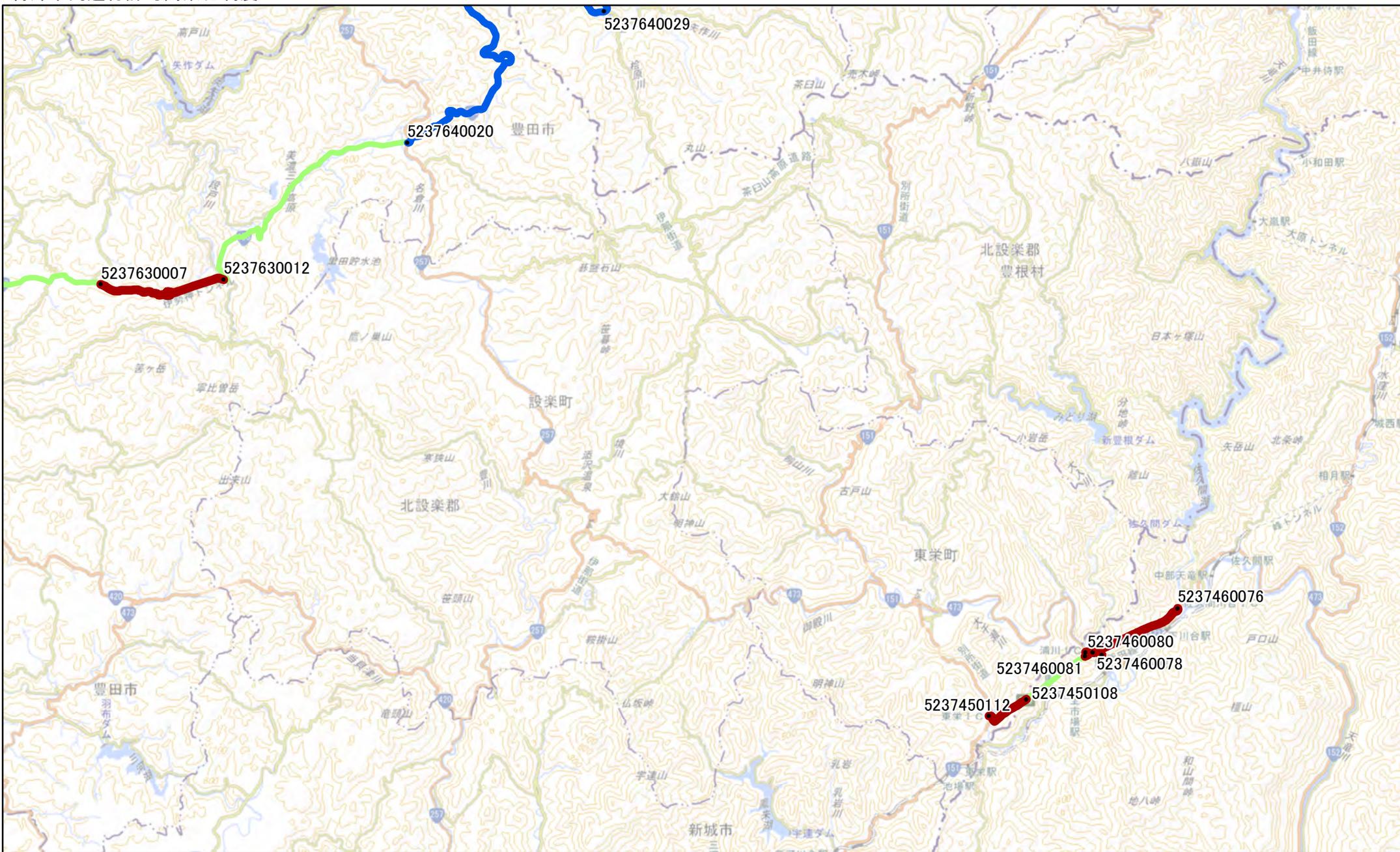
- <スパン(路線)>
- 個別審査
 - 重量D条件
 - 重量/寸法C条件
 - 支障なし(AもしくはB条件)





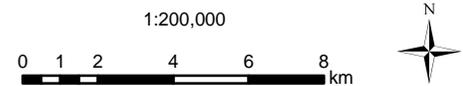
【凡例】		<スパン(路線)>		
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件
		● 支障なし(AもしくはB条件)		





【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)



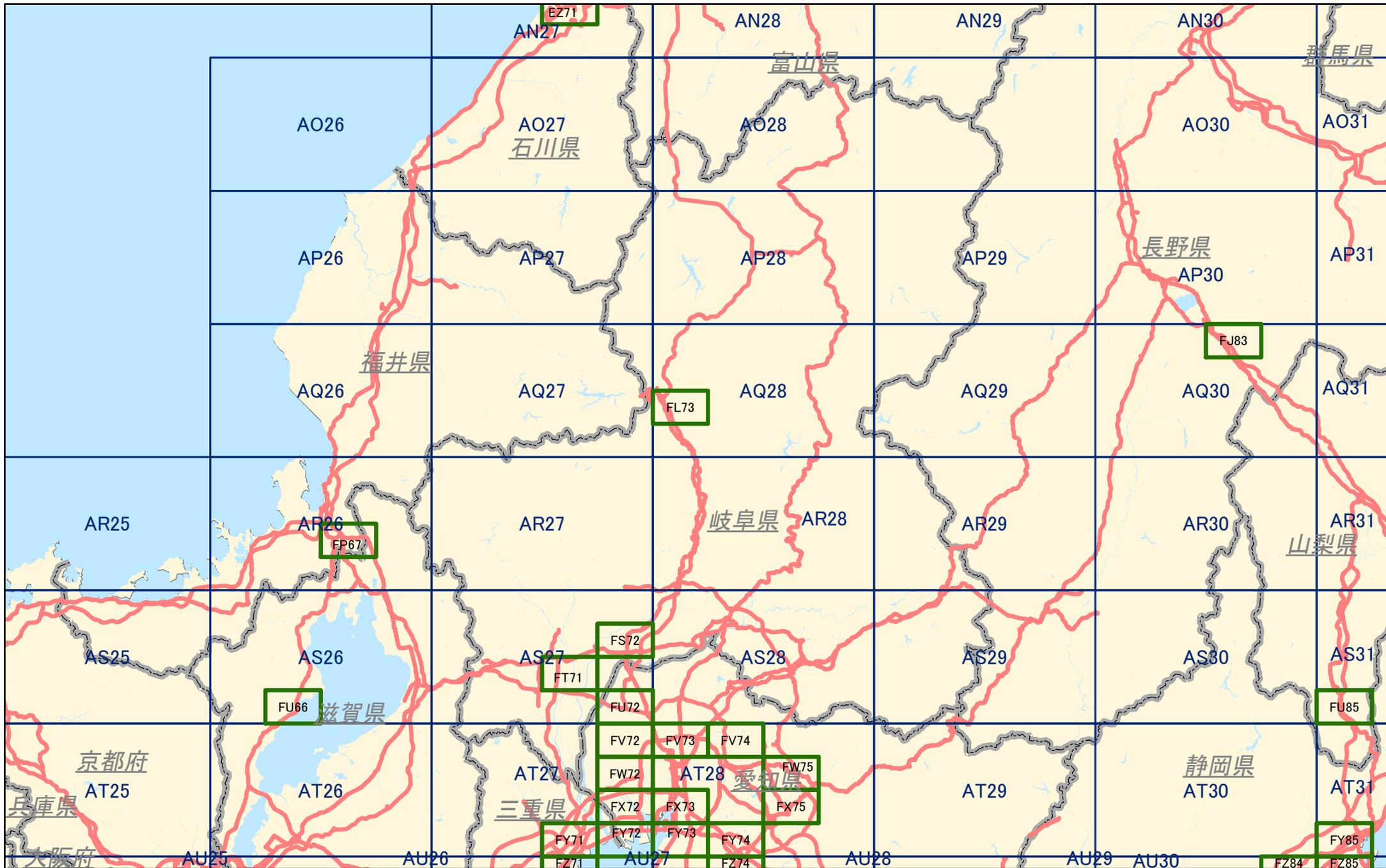
岐阜県

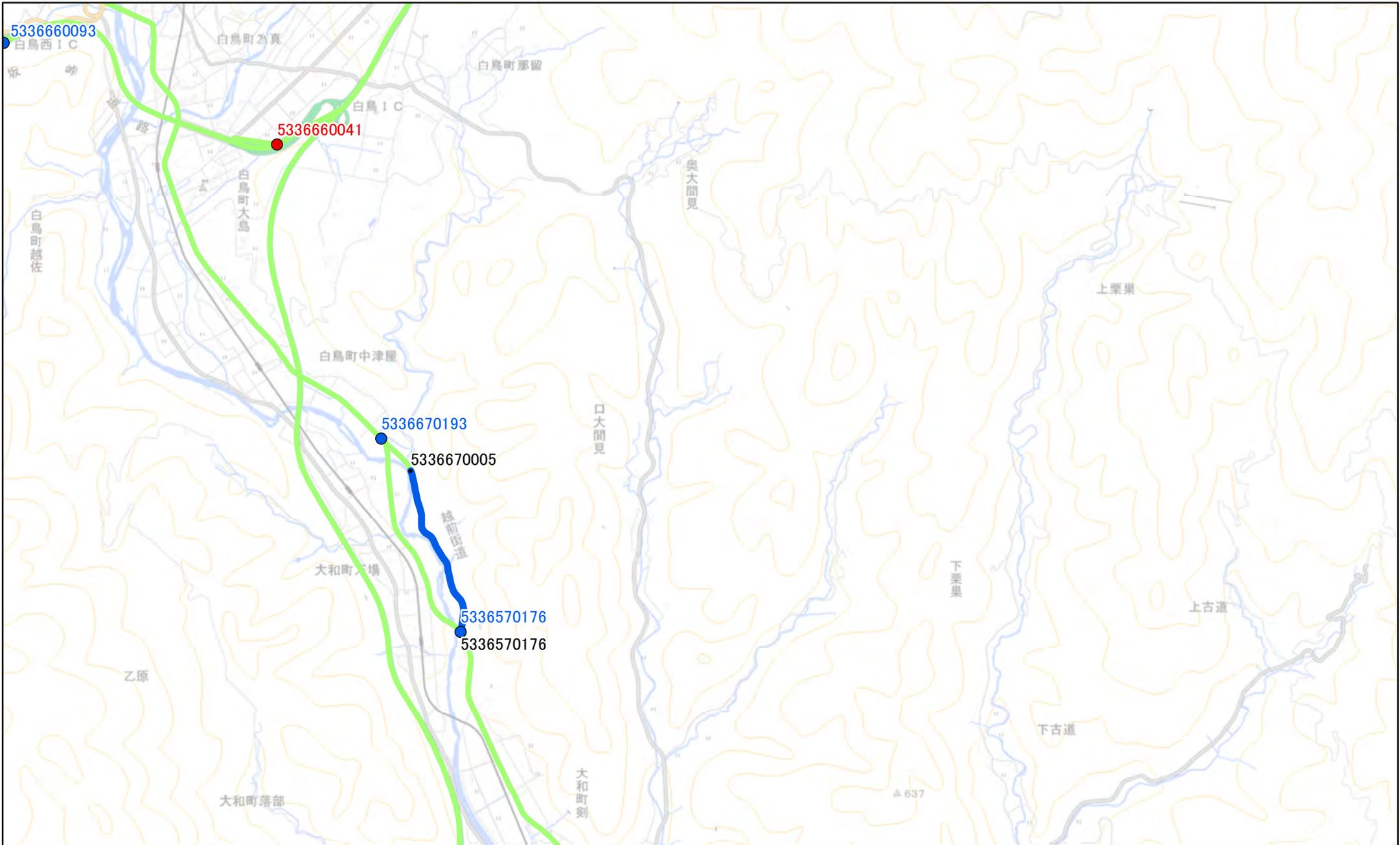
【凡例】

— 大型車誘導区間(令和5年3月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km





【凡例】

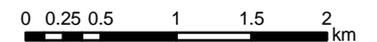
<交差点>

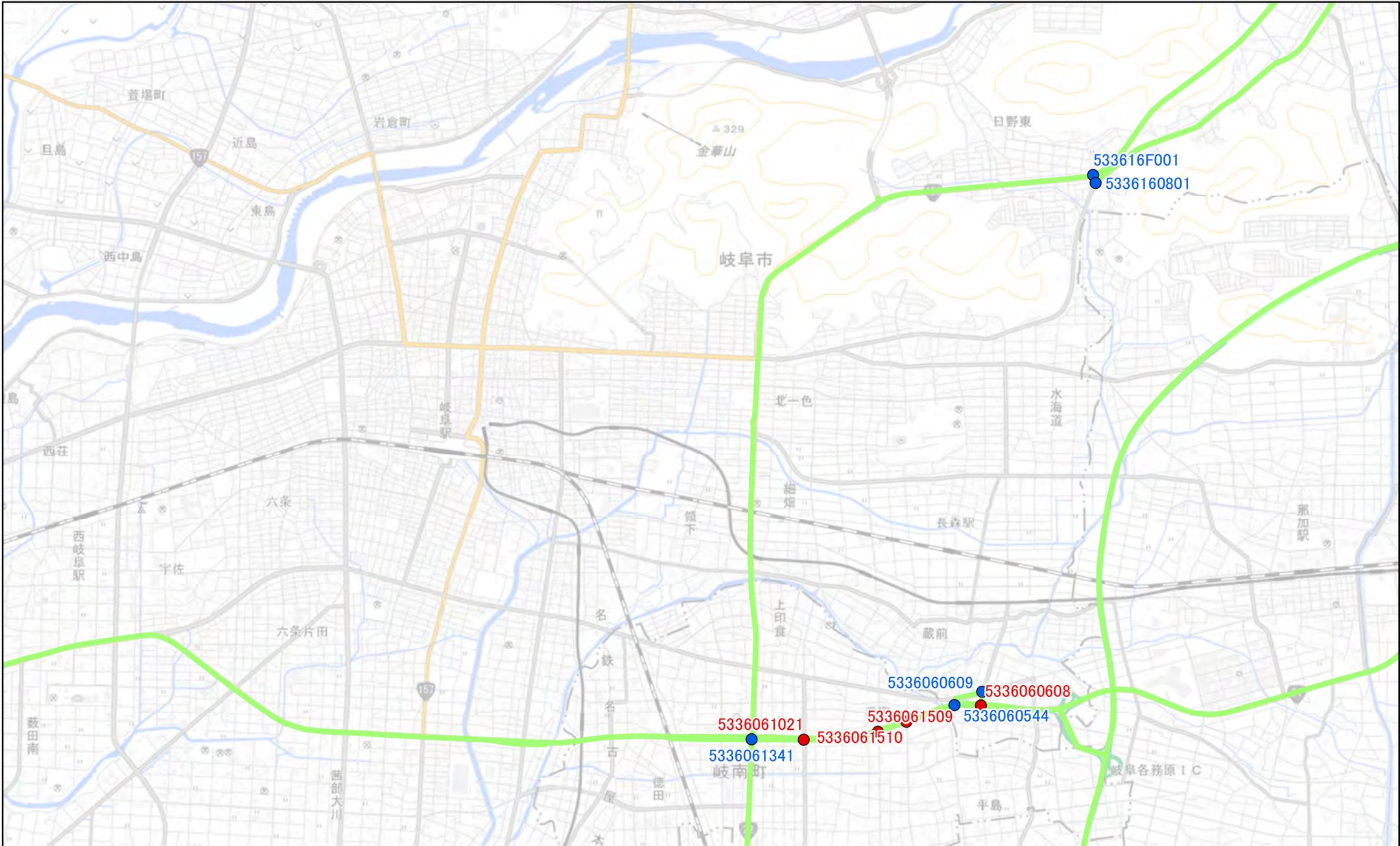
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000



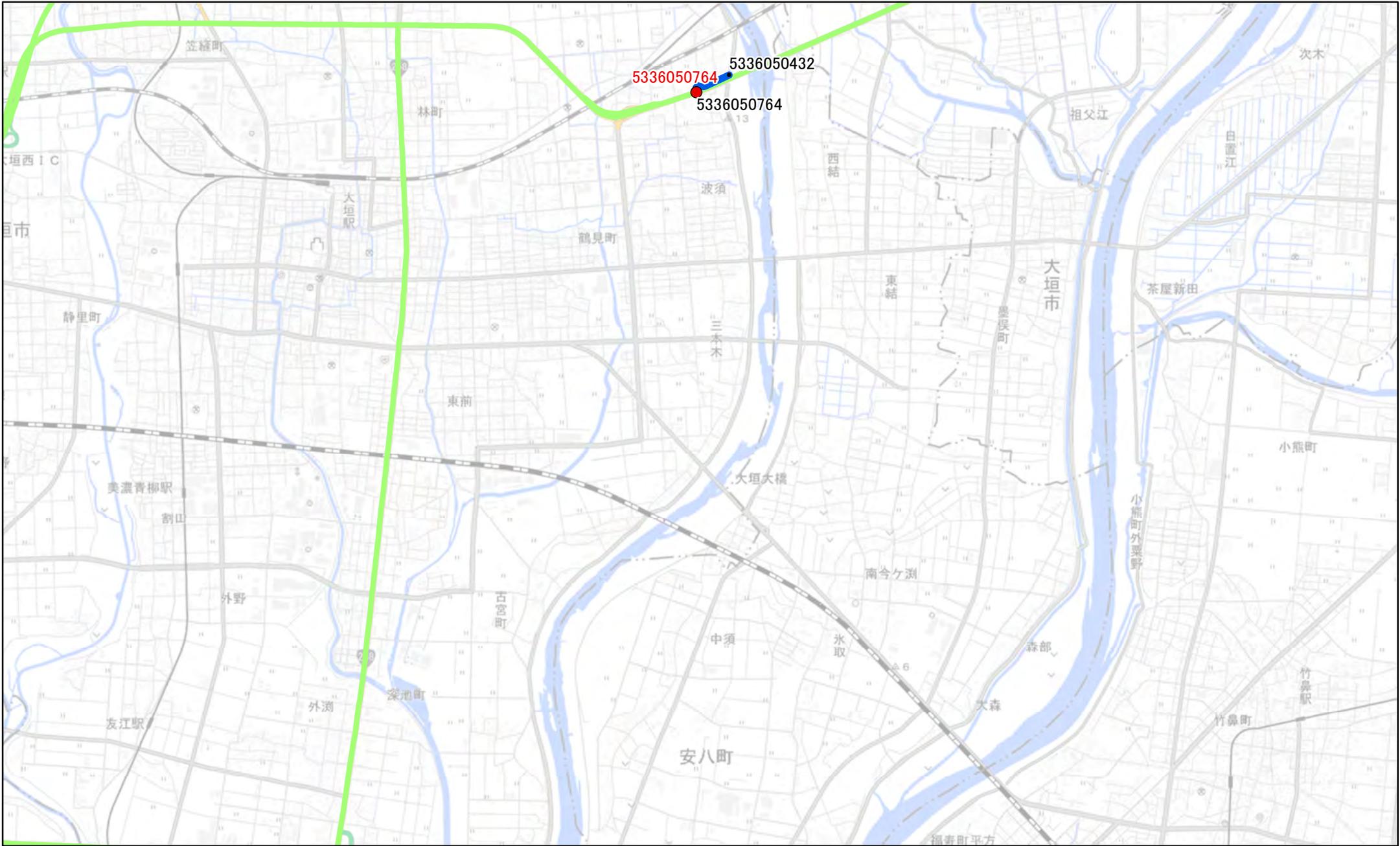


【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km



【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

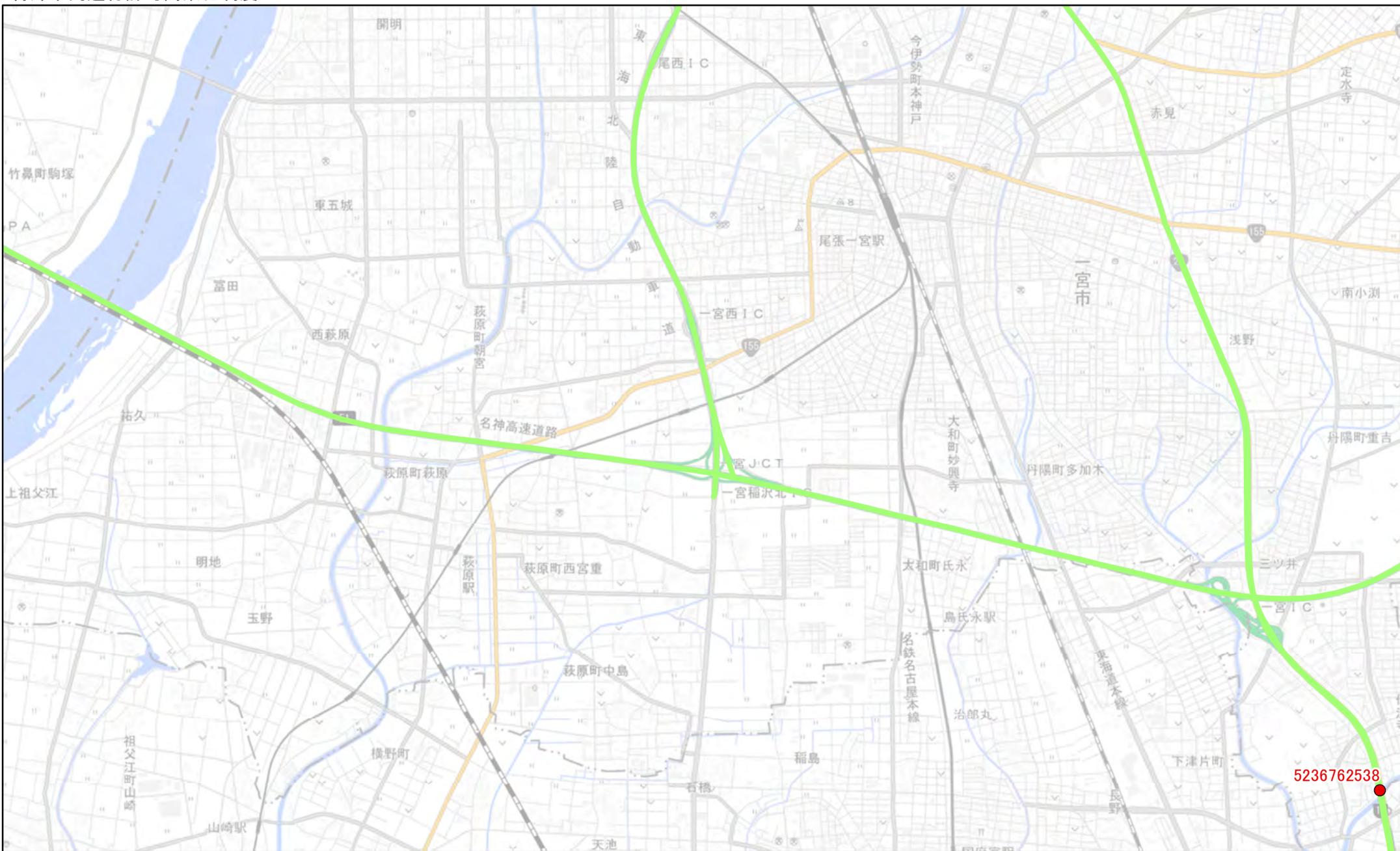
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

