

# ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

## 大型車誘導区間 通行条件マップ

# 静岡県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 14 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 7 枚

### <留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 4JH f328
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

# 静岡県

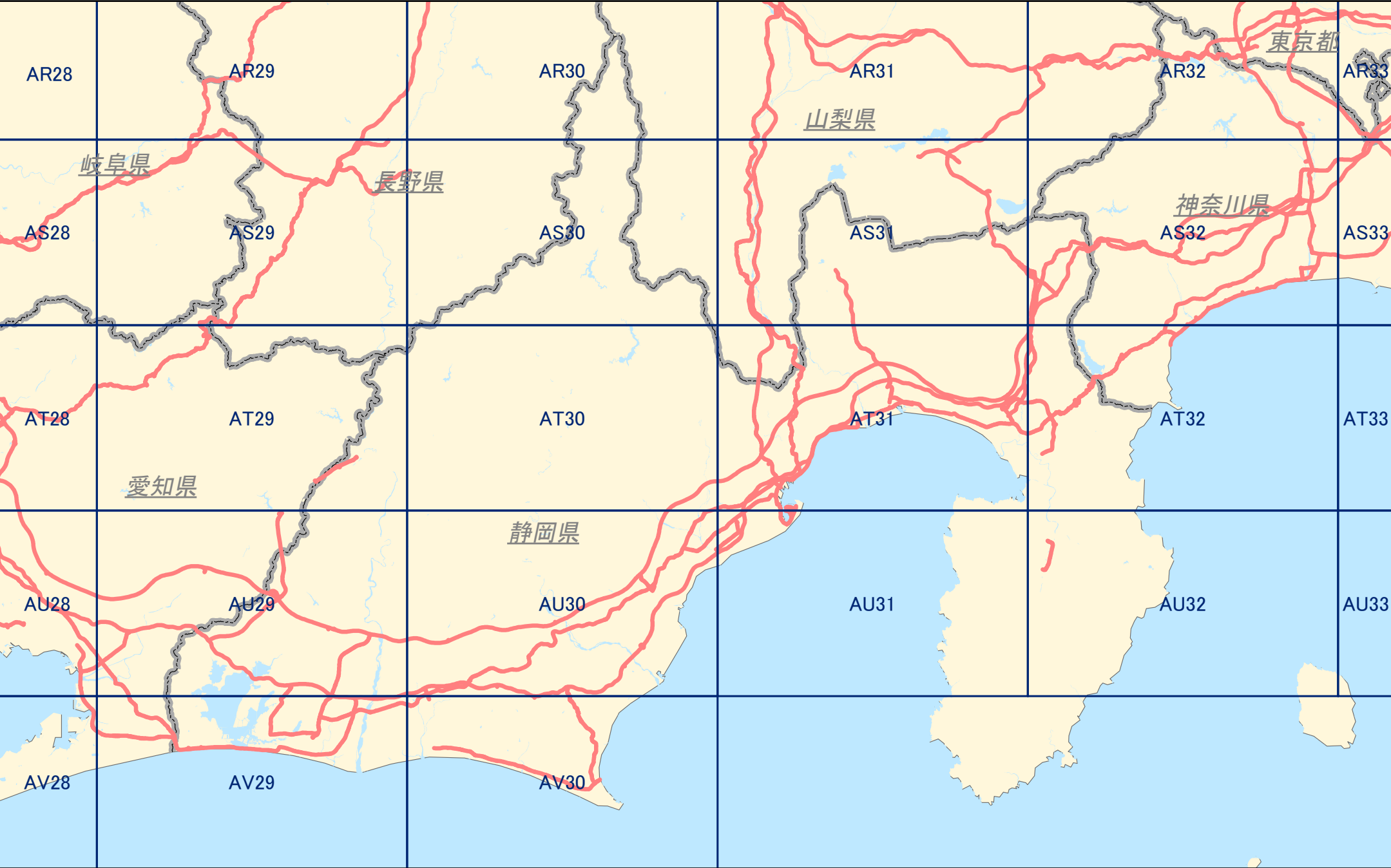
【凡例】

大型車誘導区間(令和5年3月版)

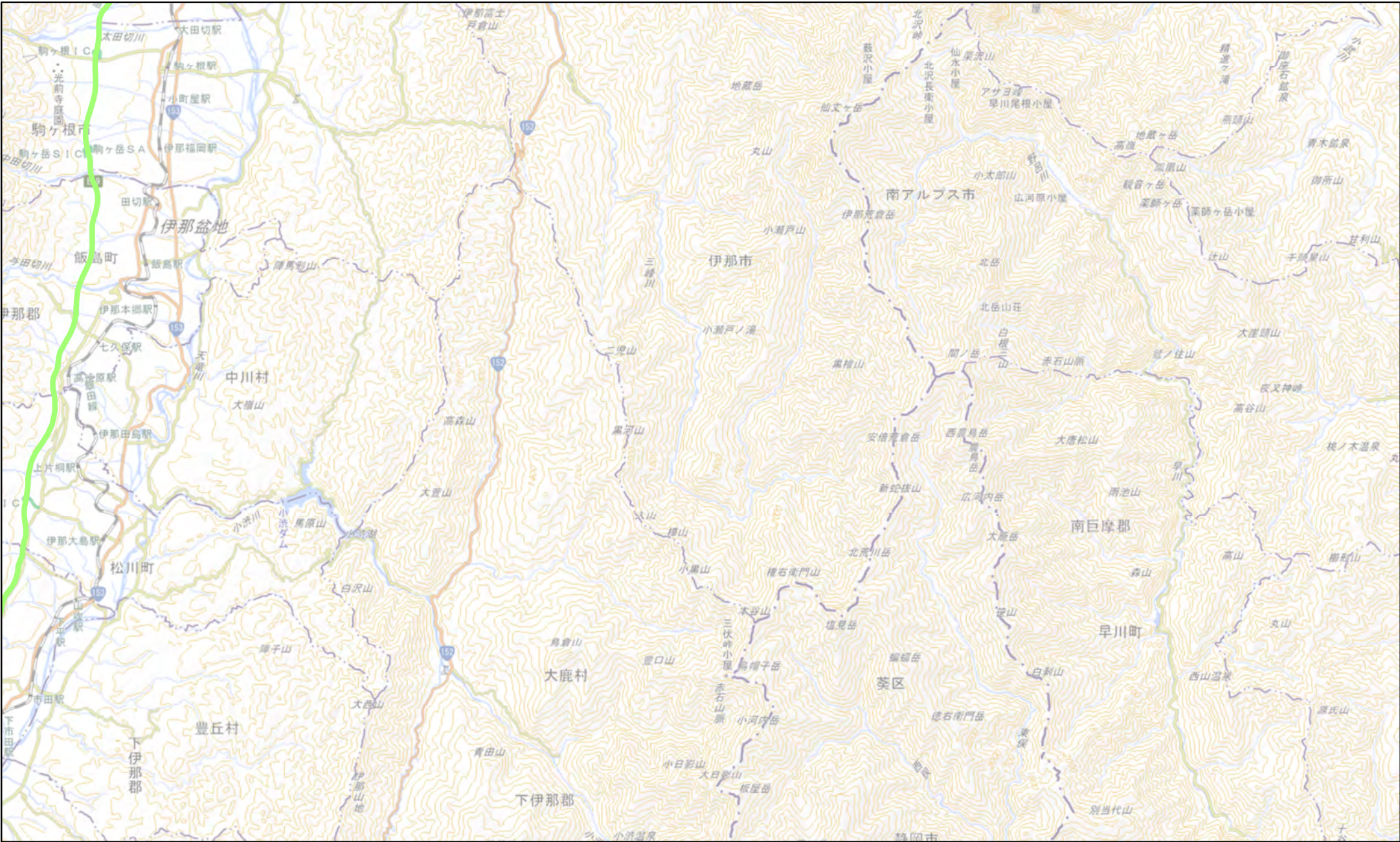
1:900,000

0 3.2 6.5 13 19.5 26 km

N







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

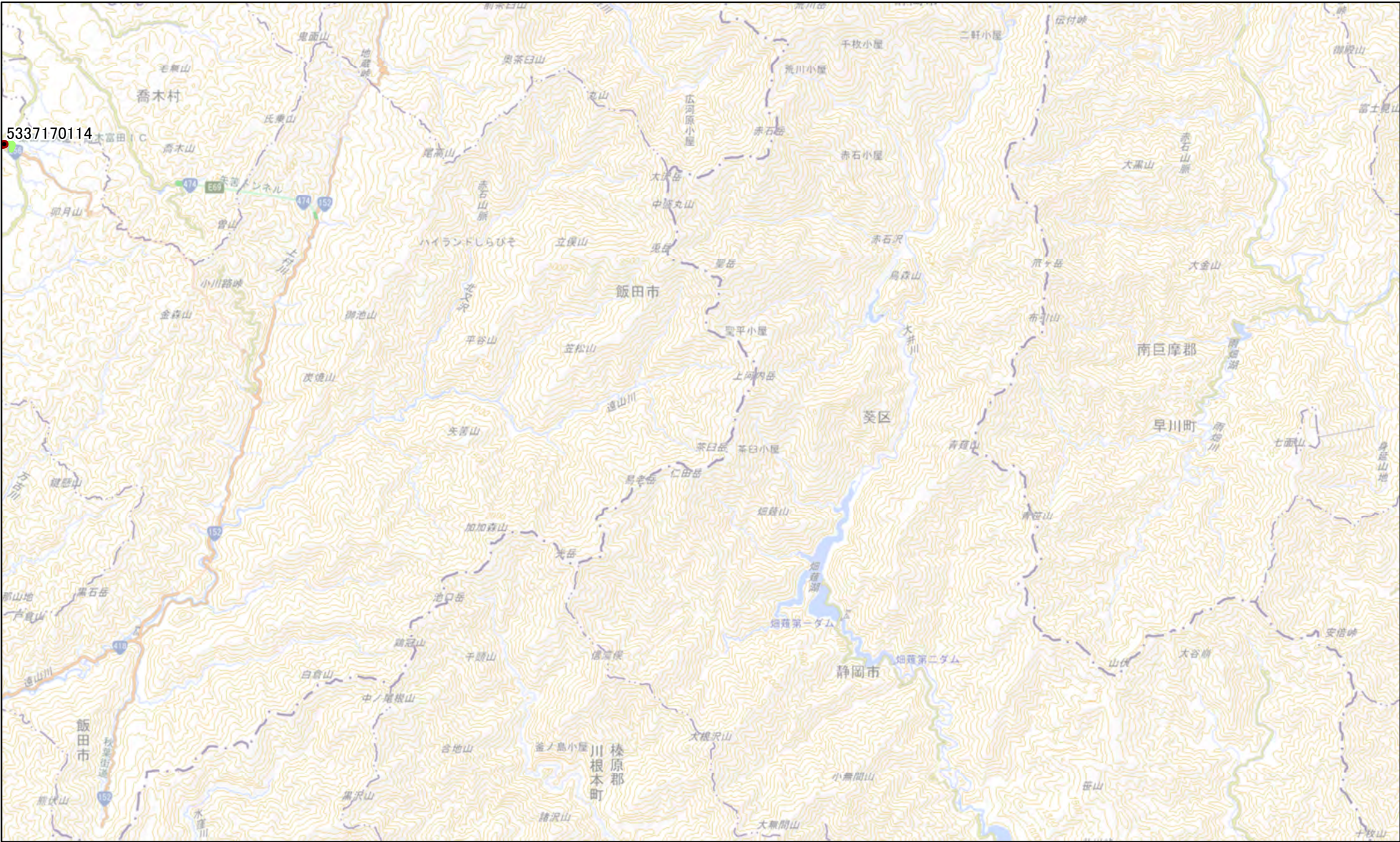
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

●

個別審査

●

寸法C条件

<スパン(路線)>

■

個別審査

■

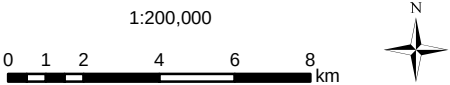
重量D条件

■

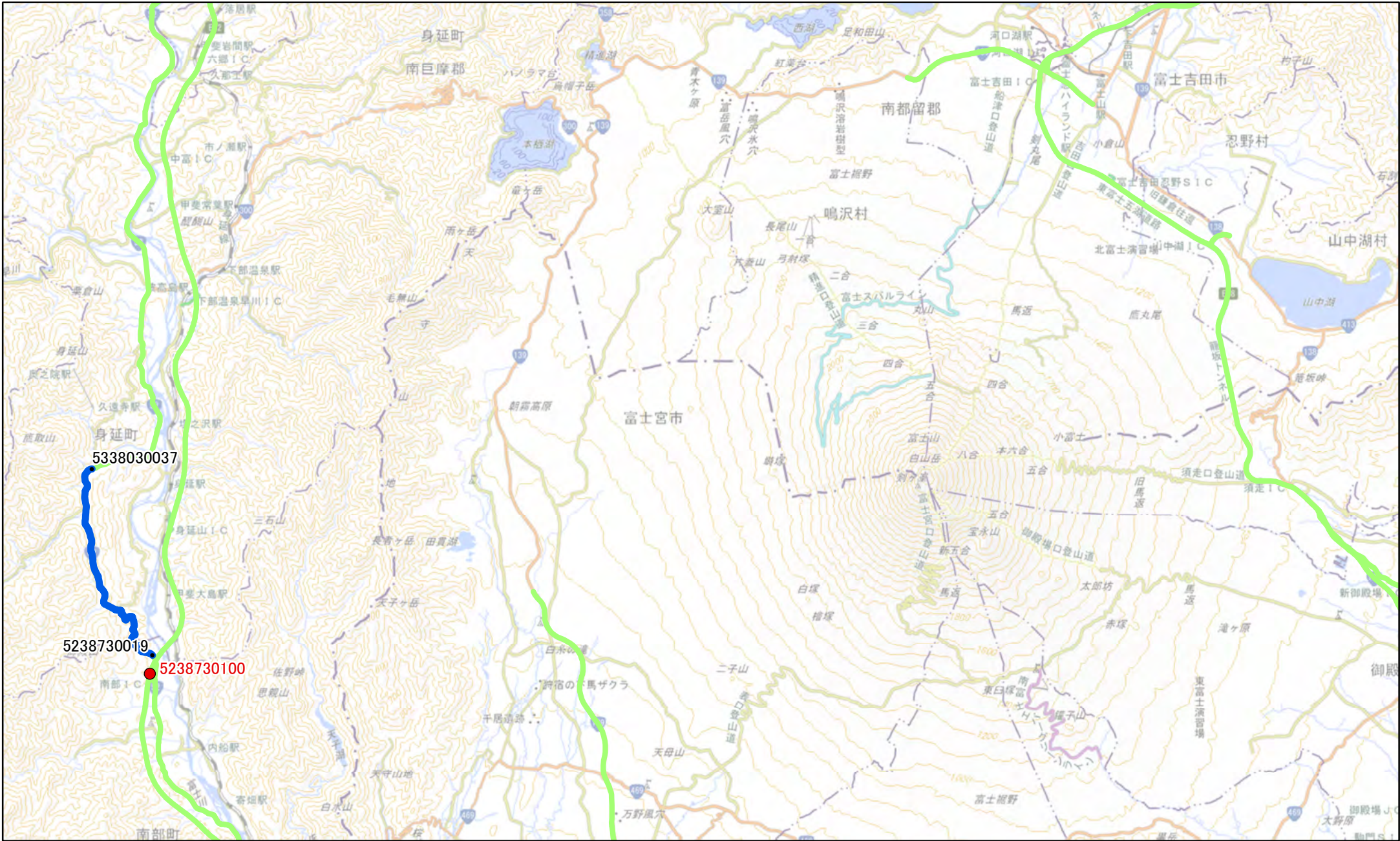
重量/寸法C条件

■

支障なし(AもしくはB条件)







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

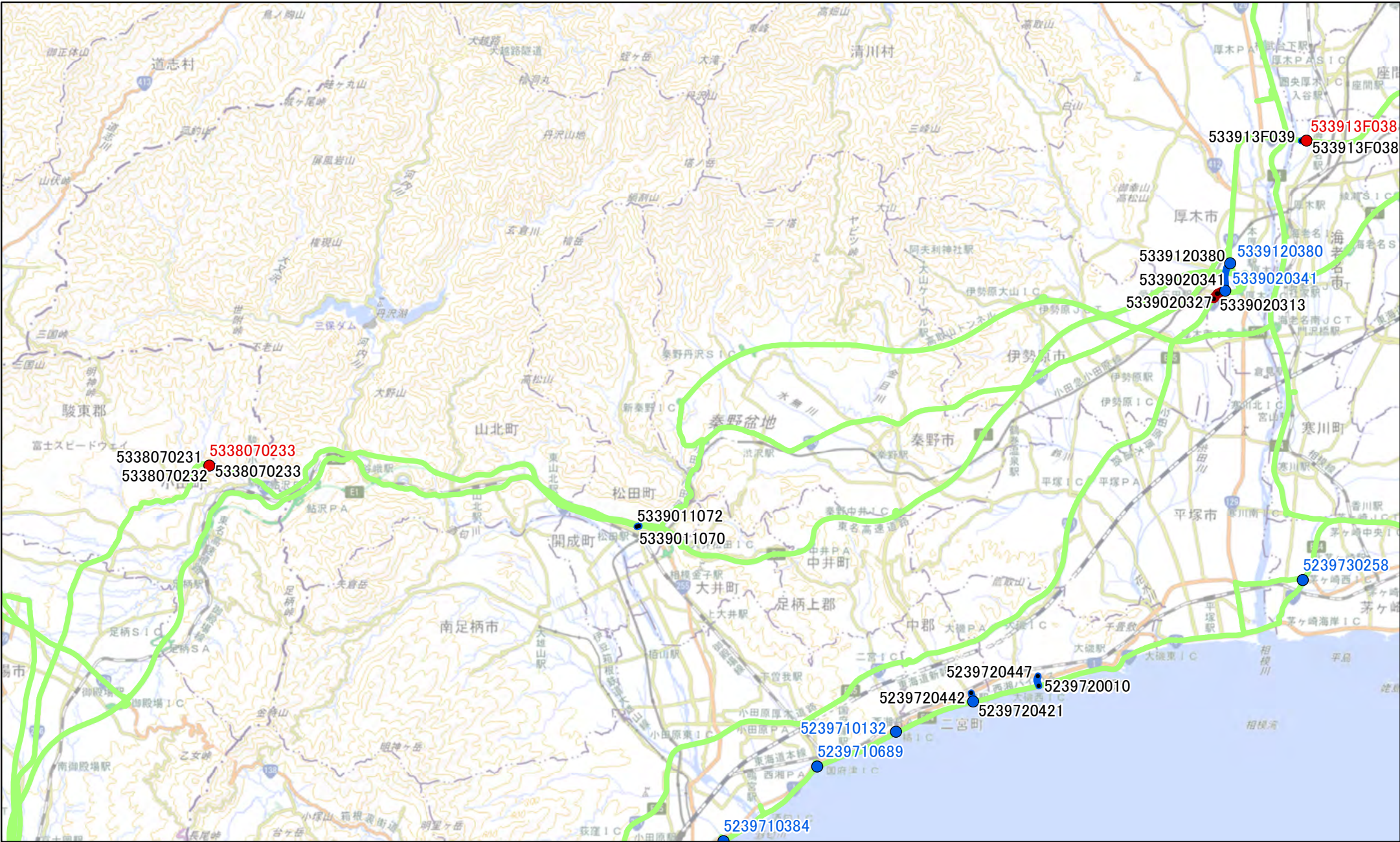
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

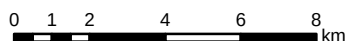
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

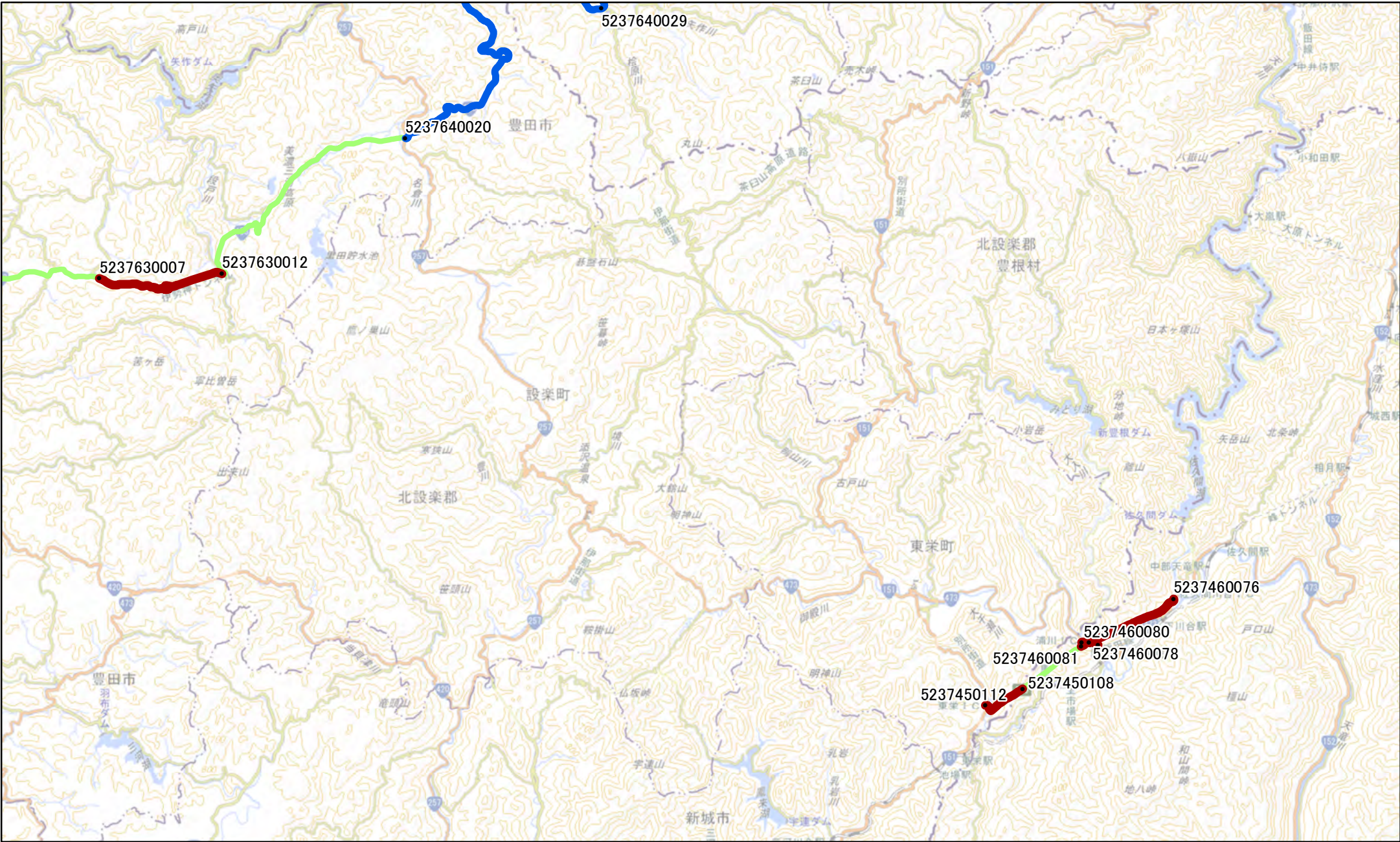
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

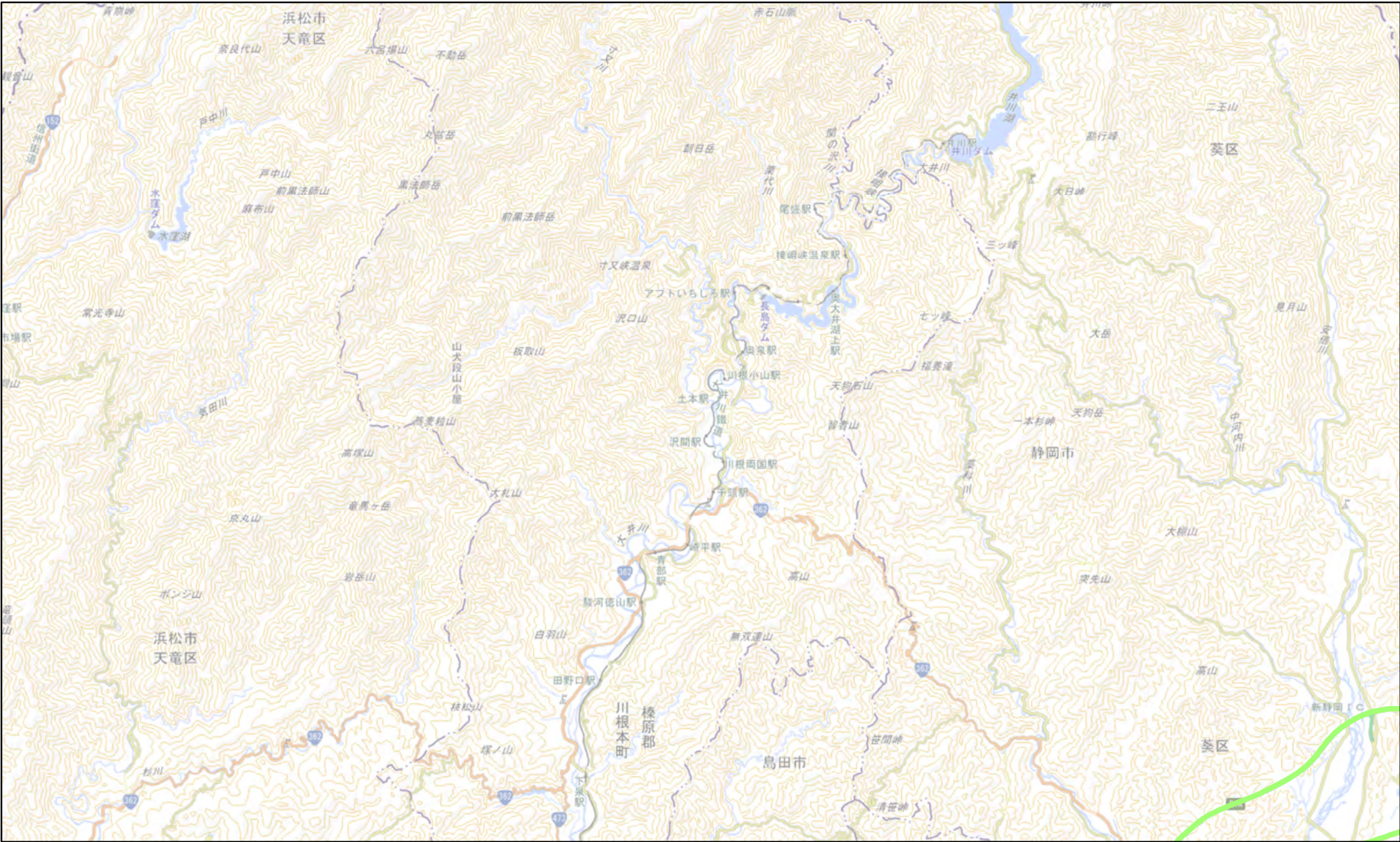
■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

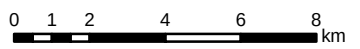
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

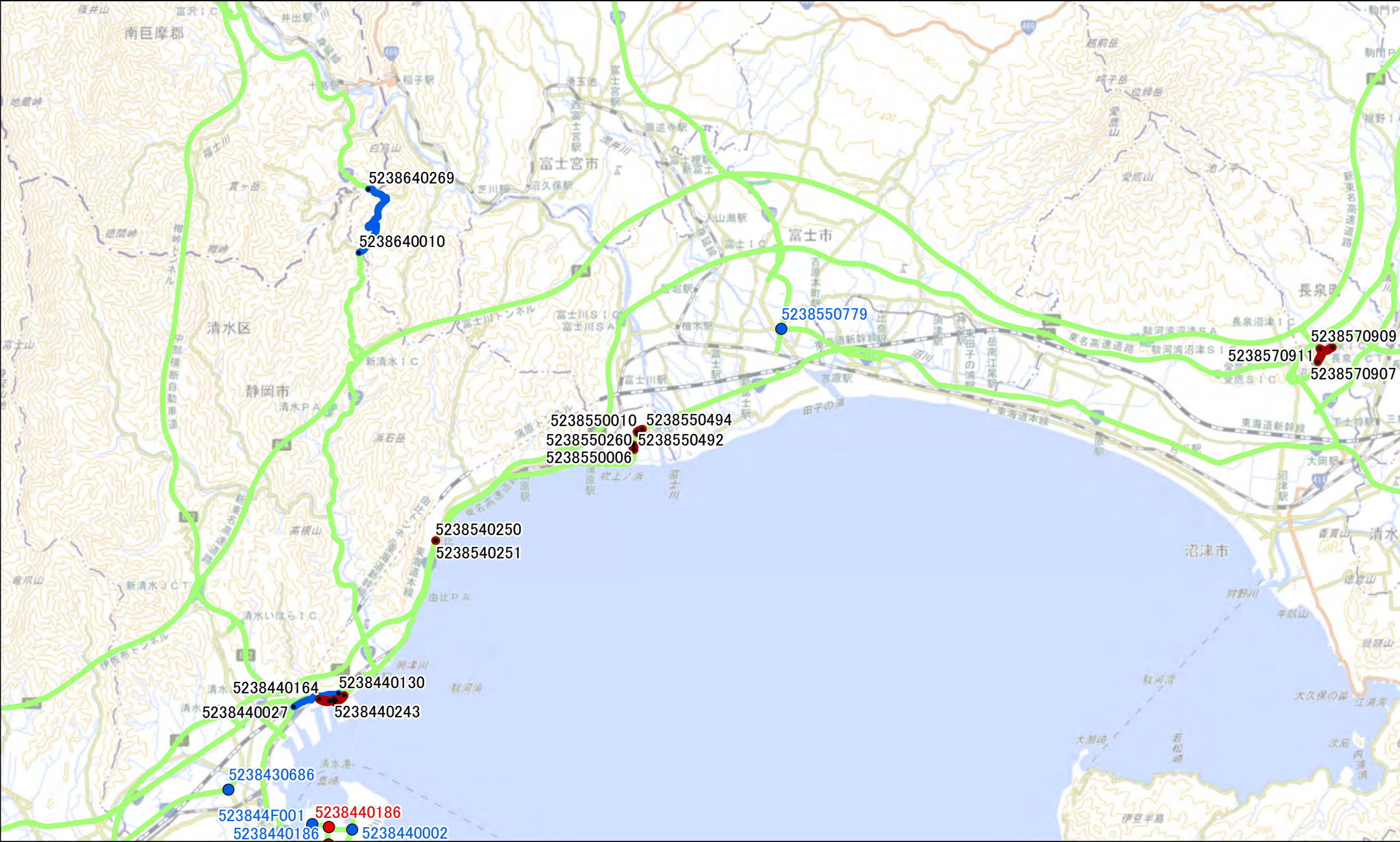
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000







【凡例】

<交差点>

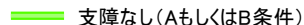
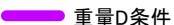


個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

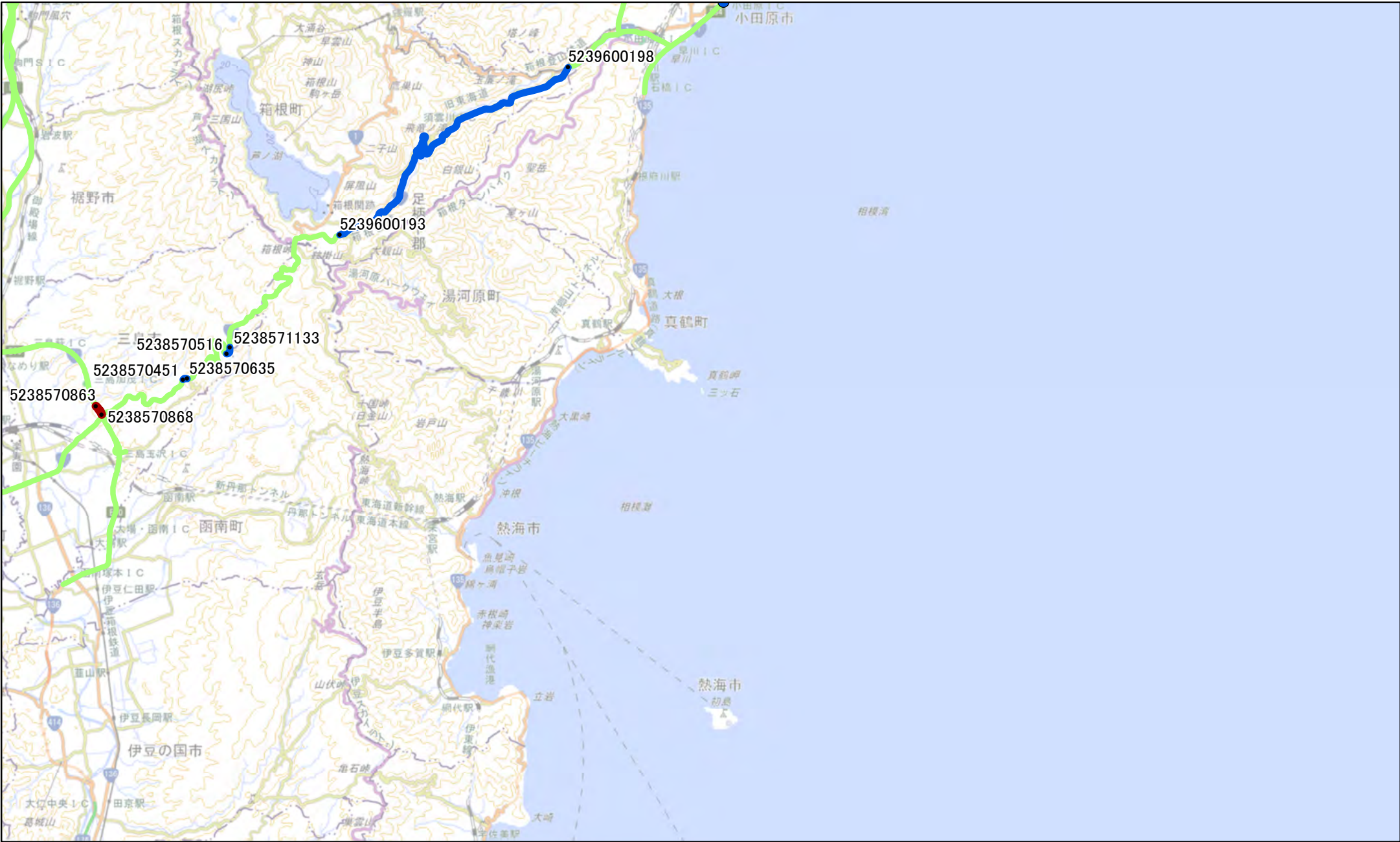


1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

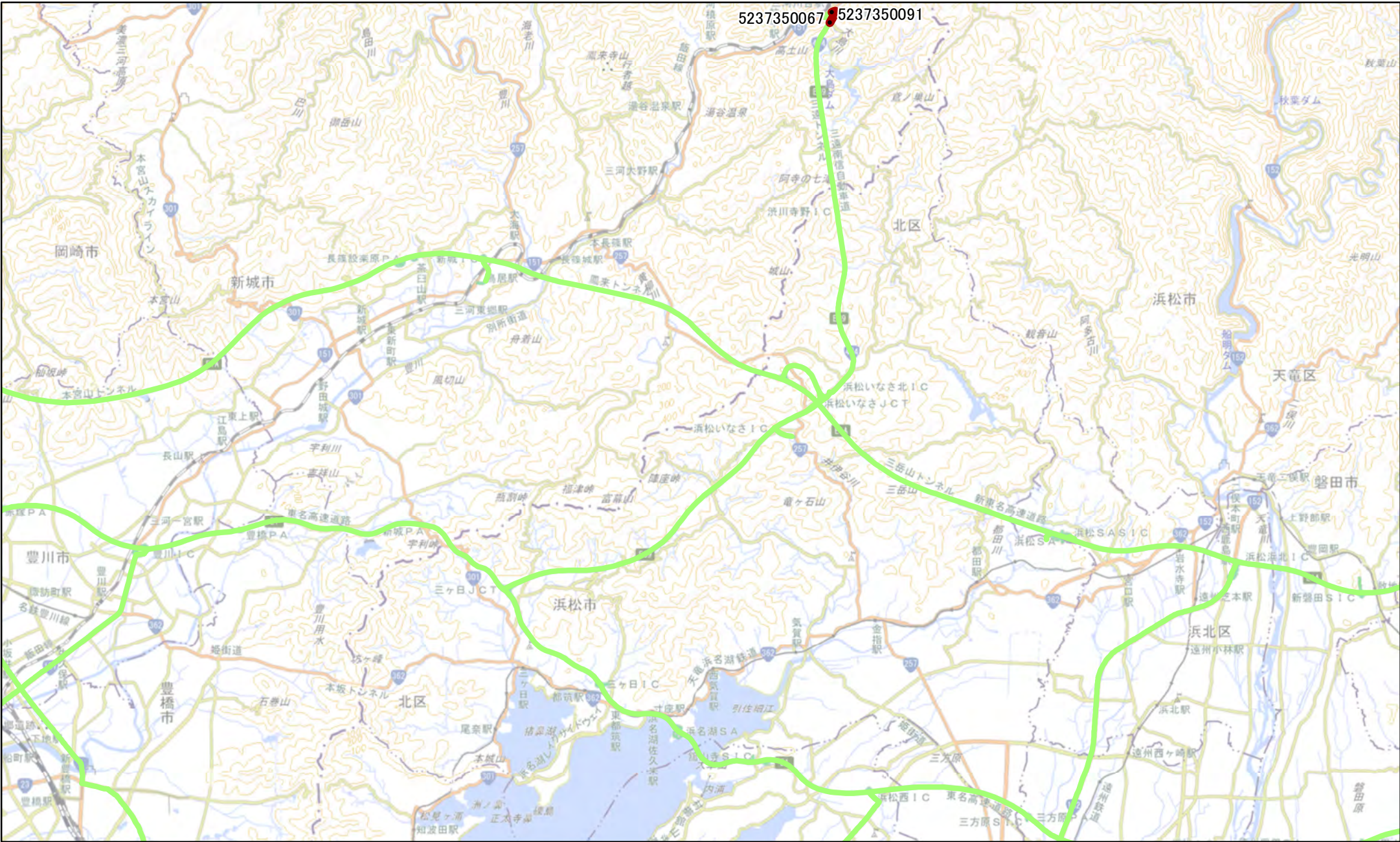
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

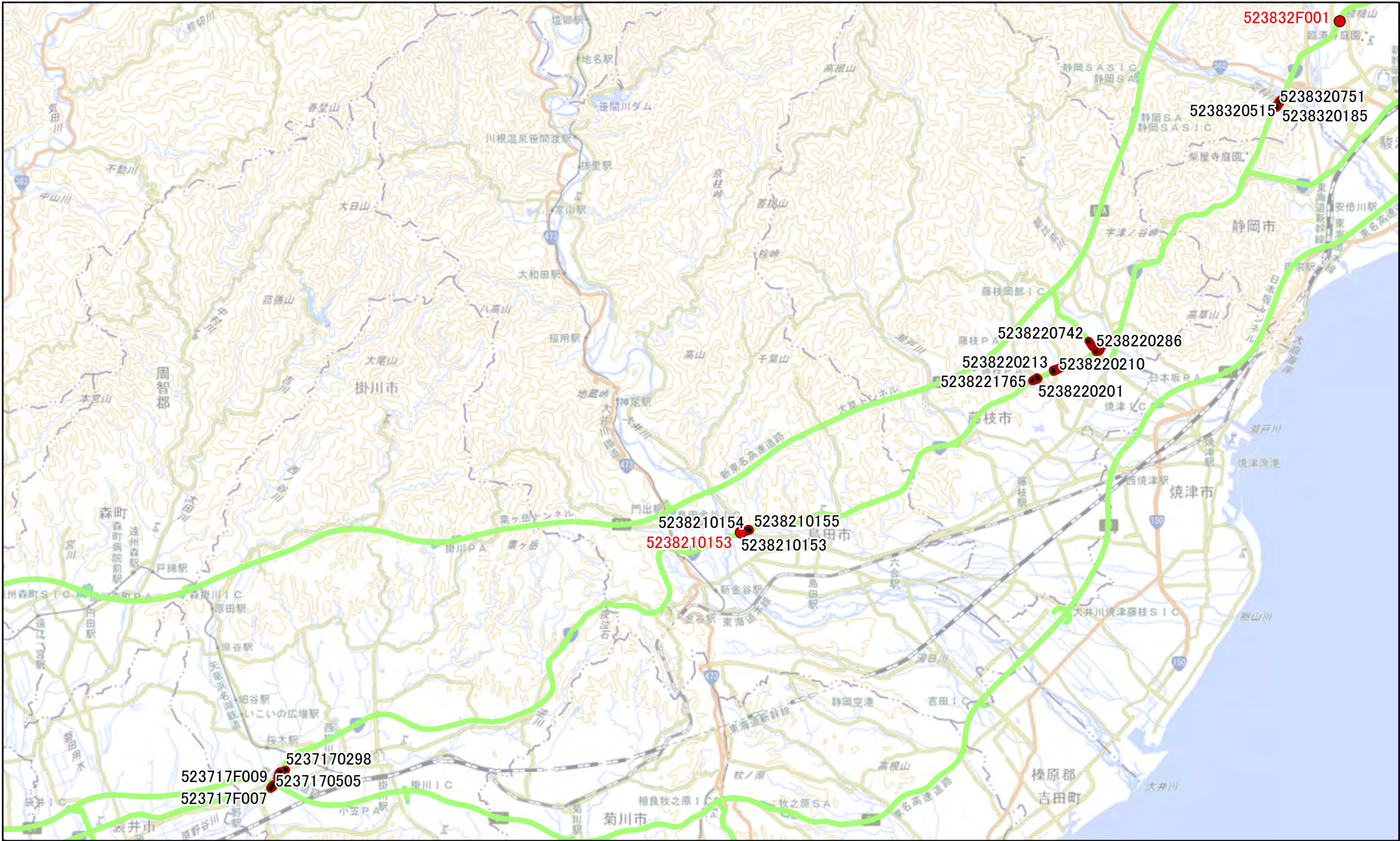
1:200,000

012468

km

N





【凡例】

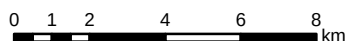
＜交差点＞

- 個別審査
- 寸法C条件

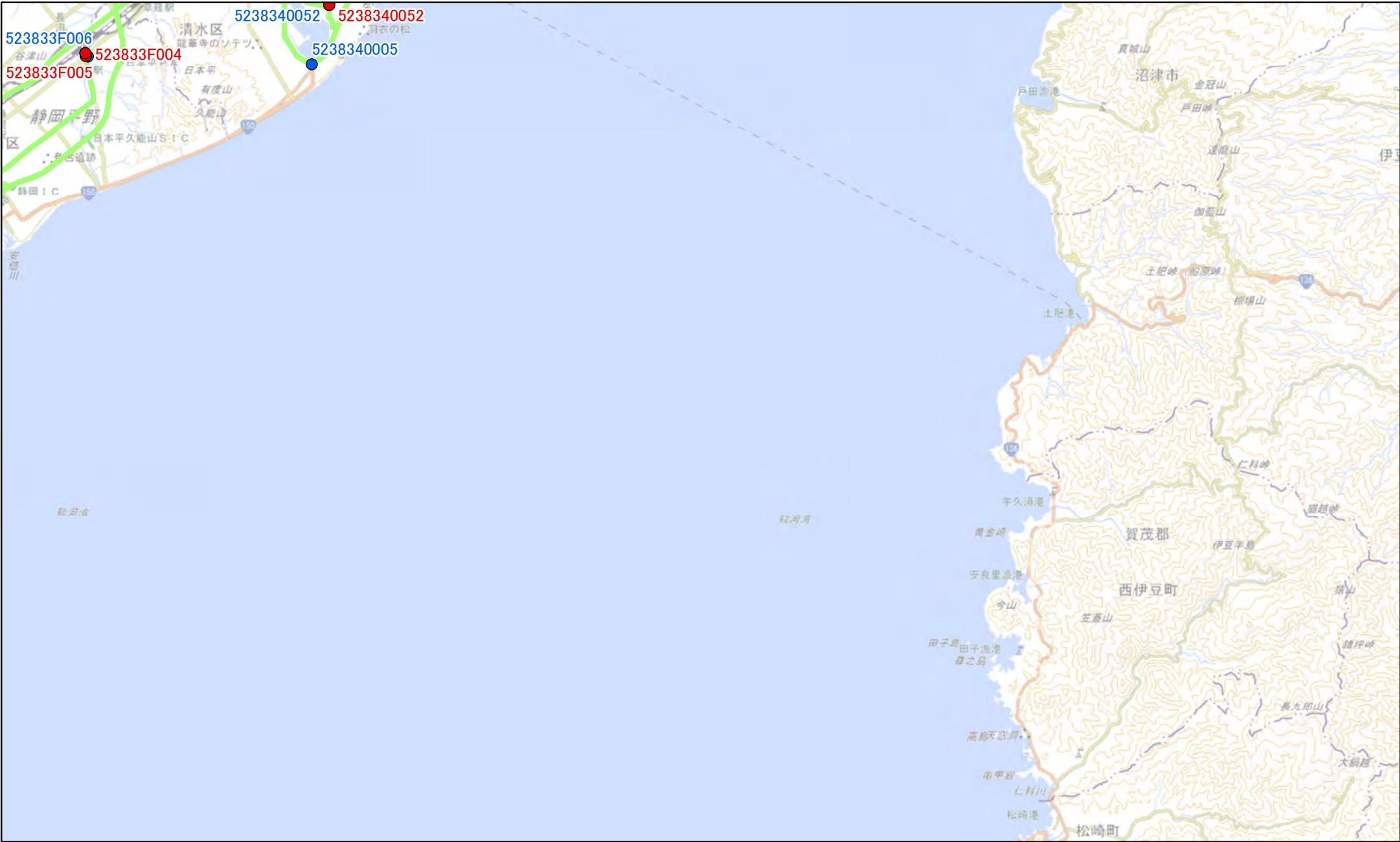
＜スパン(路線)＞

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

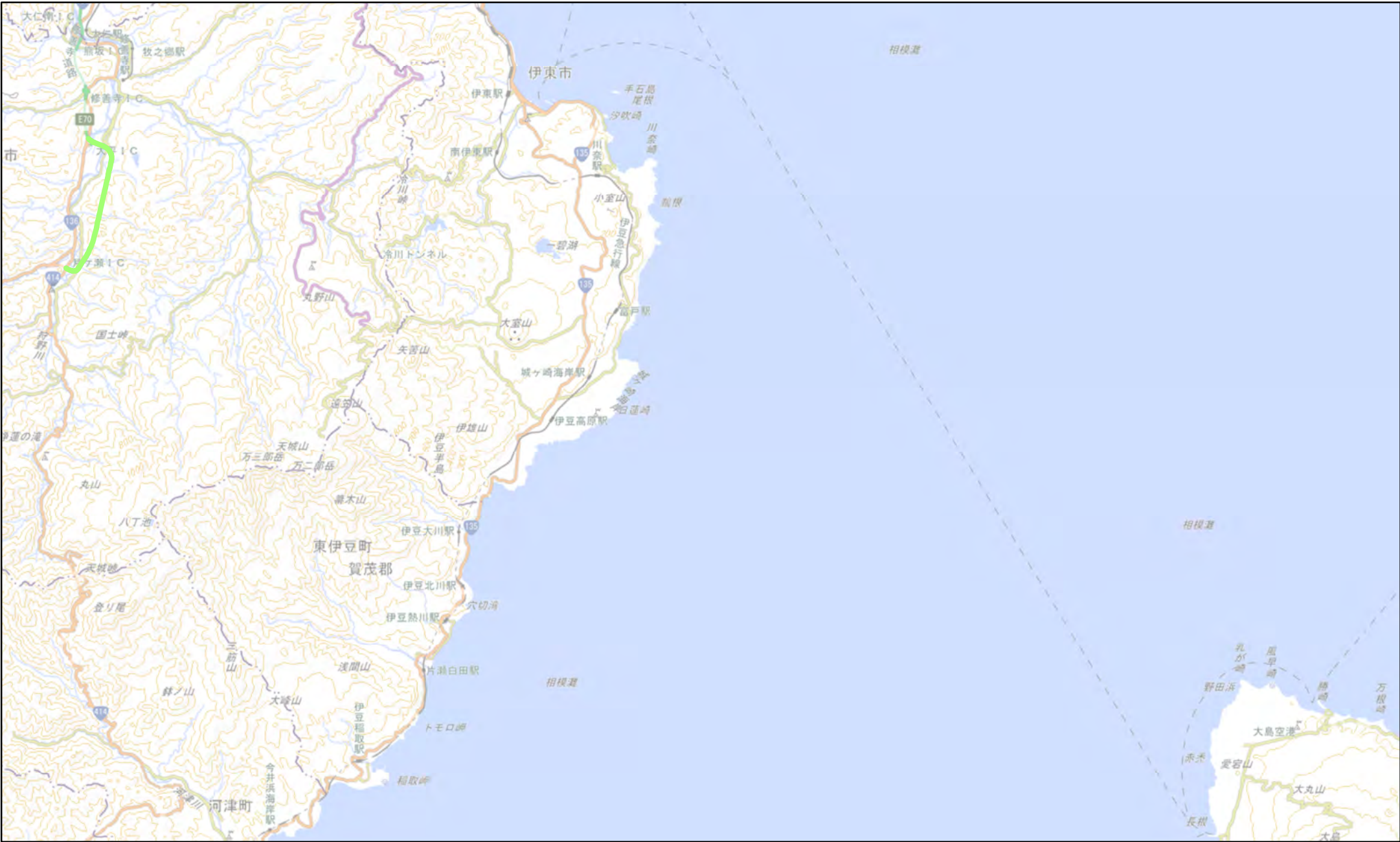
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

<交差点>

- 個別審査    ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

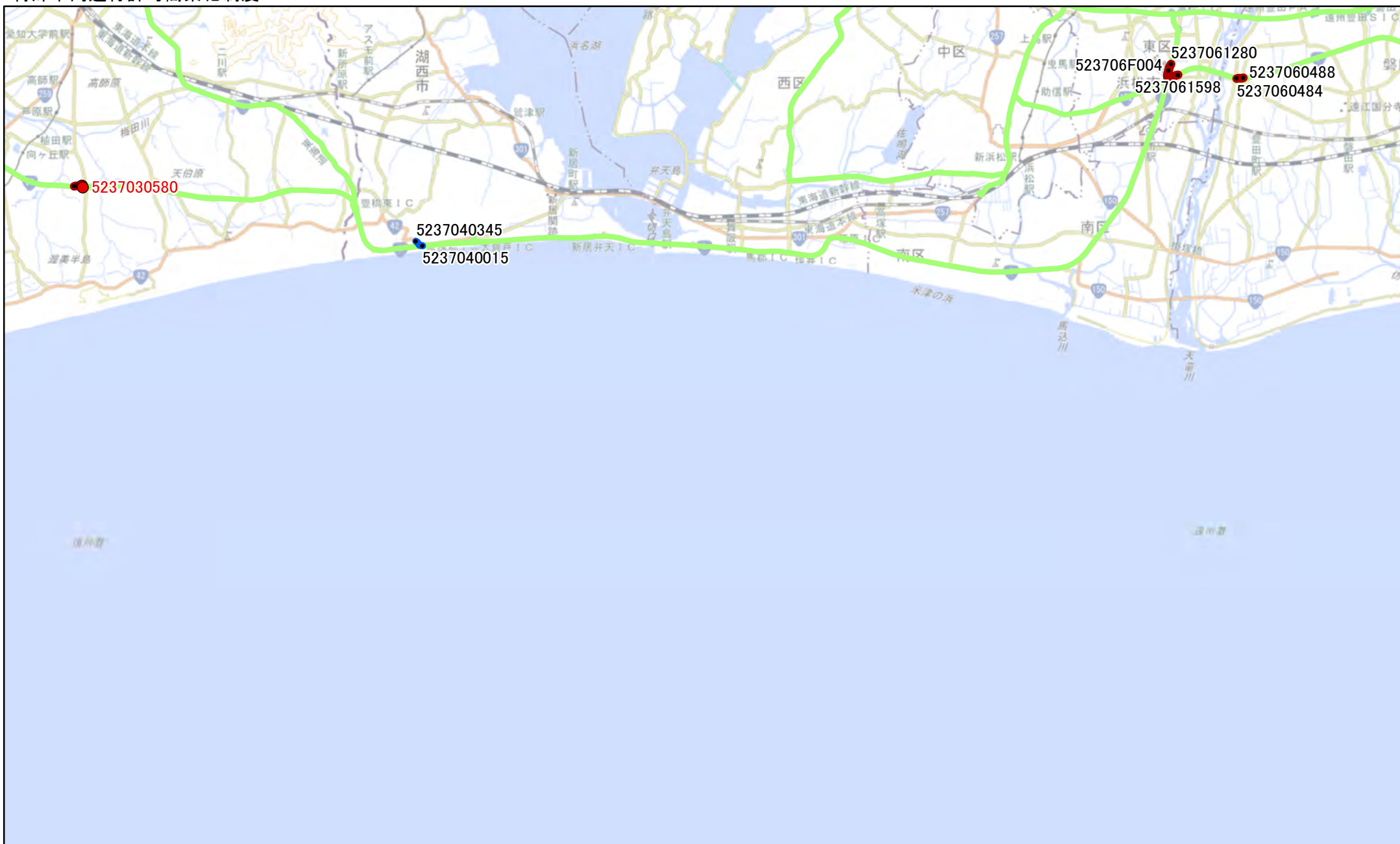
- 個別審査    ■ 重量D条件    ■ 重量/寸法C条件    ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km







【凡例】

＜交差点＞



個別審査

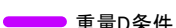


寸法C条件

＜スパン(路線)＞



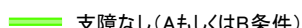
## ● 個別審査



量D条件

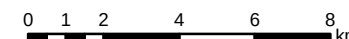


### 寸法C条件

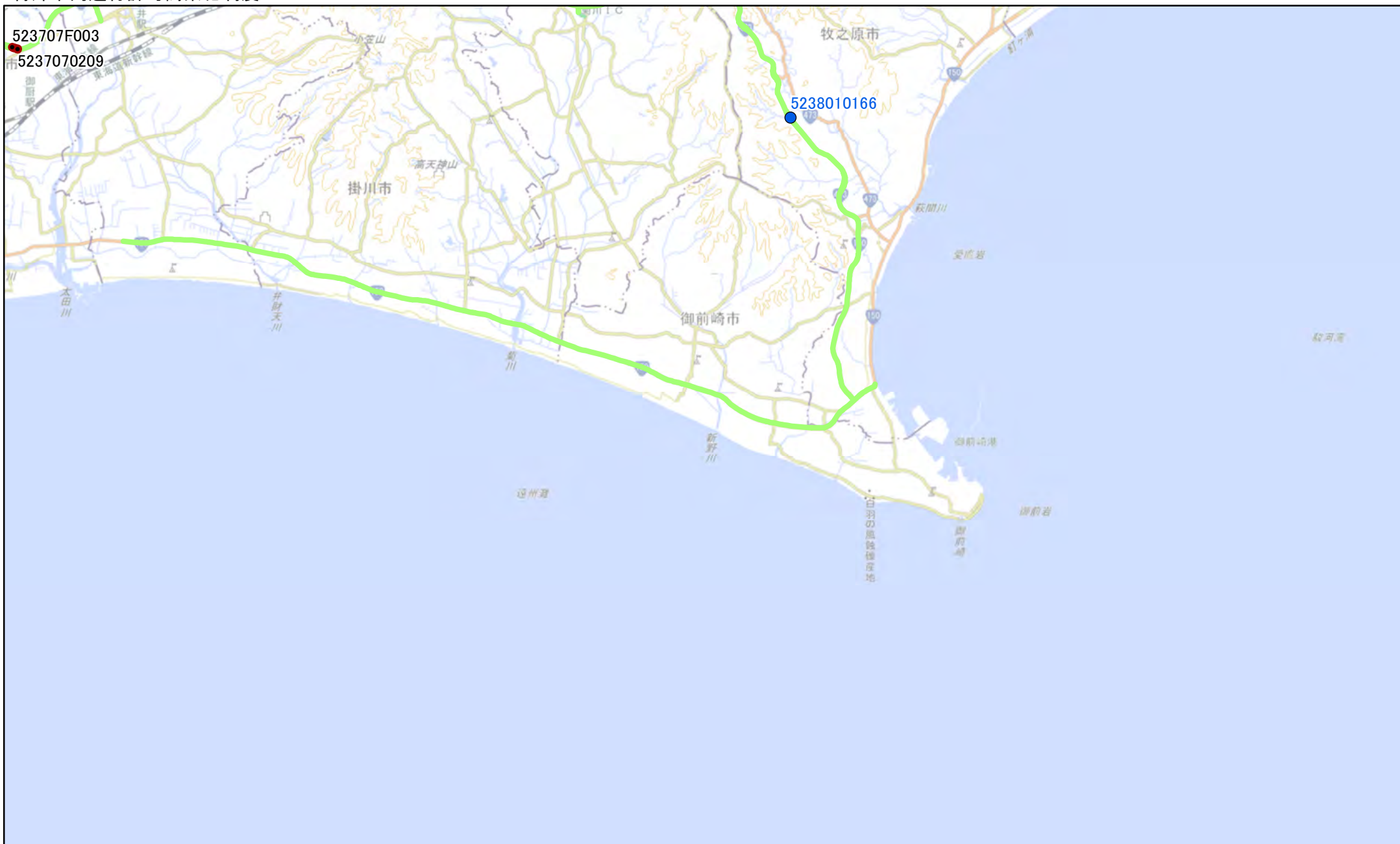


- 支障なし, (AもしくはB条件)

1:200,000







## 【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





# 静岡県

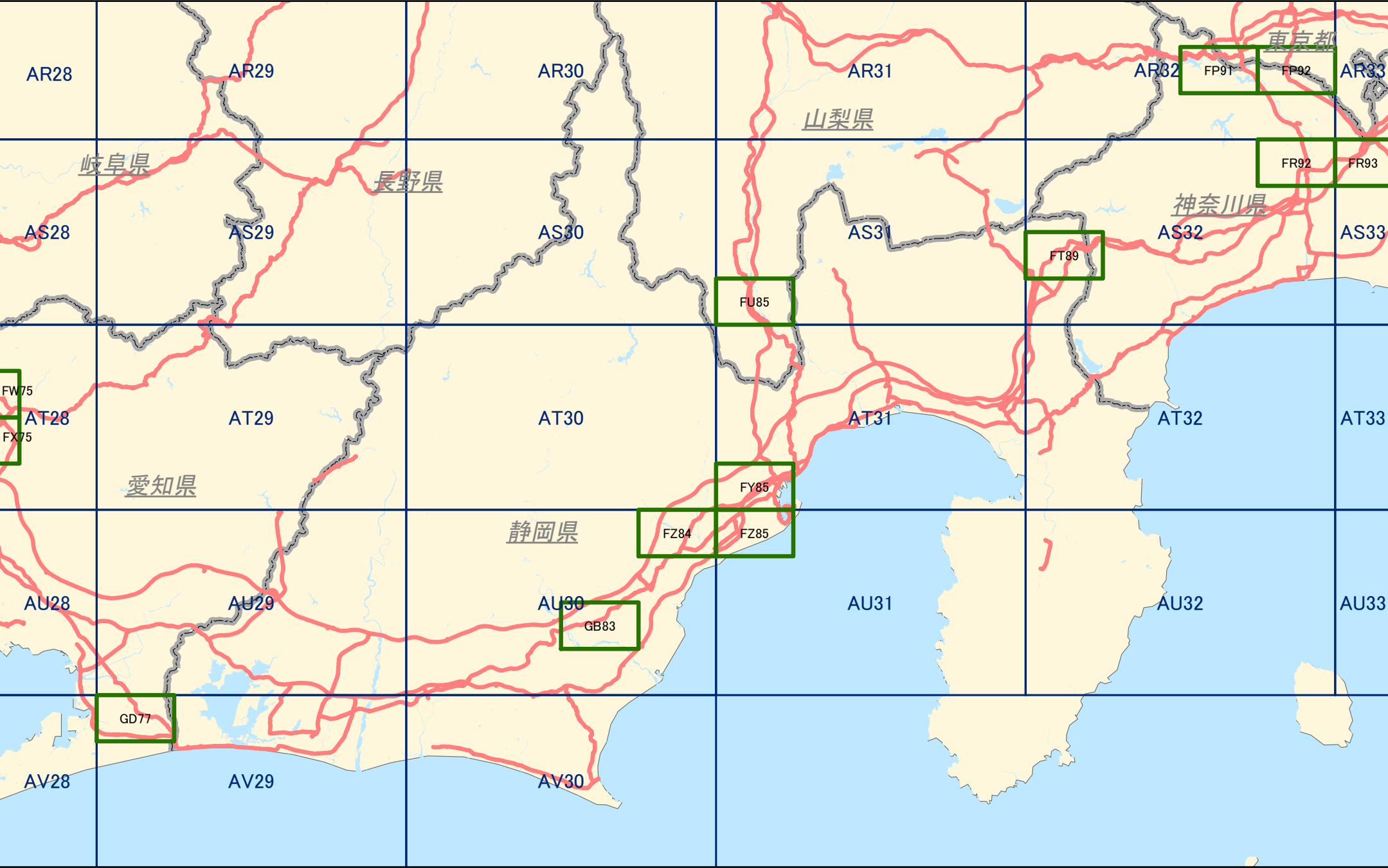
【凡例】

大型車誘導区間(令和5年3月版)

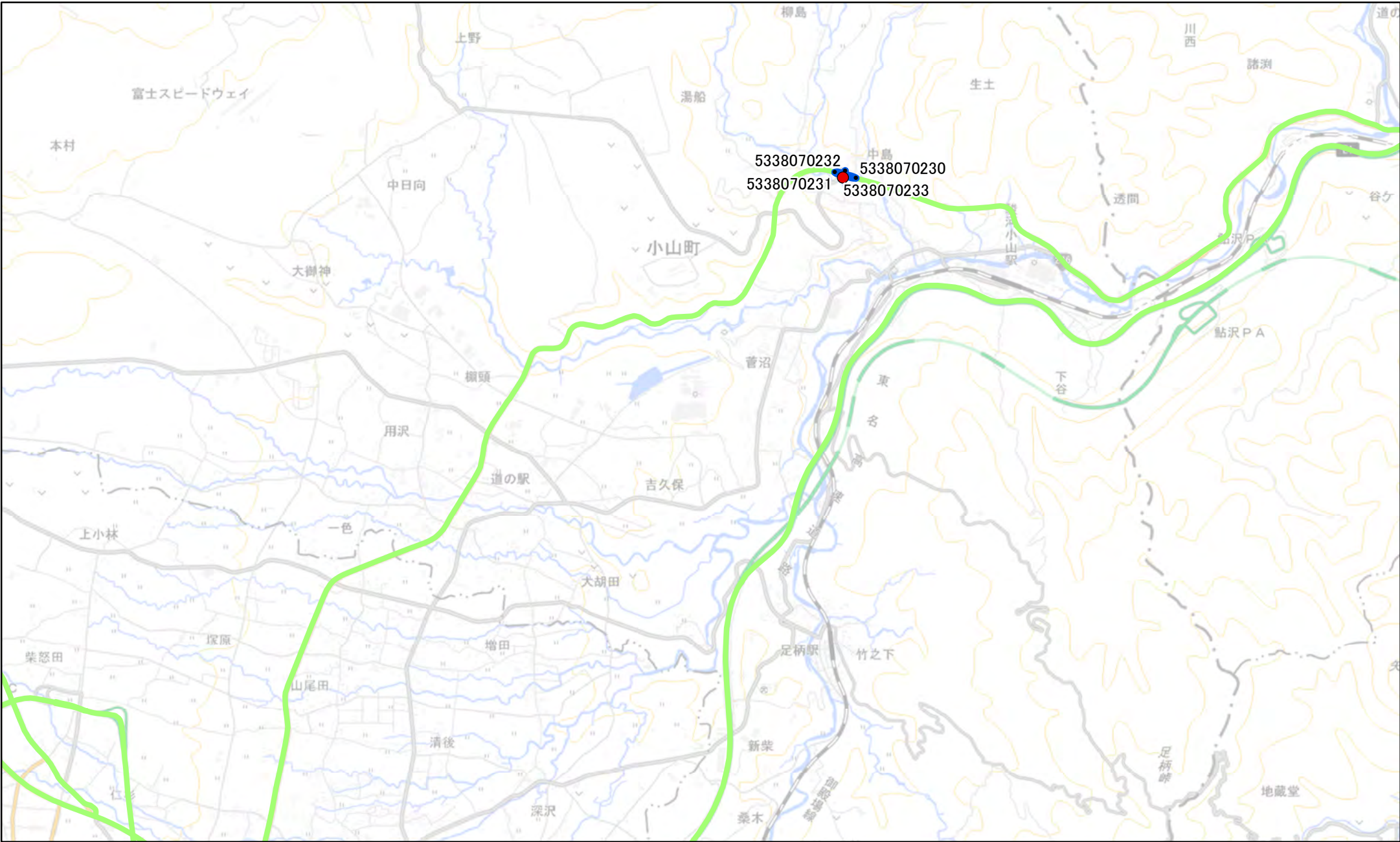
1:900,000

0 3.2 6.5 13 19.5 26 km

N







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

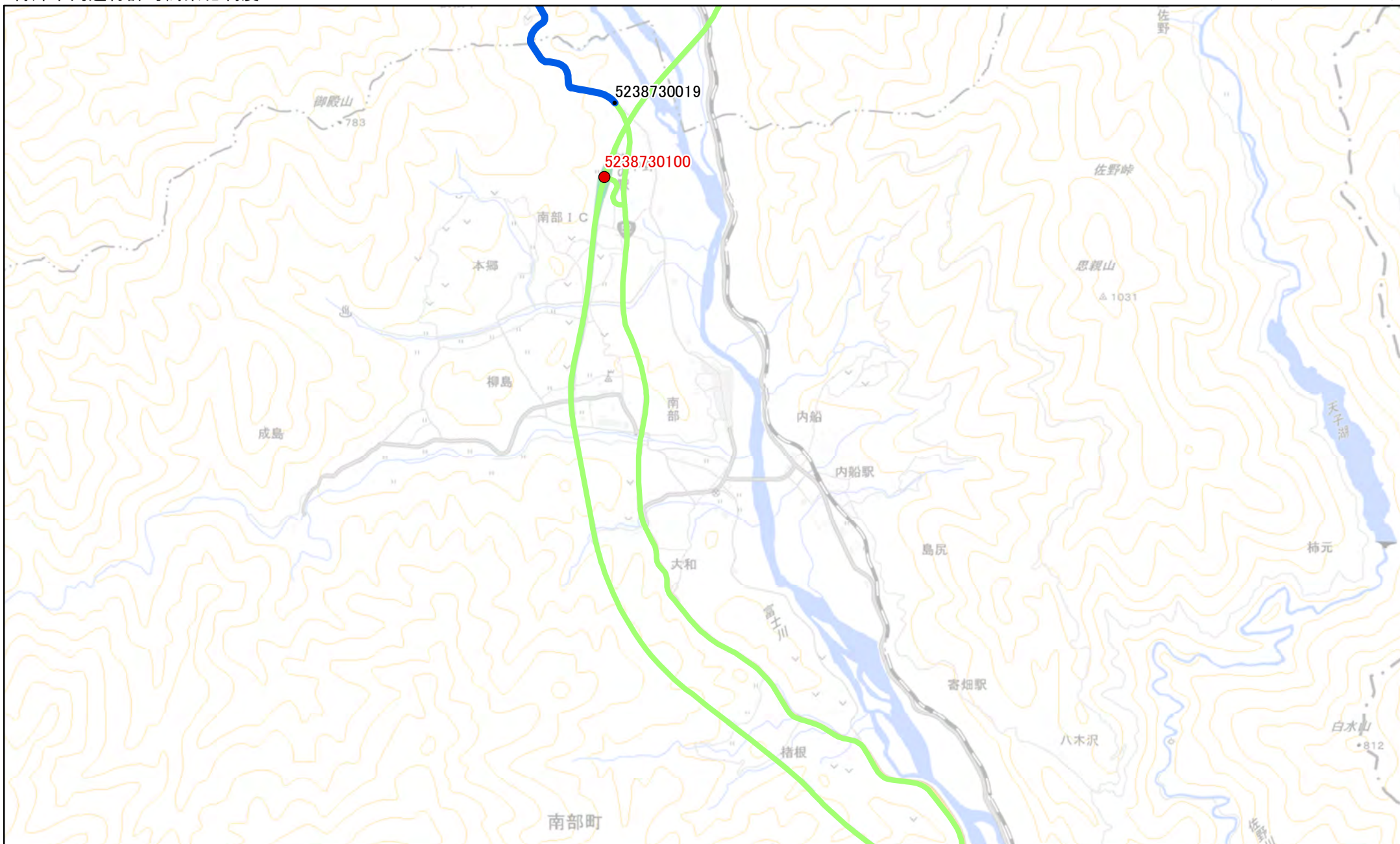
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







**【凡例】**

<交差点>



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞

## 個別審査

### 重量D条件

重量/寸法C条件

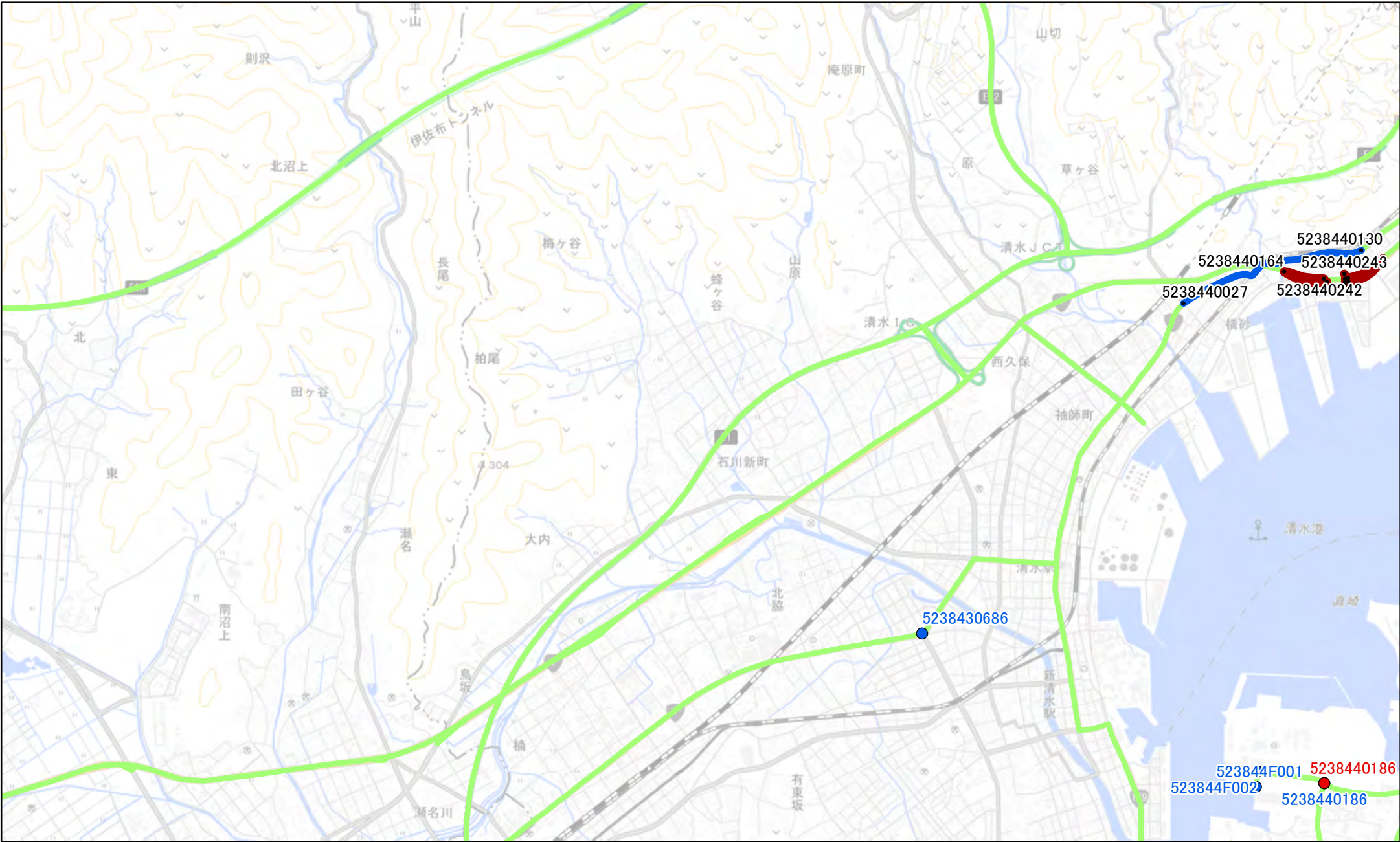
—— 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

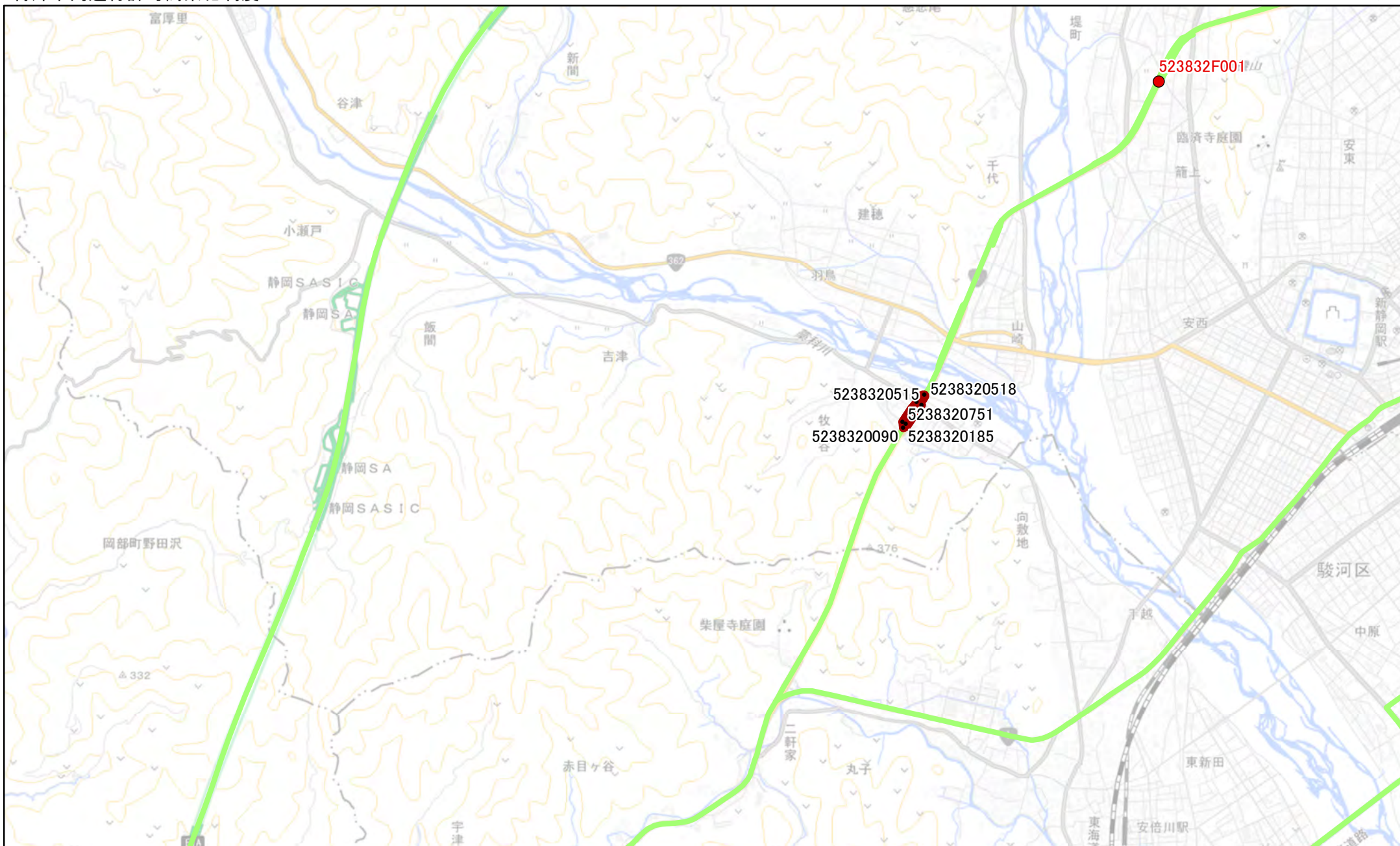
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







## 【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

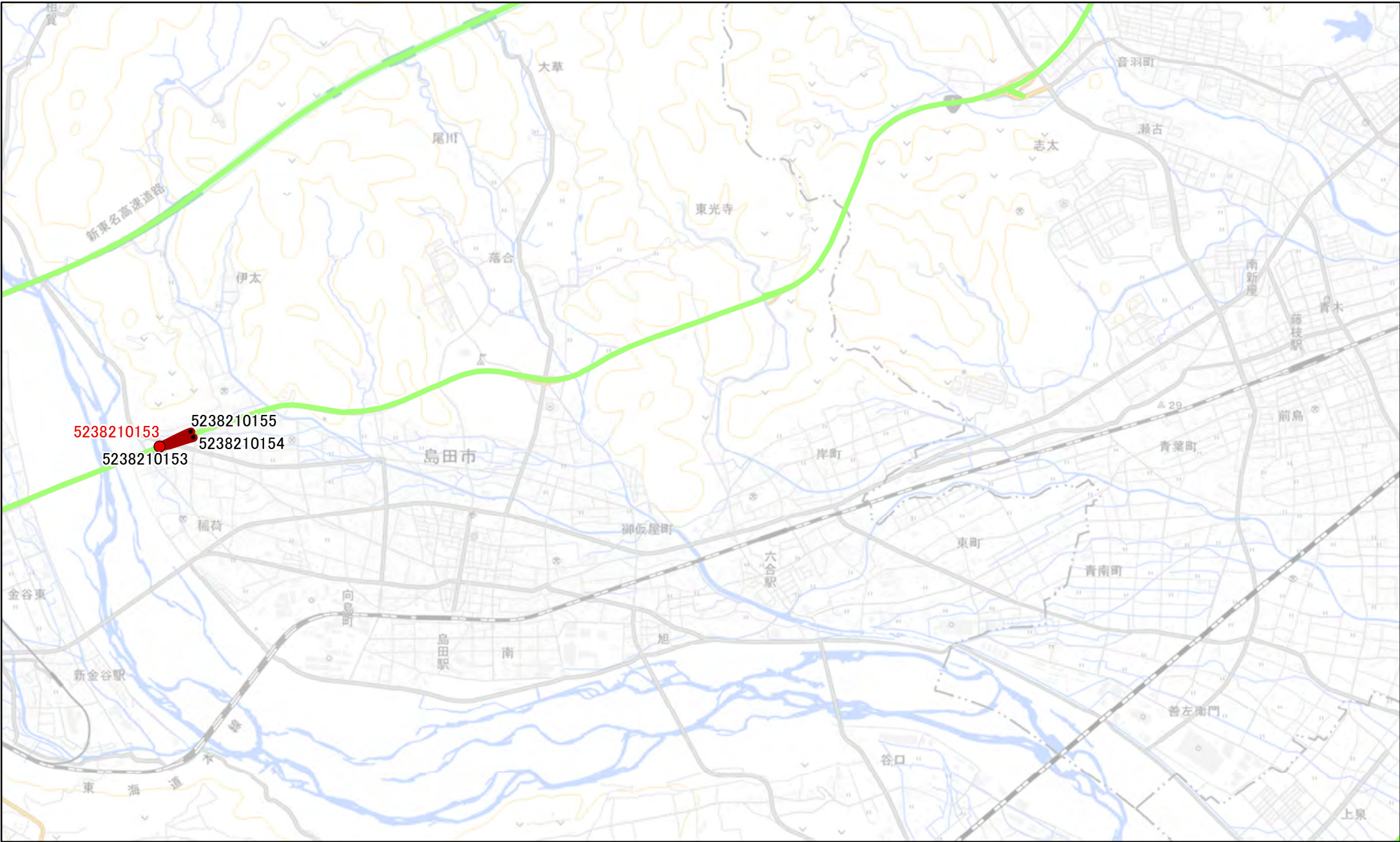
支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







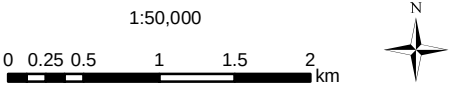
【凡例】

<交差点>

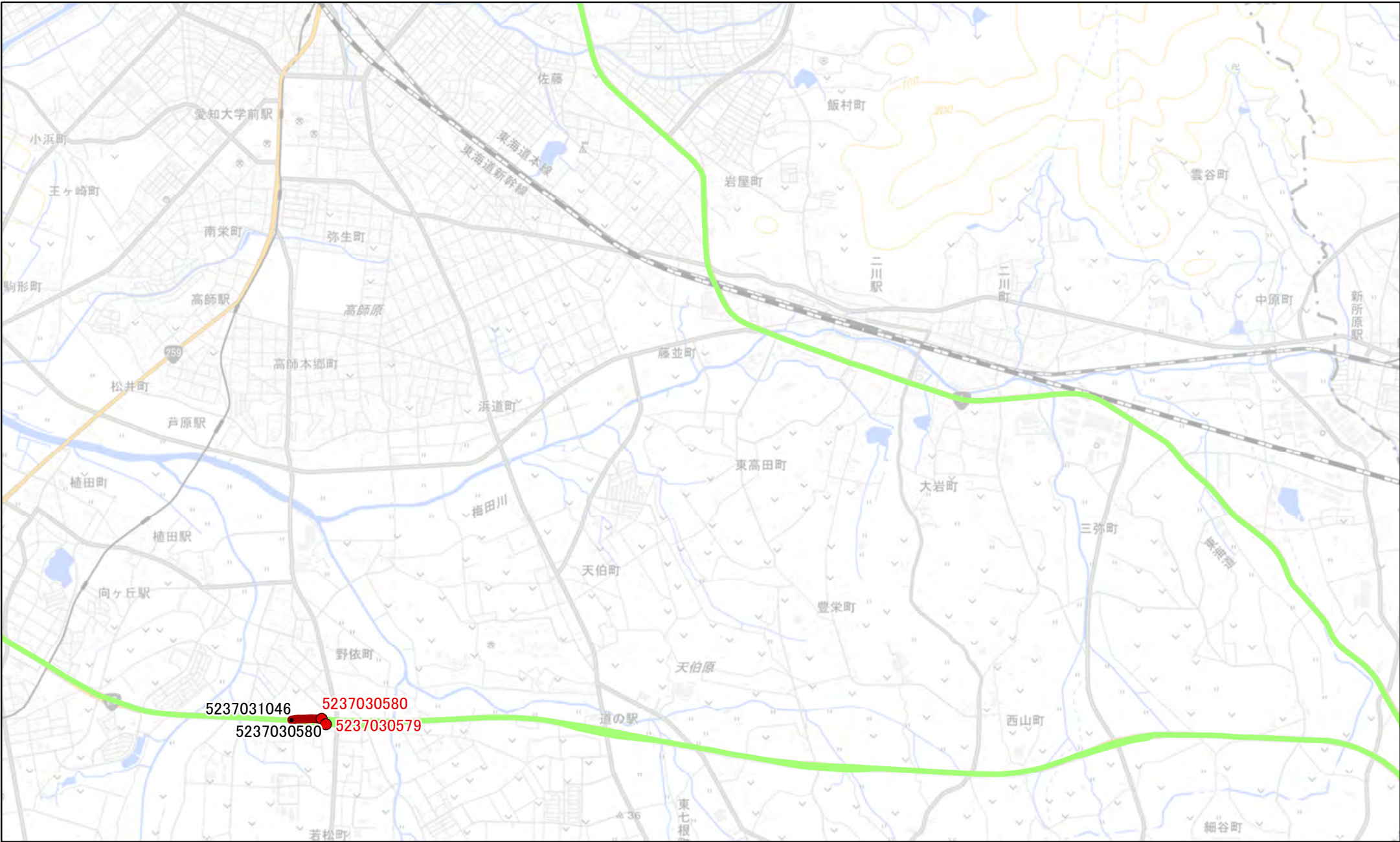
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)







【凡例】

＜交差点＞



個別審査



寸法C条件

＜スパン(路線)＞



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

