

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

三重県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 12 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 4 枚

<留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 3JH f234
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

三重県

【凡例】

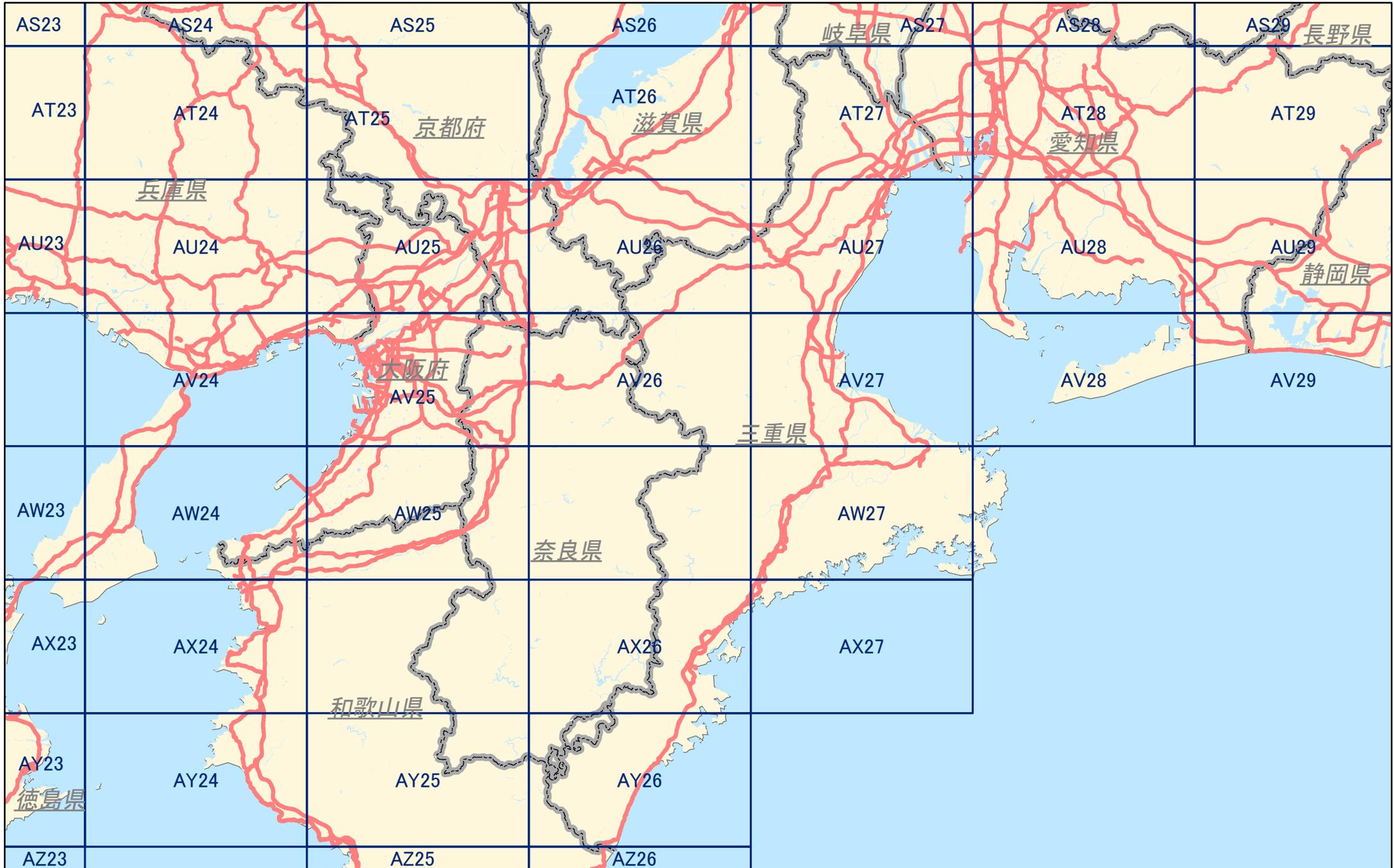


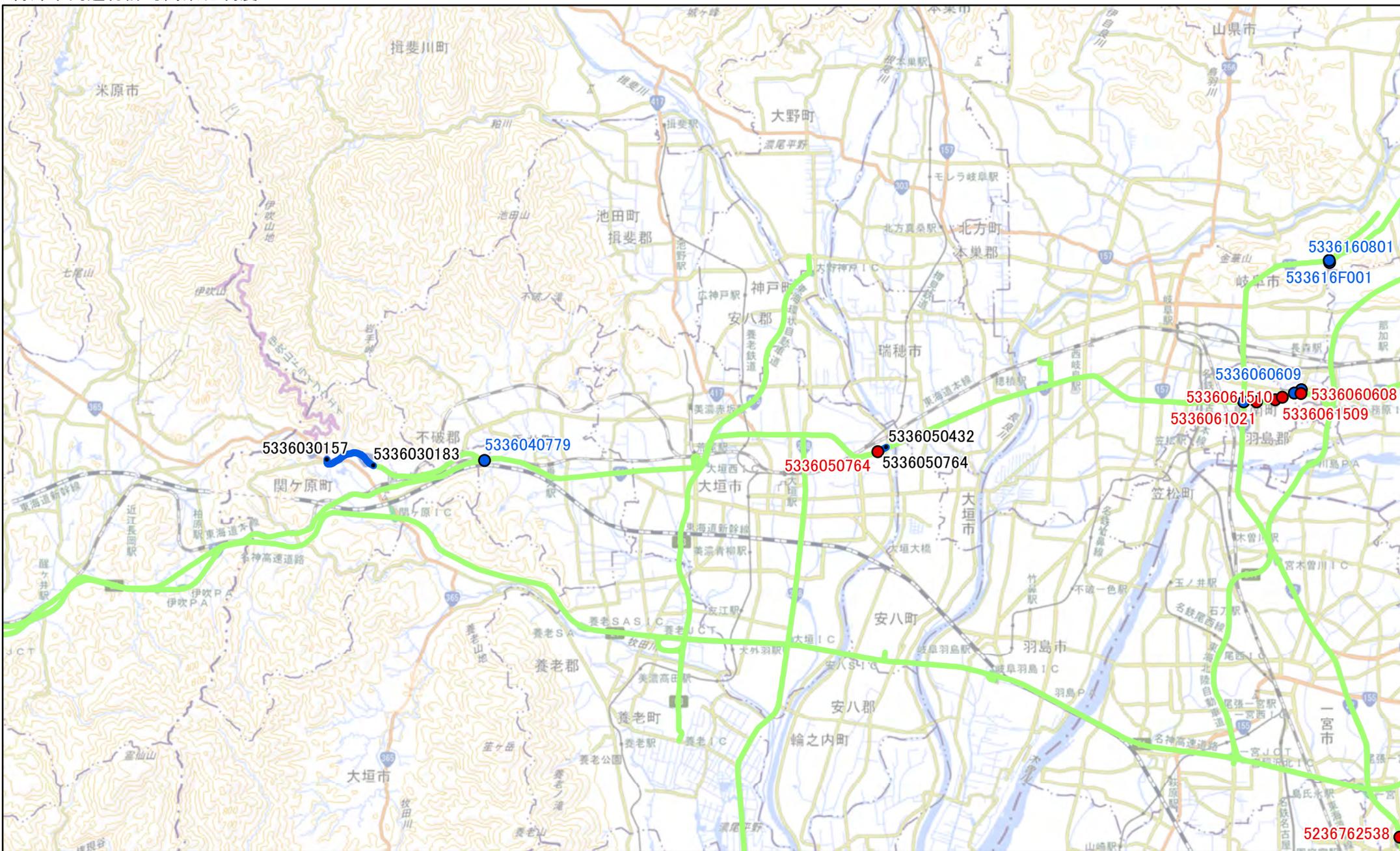
分割メッシュ

大型車誘導区間(令和4年3月版)

1:1,250,000

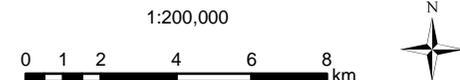
0 4.5 9 18 27 36 km

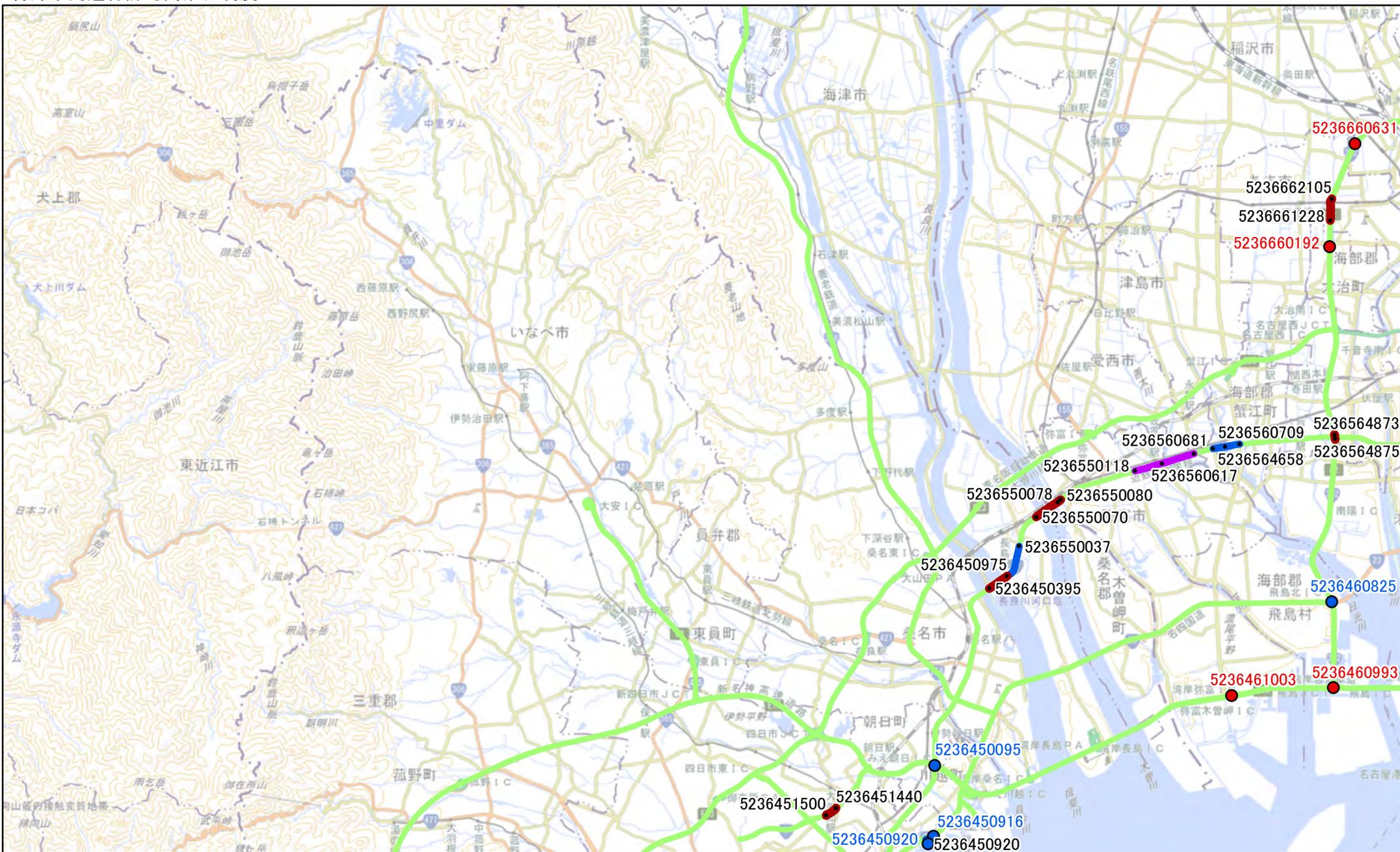




【凡例】

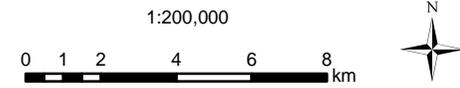
- | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|
| <交差点>
● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <スパン(路線)>
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|

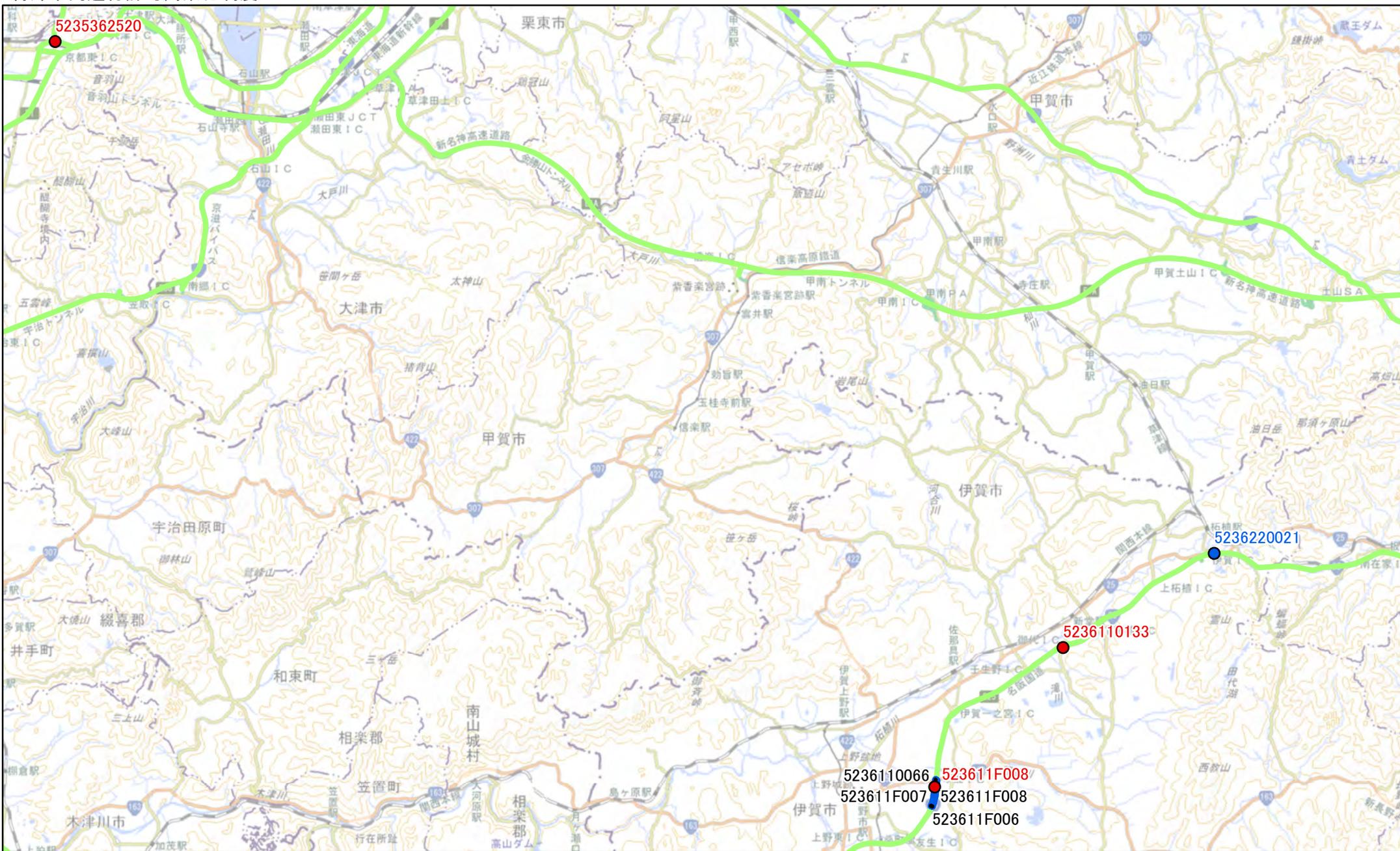




【凡例】

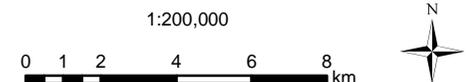
<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

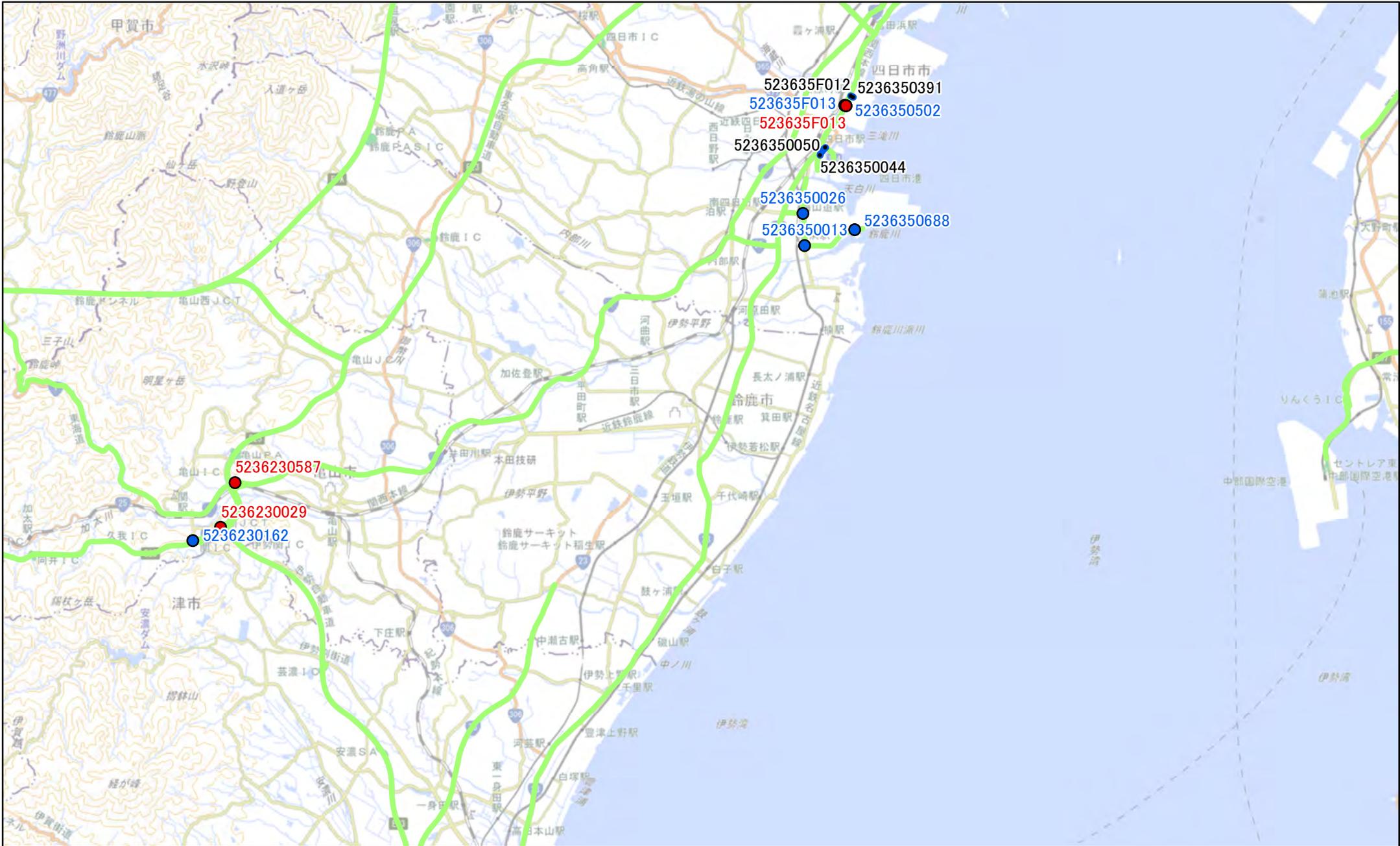




【凡例】

<p><交差点></p> <p>● 個別審査 ● 寸法C条件</p>		<p><スパン(路線)></p> <p>● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)</p>			
---	--	---	--	--	--





【凡例】

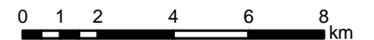
<交差点>

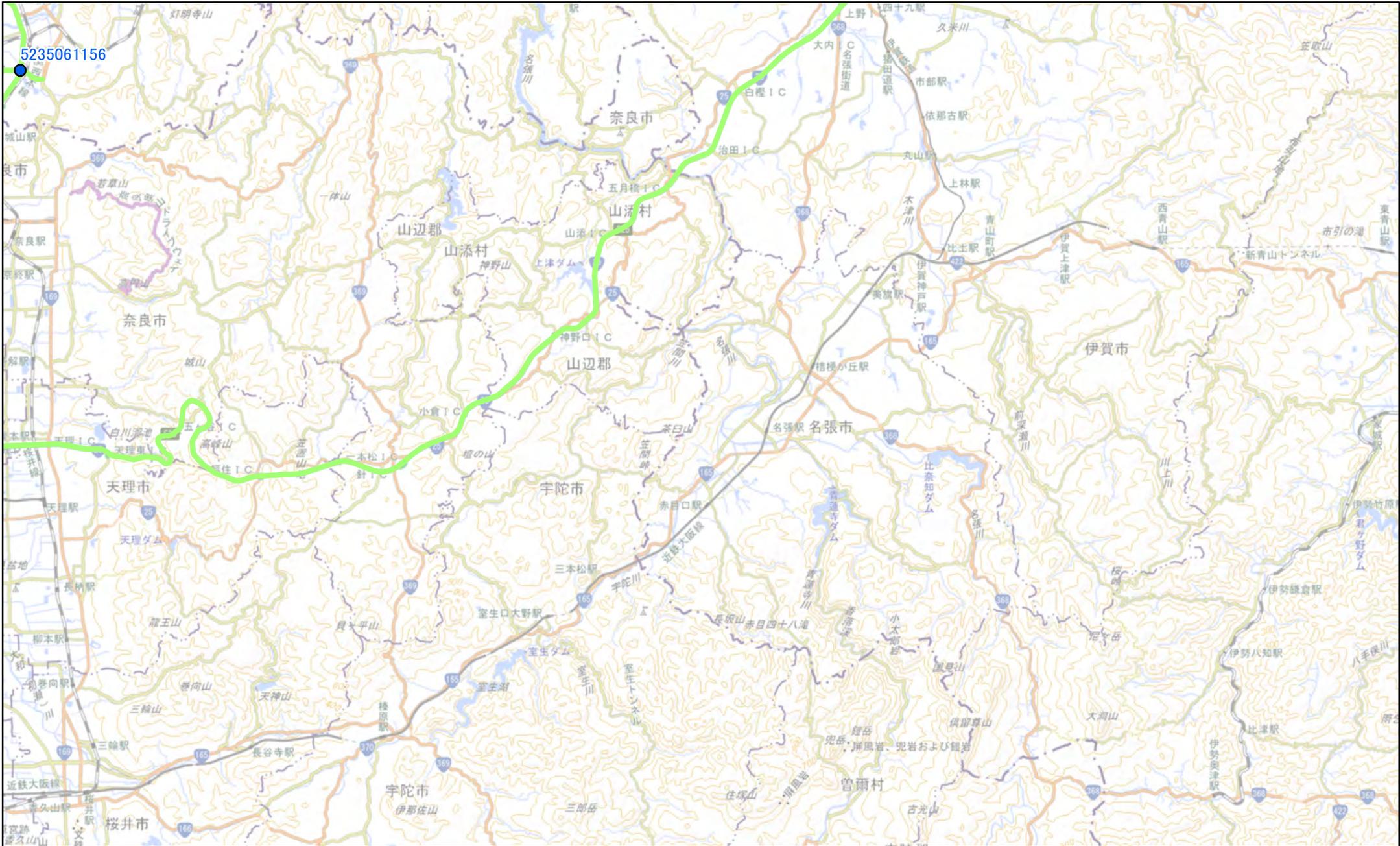
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

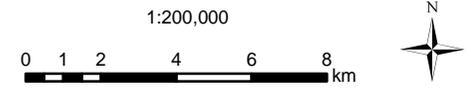
1:200,000

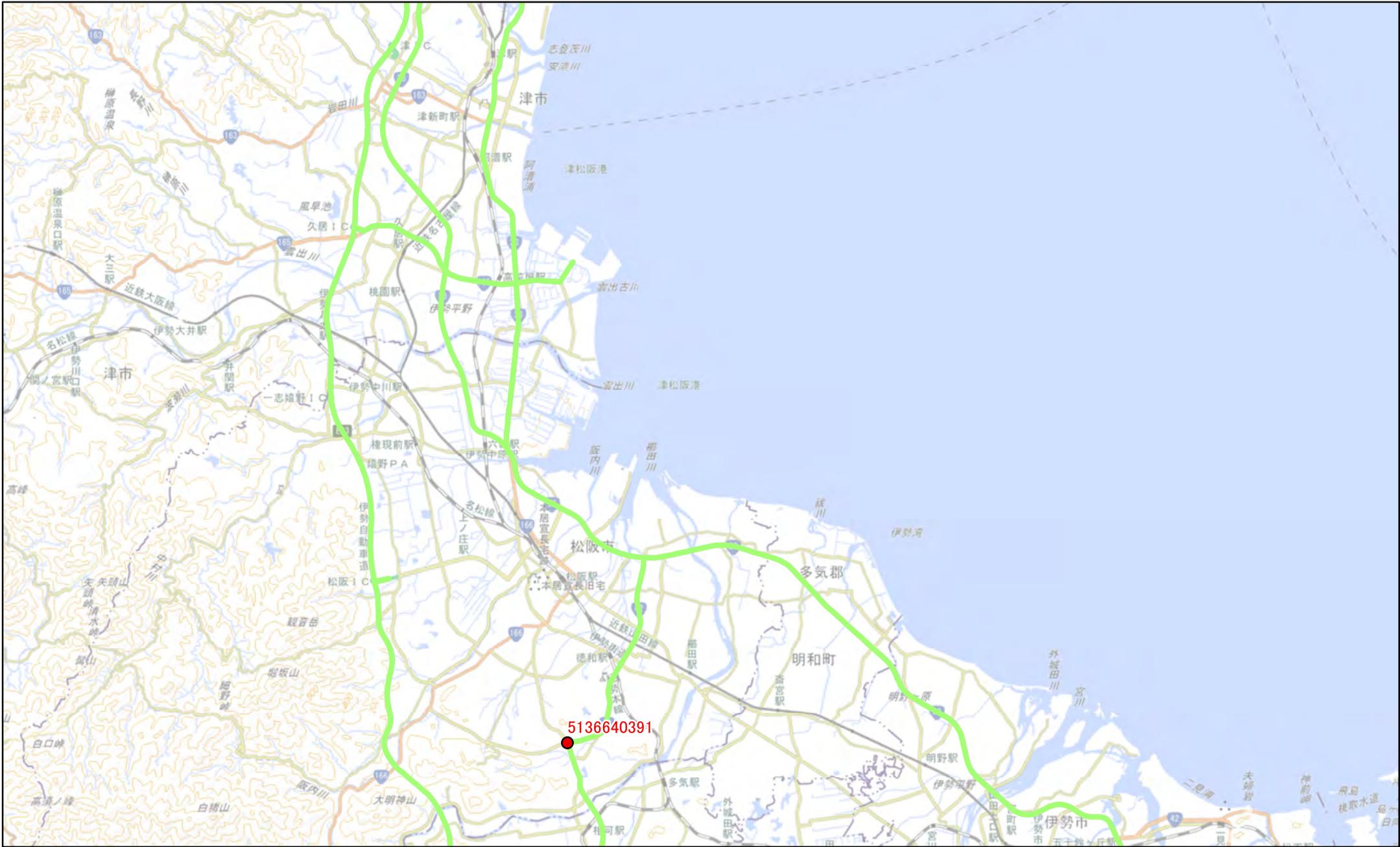




【凡例】

- | | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <ライン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

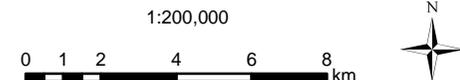
1:200,000

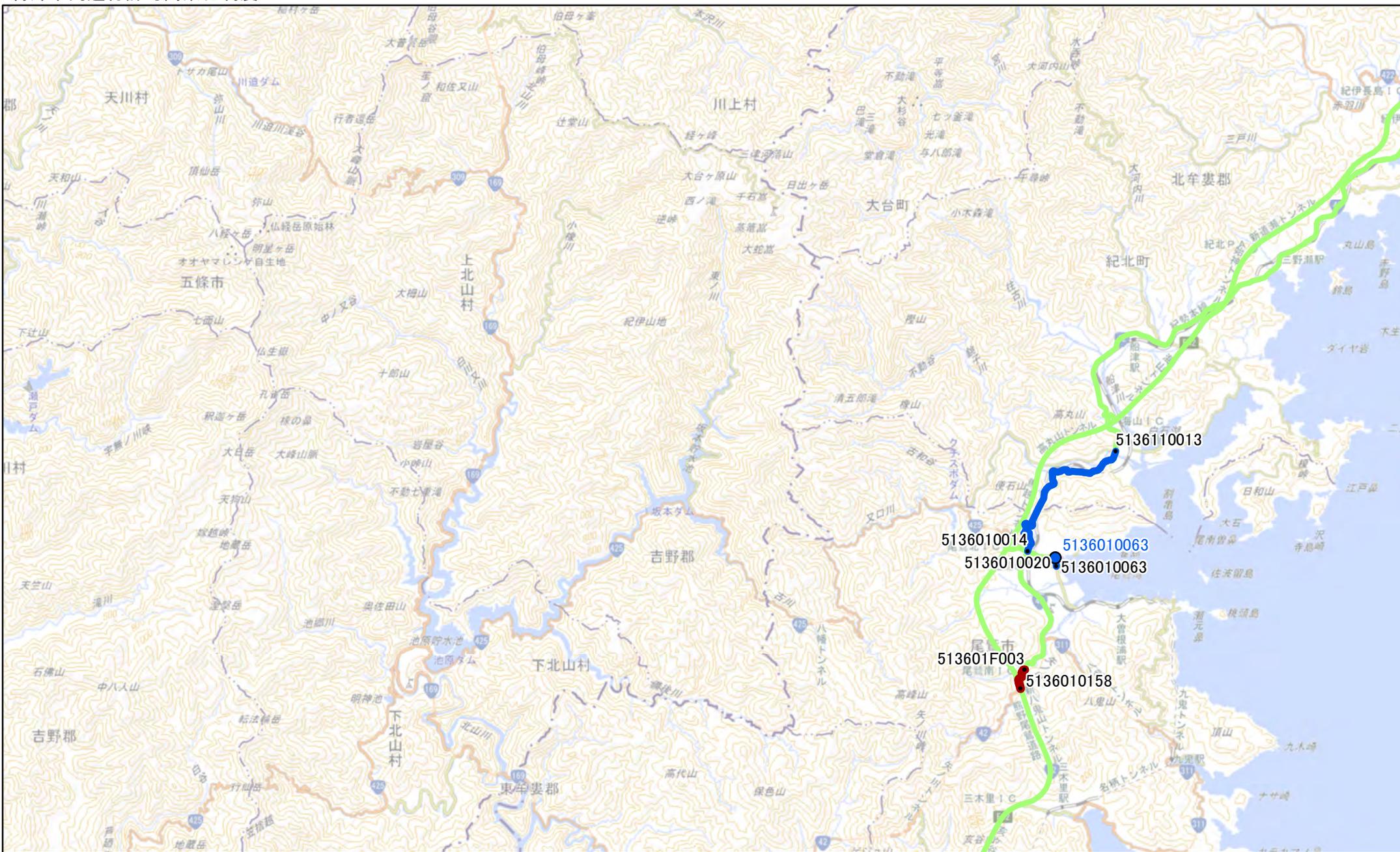




【凡例】

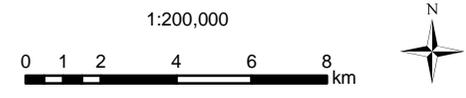
- | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| <p><交差点></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <p><ライン(路線)></p> <ul style="list-style-type: none"> — 個別審査 — 重量D条件 — 重量/寸法C条件 — 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|---|--|--|--|--|--|

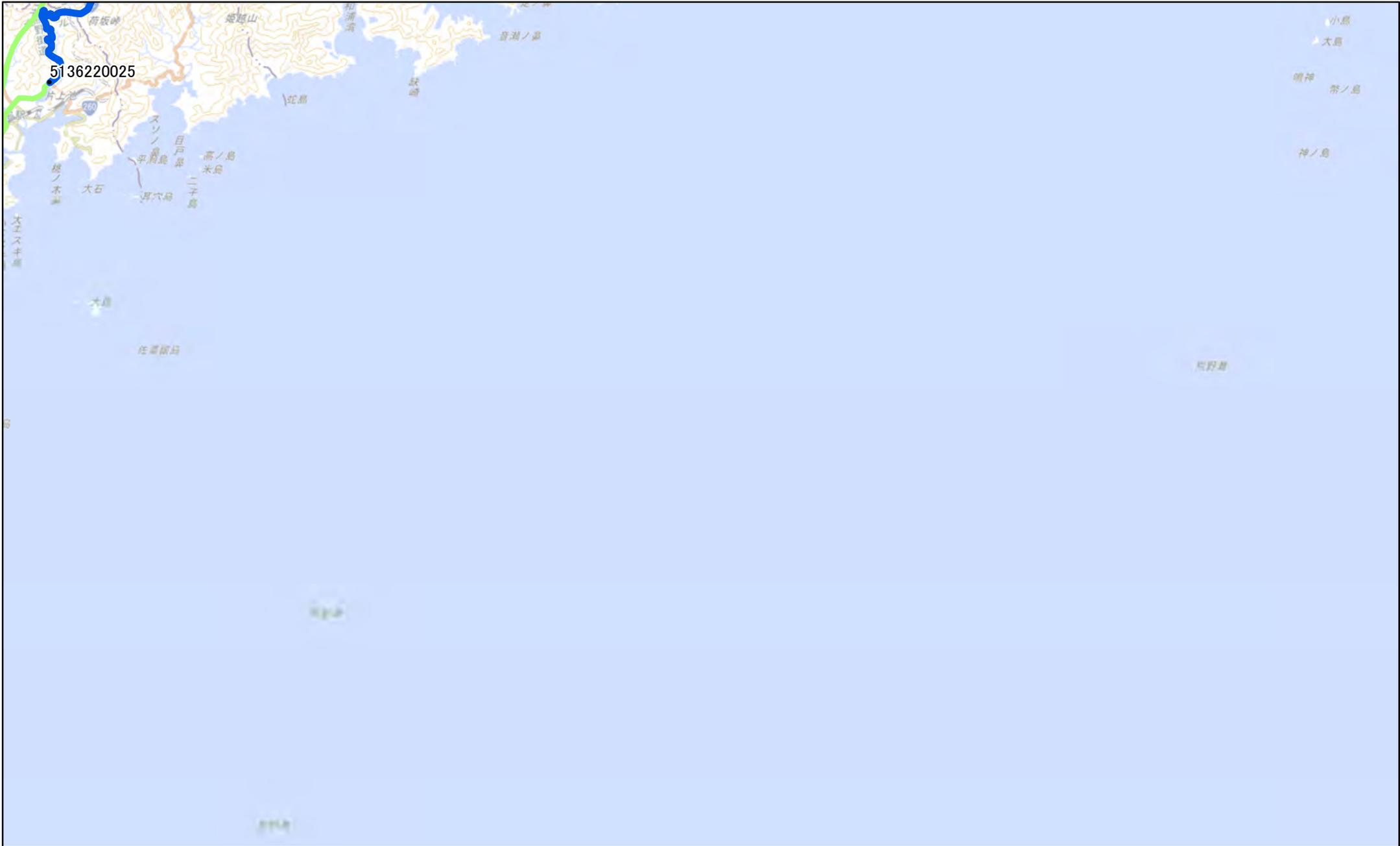




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

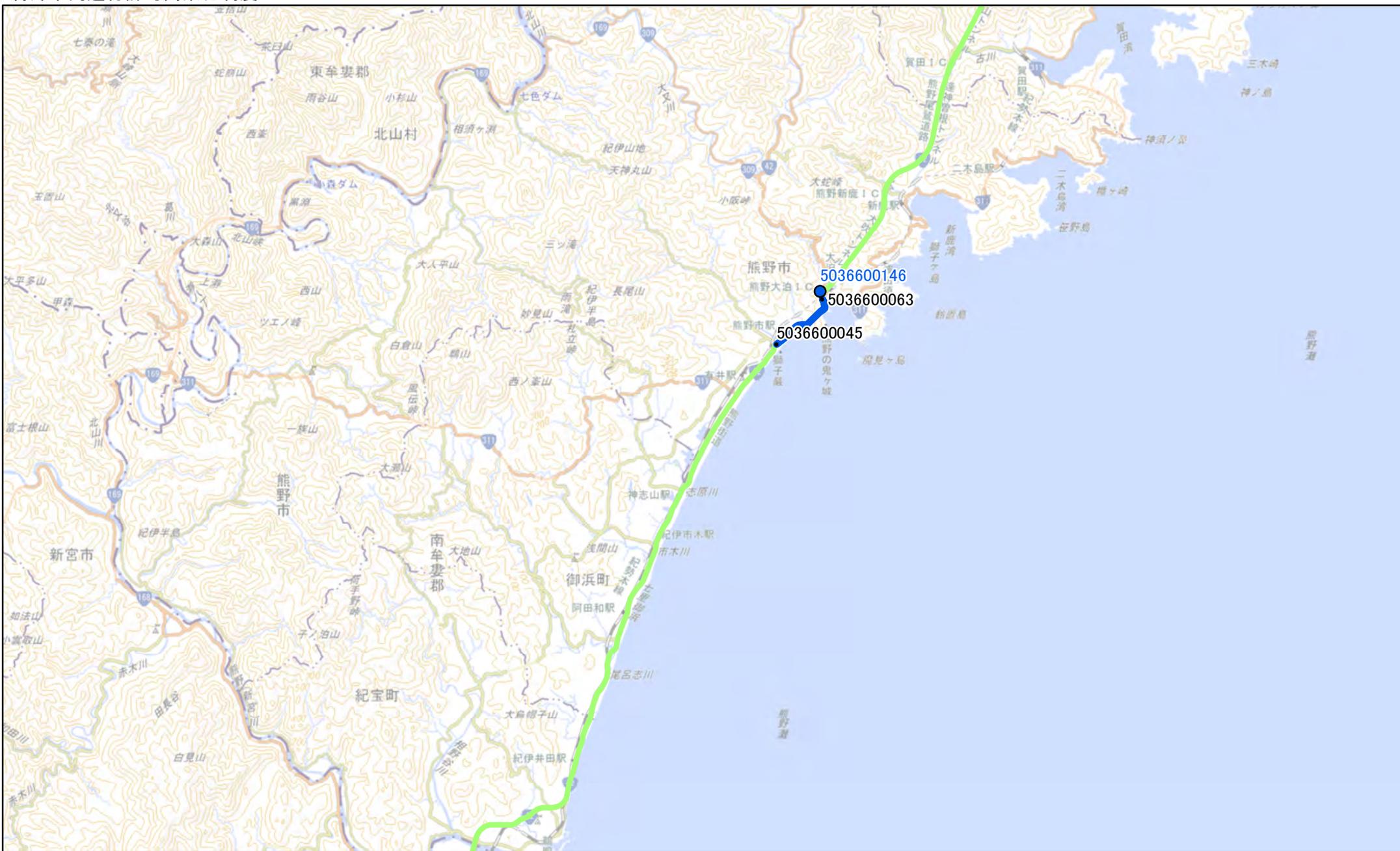
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

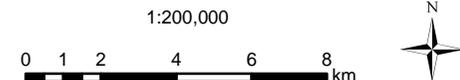
1:200,000

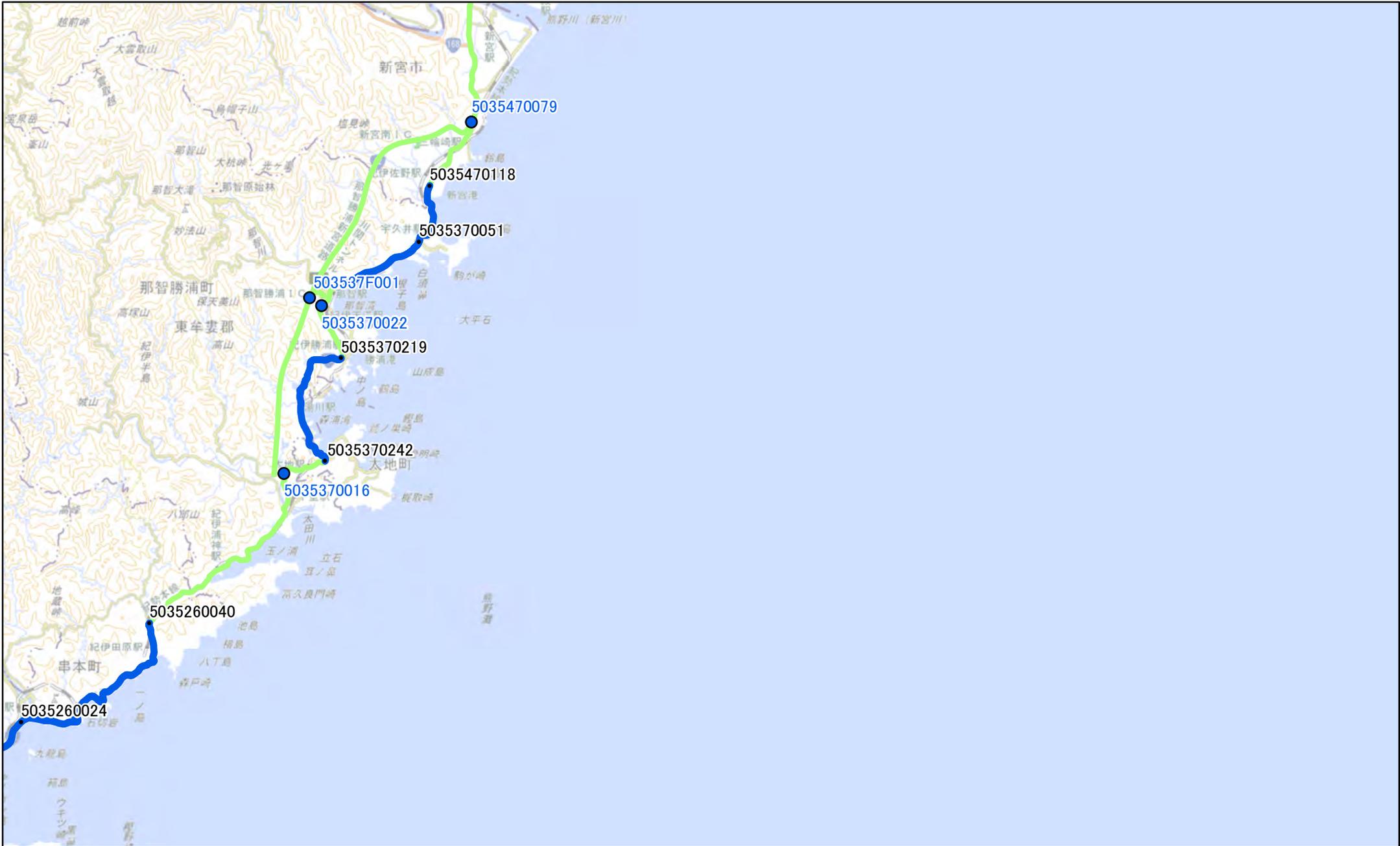




【凡例】

- | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| <p><交差点></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 個別審査 ● 寸法C条件 | | <p><スパン(路線)></p> <ul style="list-style-type: none"> — 個別審査 — 重量D条件 — 重量/寸法C条件 — 支障なし(AもしくはB条件) | | | |
|---|--|---|--|--|--|





【凡例】

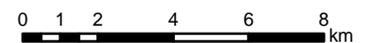
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

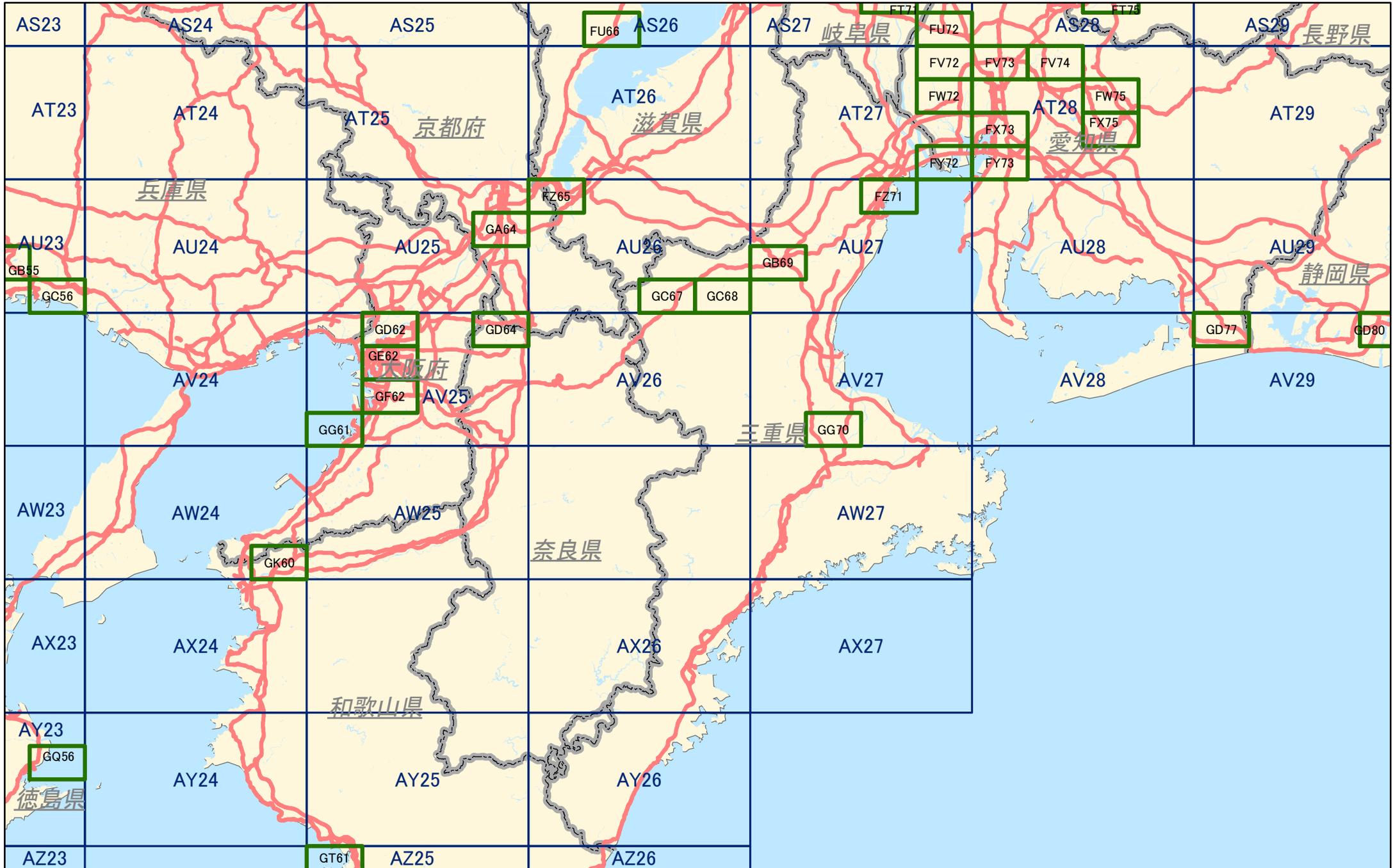
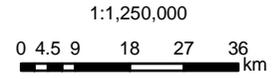
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

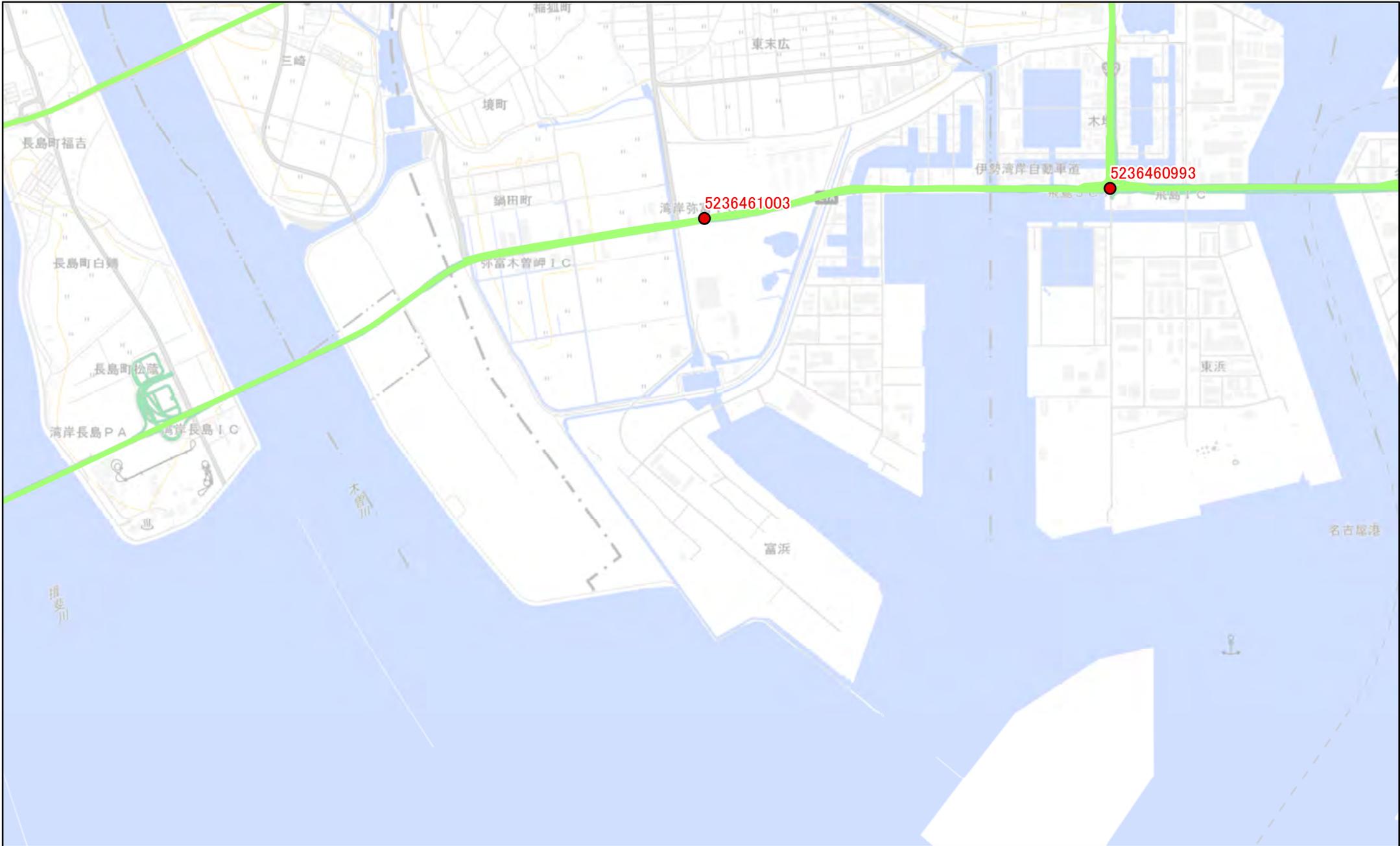
1:200,000



三重県

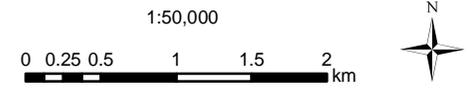
【凡例】
分割メッシュ 大型車誘導区間(令和4年3月版)

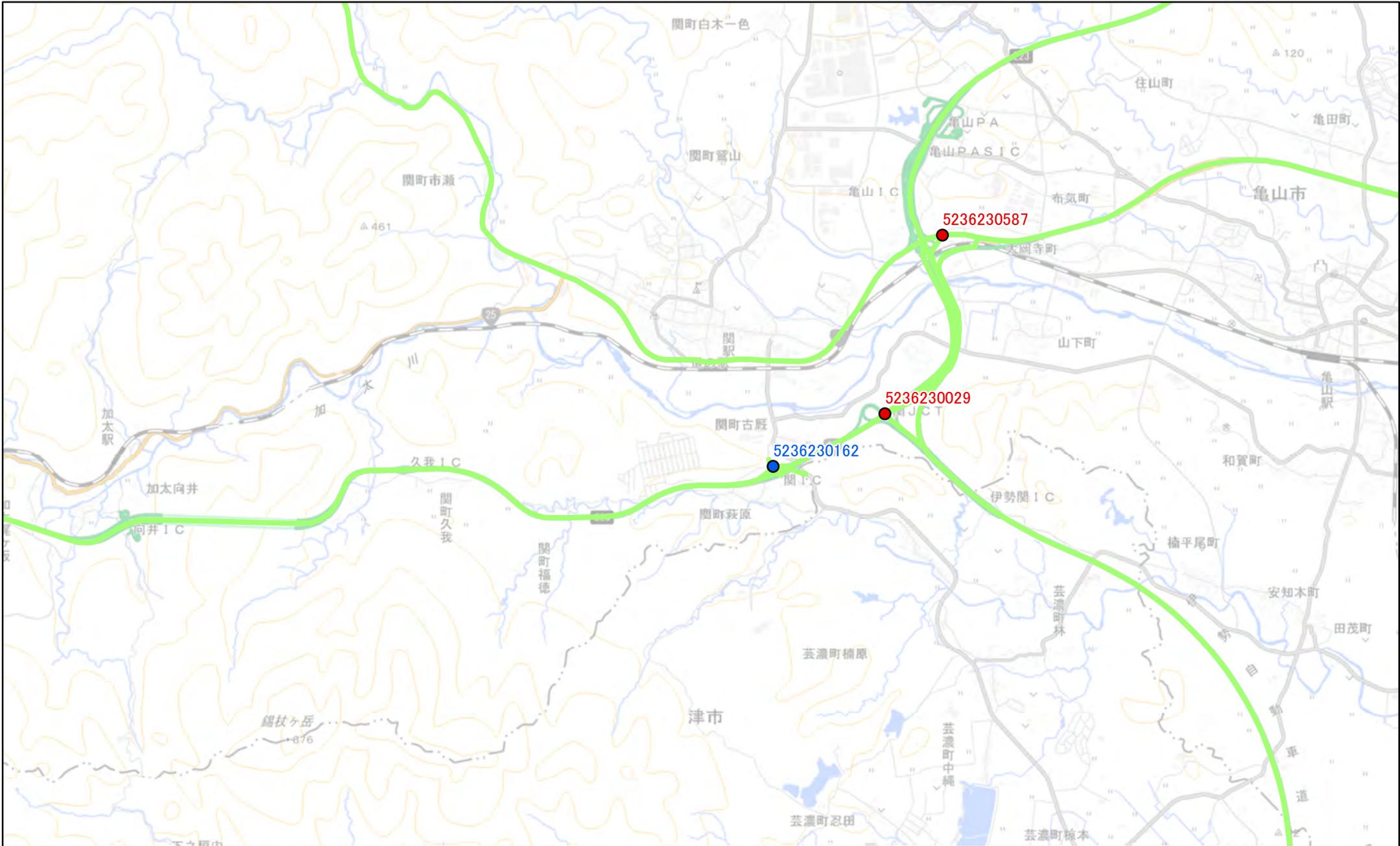




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

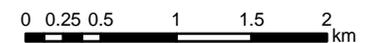
<交差点>

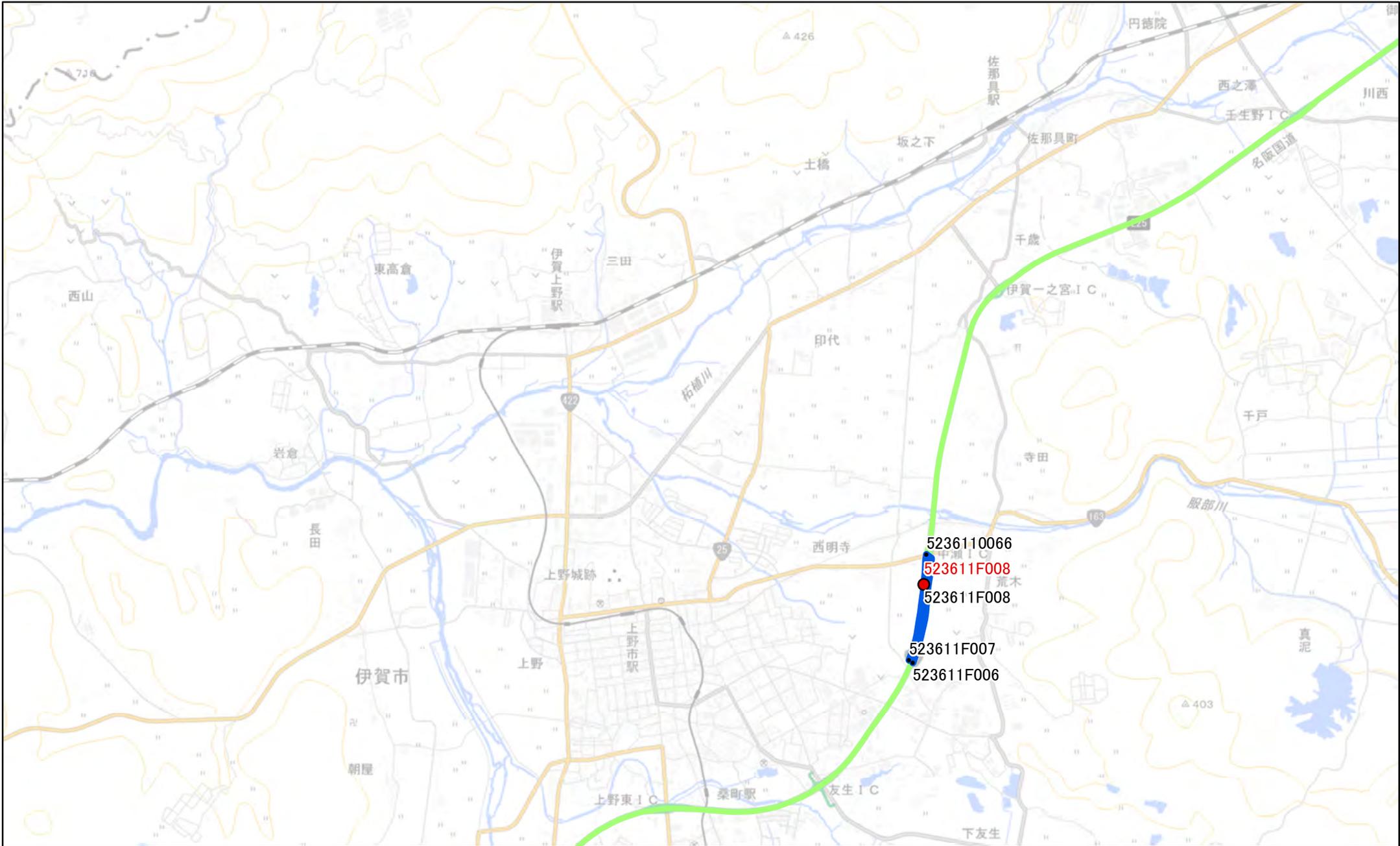
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

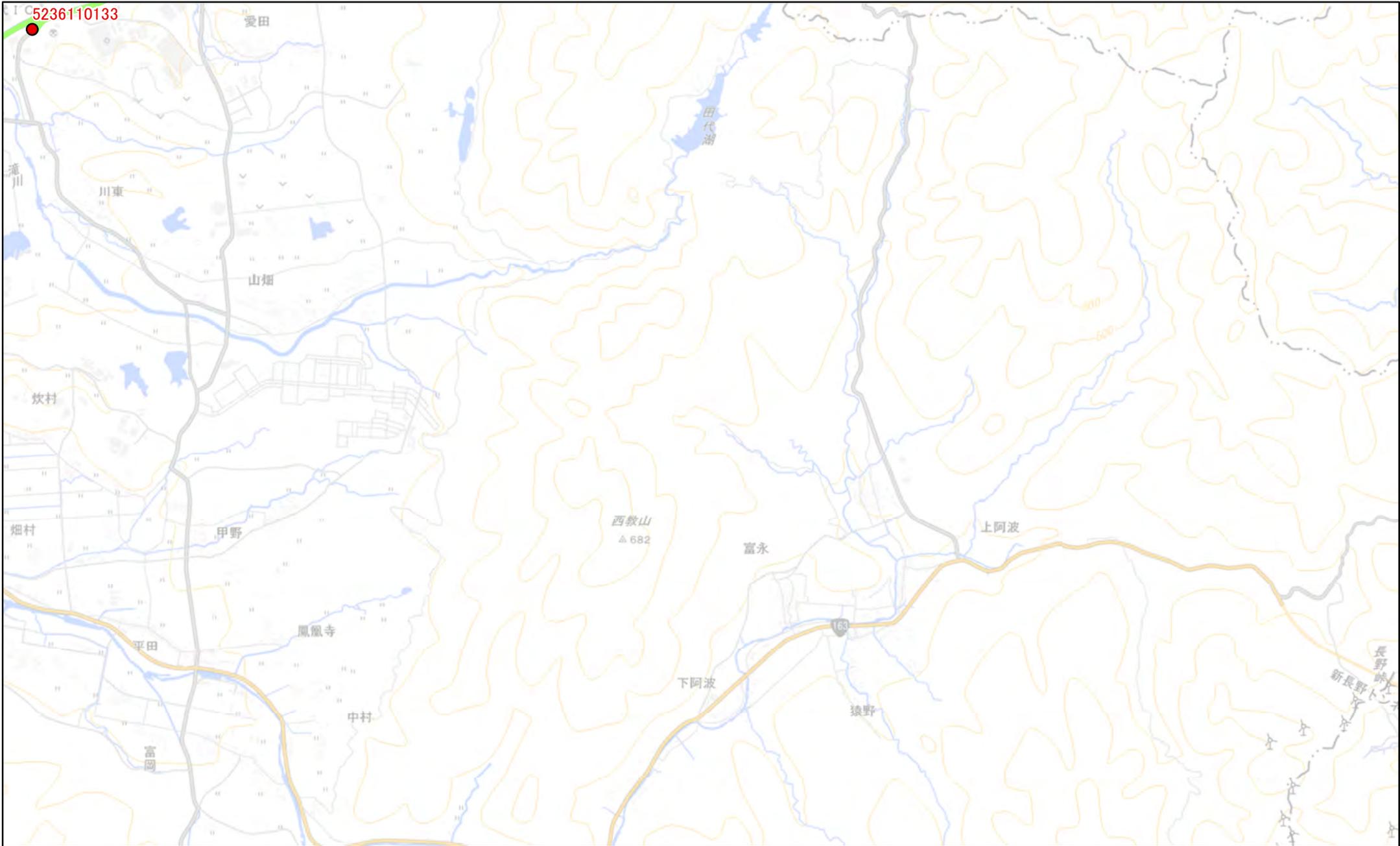
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

