

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

兵 庫 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 18 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 4 枚

<留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 3JH f234
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

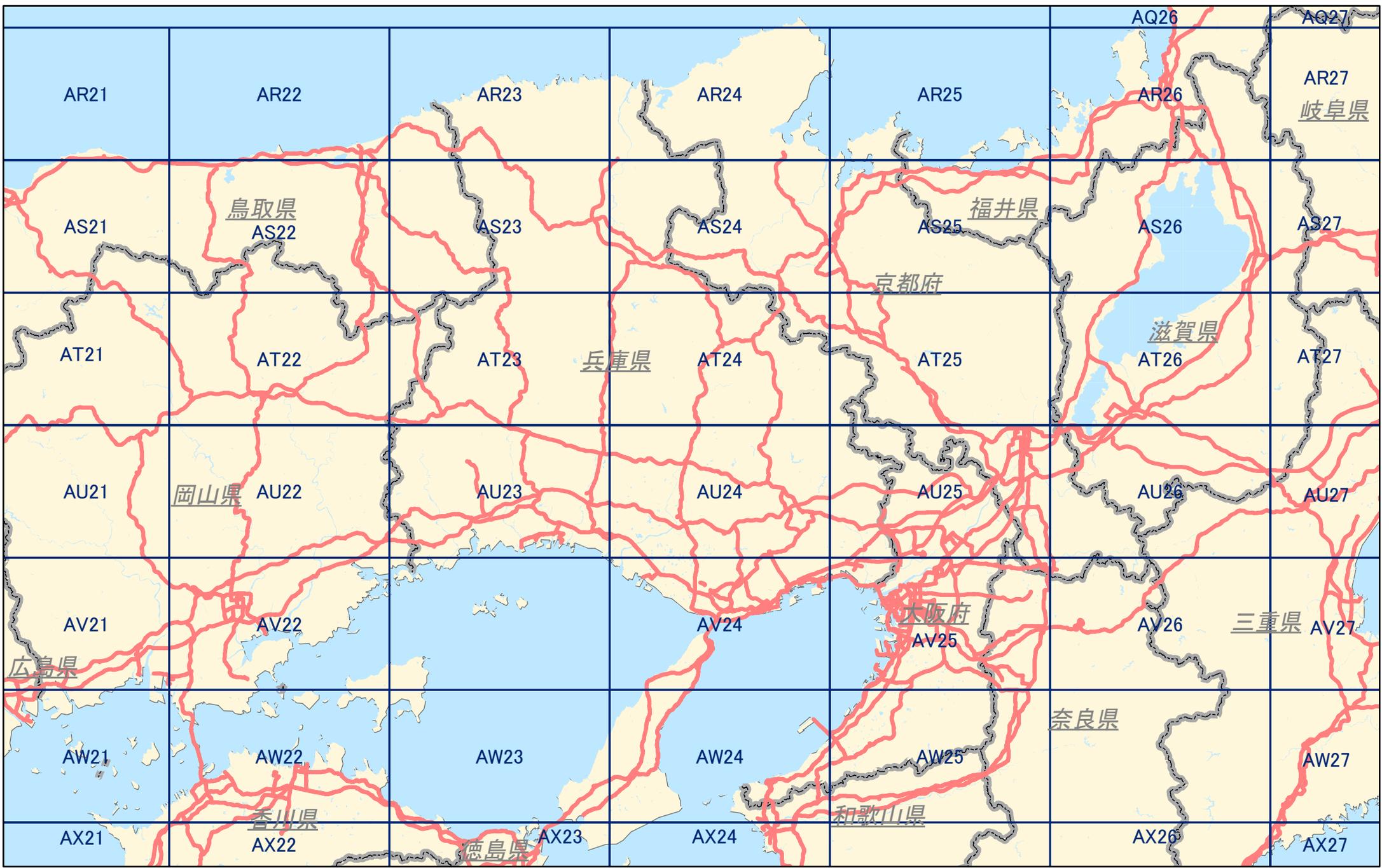
兵庫県

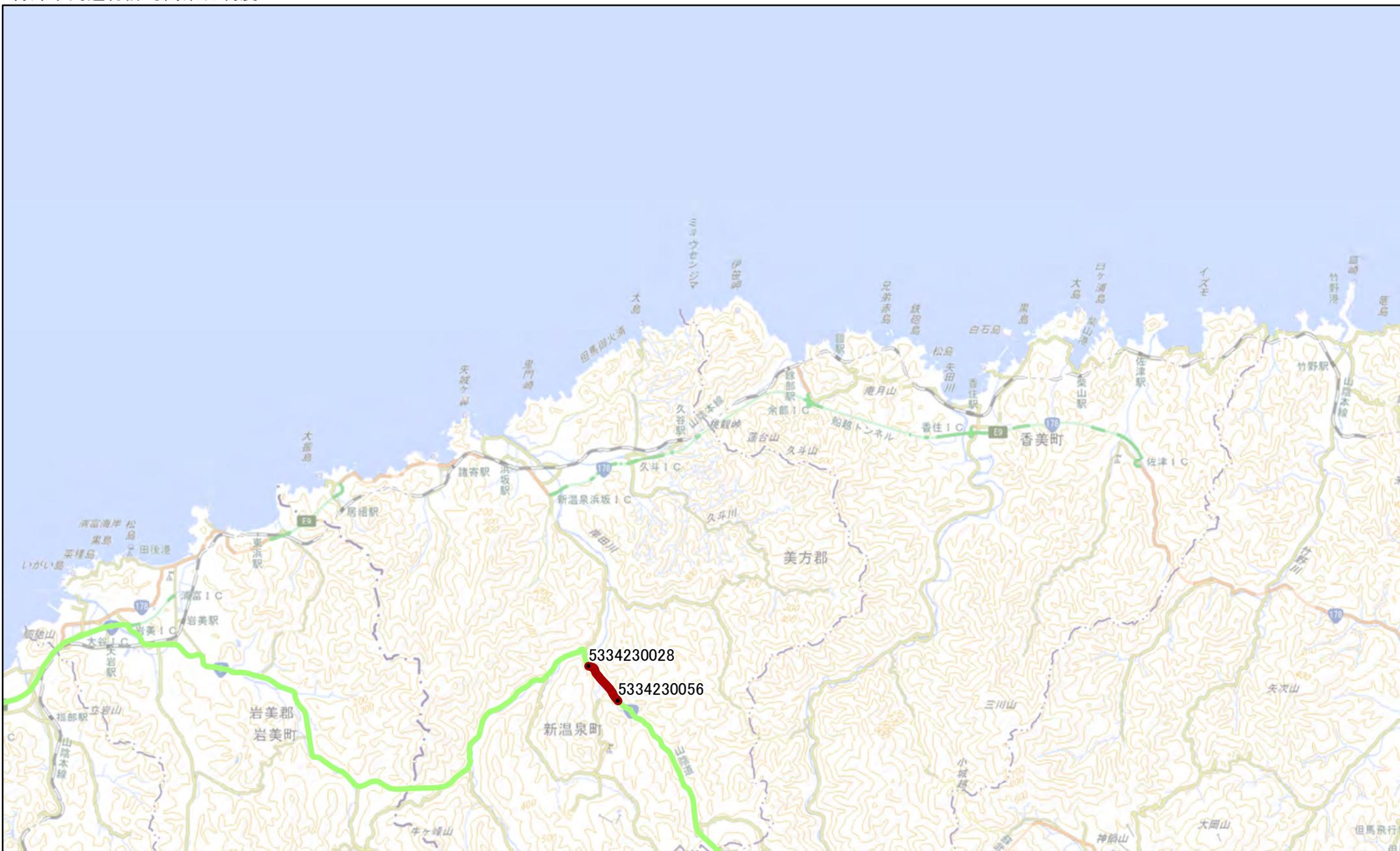
【凡例】

□ 分割メッシュ 〰 大型車誘導区間(令和4年3月版)

1:1,250,000

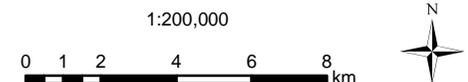
0 4.5 9 18 27 36 km

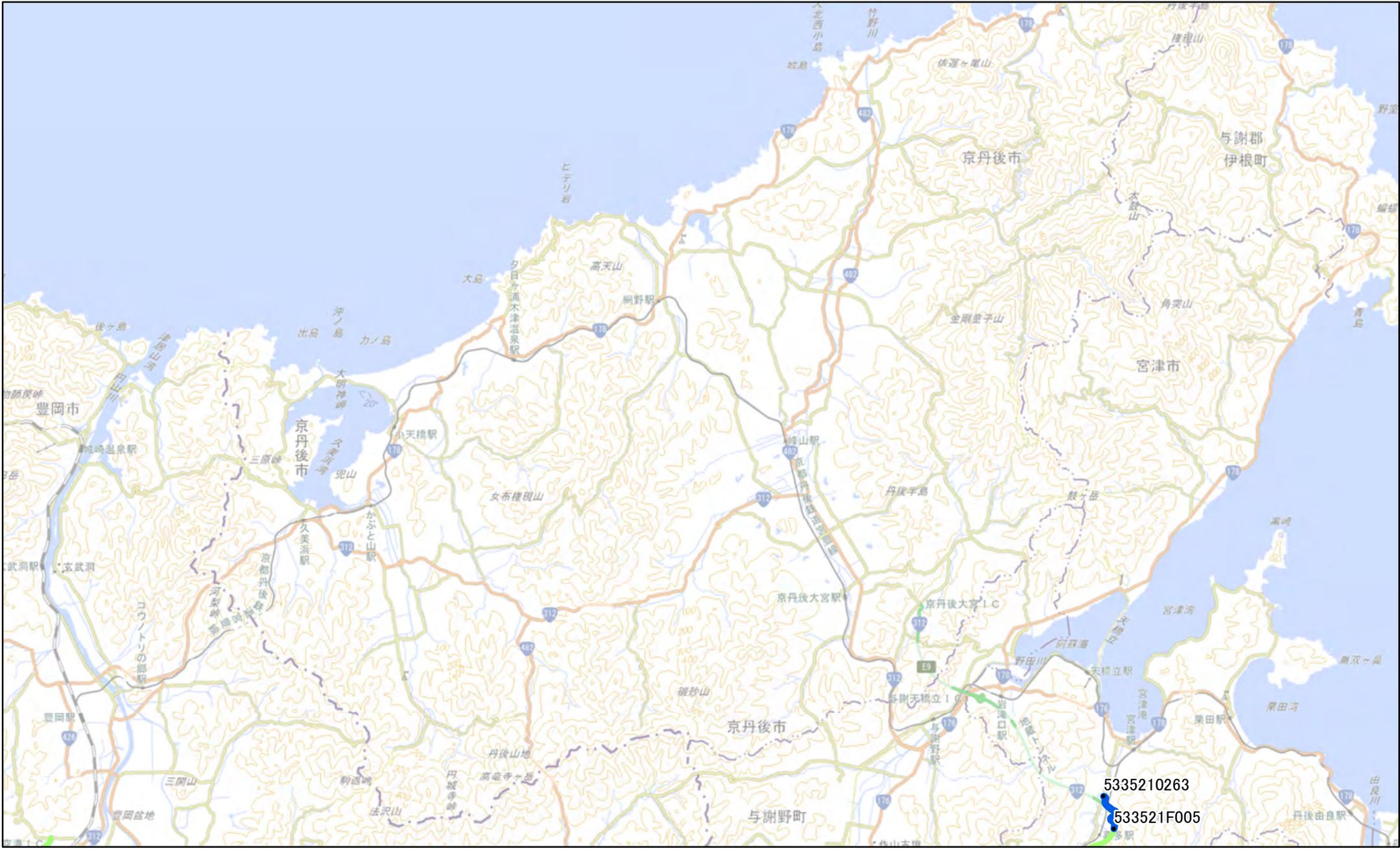




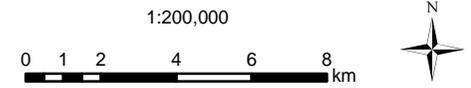
【凡例】

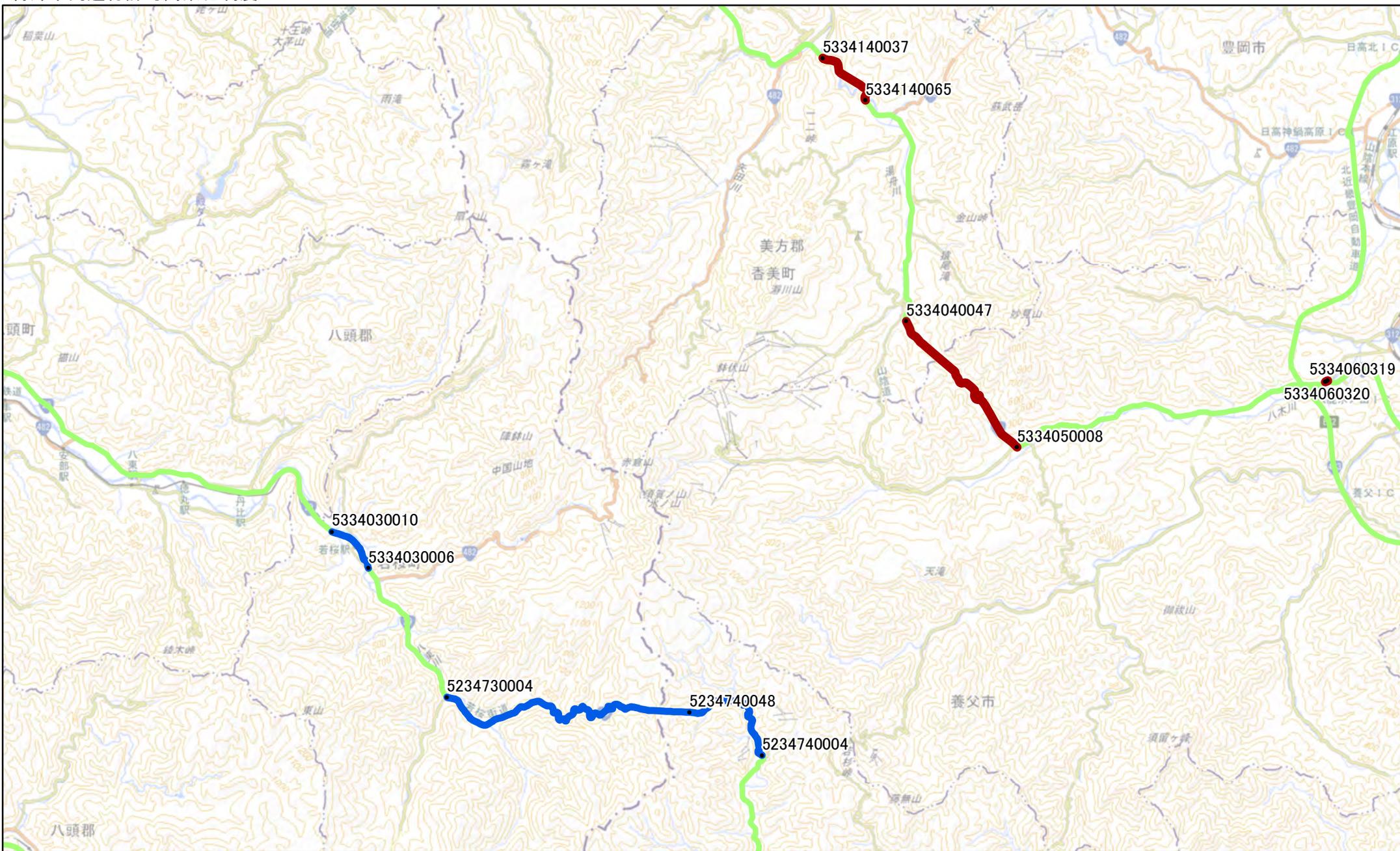
<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	■ 個別審査	■ 重量D条件	■ 重量/寸法C条件	■ 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

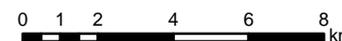
<交差点>

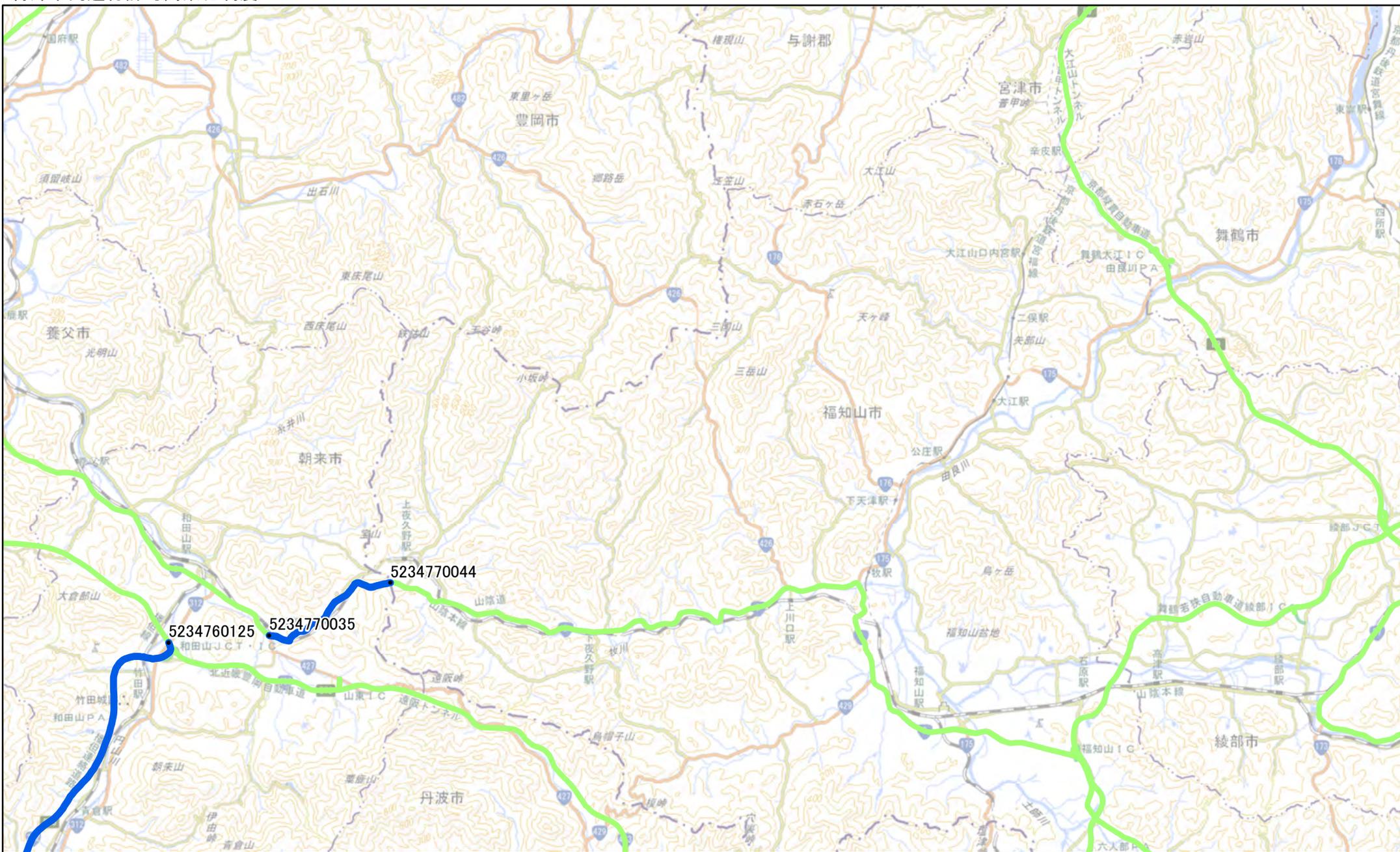
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

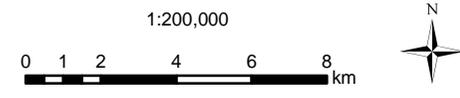
1:200,000

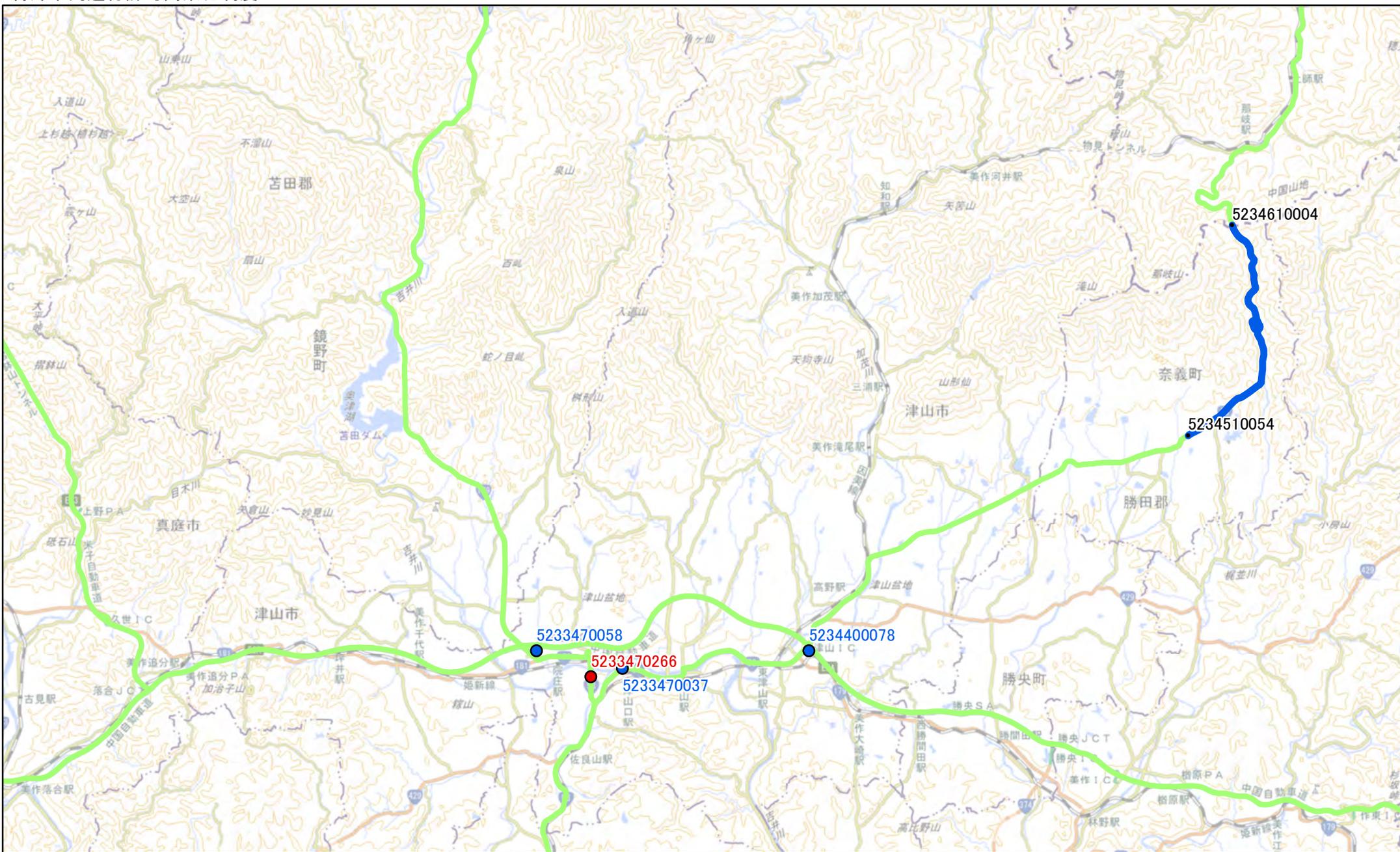




【凡例】

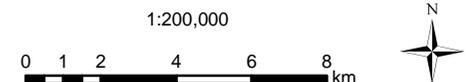
<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<スパン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--

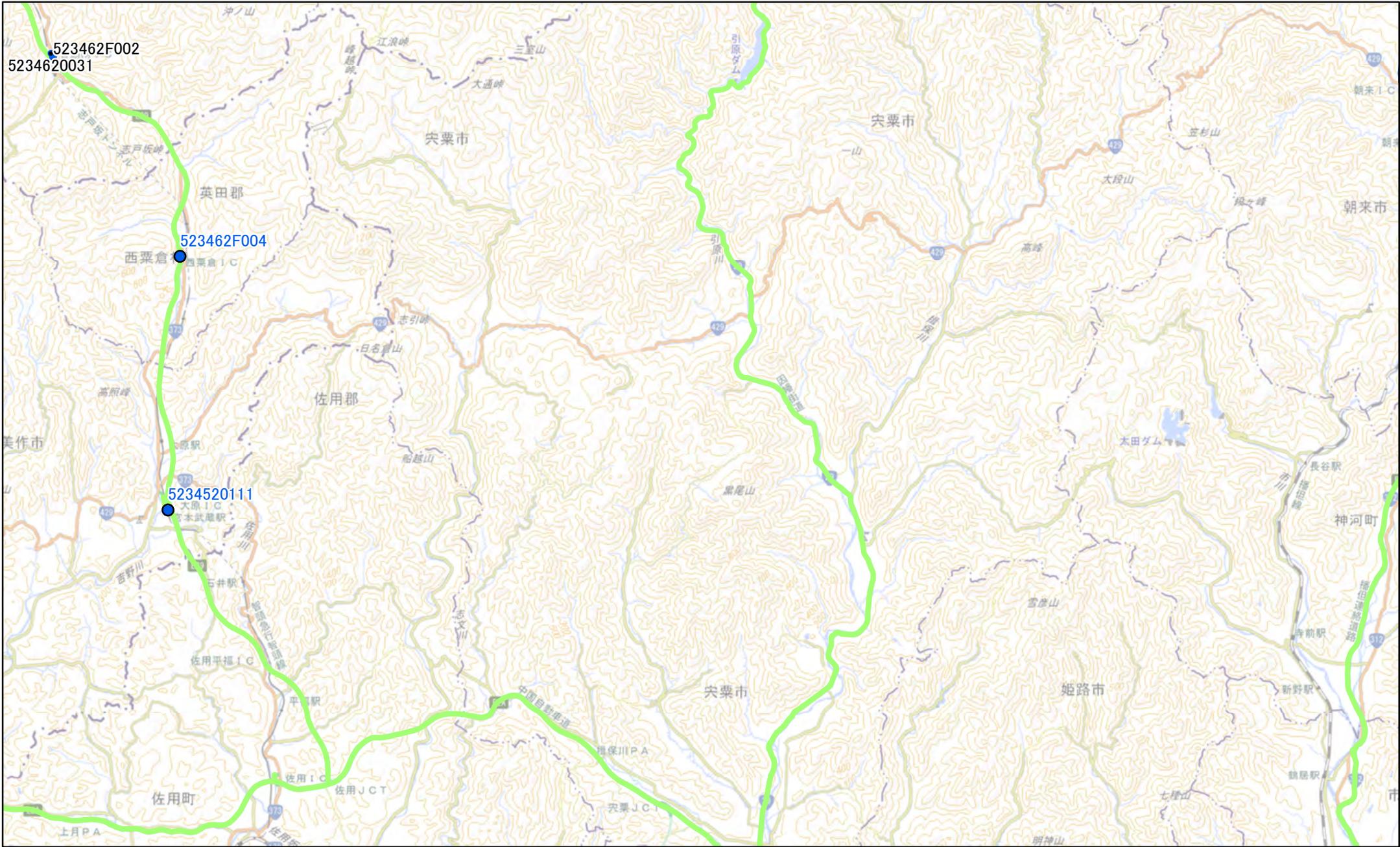




【凡例】

- | | | | | | |
|--------|---------|--------|---------|------------|------------------|
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |
|--------|---------|--------|---------|------------|------------------|





【凡例】

<交差点>

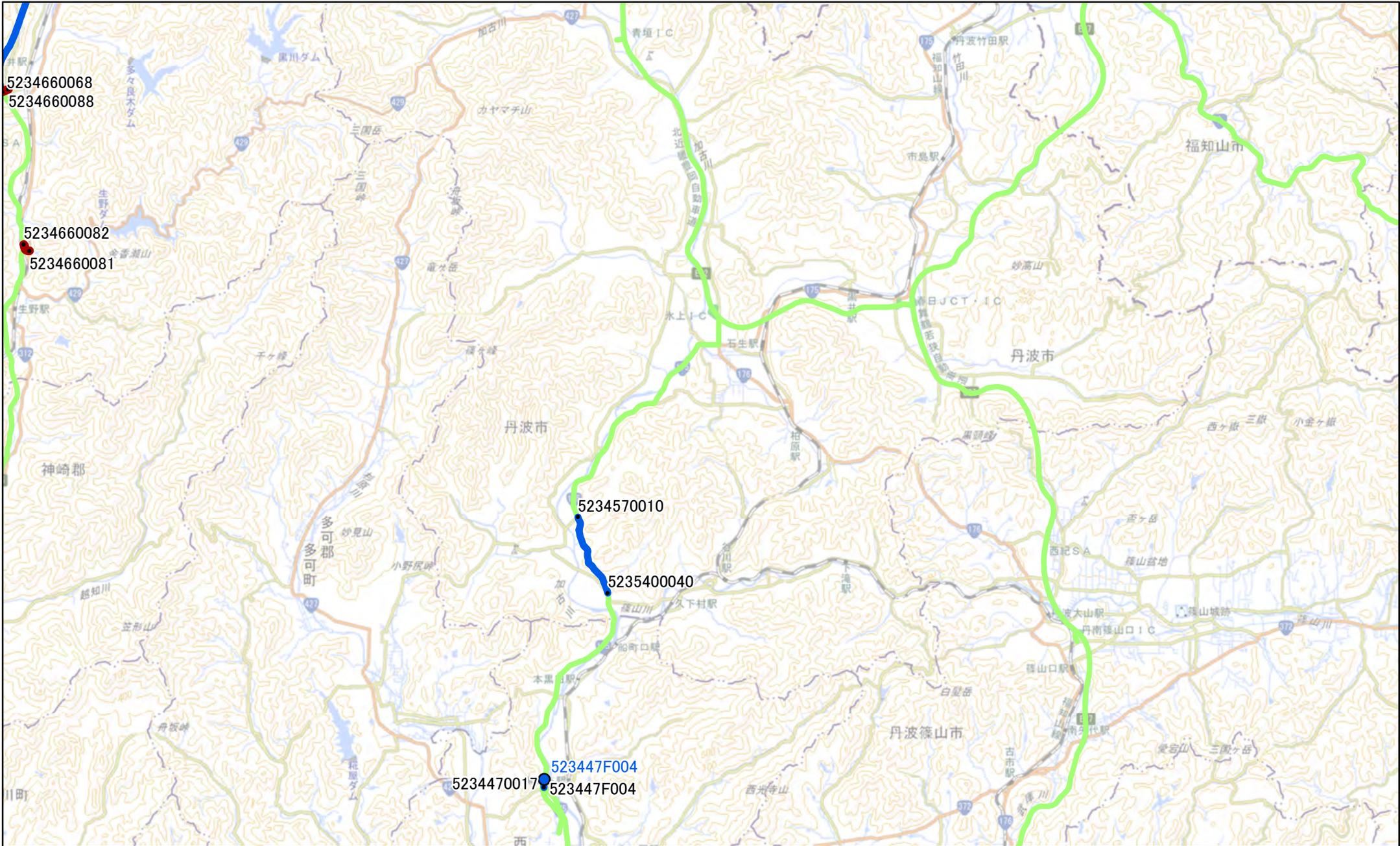
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

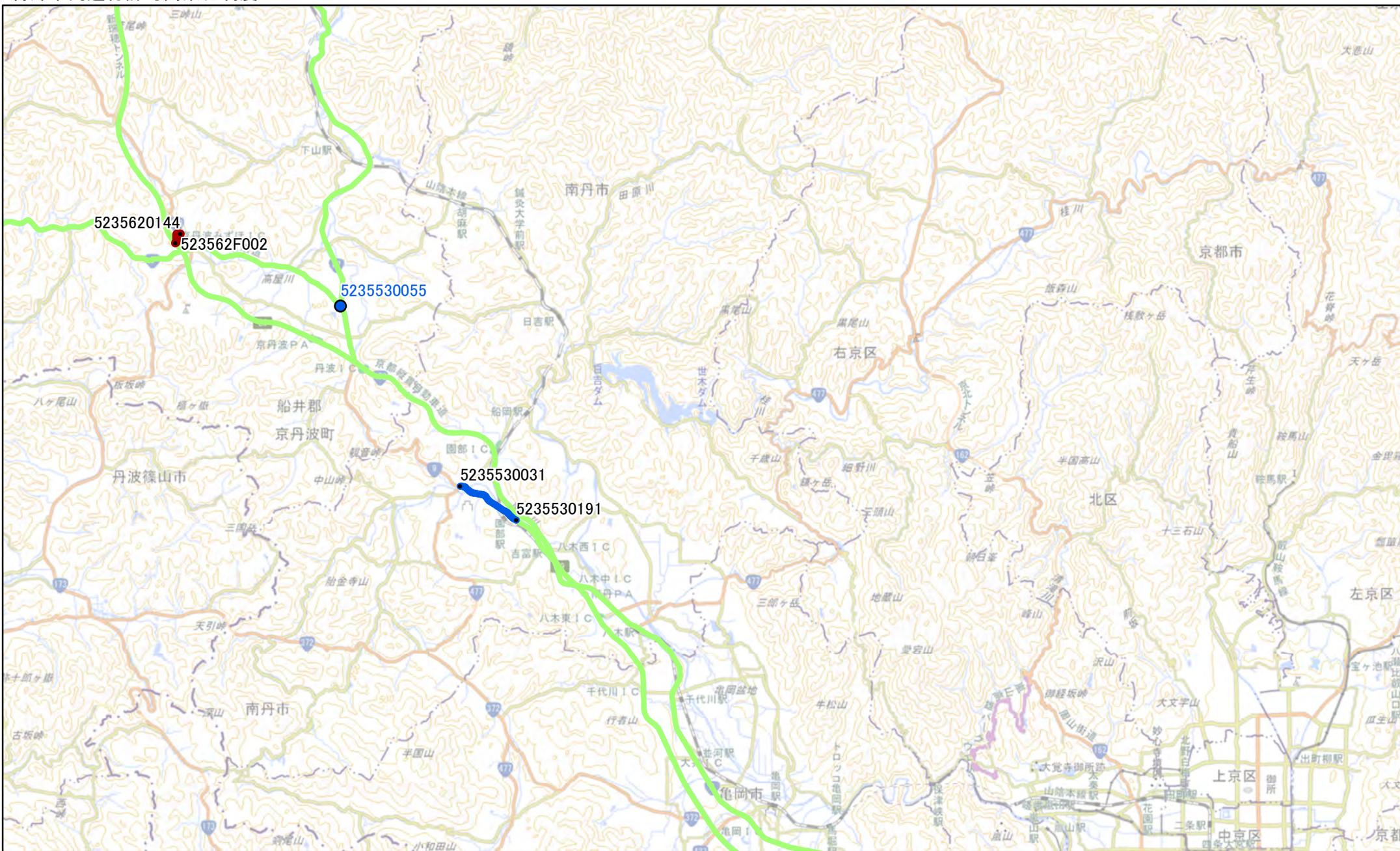
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

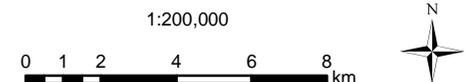
1:200,000

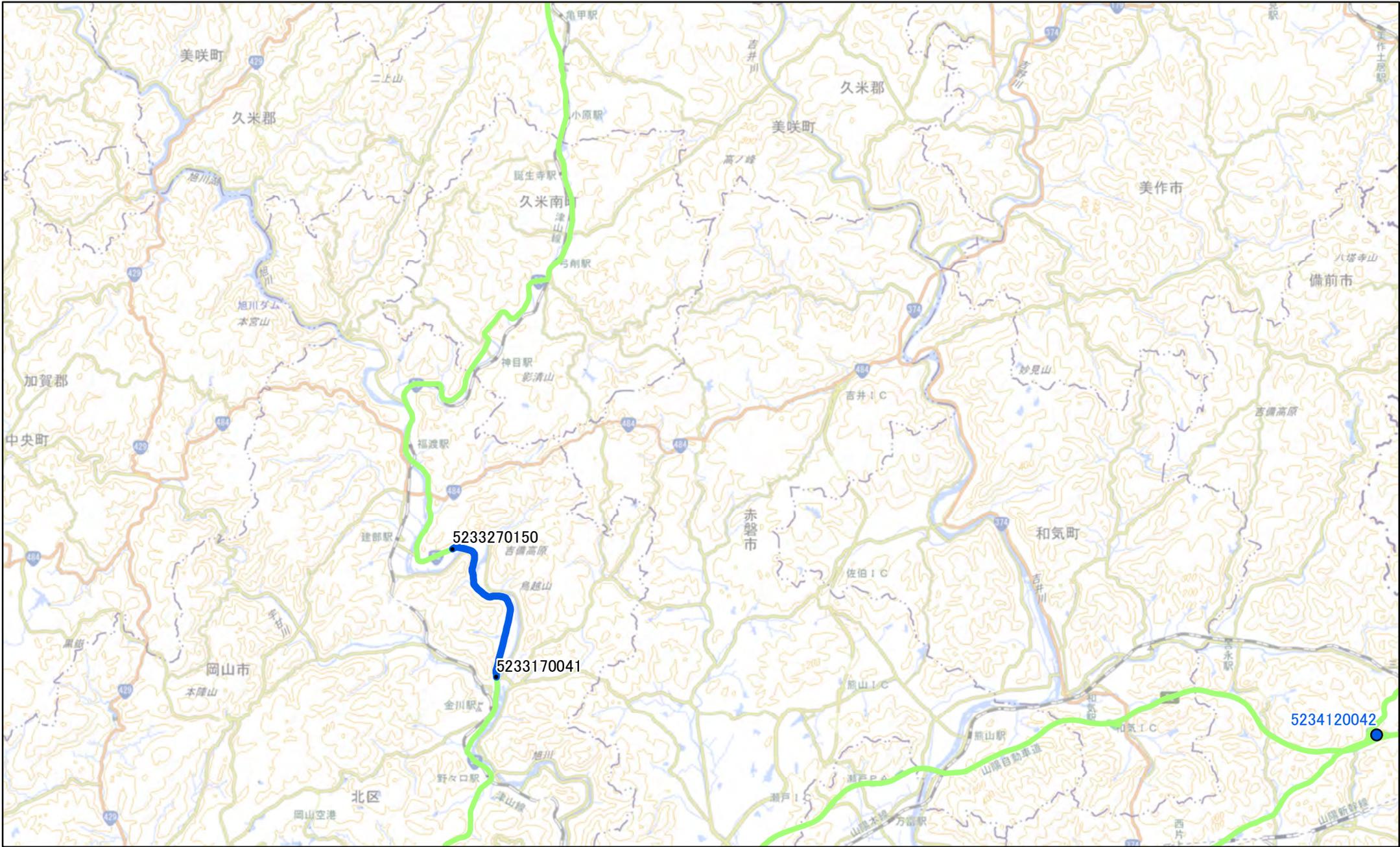




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

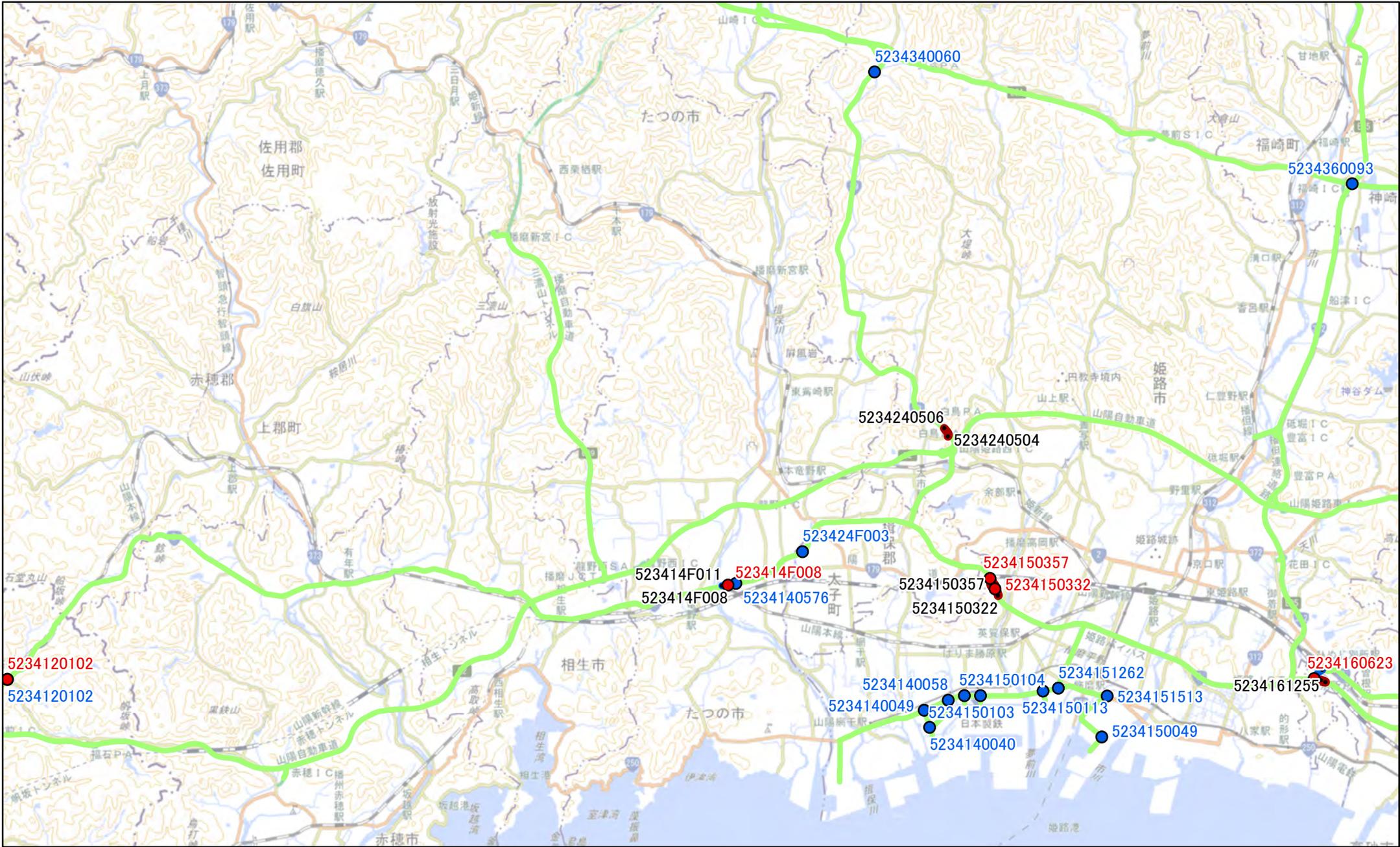
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

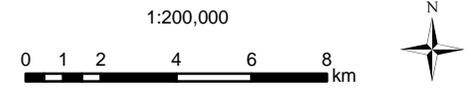
- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





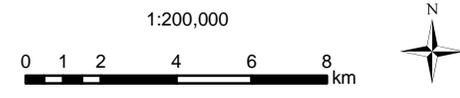
【凡例】		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

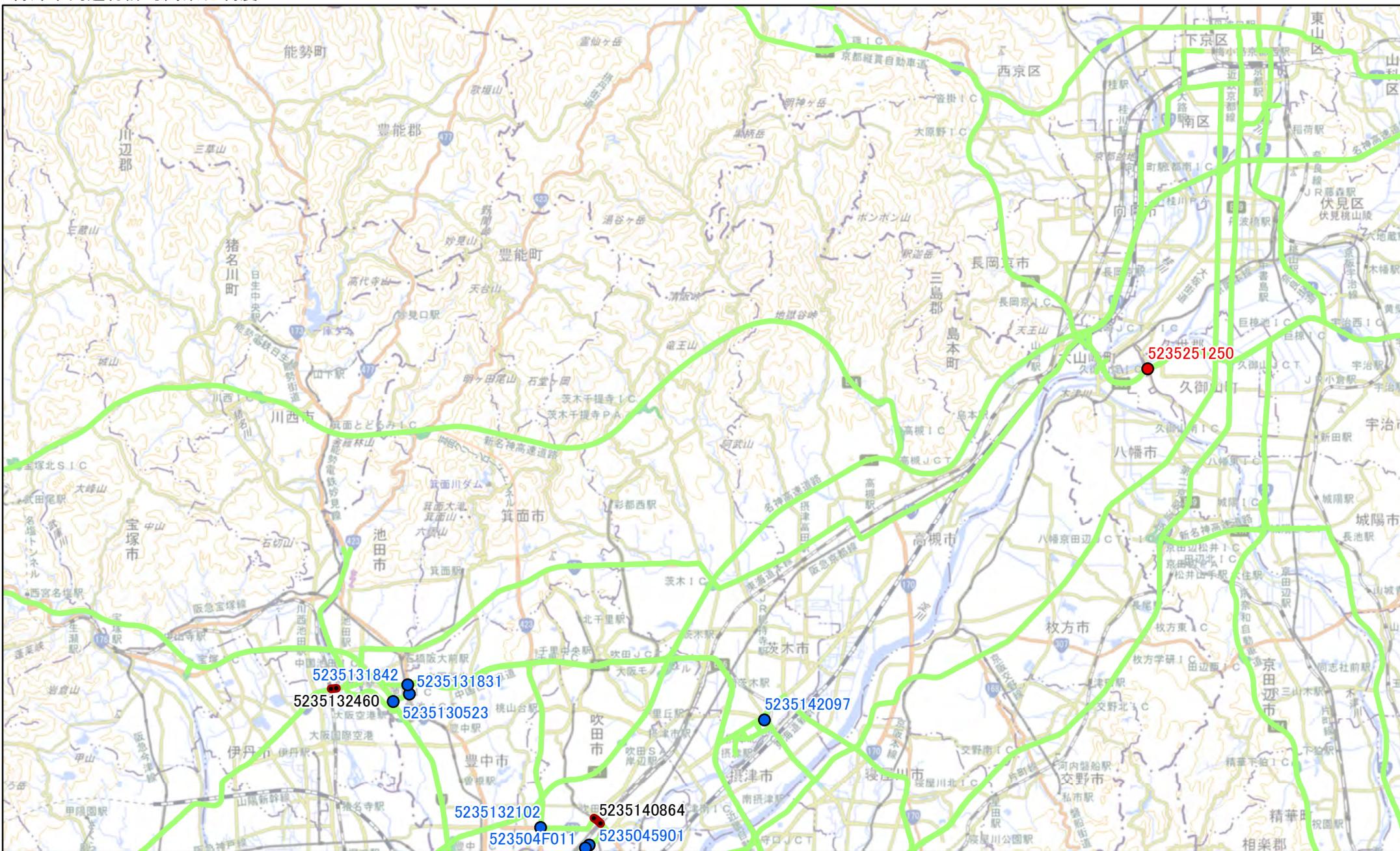




【凡例】

<p><交差点></p> <p>● 個別審査 ● 寸法C条件</p>		<p><スパン(路線)></p> <p>■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)</p>			
---	--	---	--	--	--





【凡例】

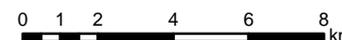
<交差点>

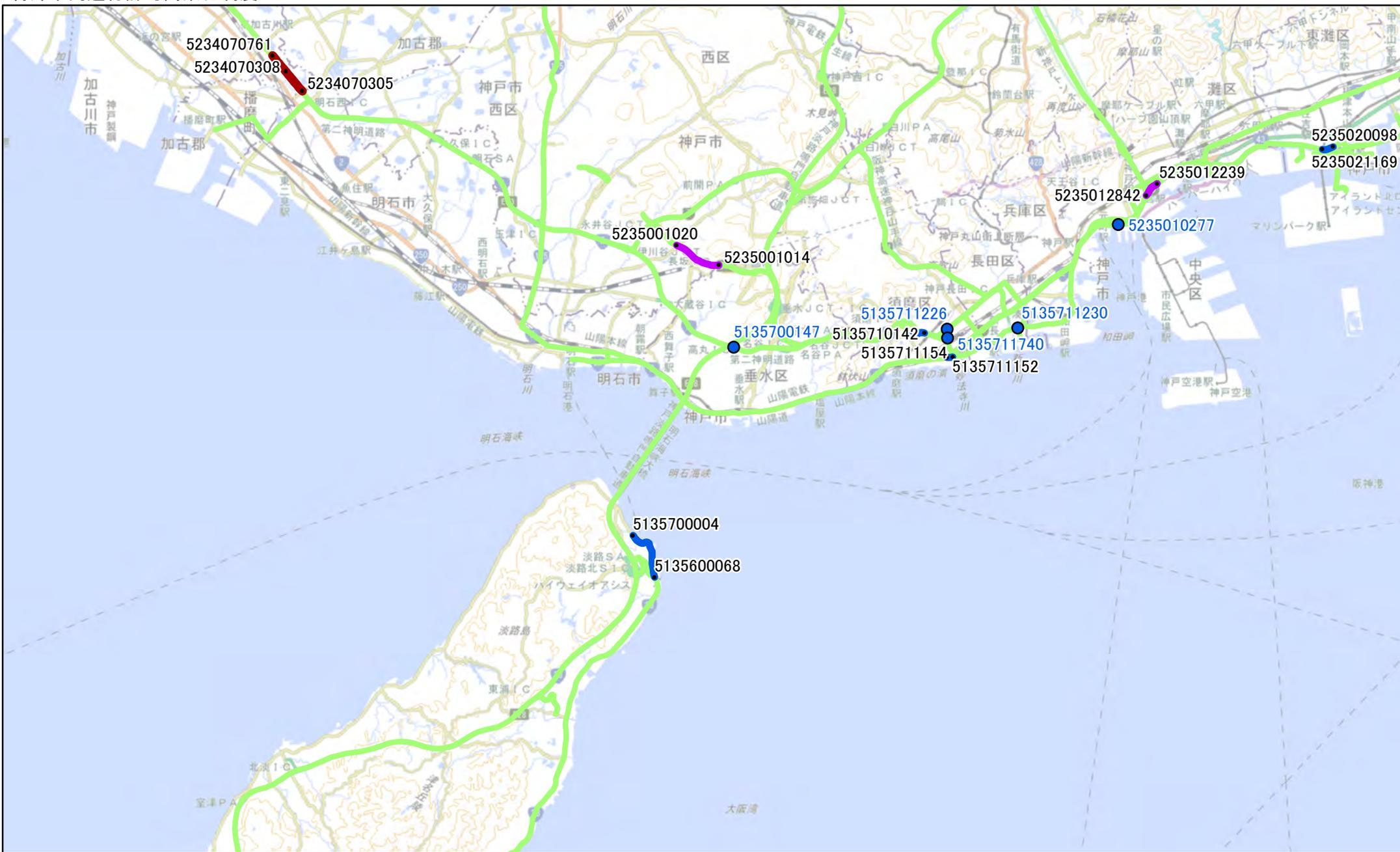
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

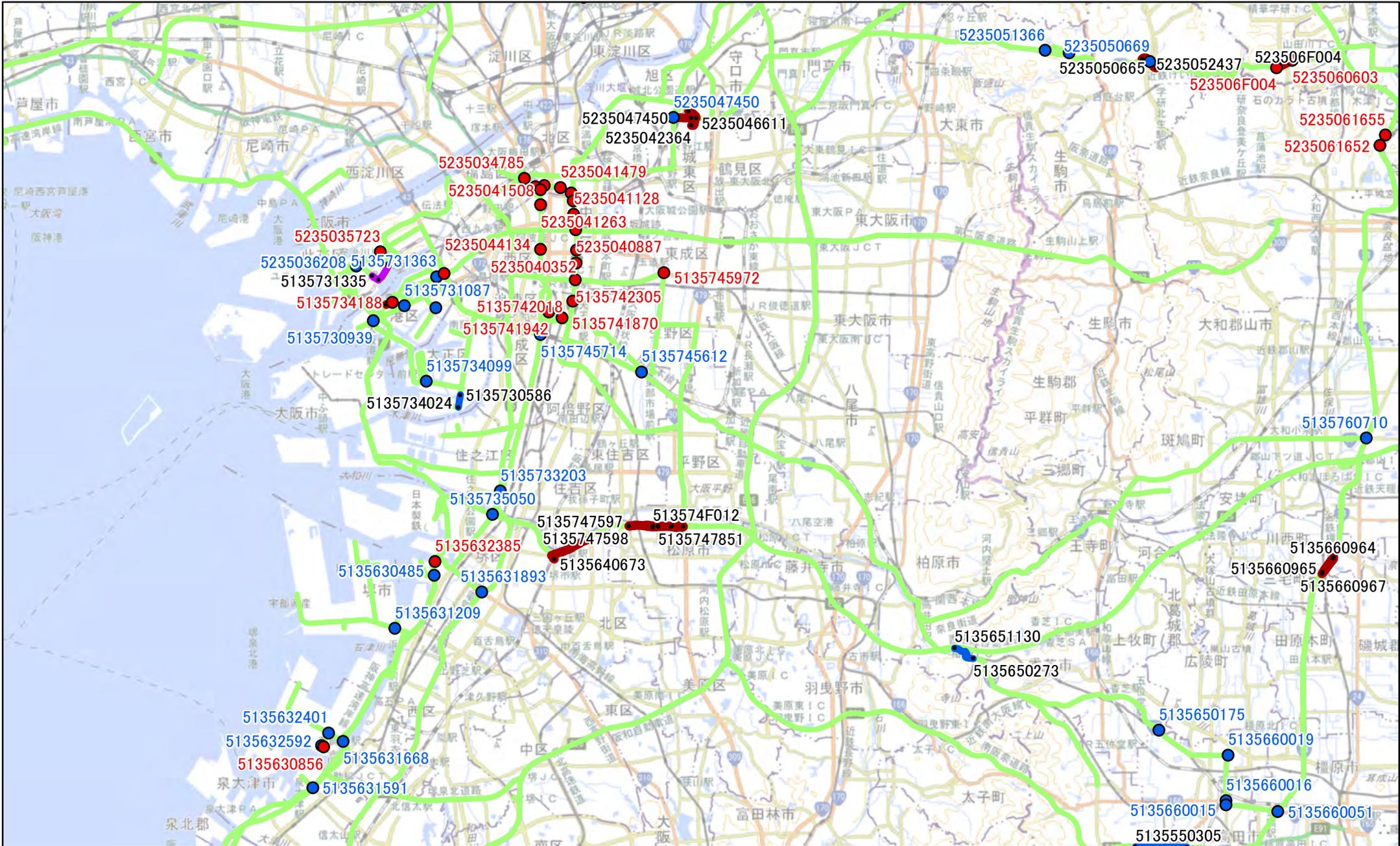




【凡例】

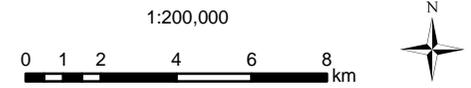
＜交差点＞		＜スパン(路線)＞			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)

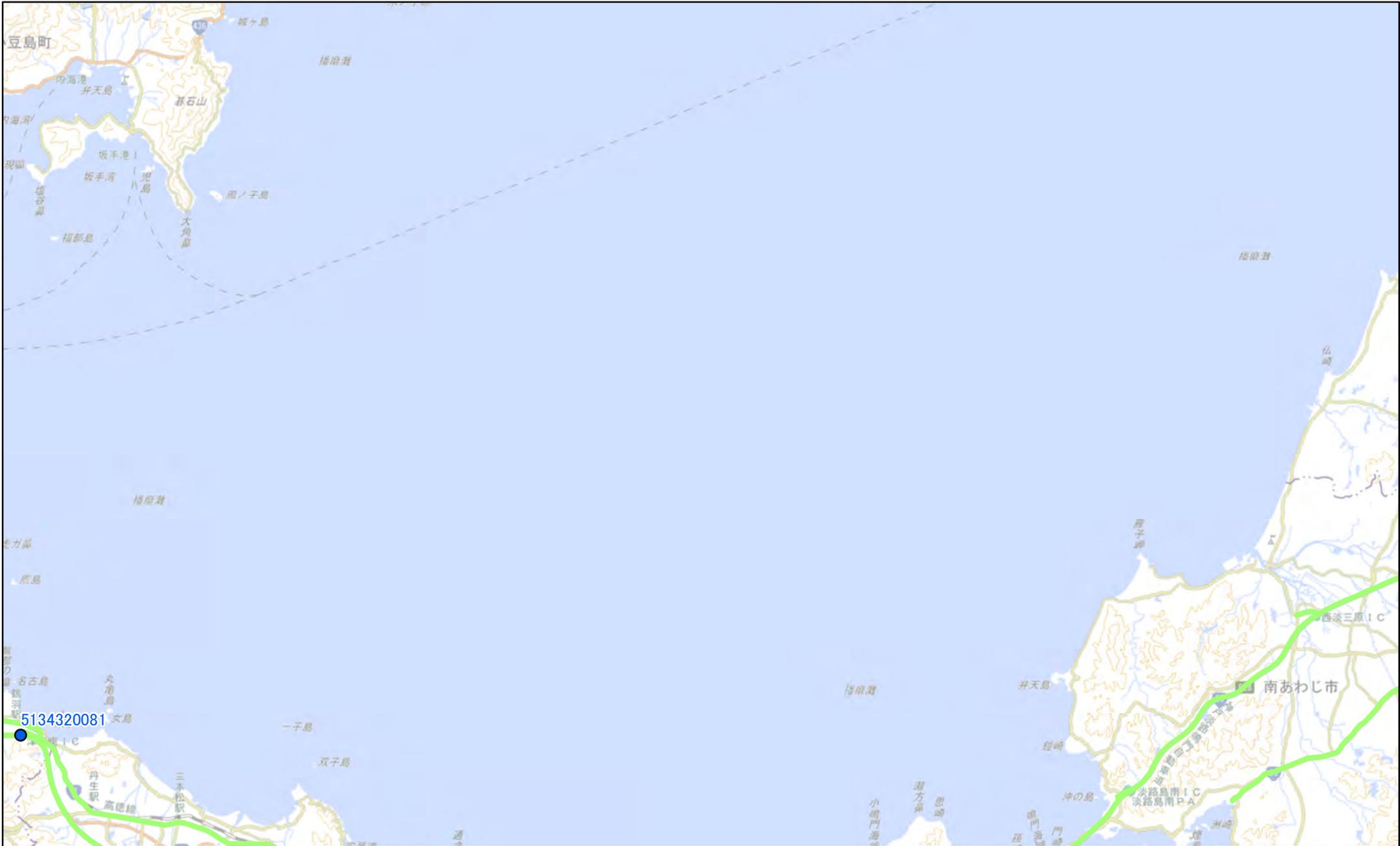




【凡例】

- | | | | | | |
|--------|---------|-----------|---------|------------|------------------|
| <交差点> | | <スパン(路線)> | | | |
| ● 個別審査 | ● 寸法C条件 | ● 個別審査 | ● 重量D条件 | ● 重量/寸法C条件 | ● 支障なし(AもしくはB条件) |





【凡例】

<交差点>

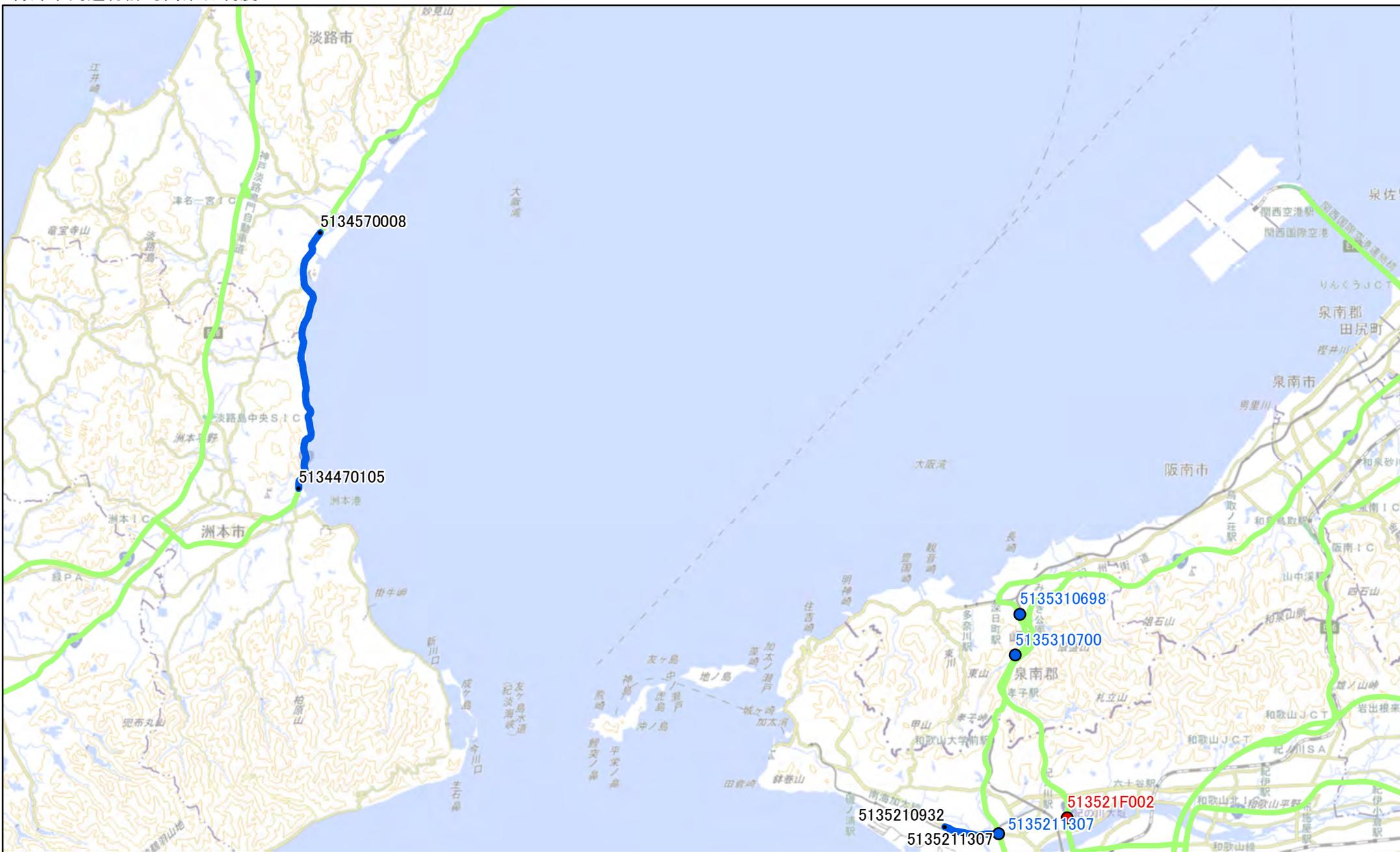
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

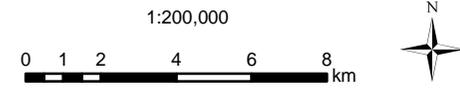
1:200,000

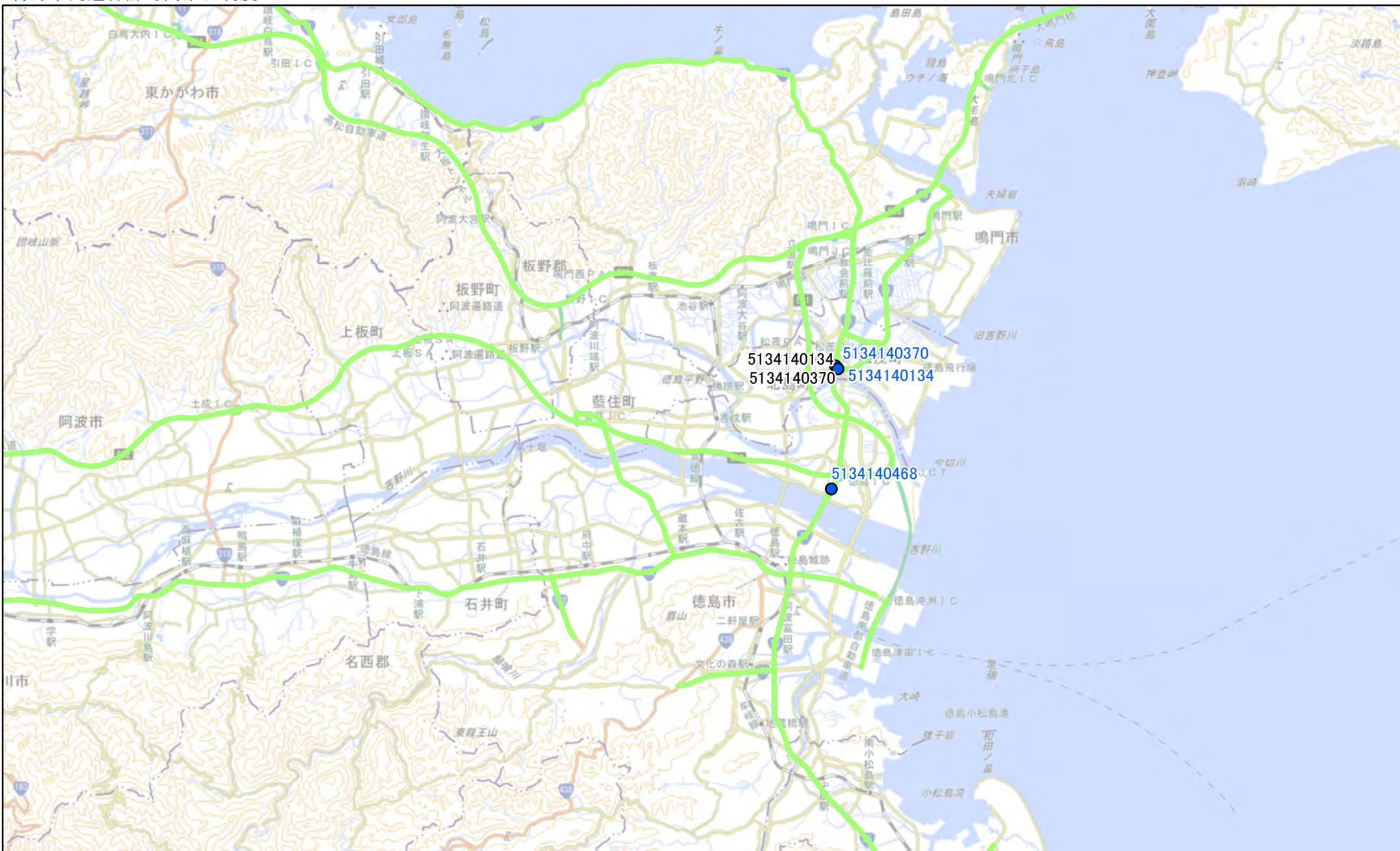




【凡例】

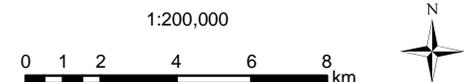
<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<ライン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--

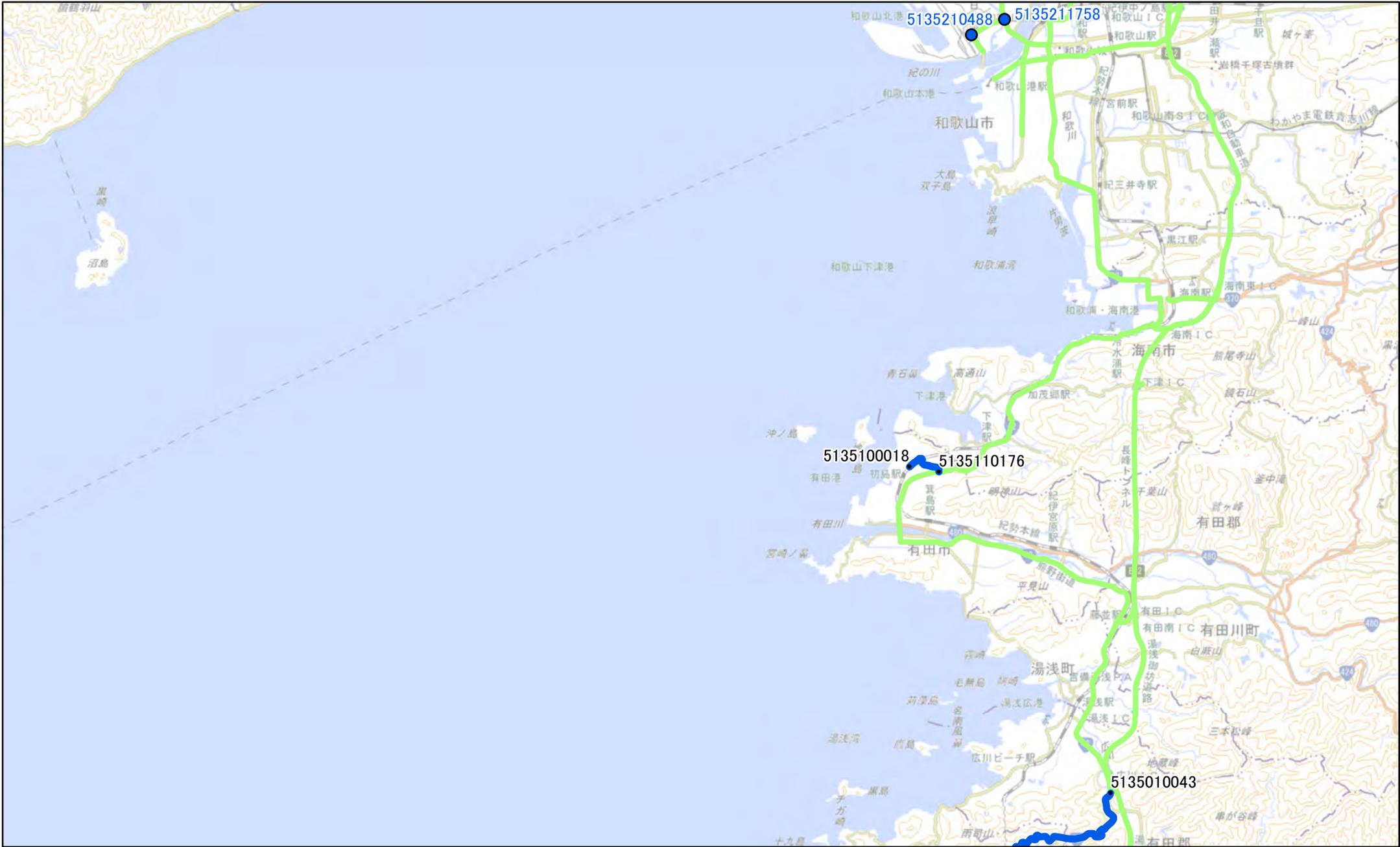




【凡例】

<交差点>		<ライン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



兵庫県

【凡例】



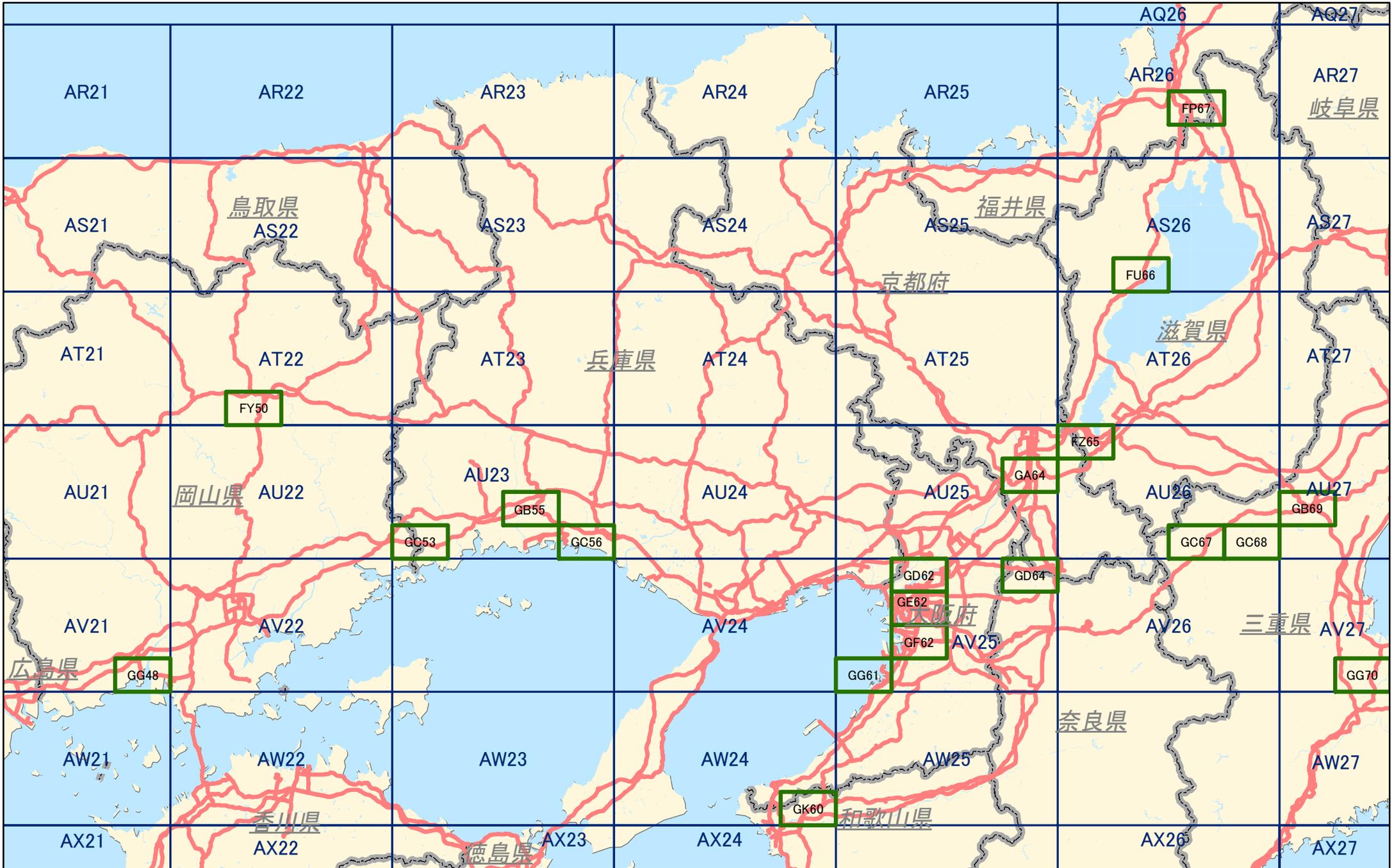
分割メッシュ

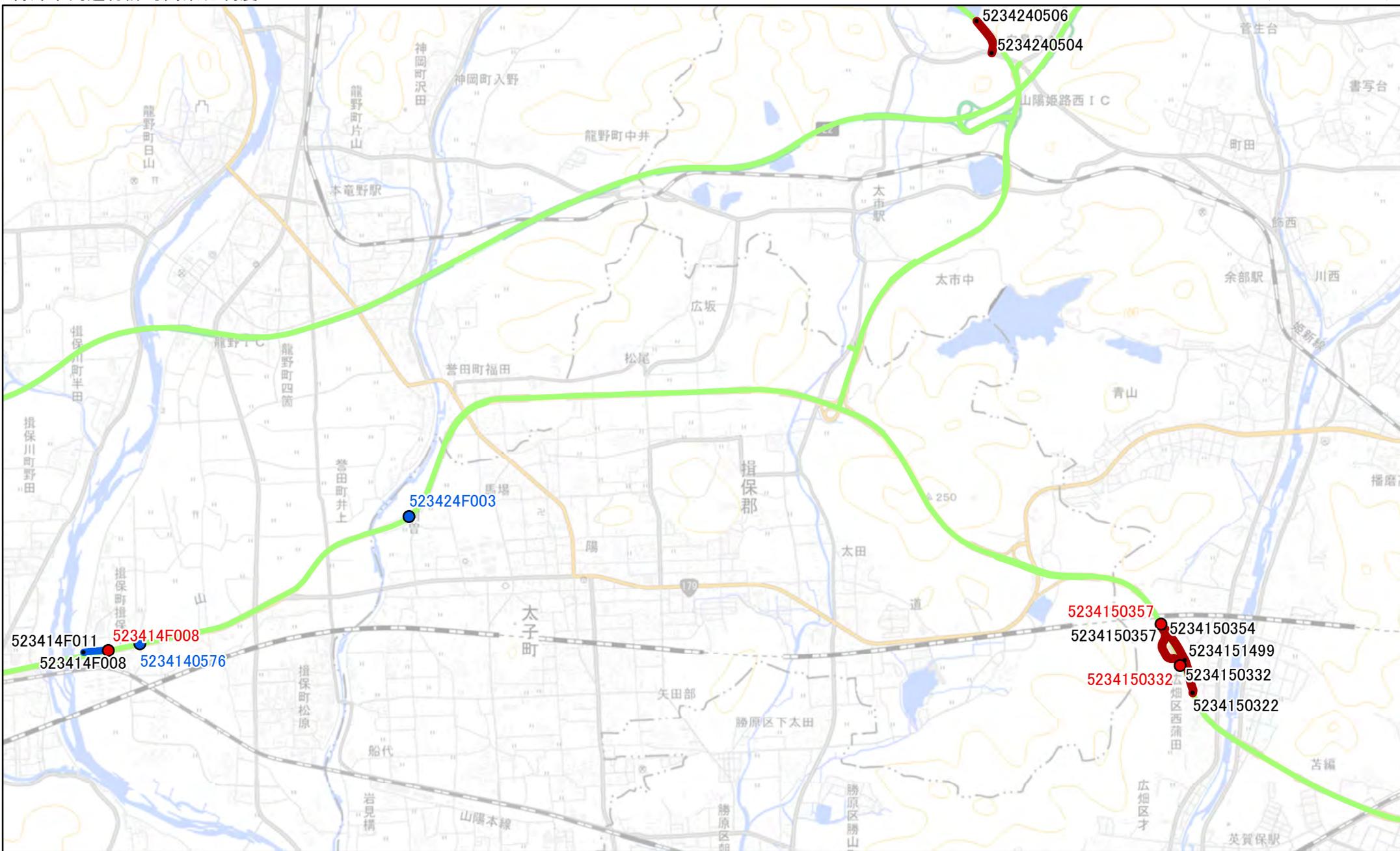


大型車誘導区間(令和4年3月版)

1:1,250,000

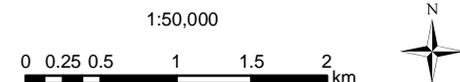
0 4.5 9 18 27 36 km

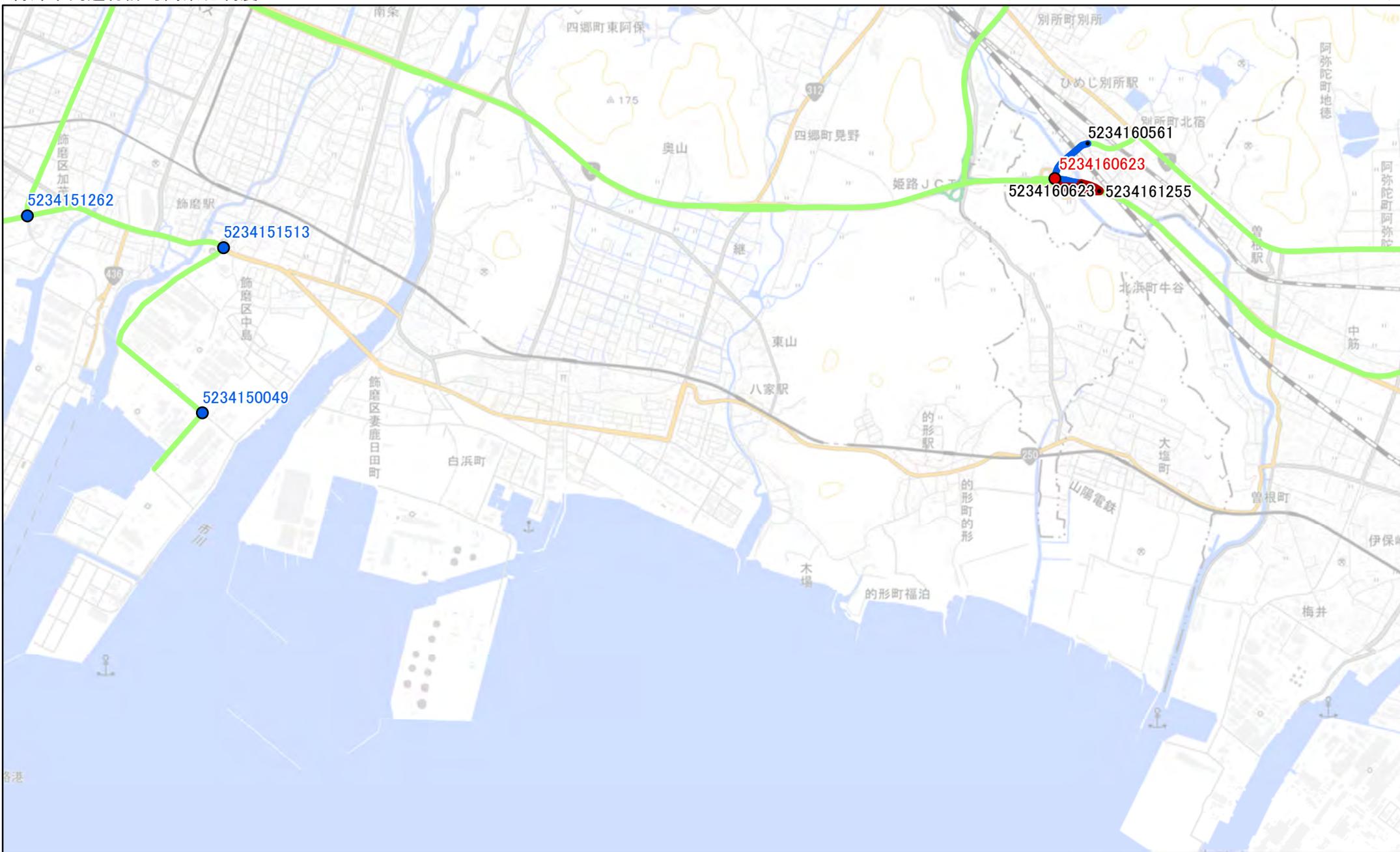




【凡例】

<p><交差点></p> <p>● 個別審査 ● 寸法C条件</p>		<p><スパン(路線)></p> <p>■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)</p>			
--	--	--	--	--	--

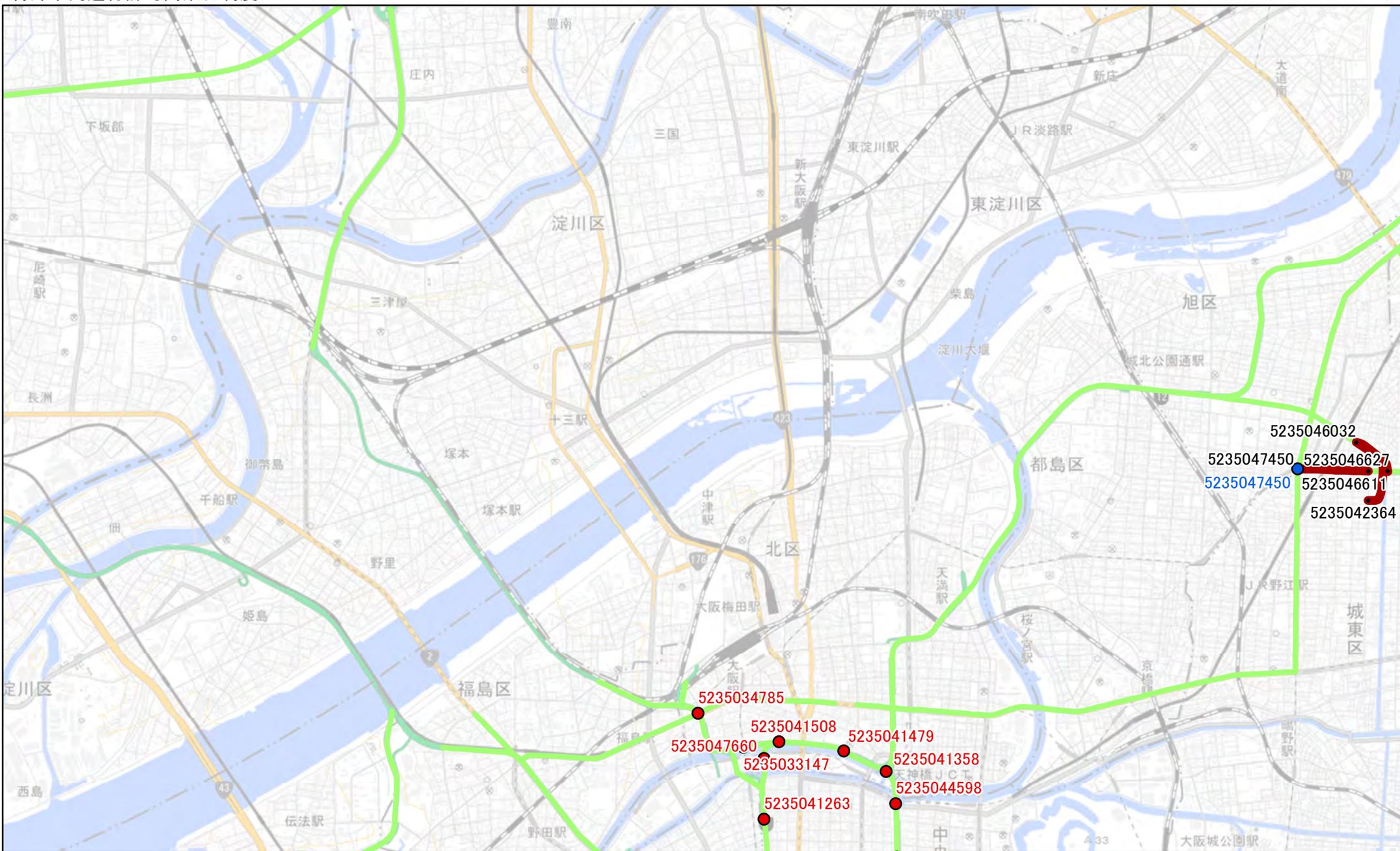




【凡例】

<交差点>		<スパン(路線)>			
● 個別審査	● 寸法C条件	● 個別審査	● 重量D条件	● 重量/寸法C条件	● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点> ● 個別審査 ● 寸法C条件		<スパン(路線)> ■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)			
----------------------------	--	--	--	--	--

