

ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

大型車誘導区間 通行条件マップ

兵 庫 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 18 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 5 枚

<留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 4JH f328
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

兵庫 県

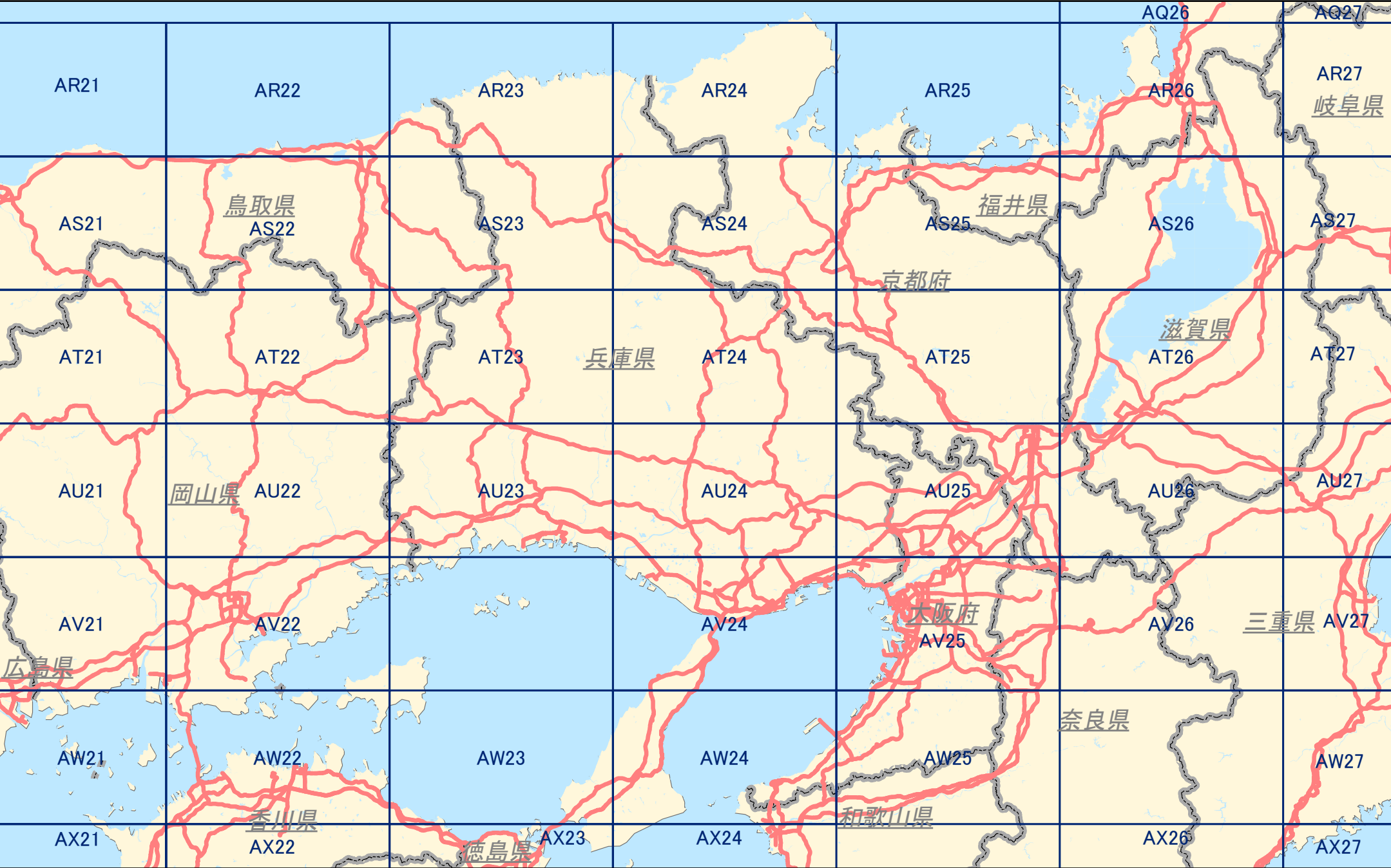
【凡例】

大型車誘導区間(令和5年3月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km

N





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0

1

2

4

6

8

km

N



【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

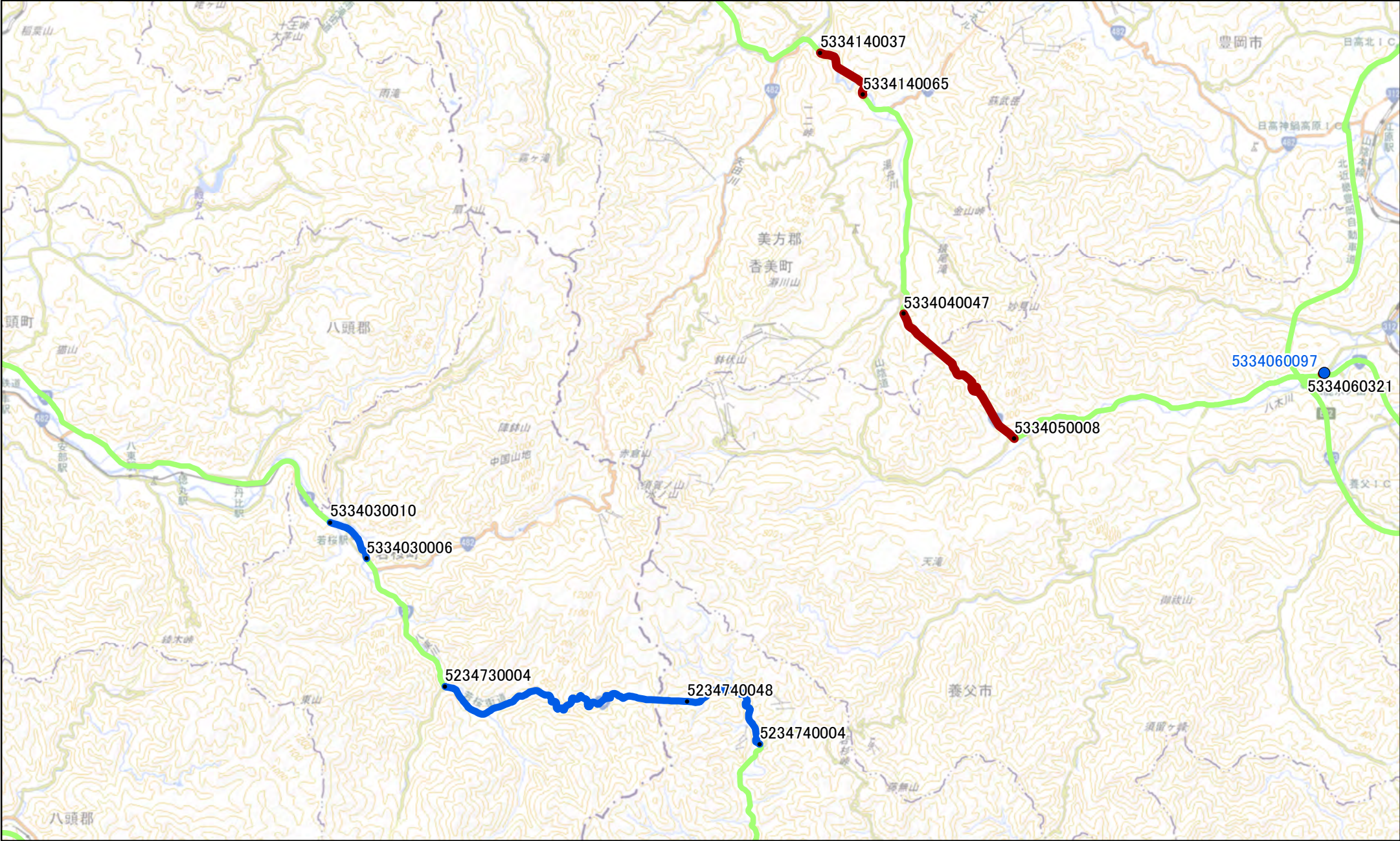
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

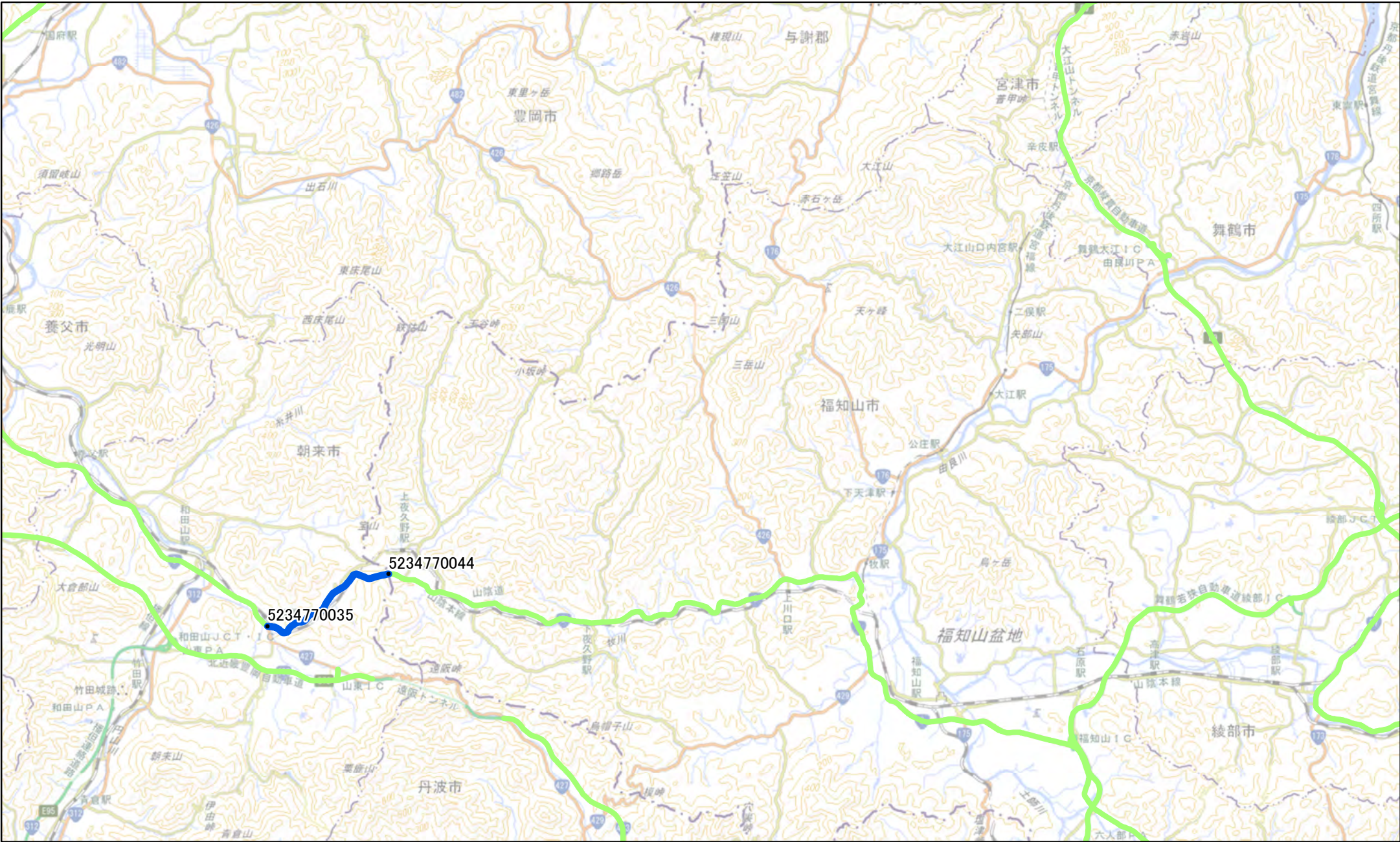
重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

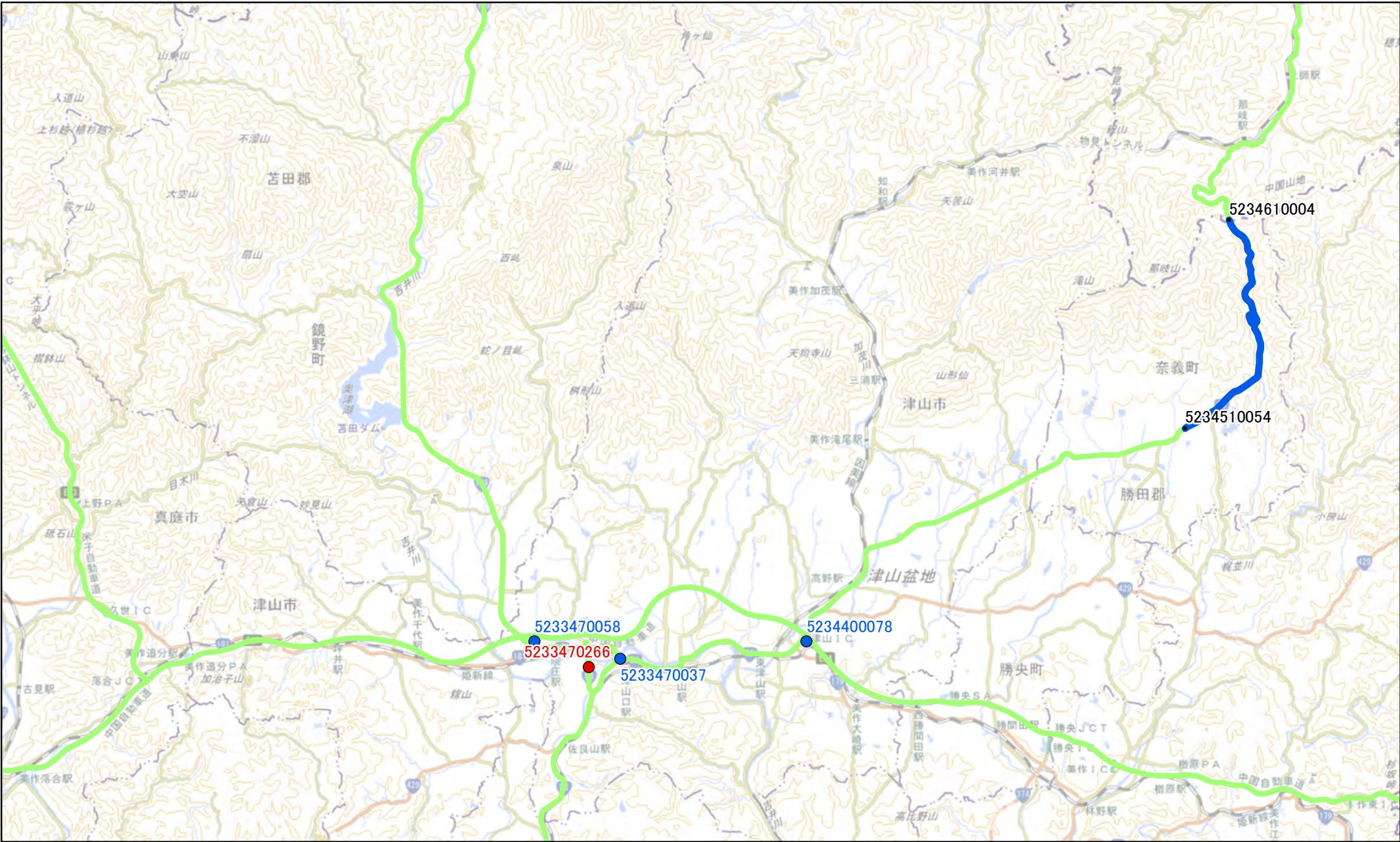
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

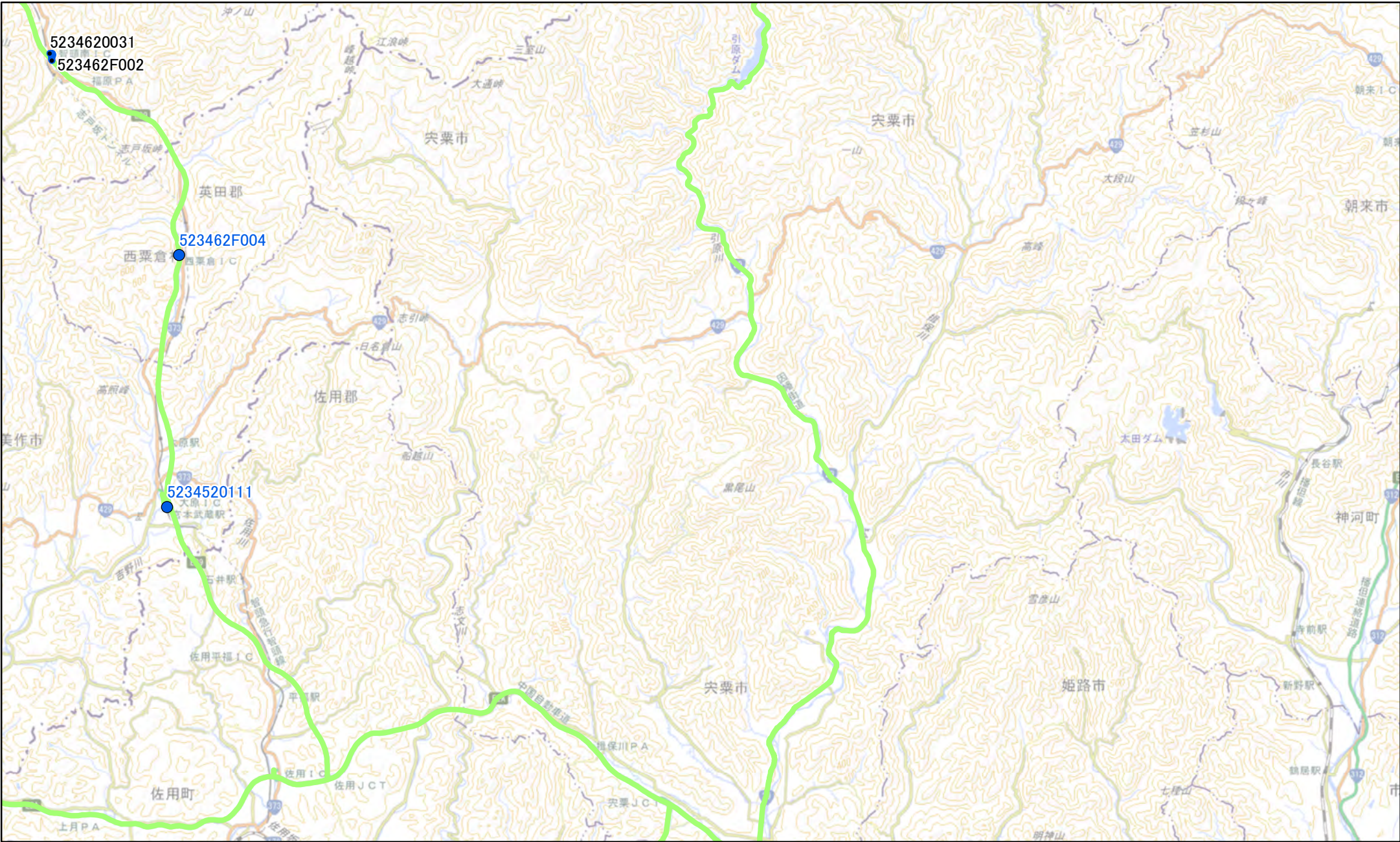
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

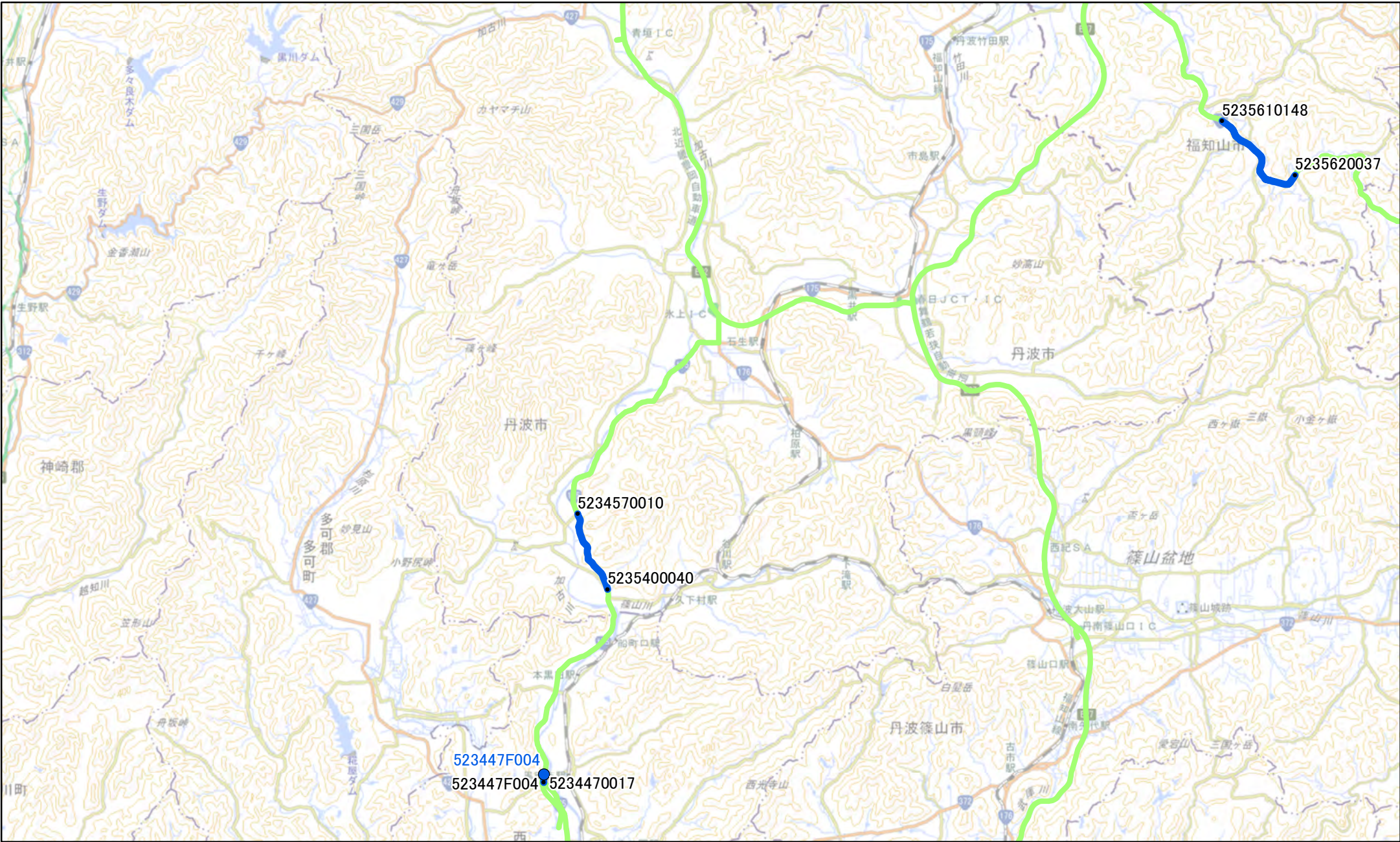
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査 ● 寸法C条件

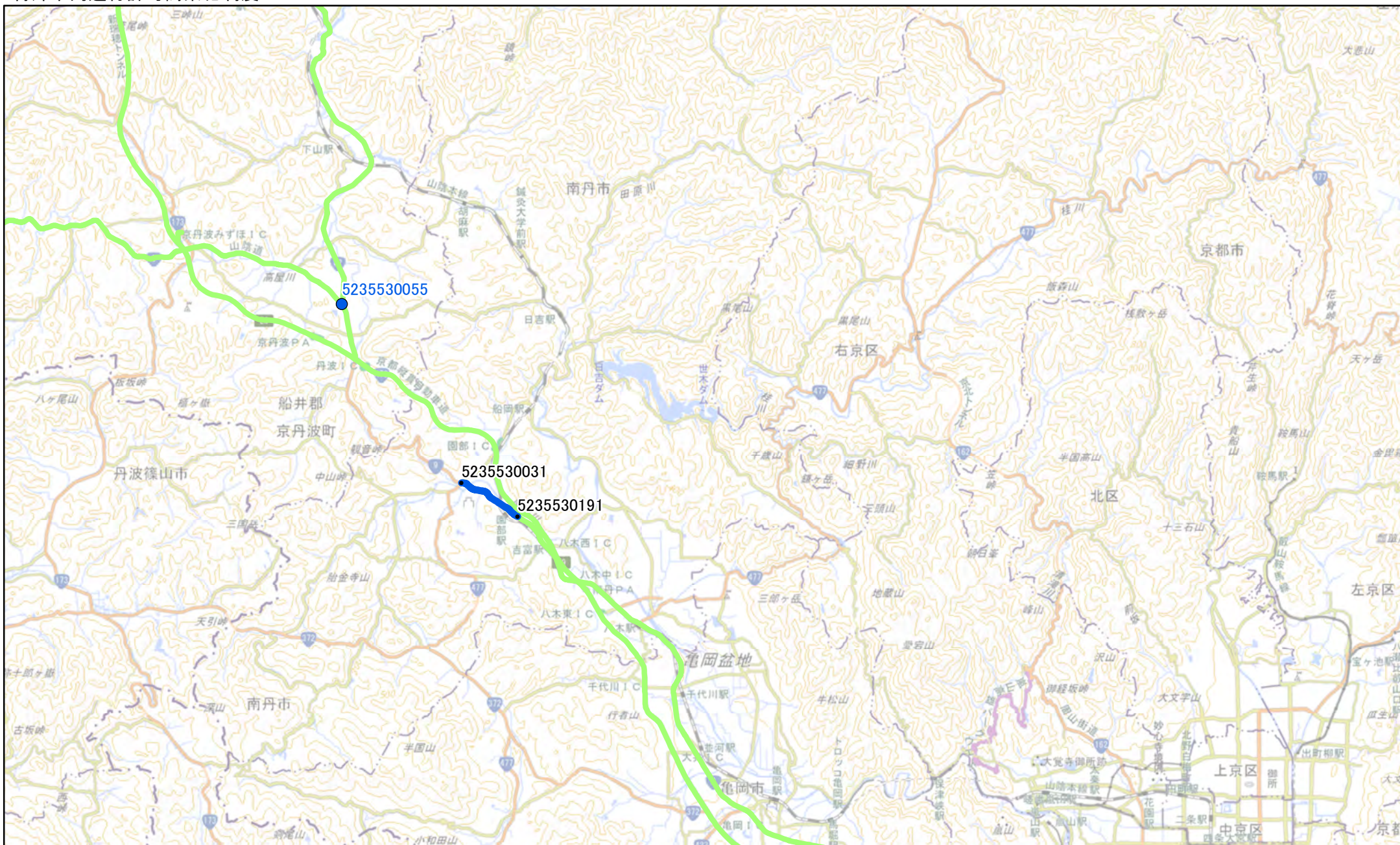
<スパン(路線)>

- 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

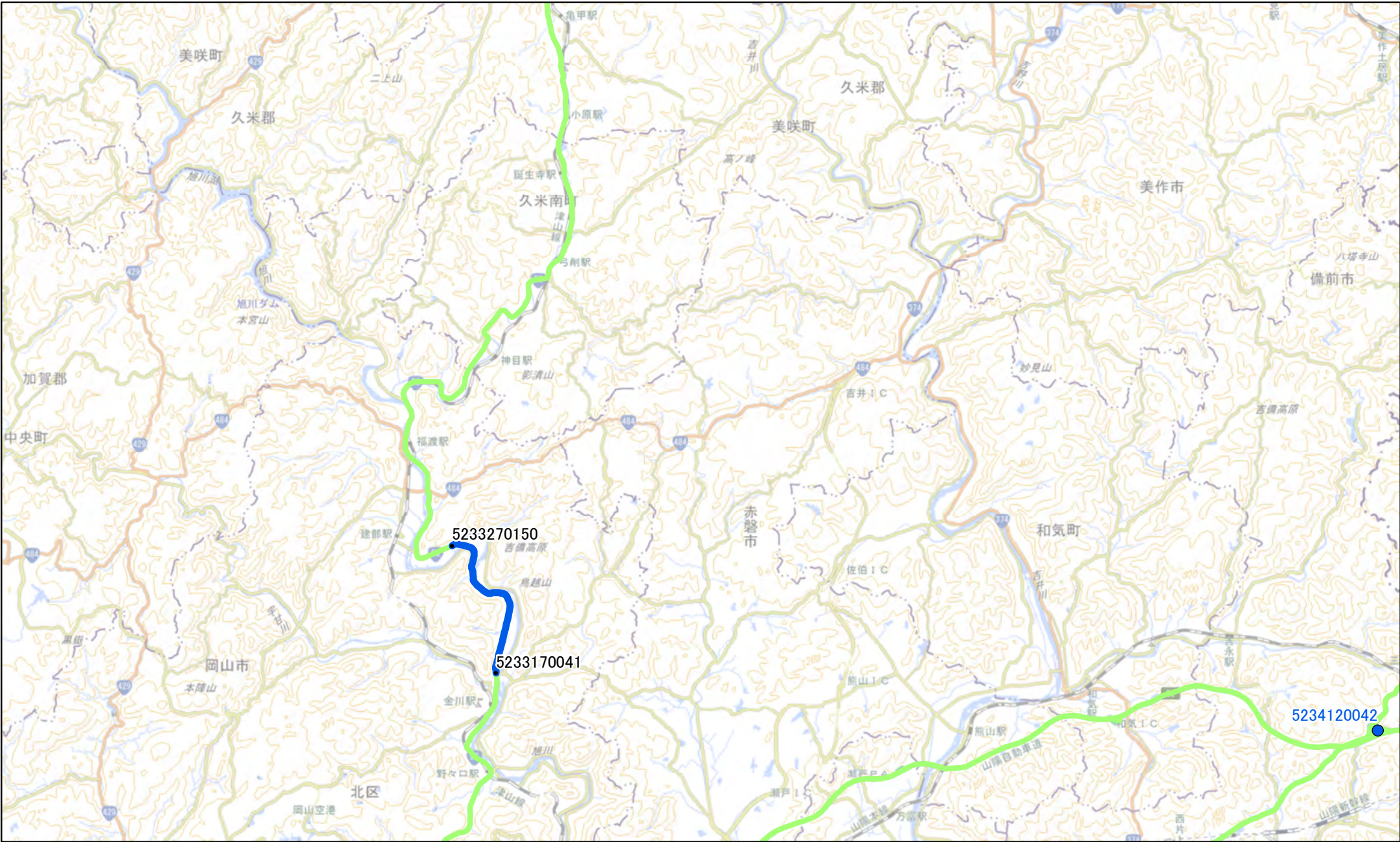
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

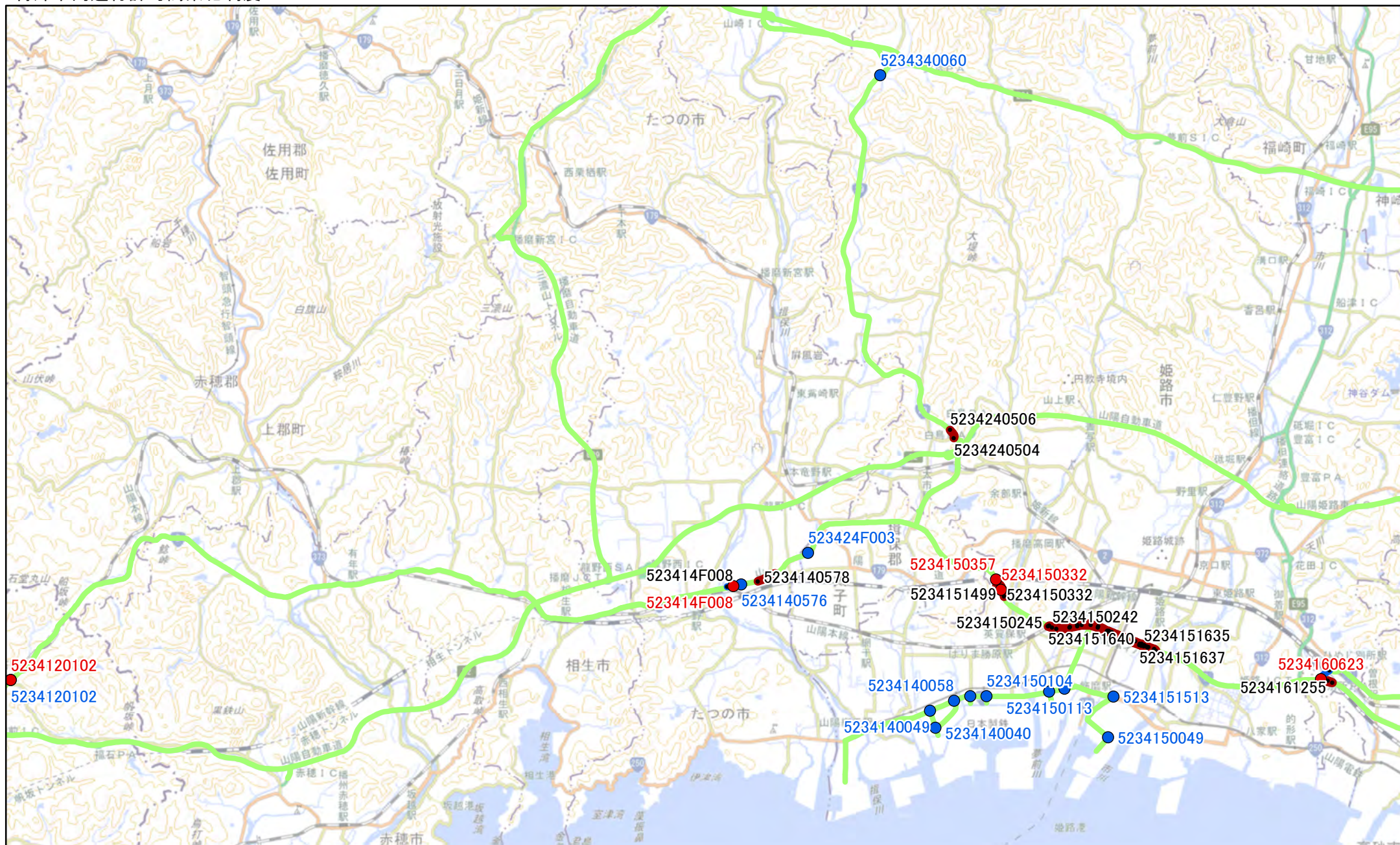
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

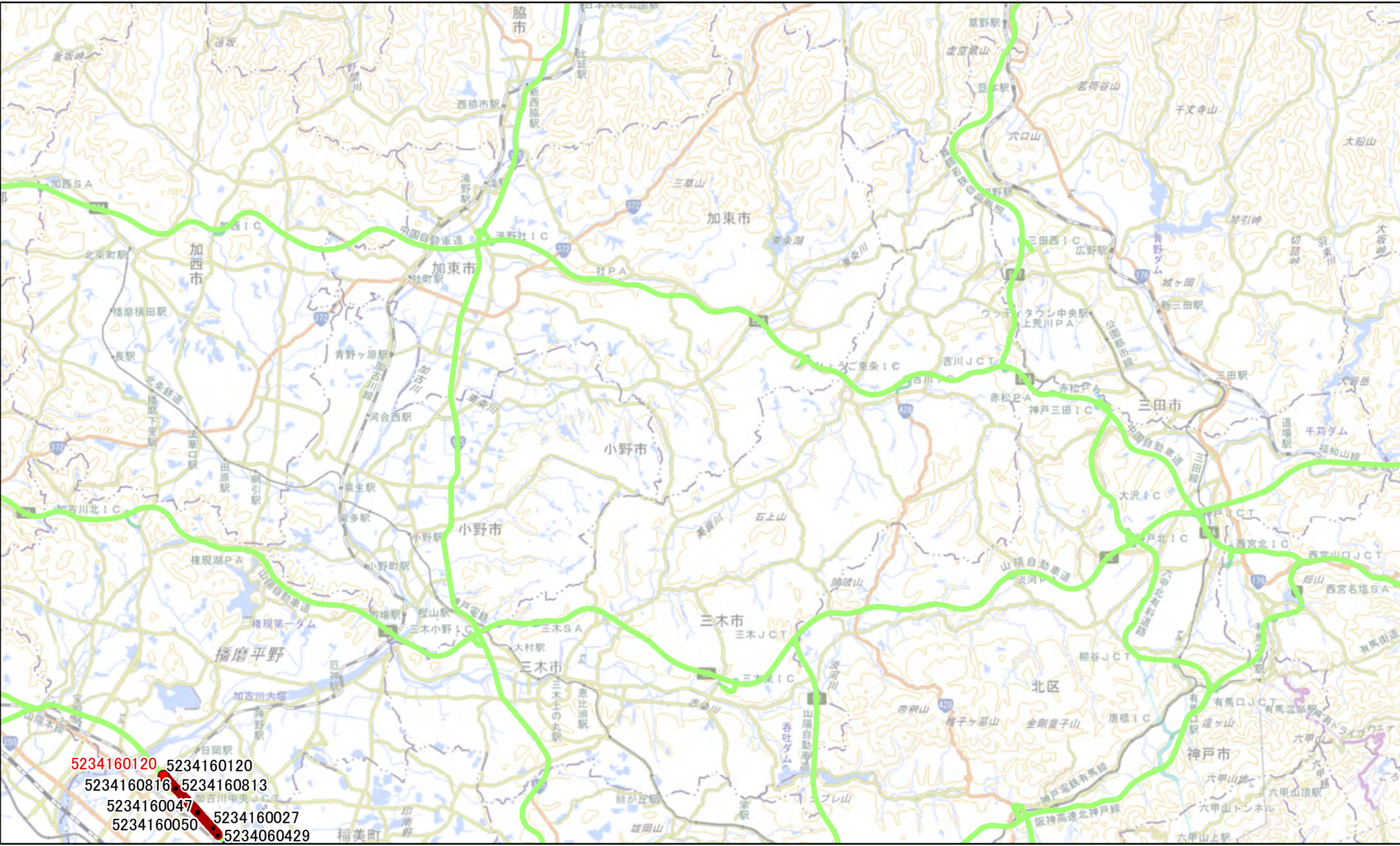
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





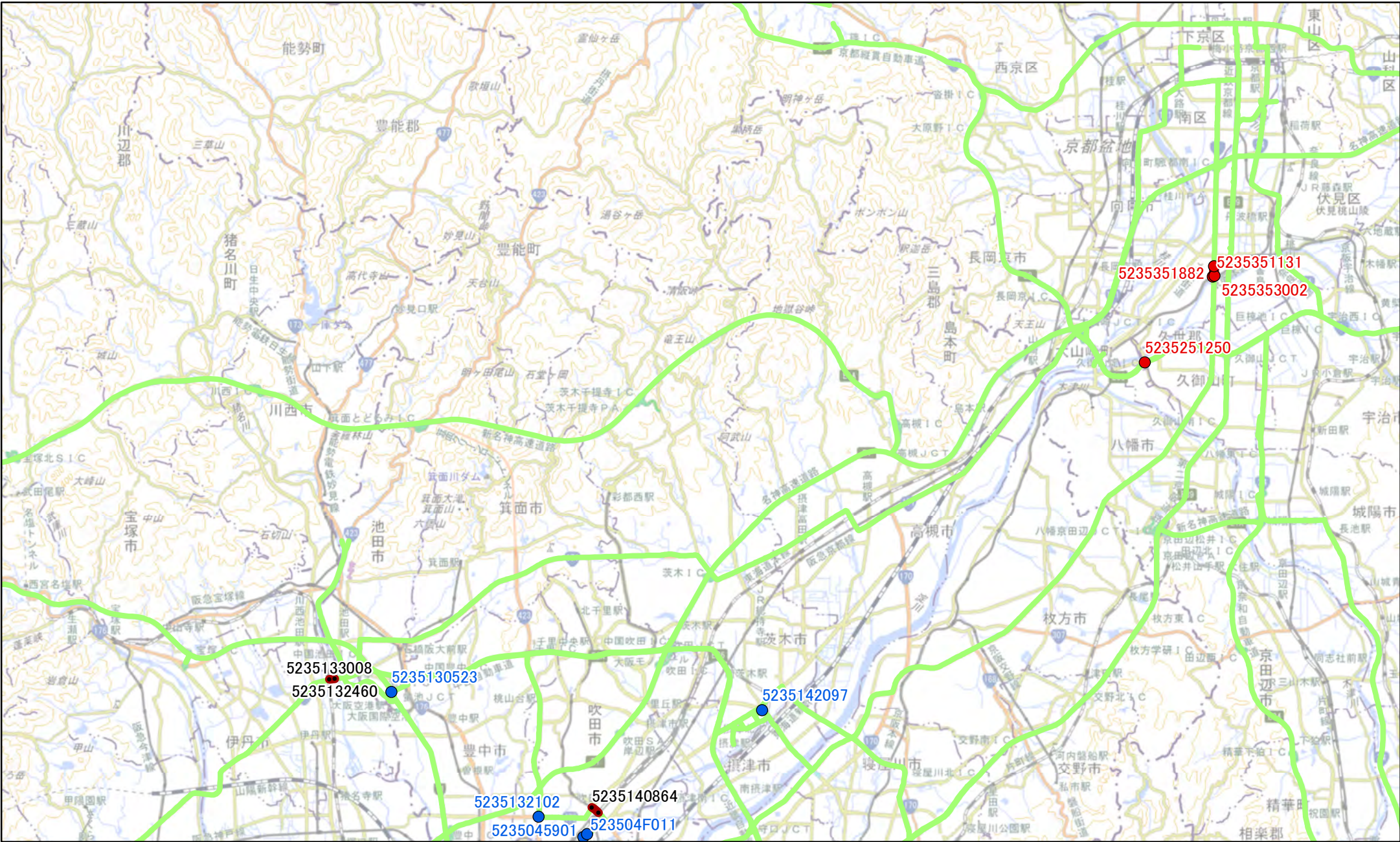
【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)



【凡例】

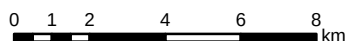
<交差点>

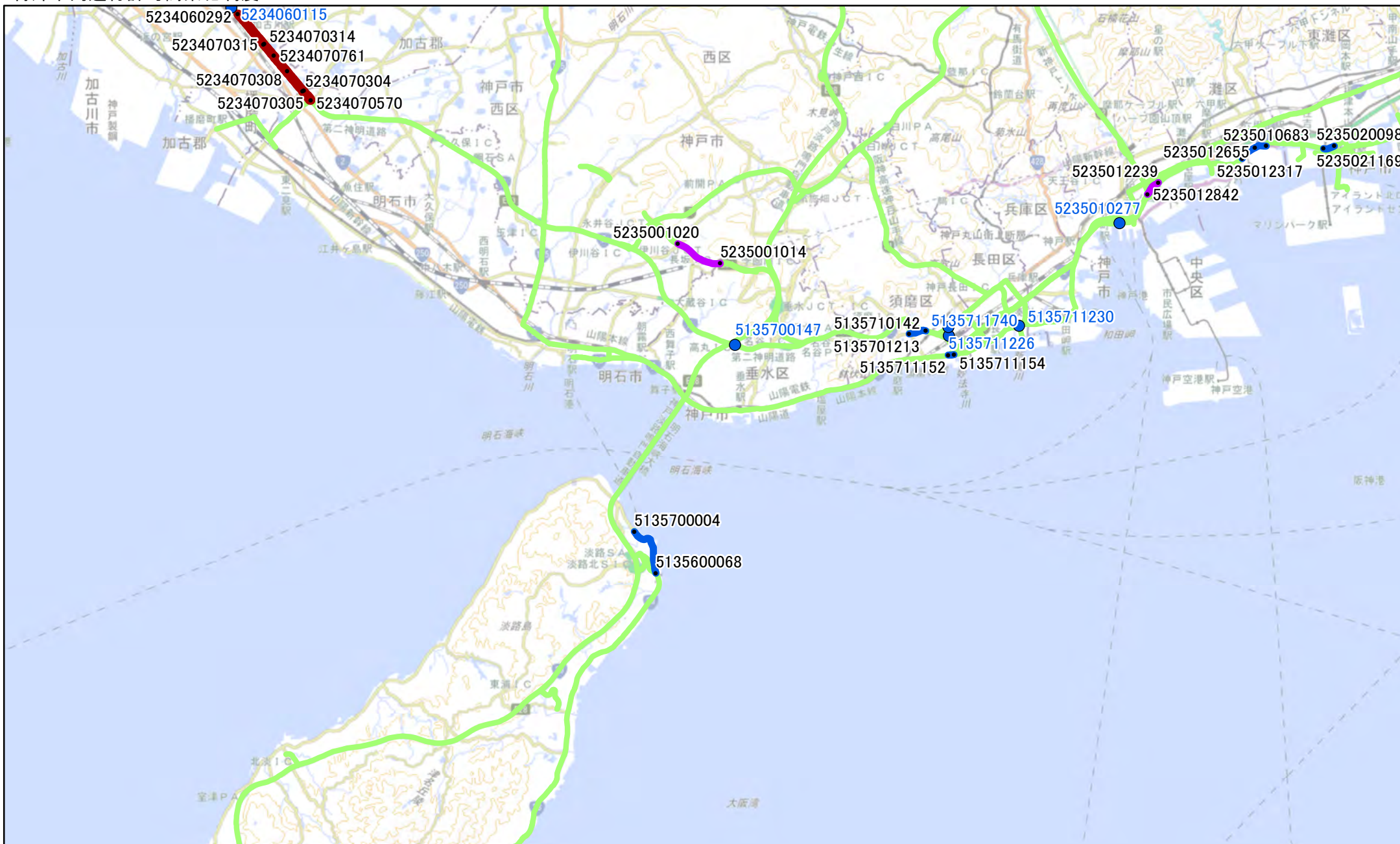
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

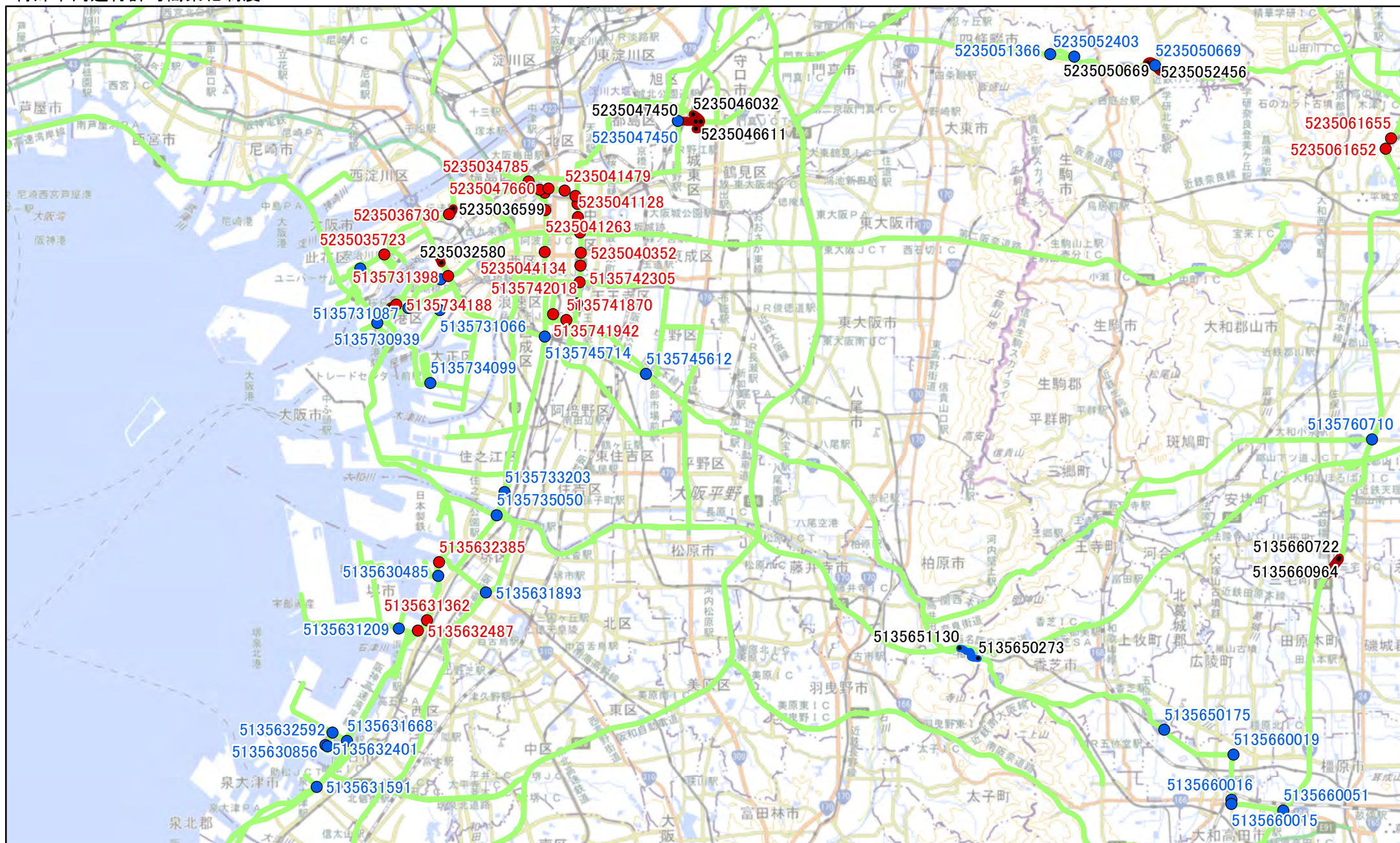
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

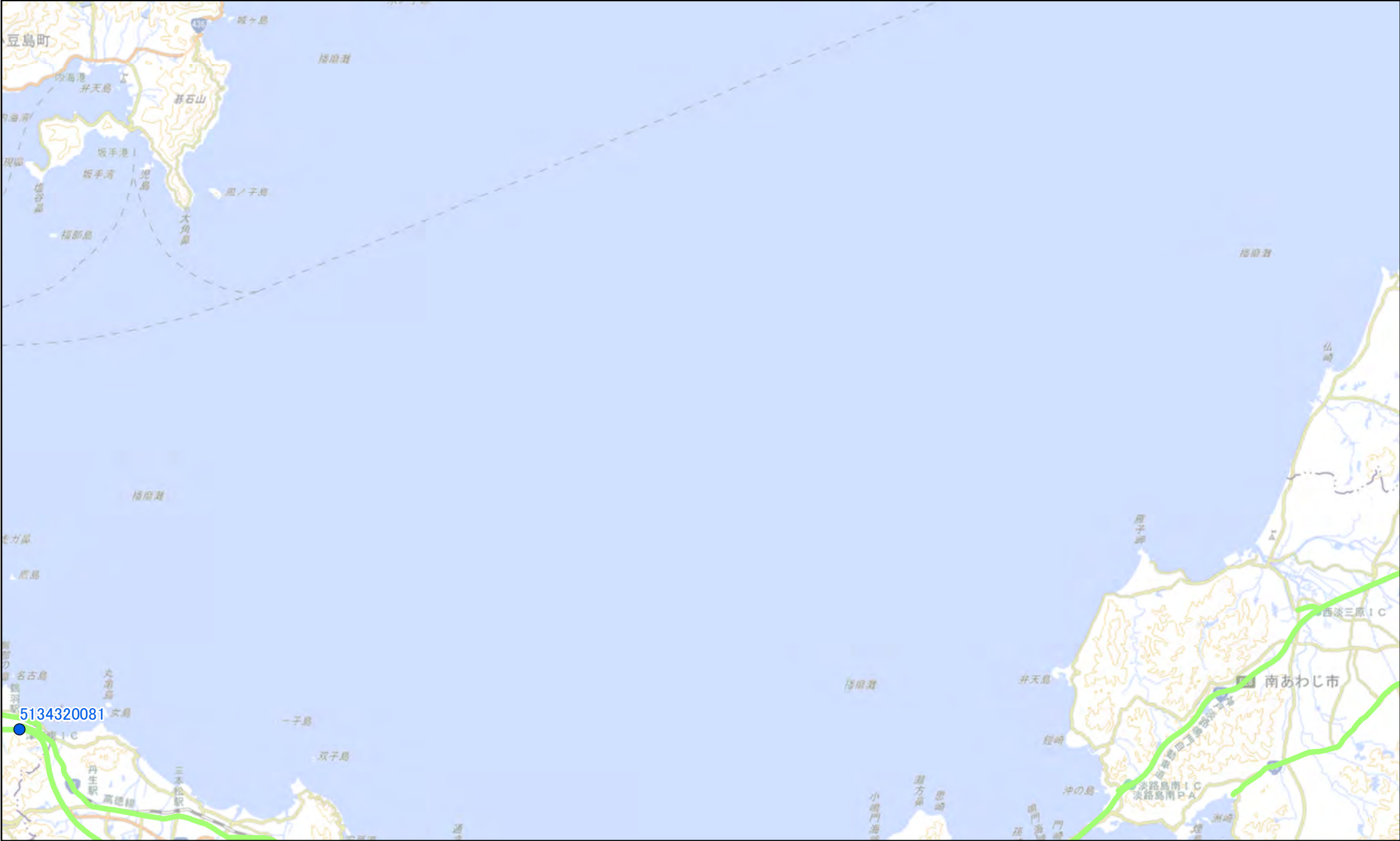
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

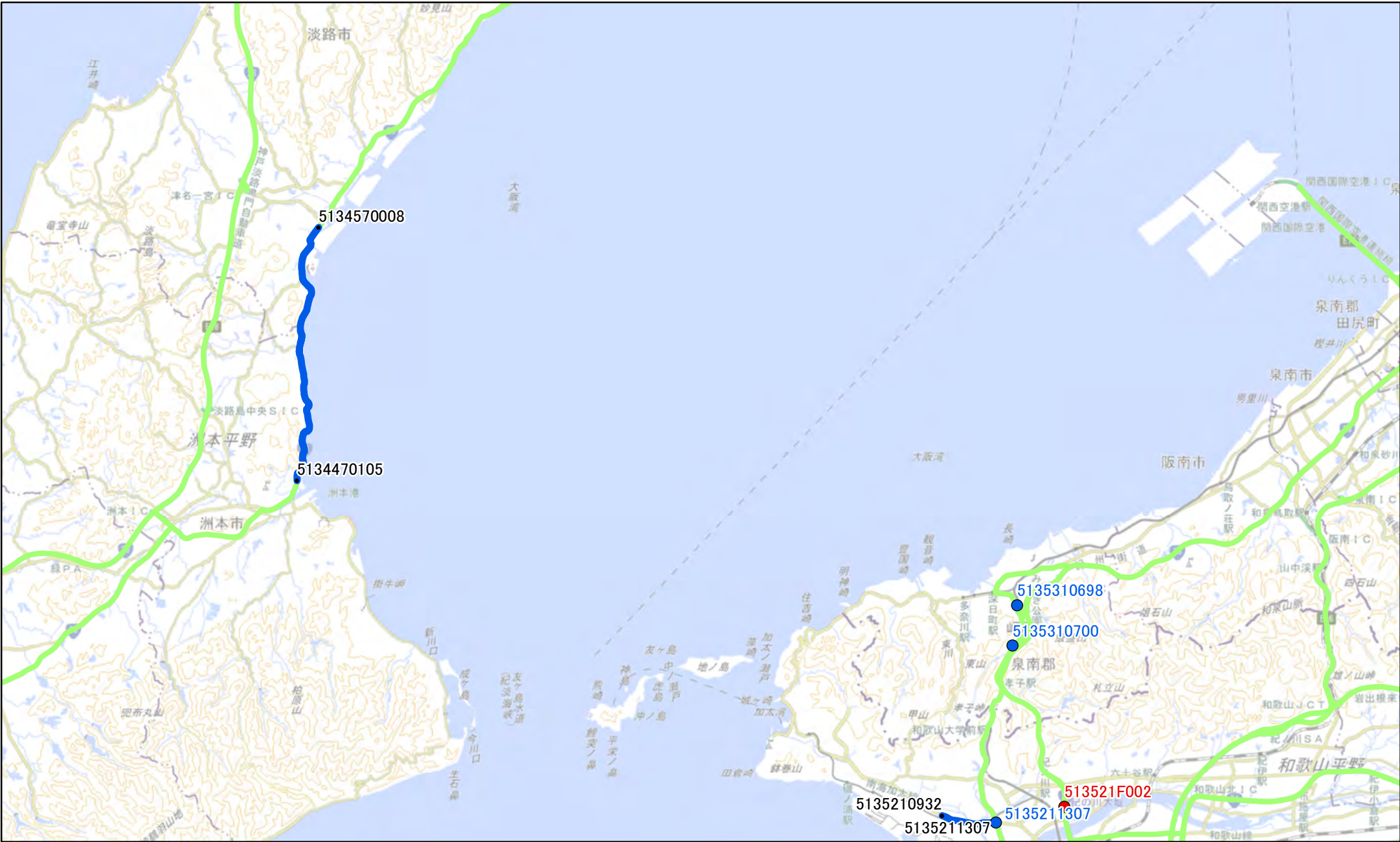
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

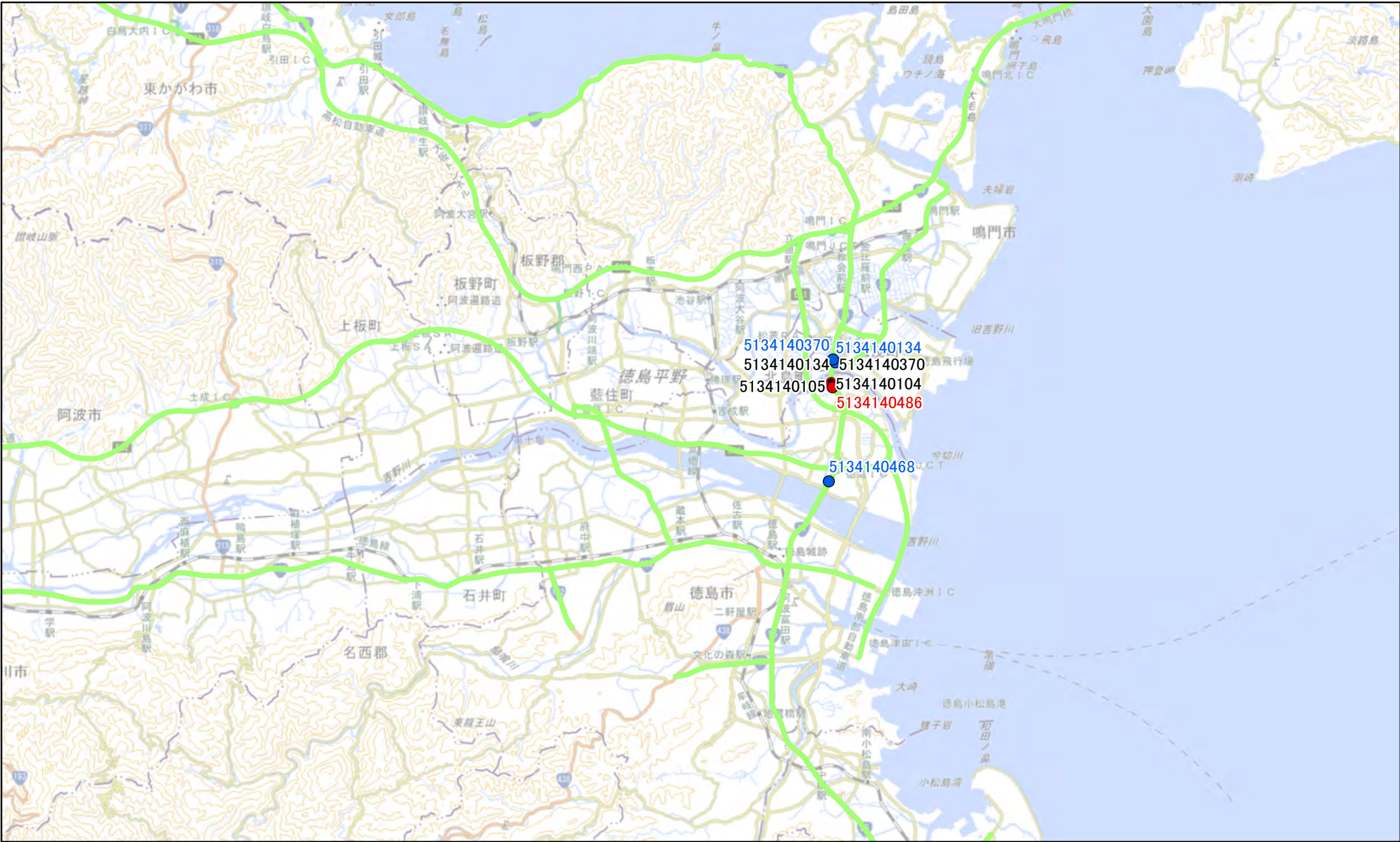
<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

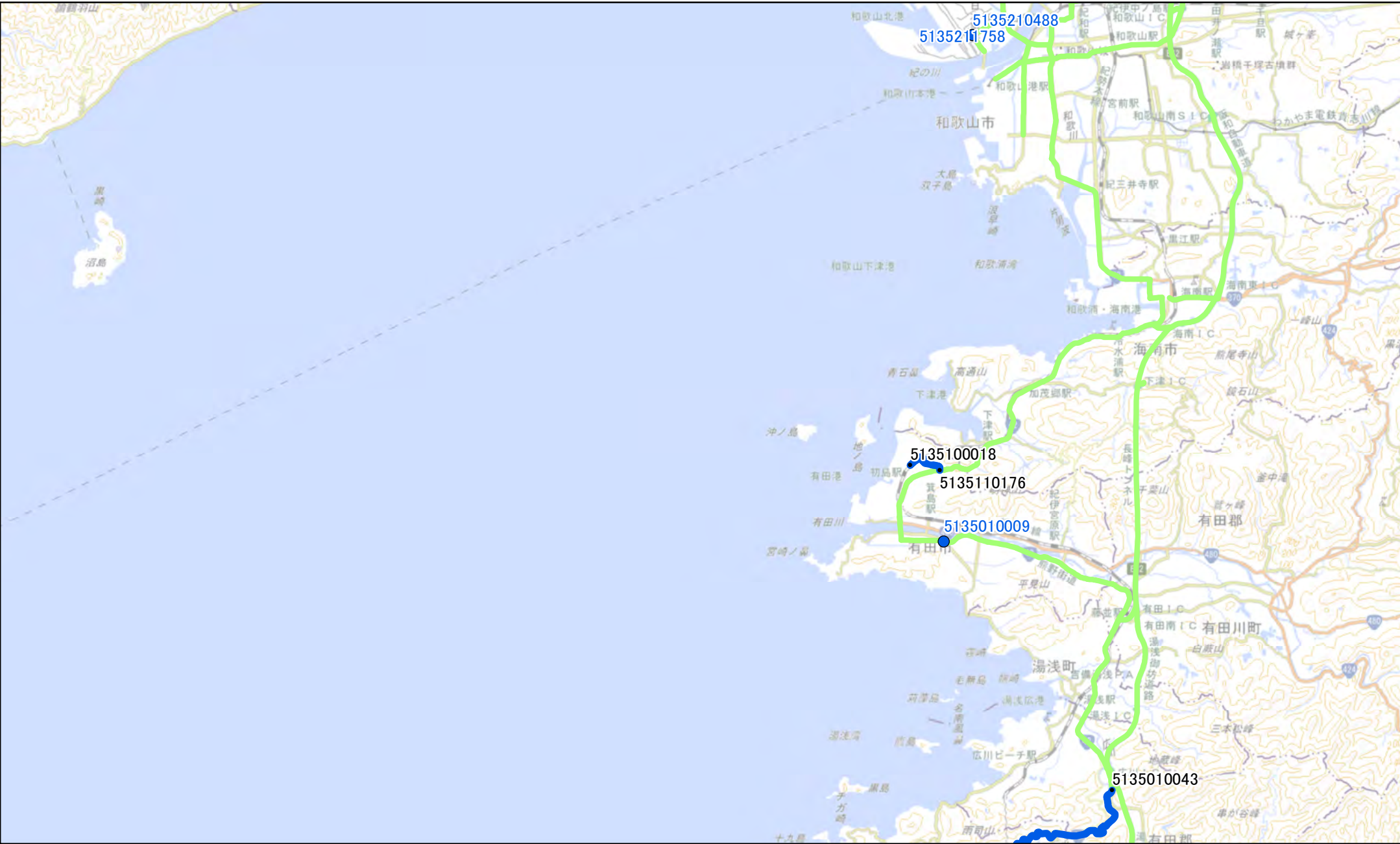
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



兵庫県

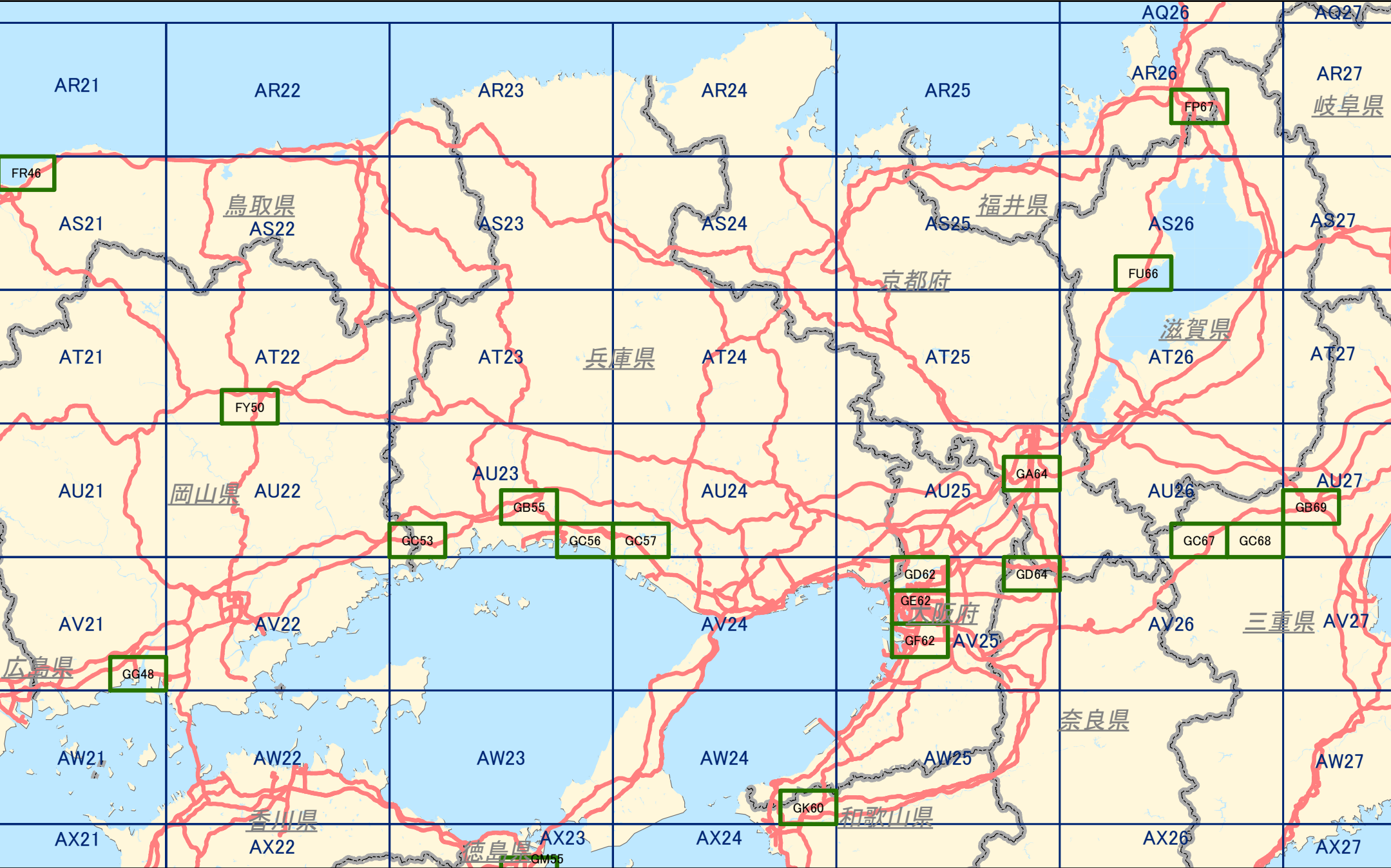
【凡例】

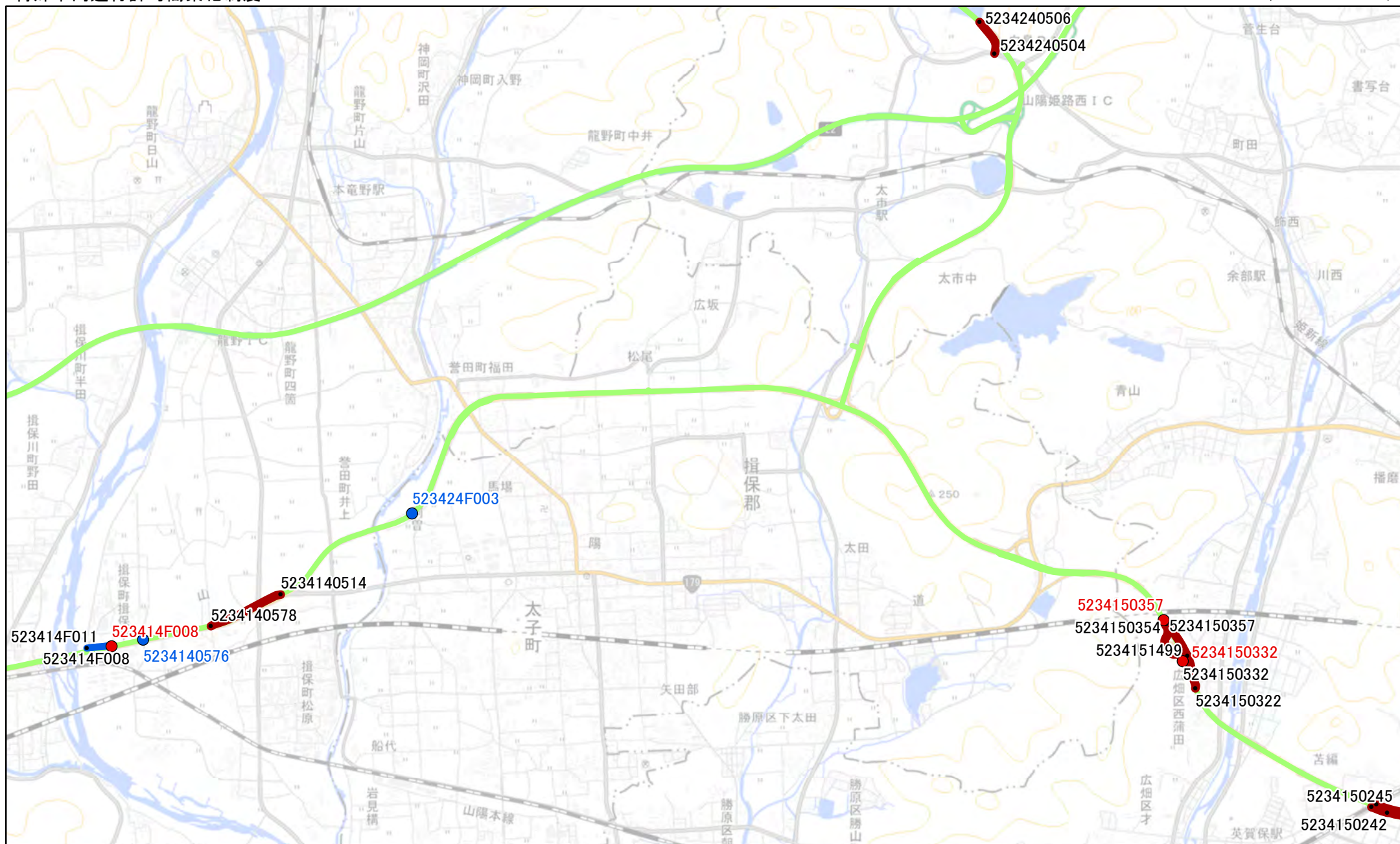
大型車誘導区間(令和5年3月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km

N





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

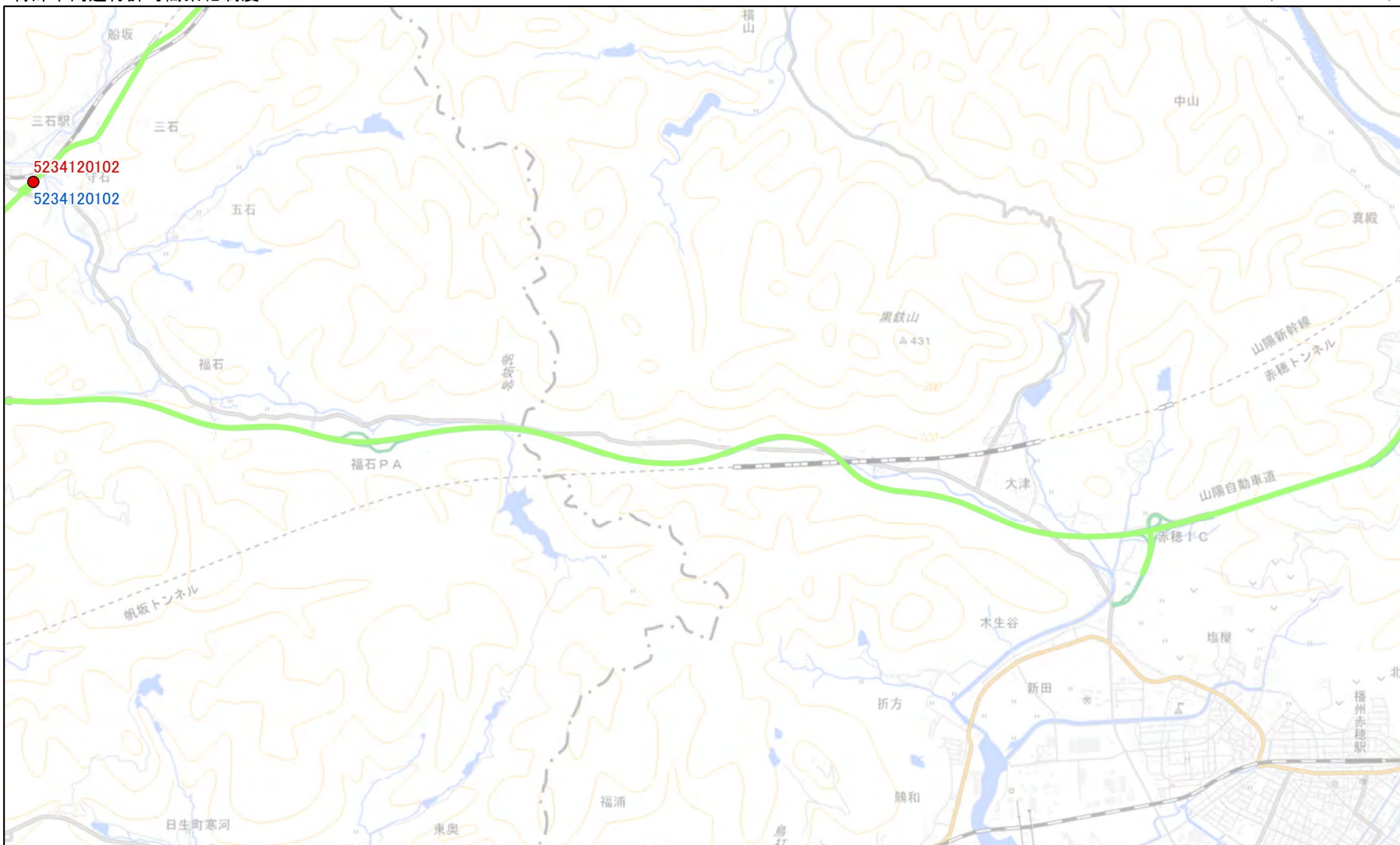
＜スパン(路線)＞

 個別審査
 重量D条件
 重量/寸法C条件
 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査 ● 寸法C条件

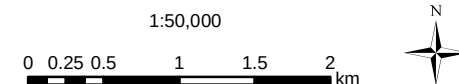
＜スパン(路線)＞

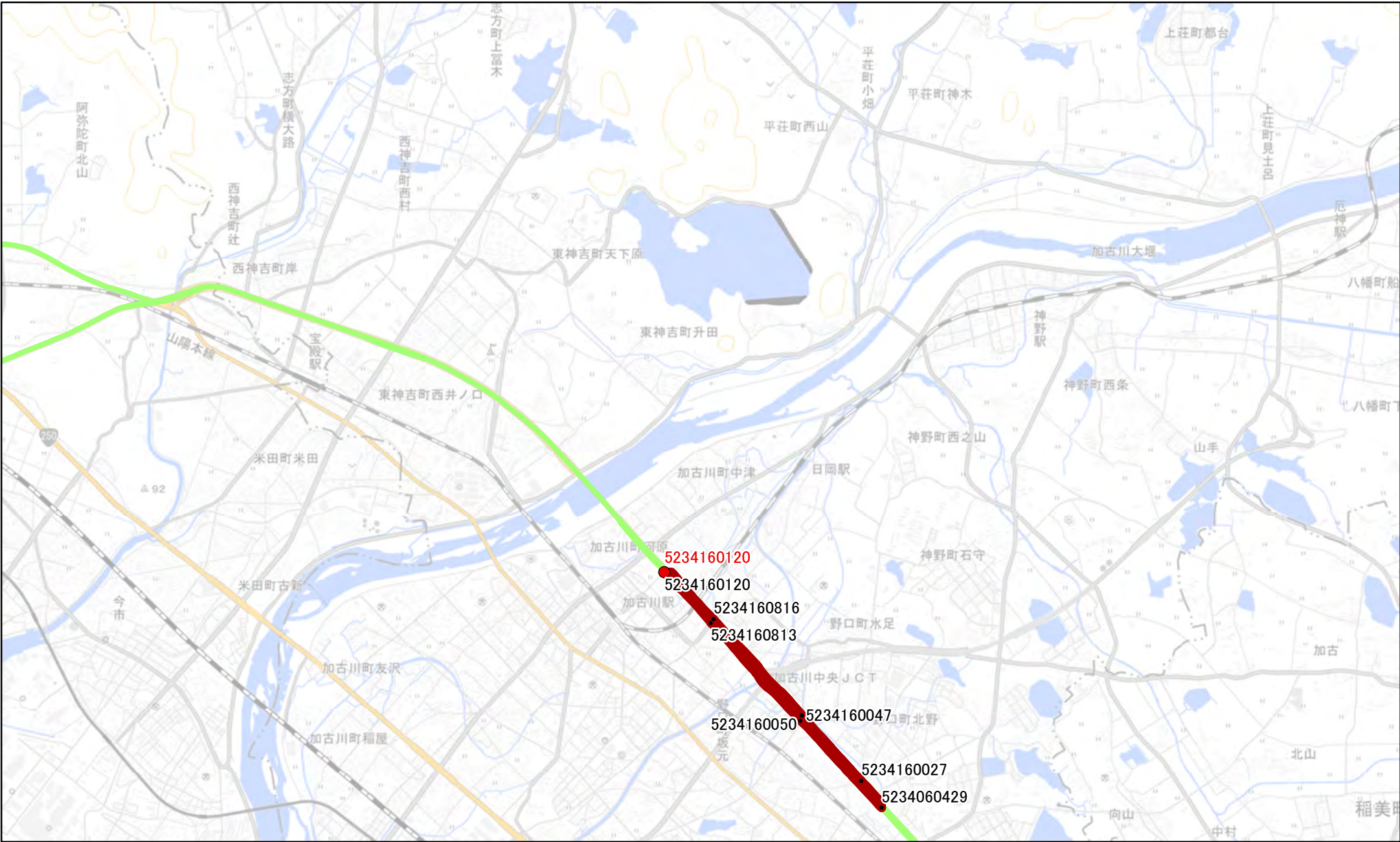
● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km







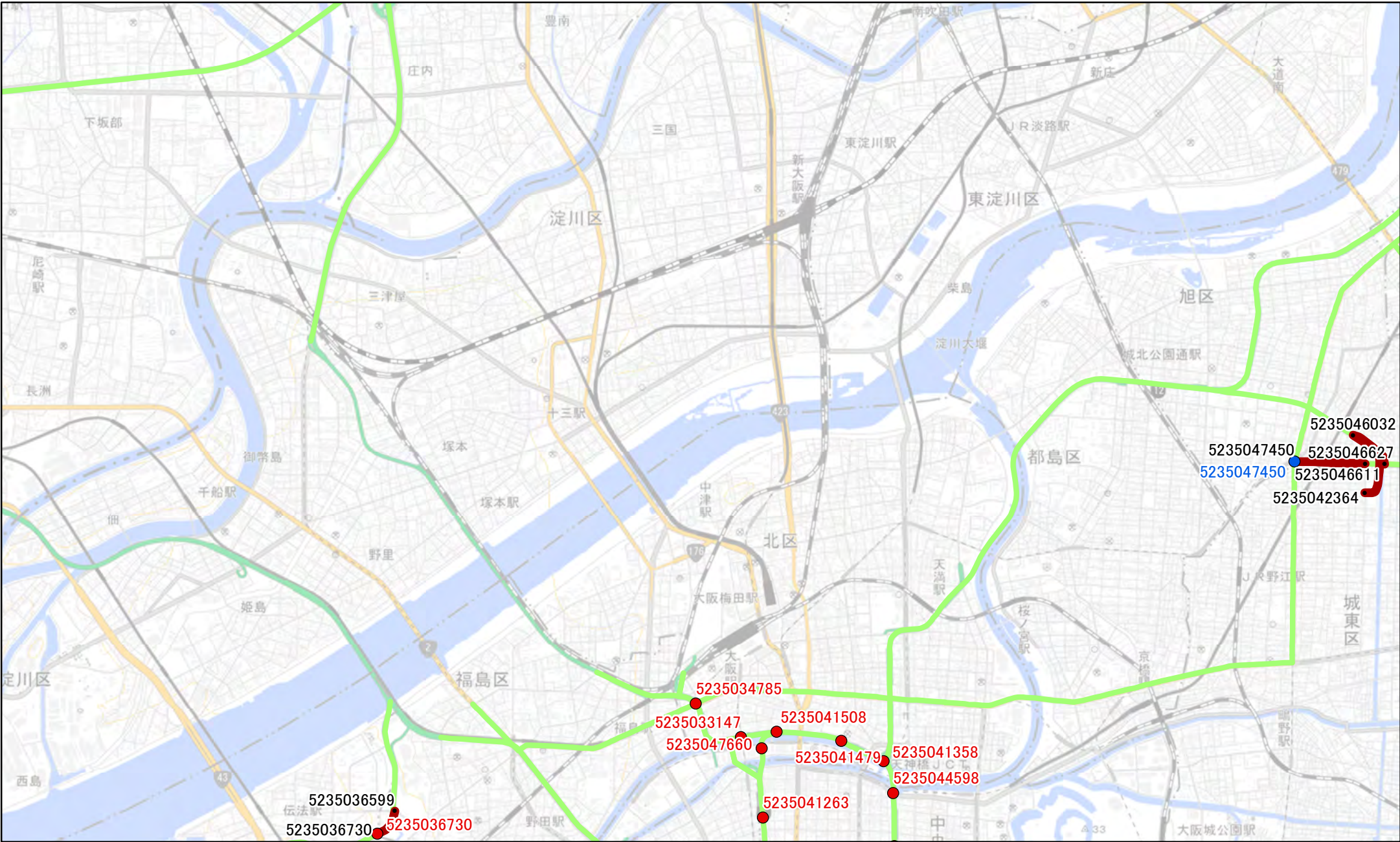
【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)



【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件



支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km

