

## ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

### 大型車誘導区間 通行条件マップ

# 兵 庫 県

- 分割メッシュ対応番号： 2 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 18 枚
- 5 万分の 1 縮尺地図： 6 枚

#### <留意事項>

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 6JHf 330
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

# 兵庫 県

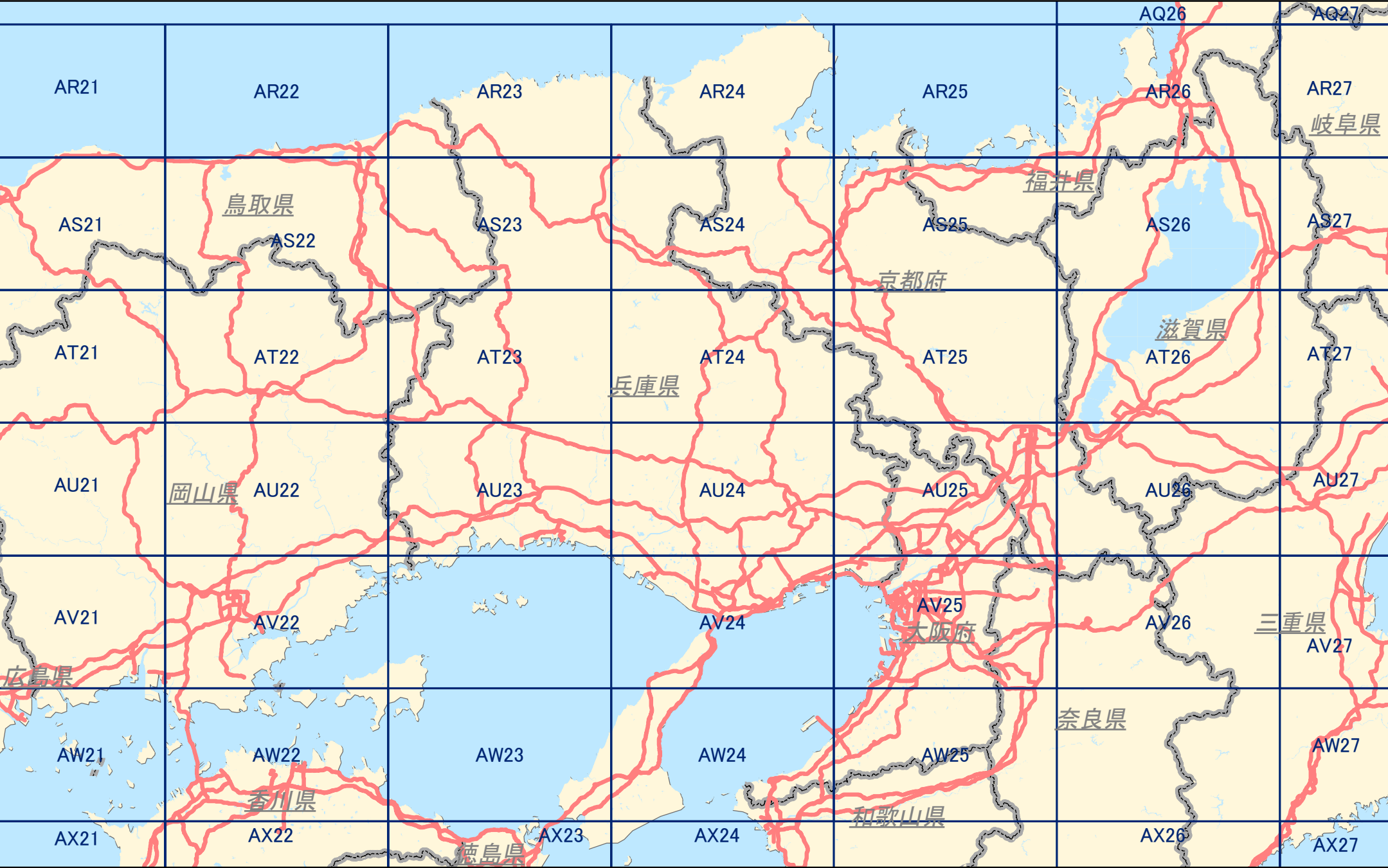
【凡例】

— 大型車誘導区間(令和7年3月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km

N





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

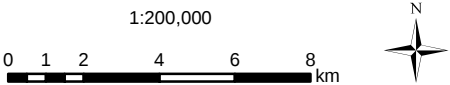
<スパン(路線)>

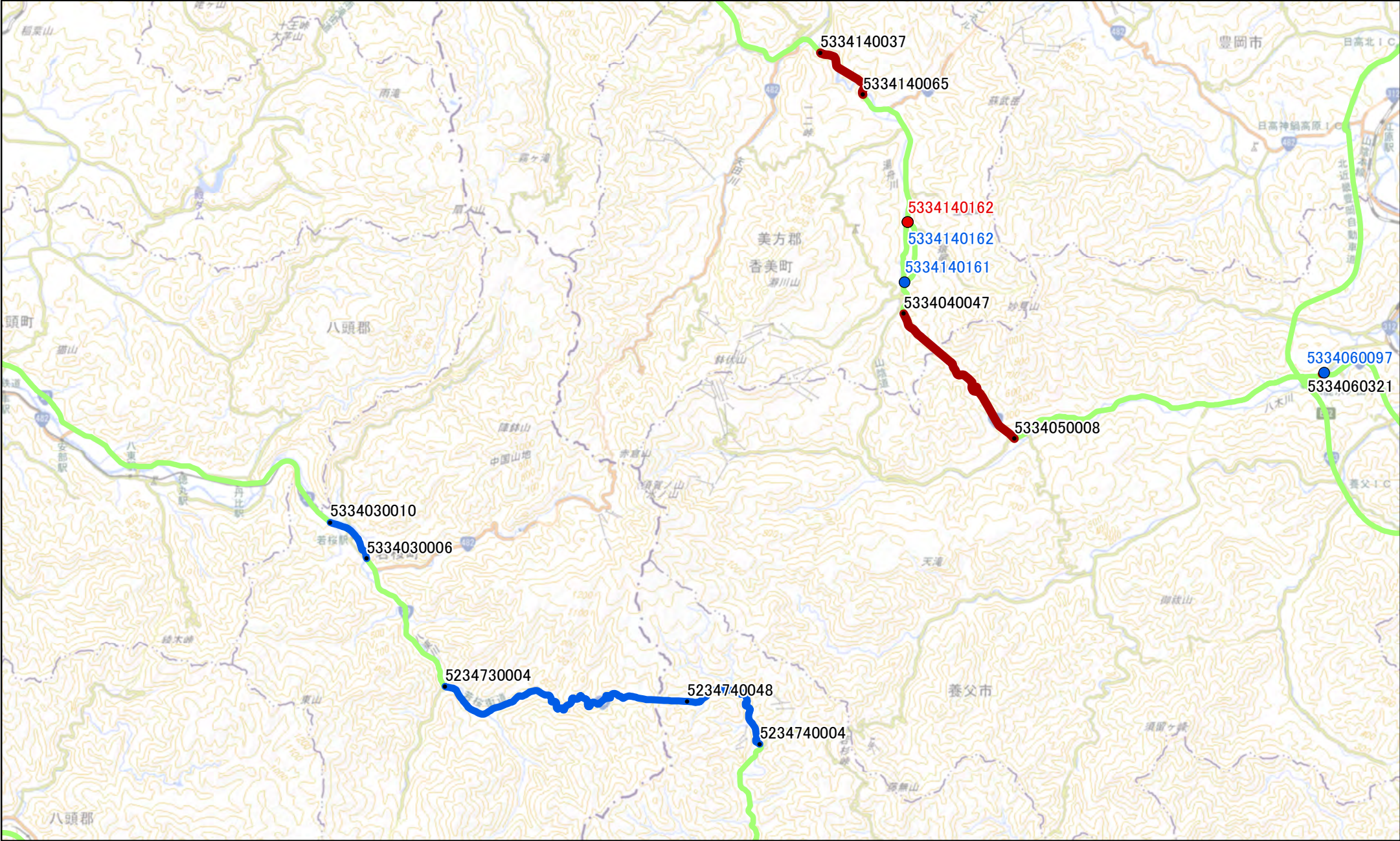
● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

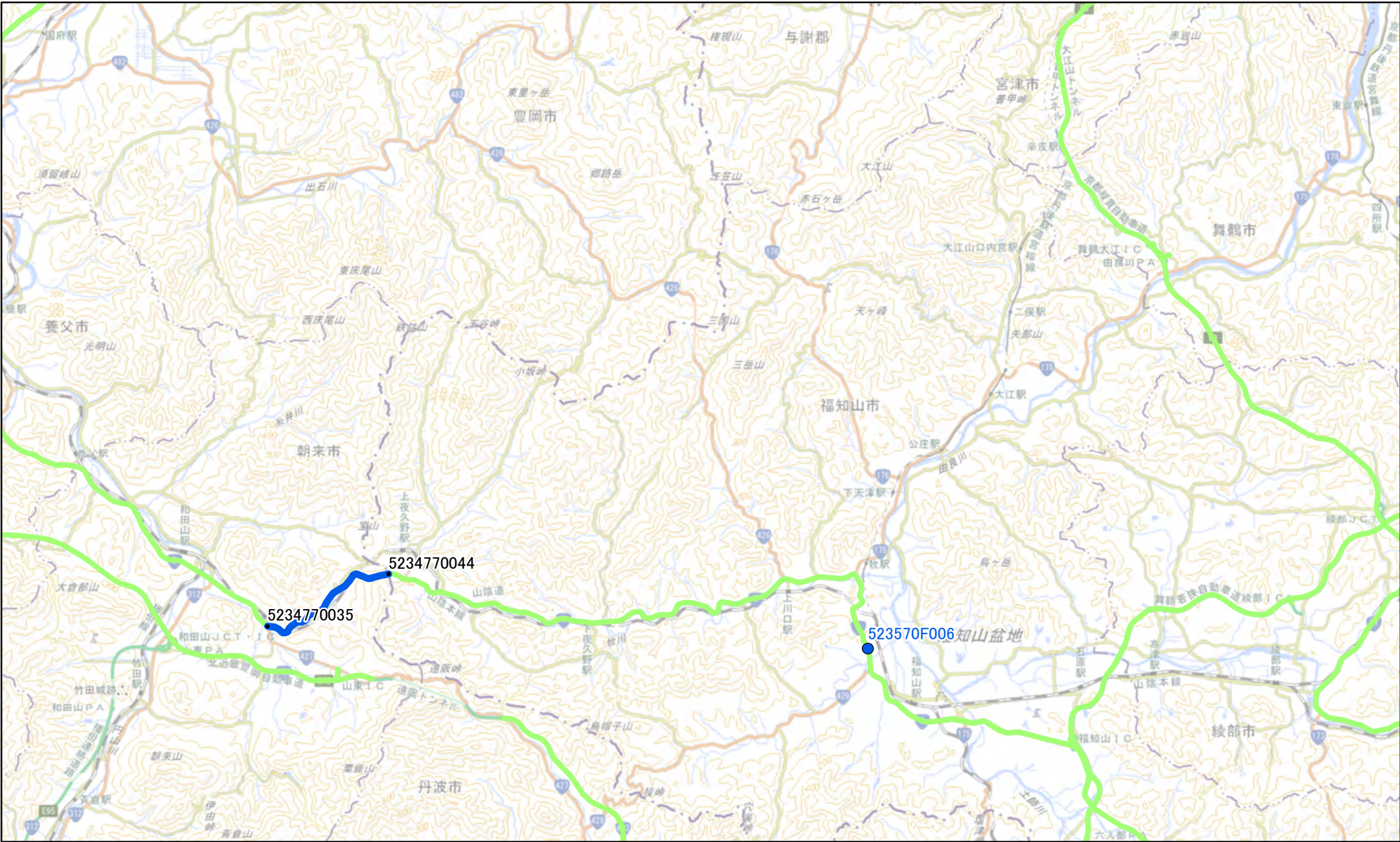
重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

個別審査

寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

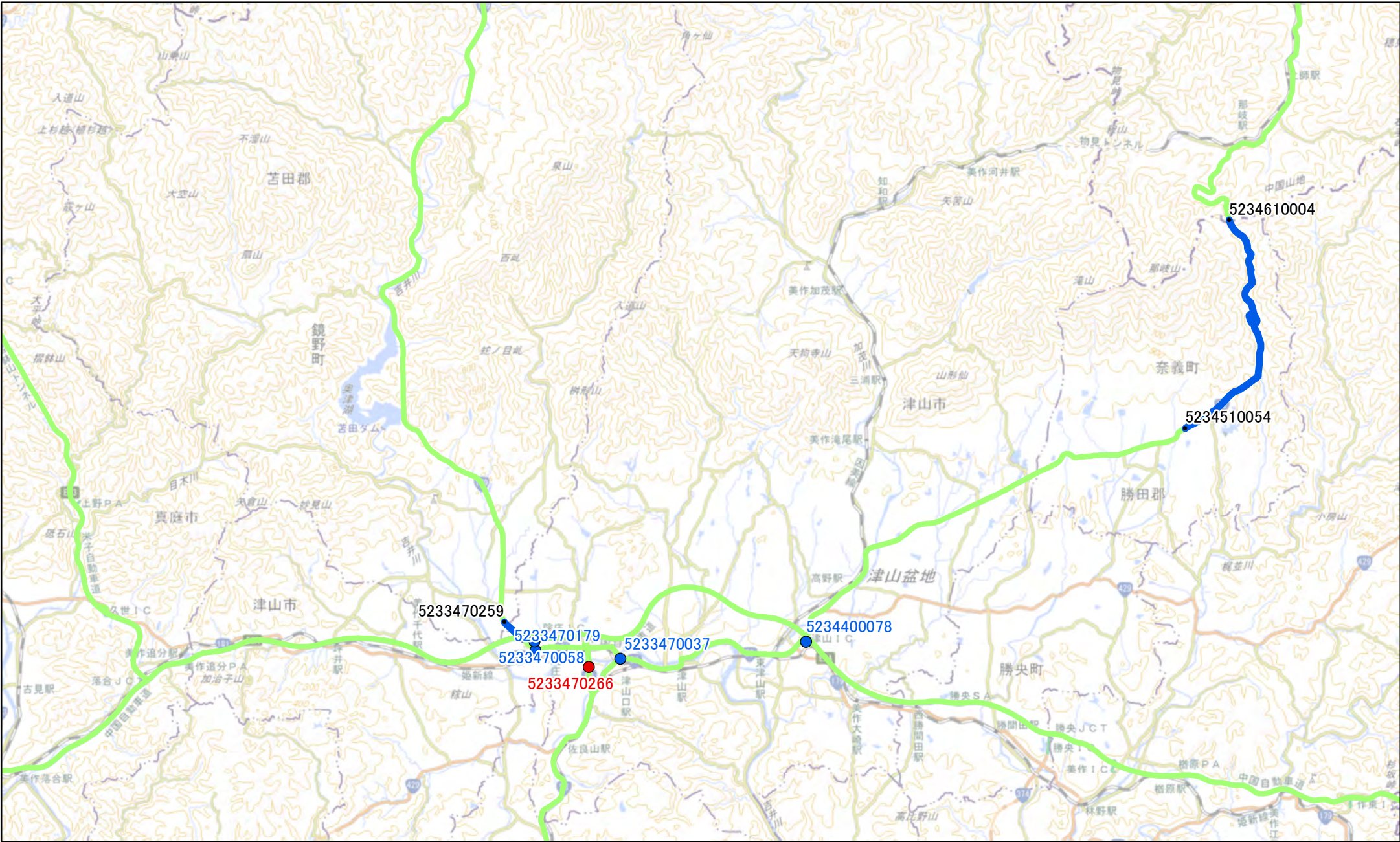
重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

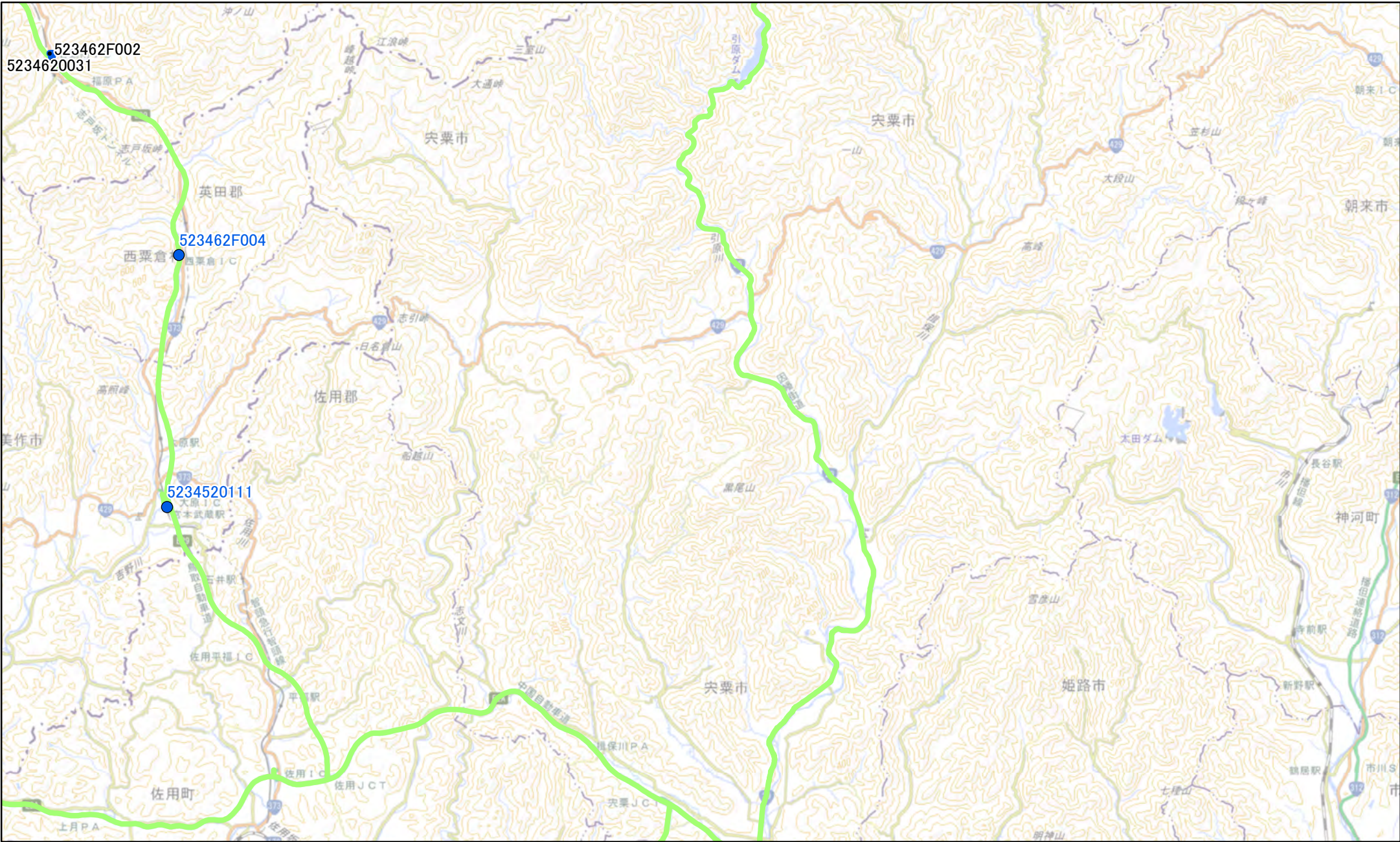
重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

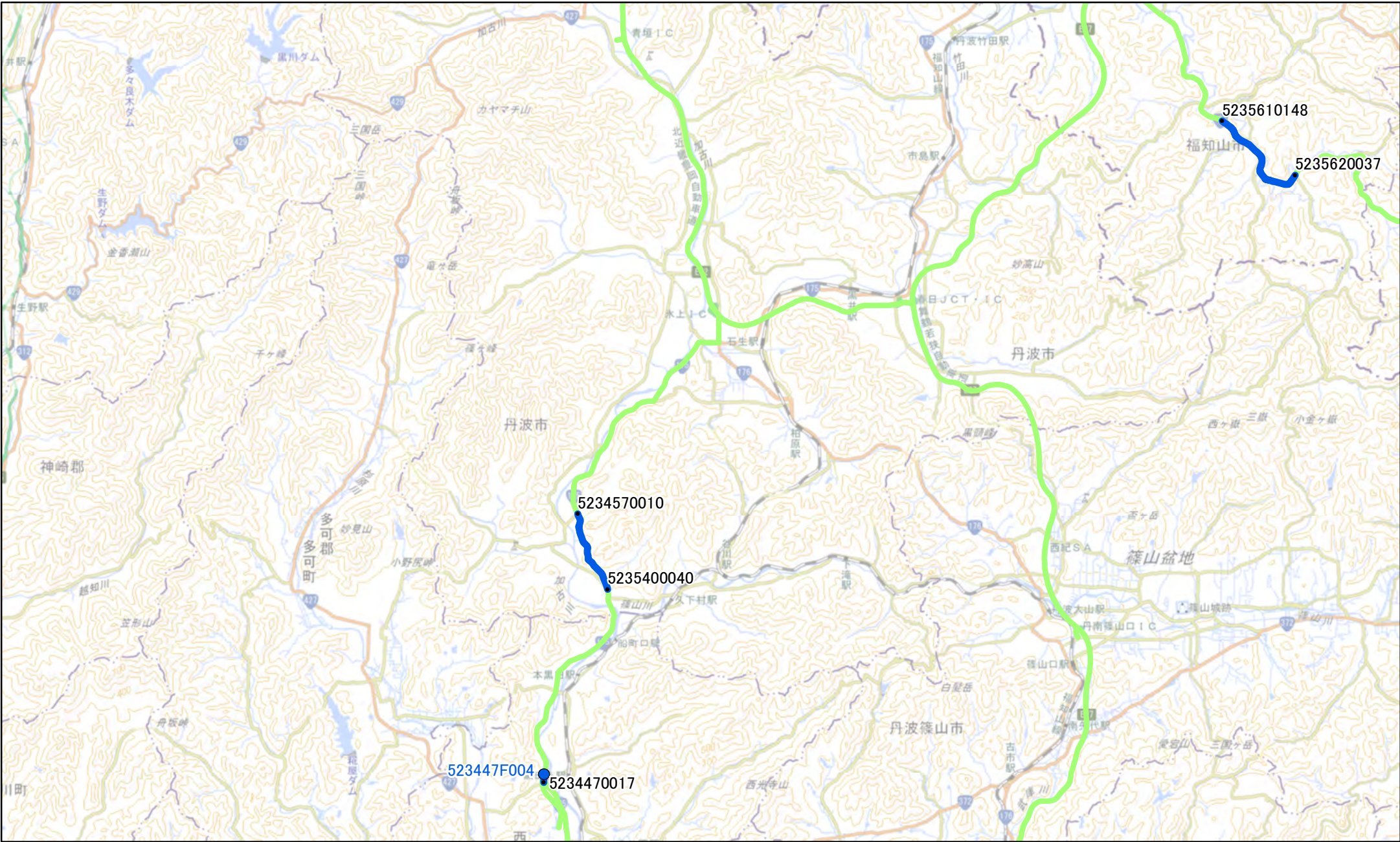
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

＜交差点＞

- 個別審査 ● 寸法C条件

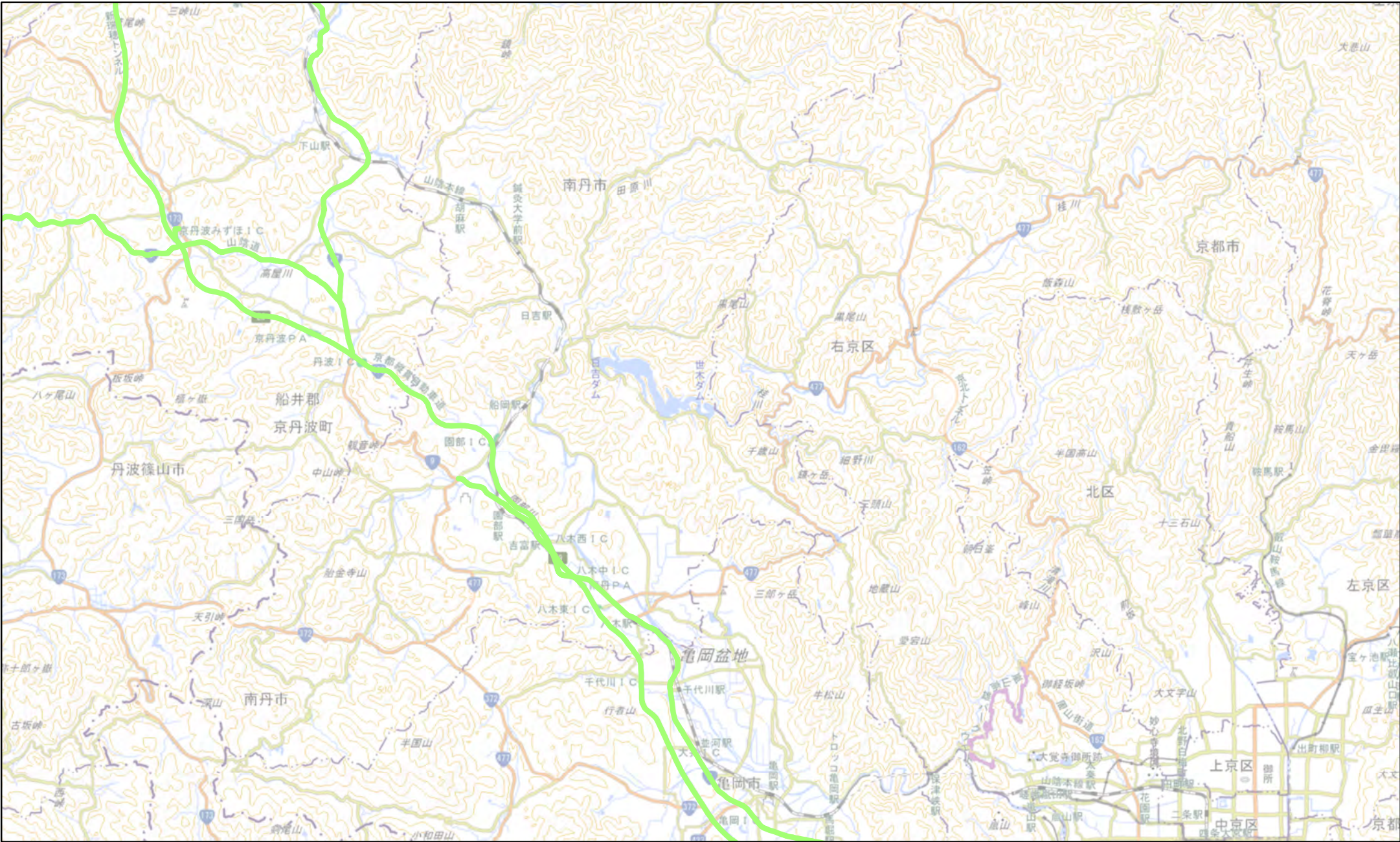
＜スパン(路線)＞

- 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査

● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査

● 重量D条件

● 重量/寸法C条件

● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0

1

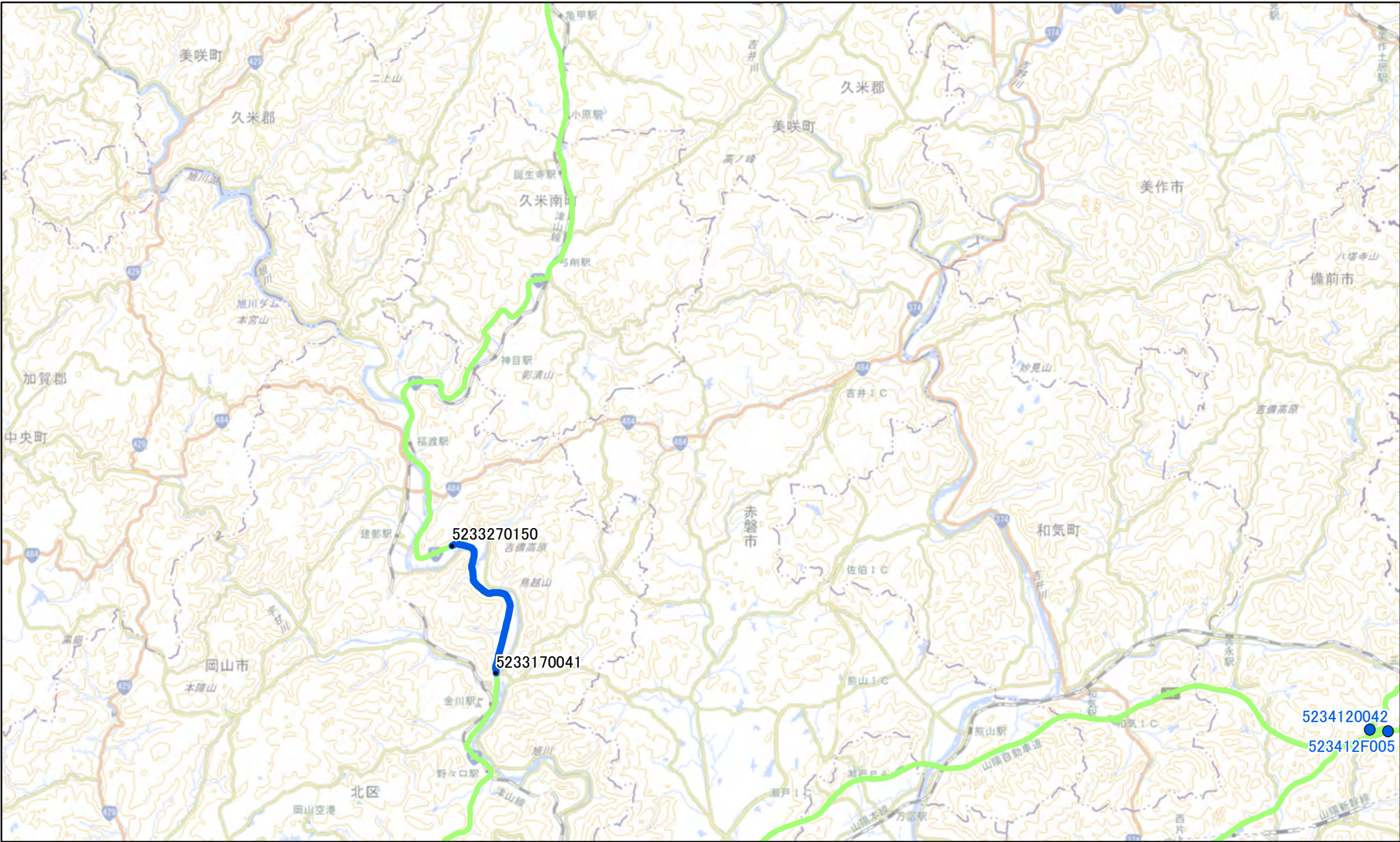
2

4

6

8

km



【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

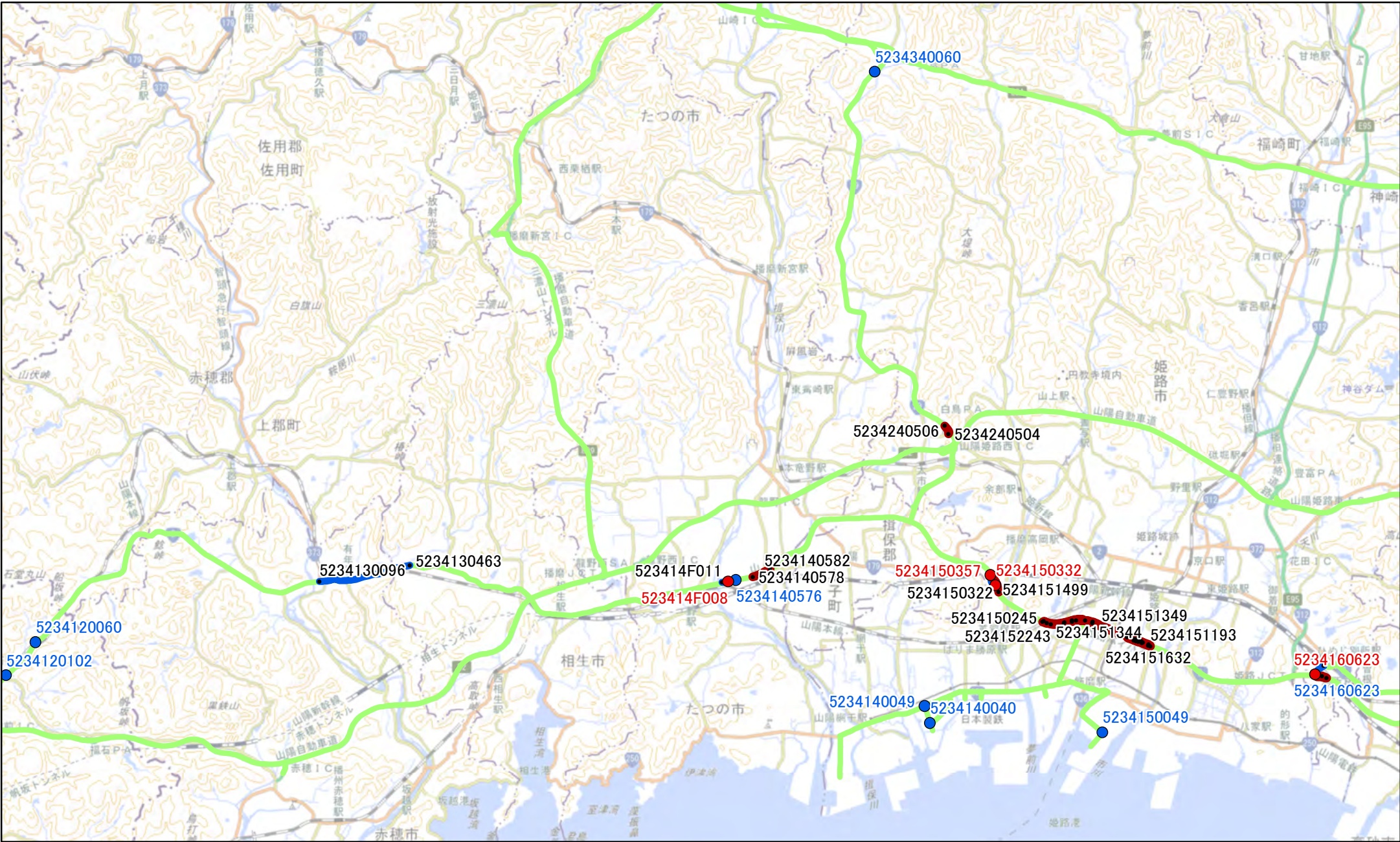
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

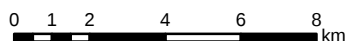
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 赤い線 個別審査
- 紫の線 重量D条件
- 青い線 重量/寸法C条件
- 緑の線 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

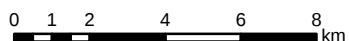
<交差点>

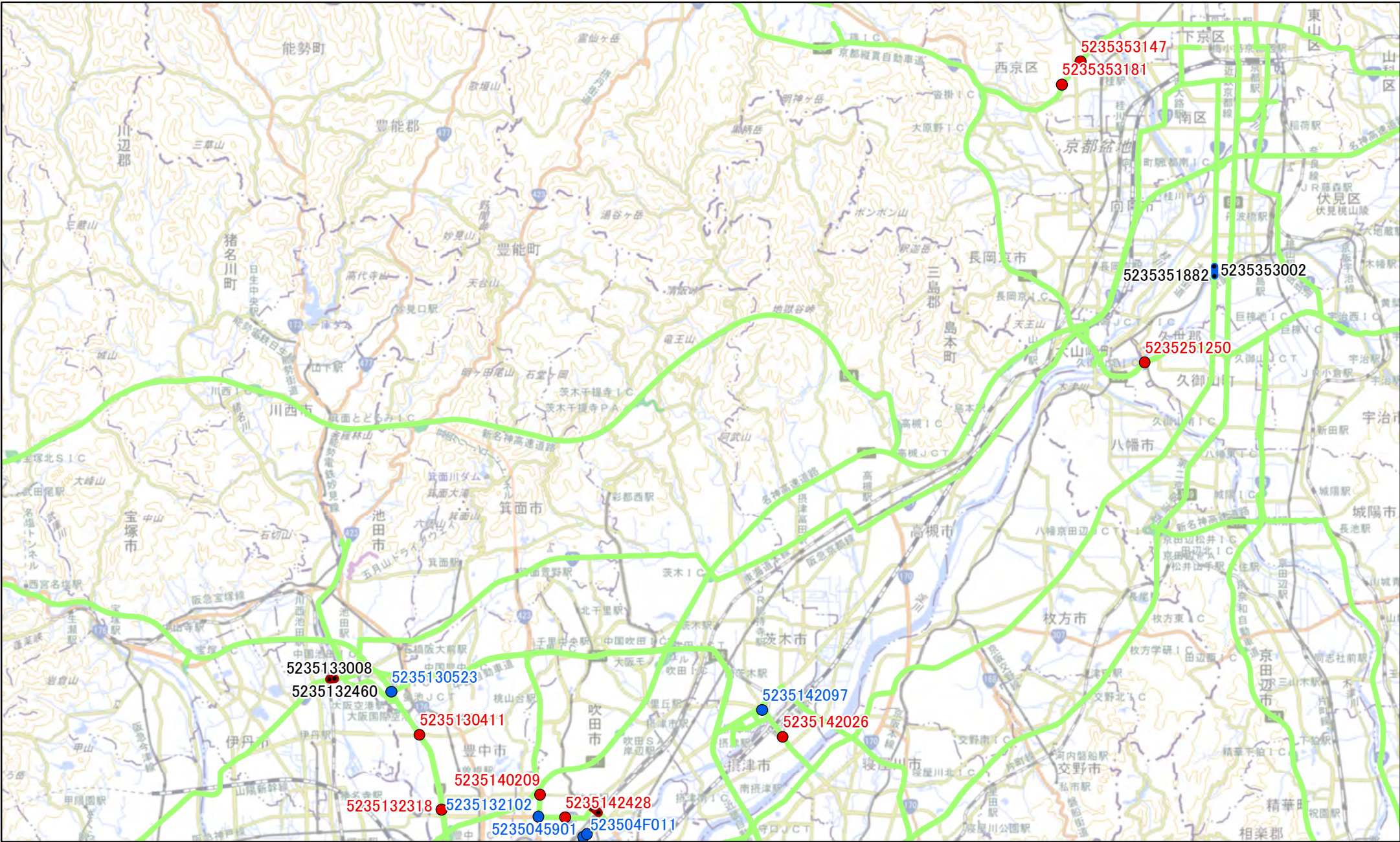
- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>



個別審査



重量D条件



重量/寸法C条件

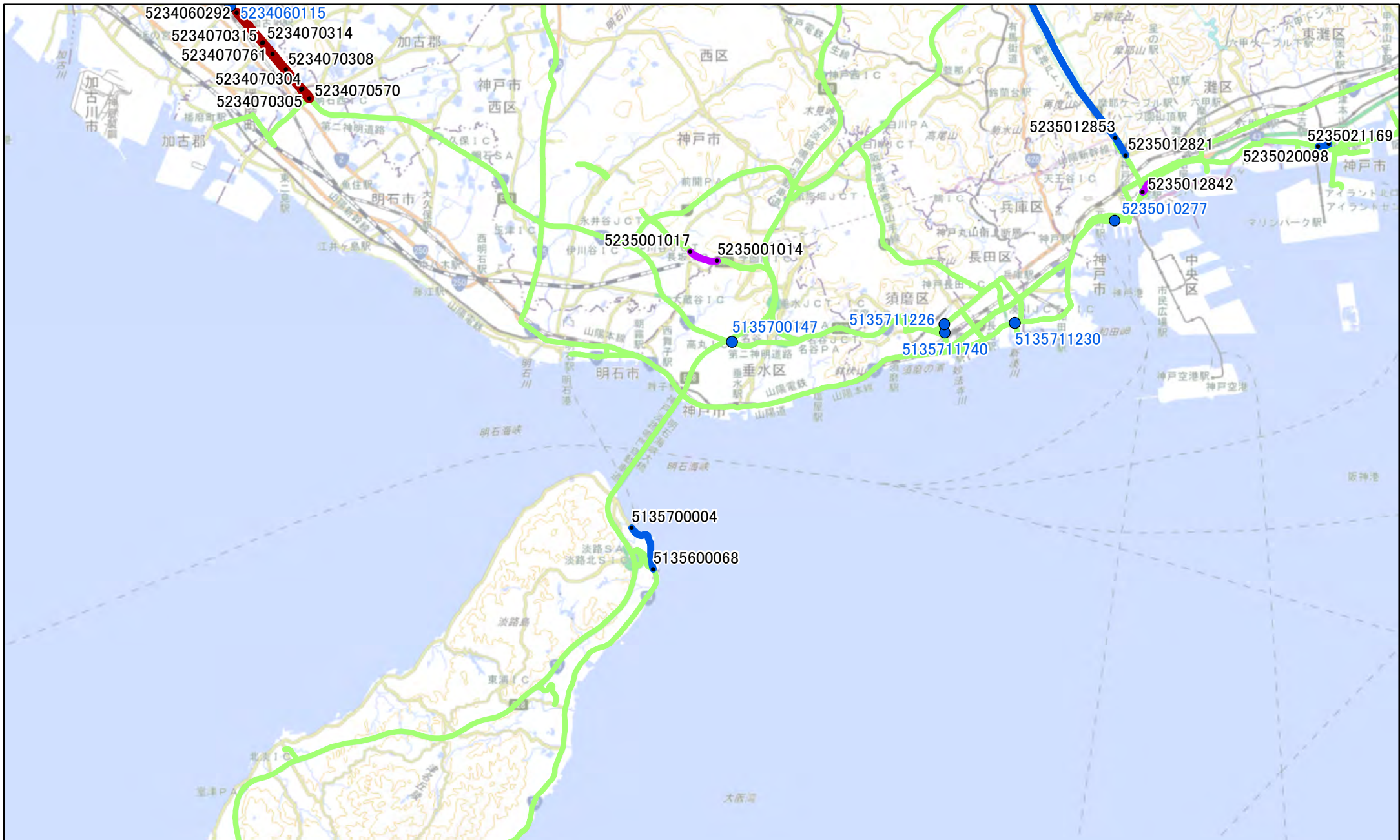


支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

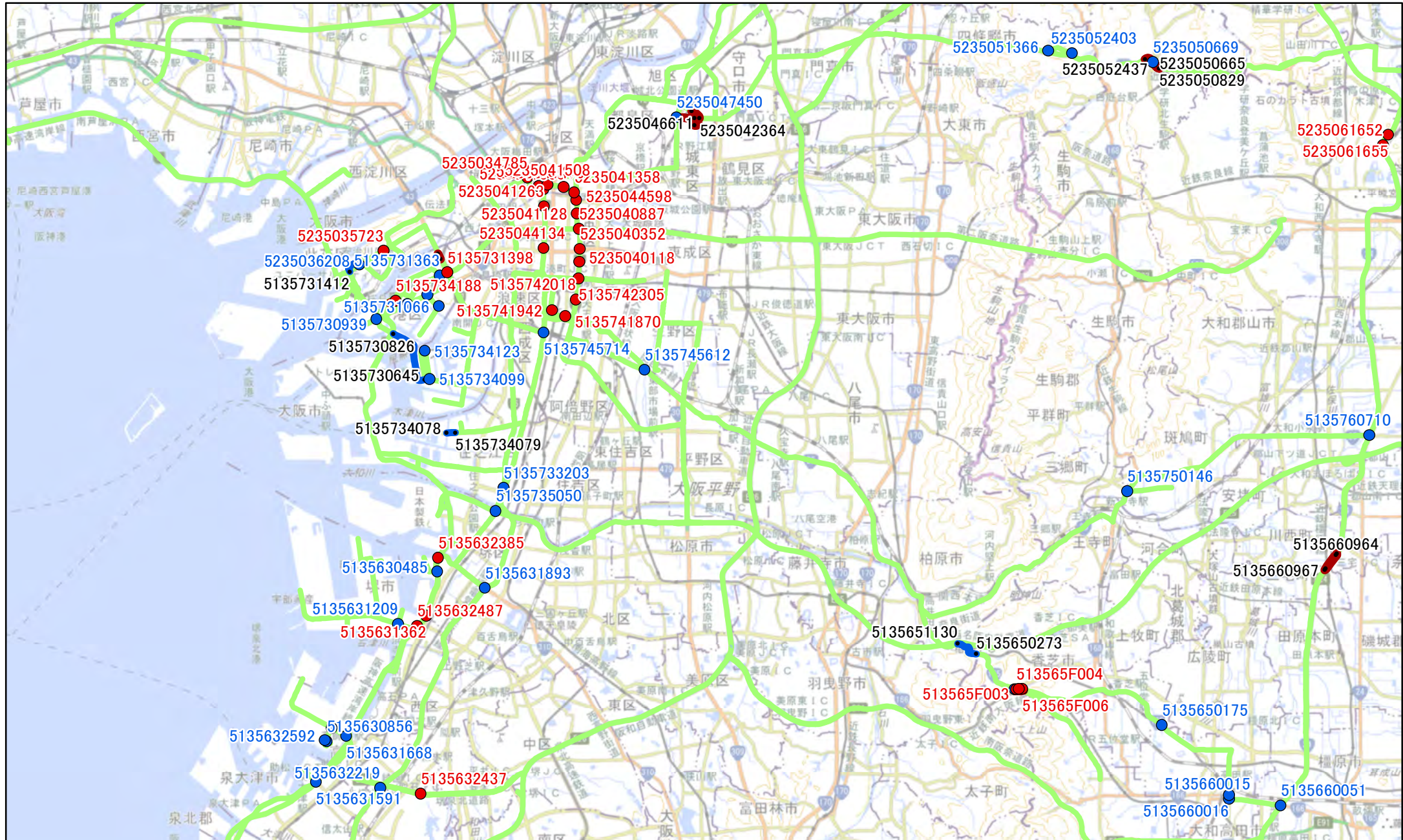
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





**【凡例】**

<交差点>

● 個別審査      ● 寸法C条件

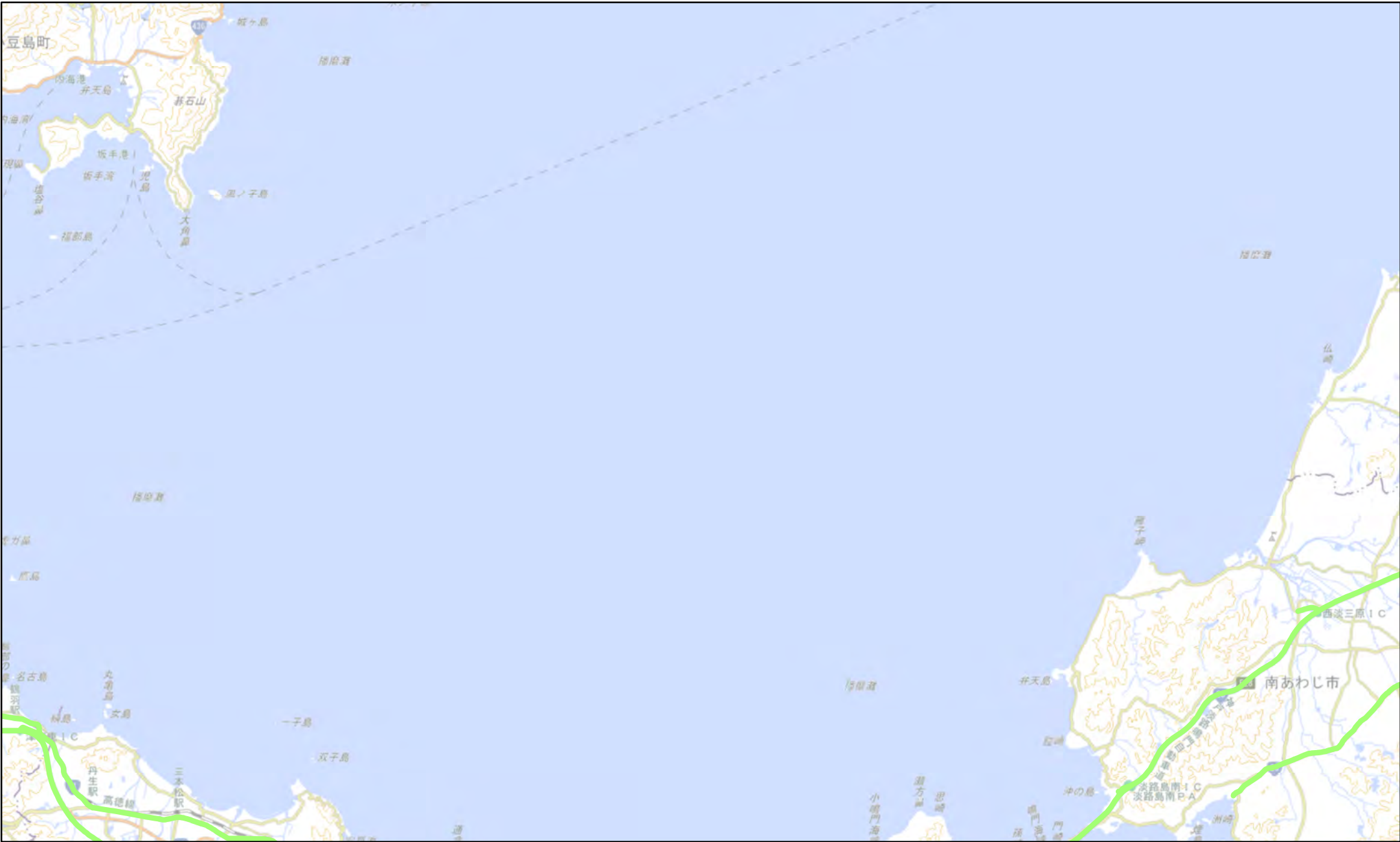
＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

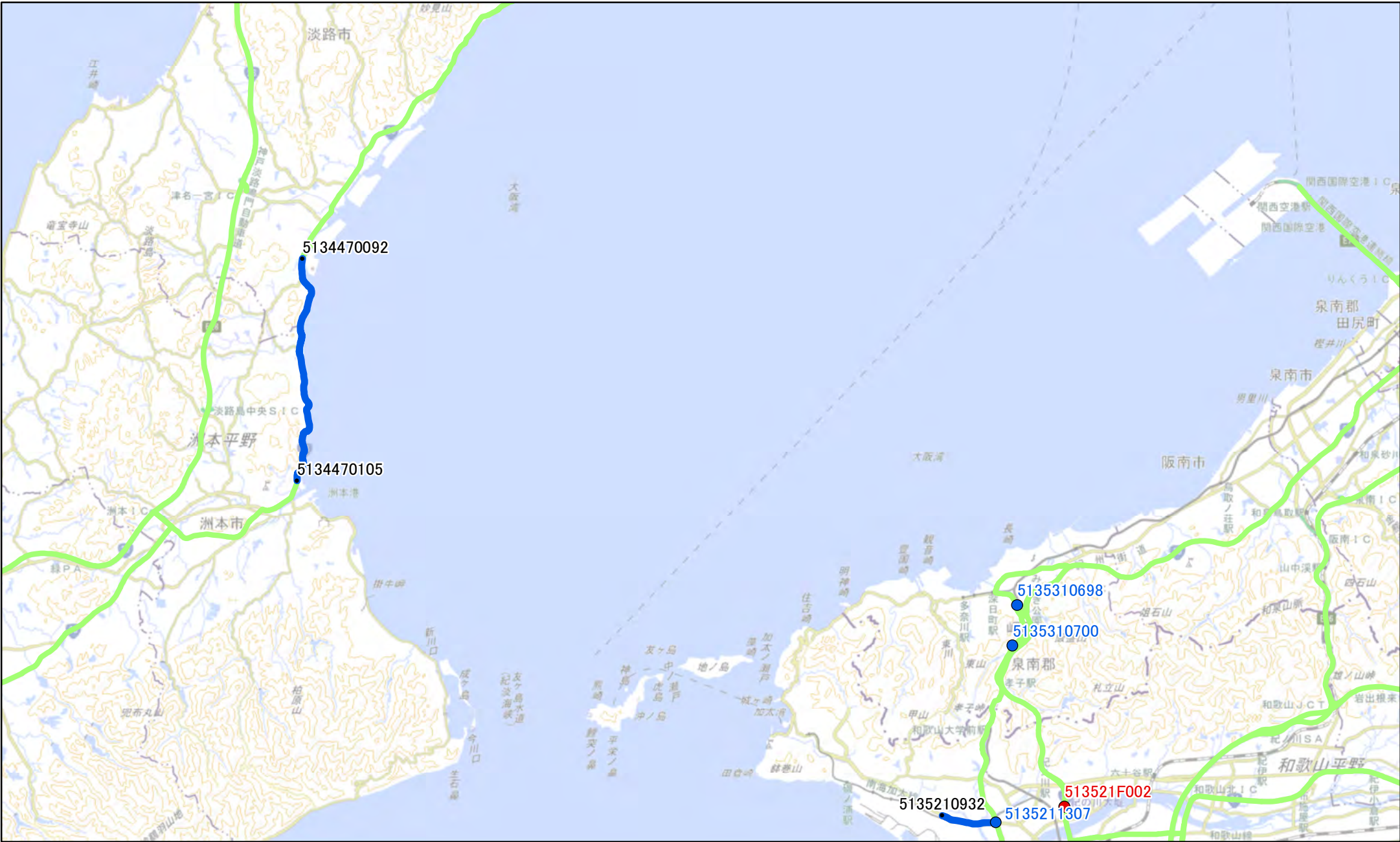
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





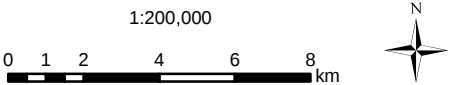
【凡例】

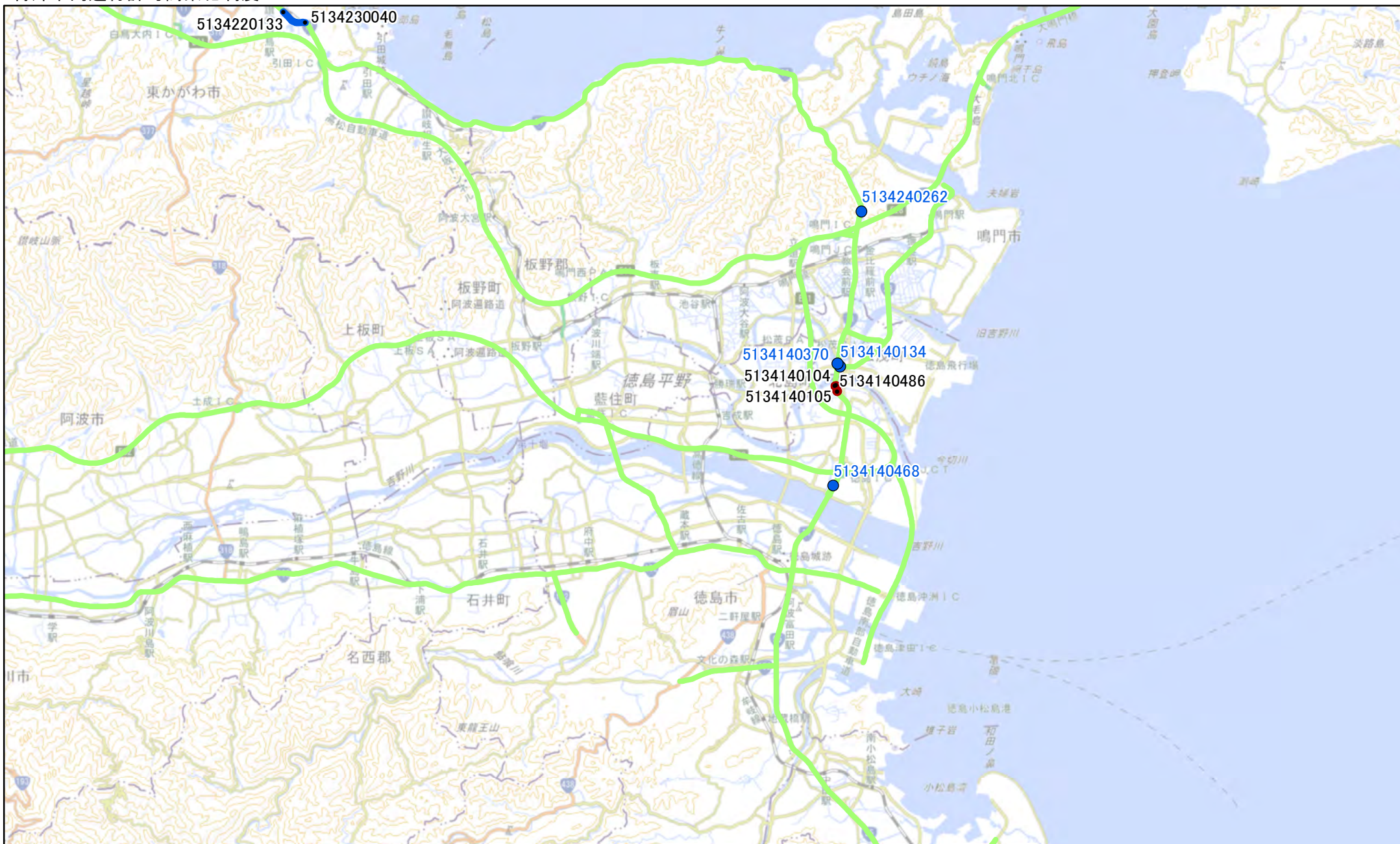
<交差点>

- 個別審査
- 寸法C条件

<スパン(路線)>

- 個別審査
- 重量D条件
- 重量/寸法C条件
- 支障なし(AもしくはB条件)





## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

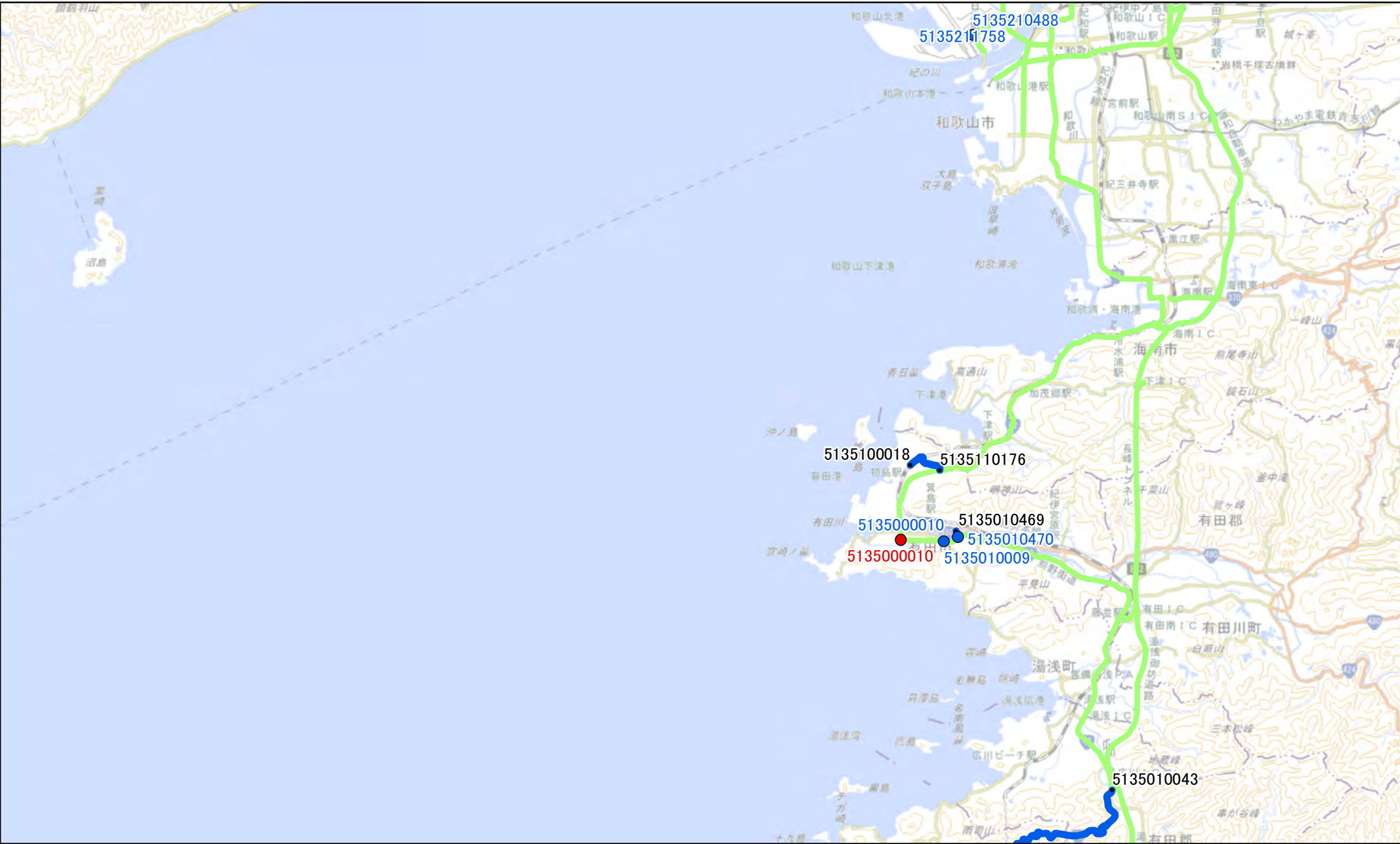
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km





【凡例】

<交差点>



個別審査



寸法C条件

<スパン(路線)>

個別審査

重量D条件

重量/寸法C条件

支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 兵庫県

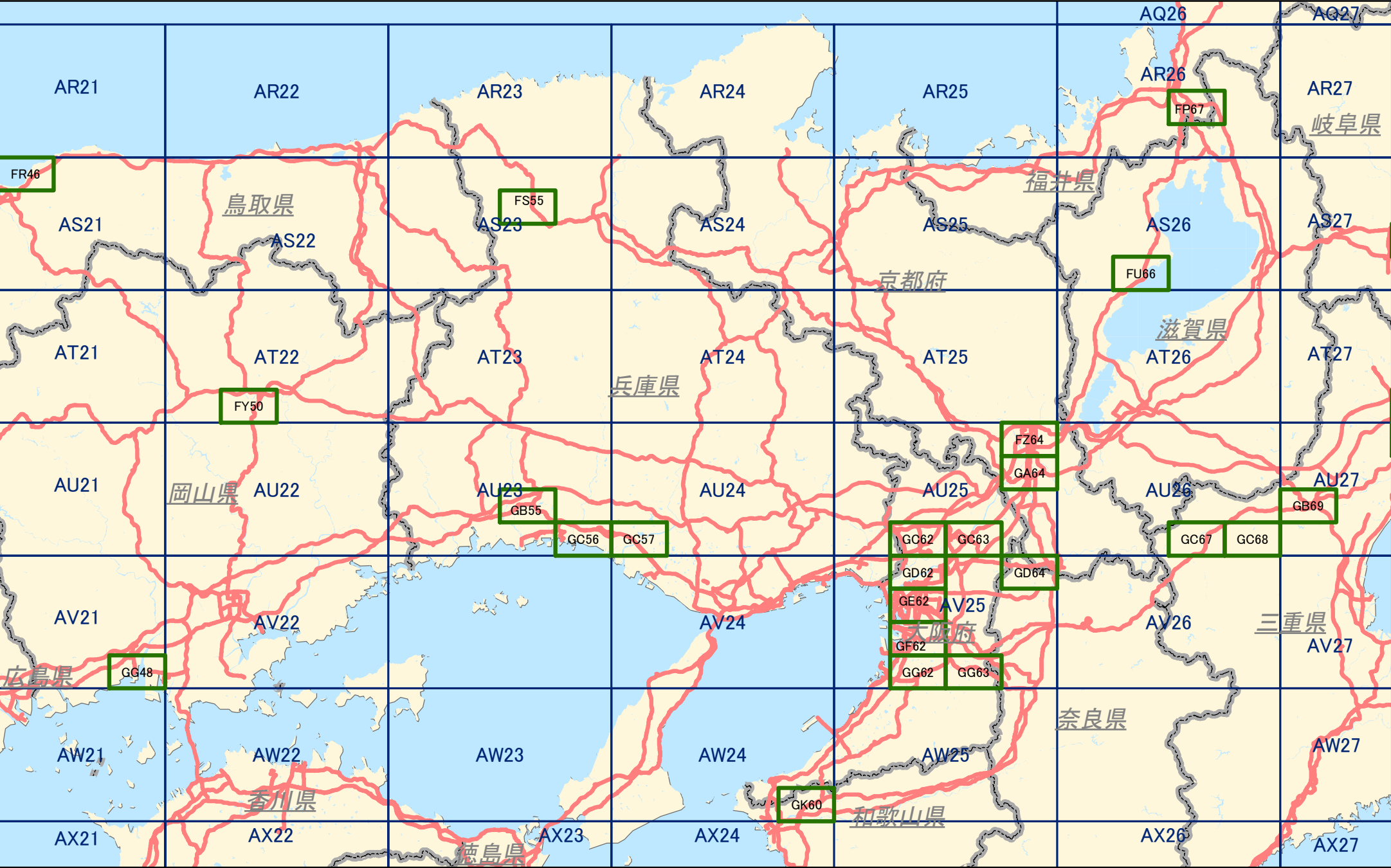
【凡例】

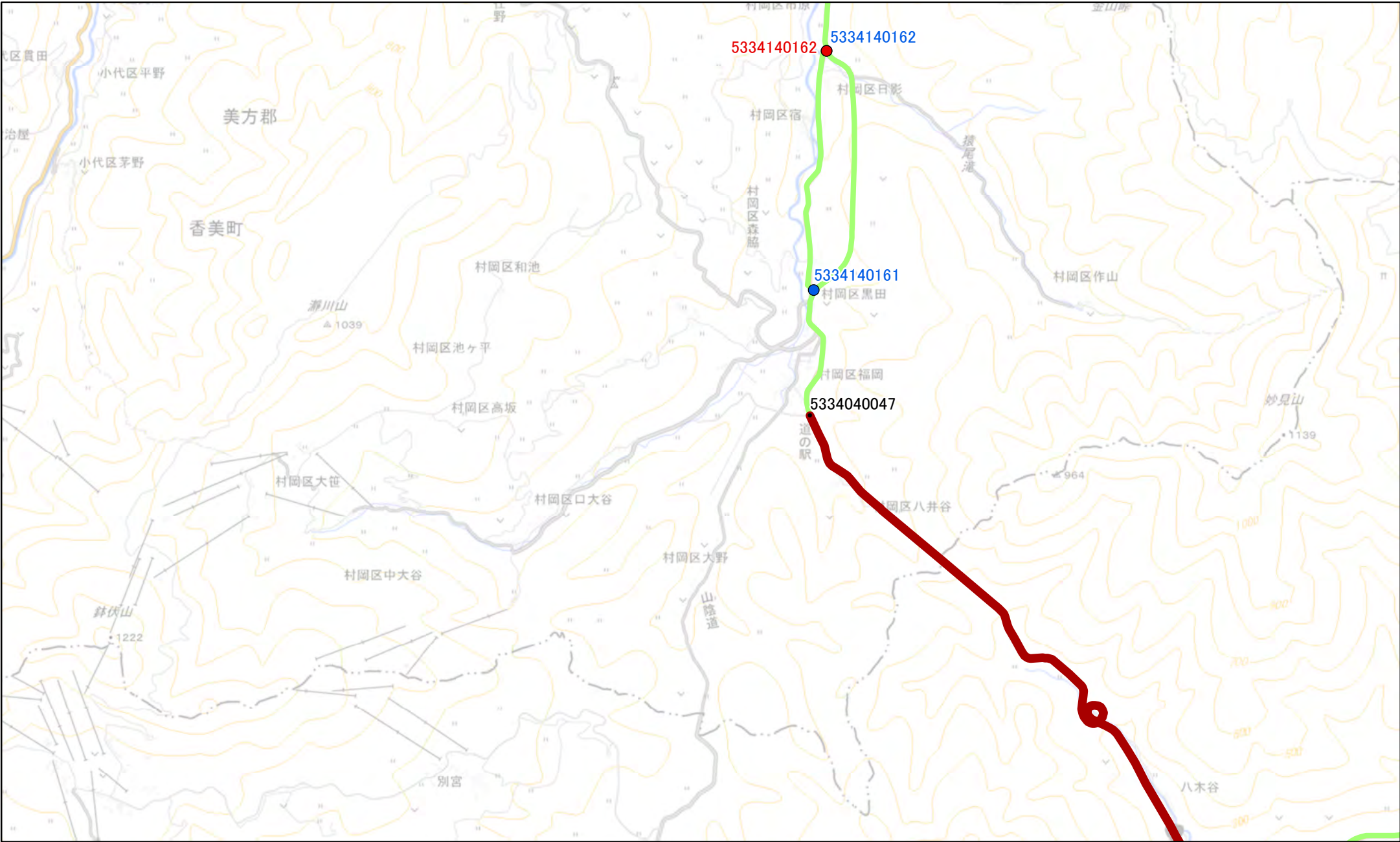
— 大型車誘導区間(令和7年3月版)

1:1,250,000

0 4.5 9 18 27 36 km

N





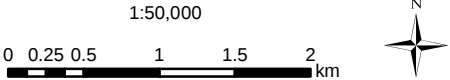
【凡例】

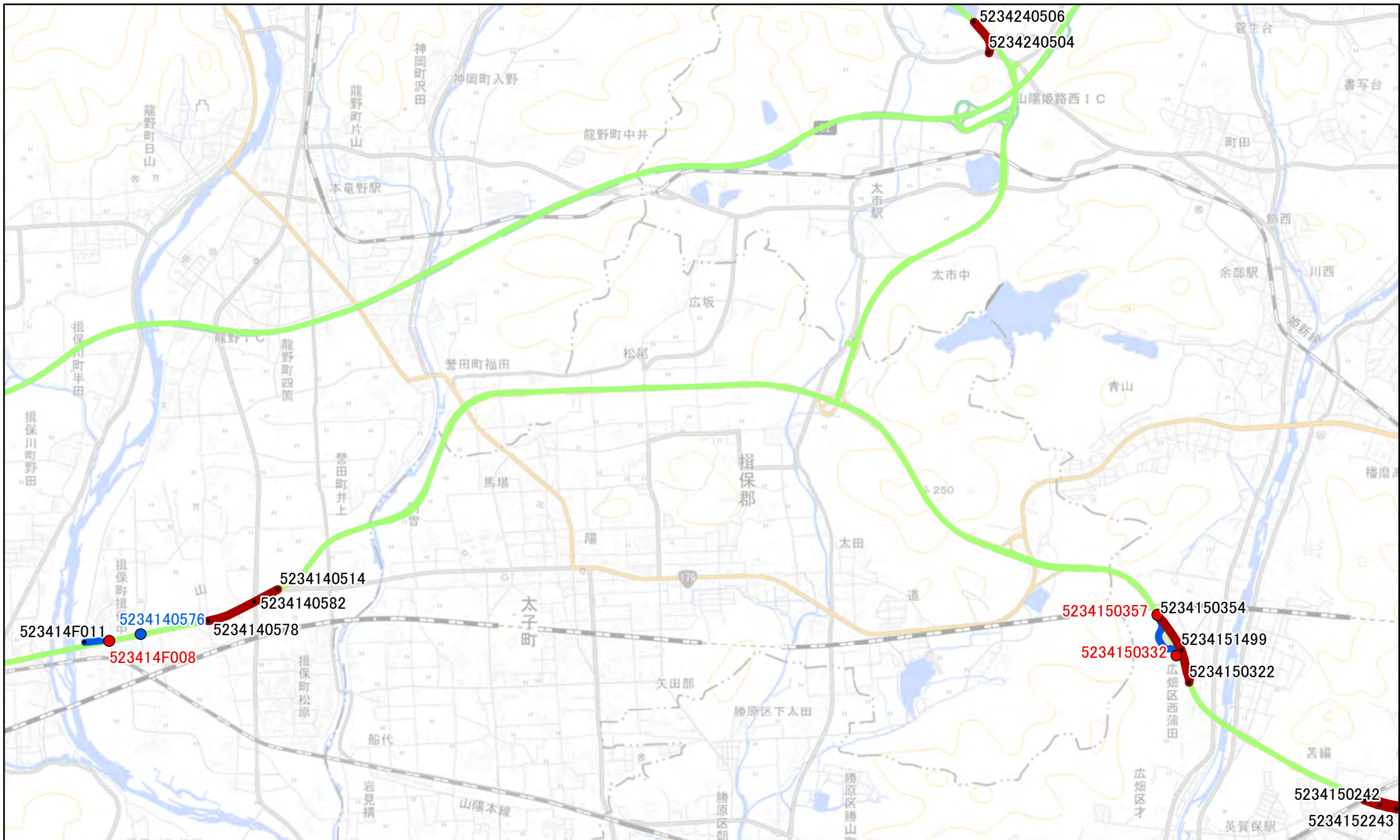
<交差点>

● 個別審査    ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査    ■ 重量D条件    ■ 重量/寸法C条件    ■ 支障なし(AもしくはB条件)





## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

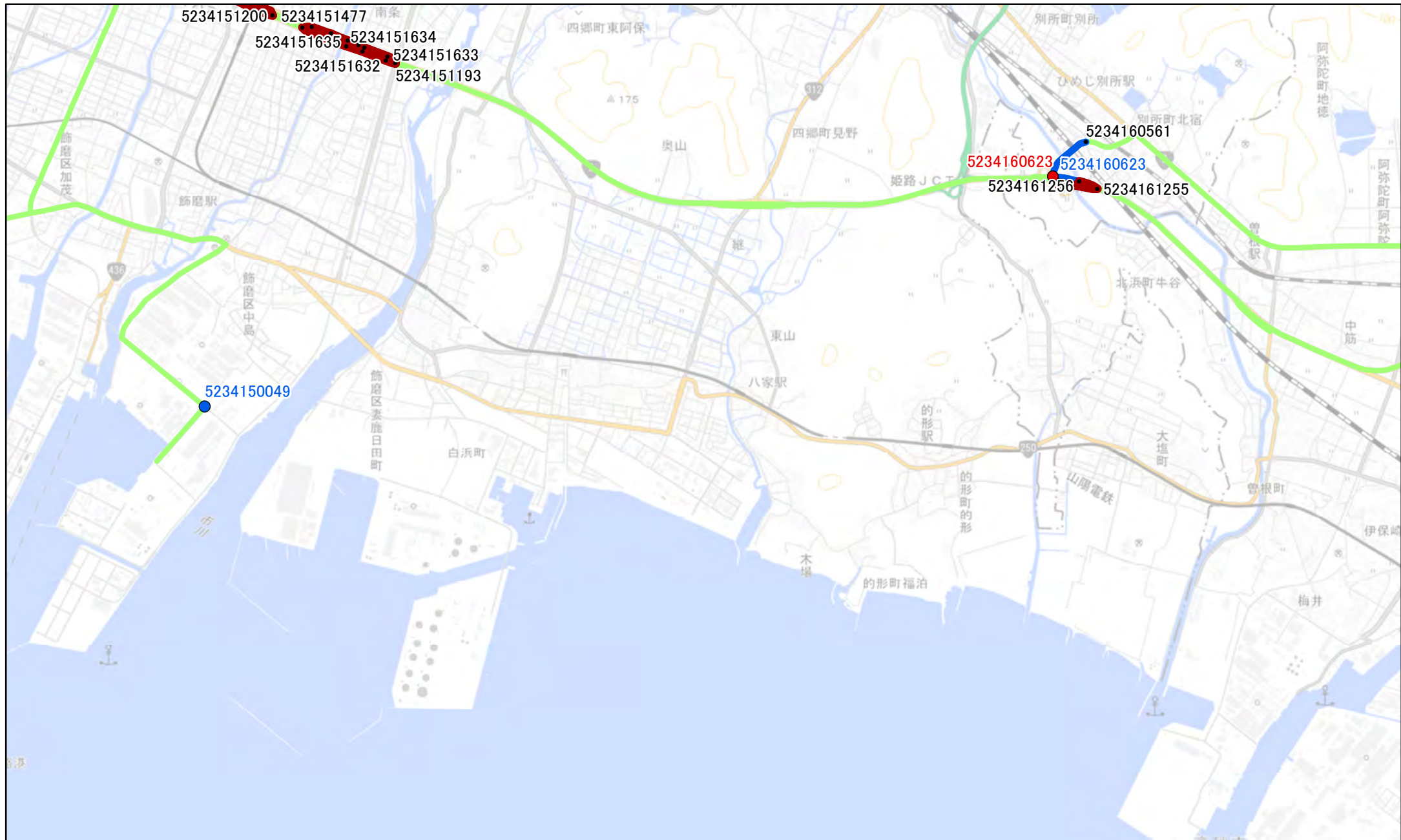
<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

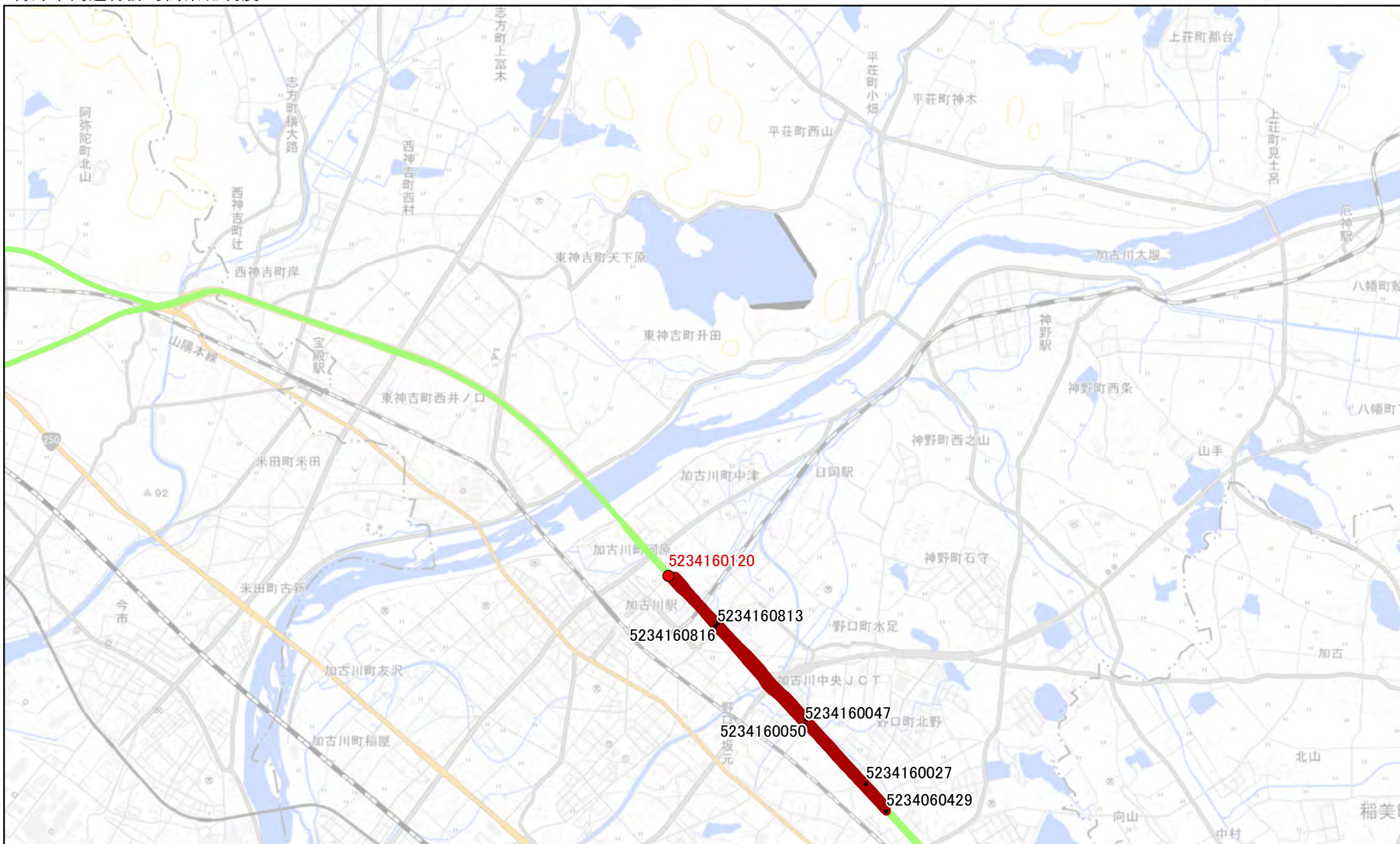
<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





**【凡例】**

＜交差点＞

● 個別審査      ● 寸法C条件

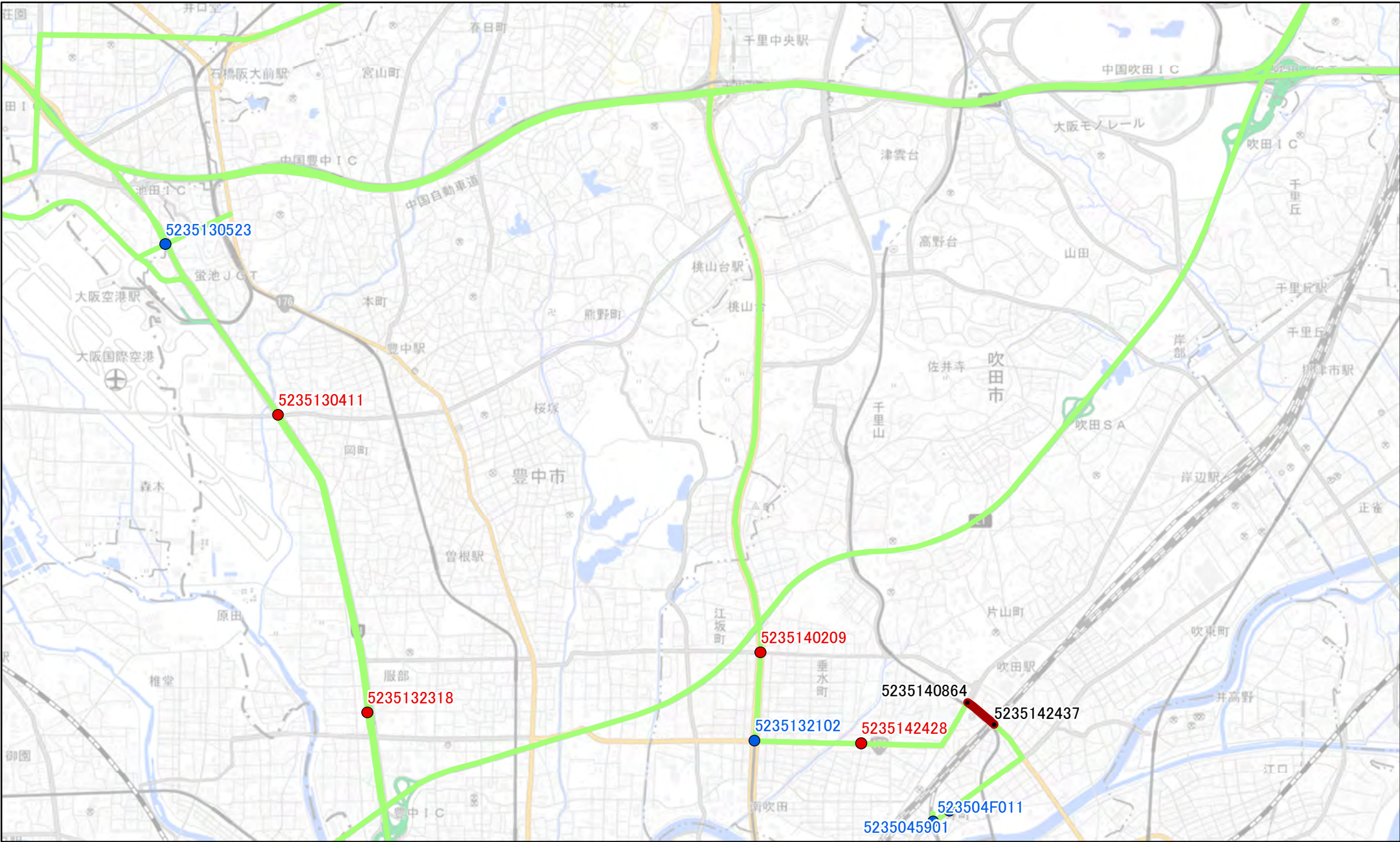
＜スパン(路線)＞

■ 個別審査
 ■ 重量D条件
 ■ 重量/寸法C条件
 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km





【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

● 個別審査 ● 重量D条件 ● 重量/寸法C条件 ● 支障なし(AもしくはB条件)

1:50,000

0 0.25 0.5 1 1.5 2 km



