

## ETC2.0 装着車への特殊車両通行許可簡素化制度

### 大型車誘導区間 通行条件マップ<sup>®</sup>

# 奈 良 県

- 分割メッシュ対応番号： 1 枚
- 20 万分の 1 縮尺地図： 8 枚

＜留意事項＞

- ・ この測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 3JH f234
- ・ 本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。
- ・ このマップは、大型車誘導区間の通行条件の確認以外の目的では使用できません。このマップを二次利用することはできません。

# 奈良県

## 【凡例】

分割メッシュ

大型車誘導区間(令和4年3月版)

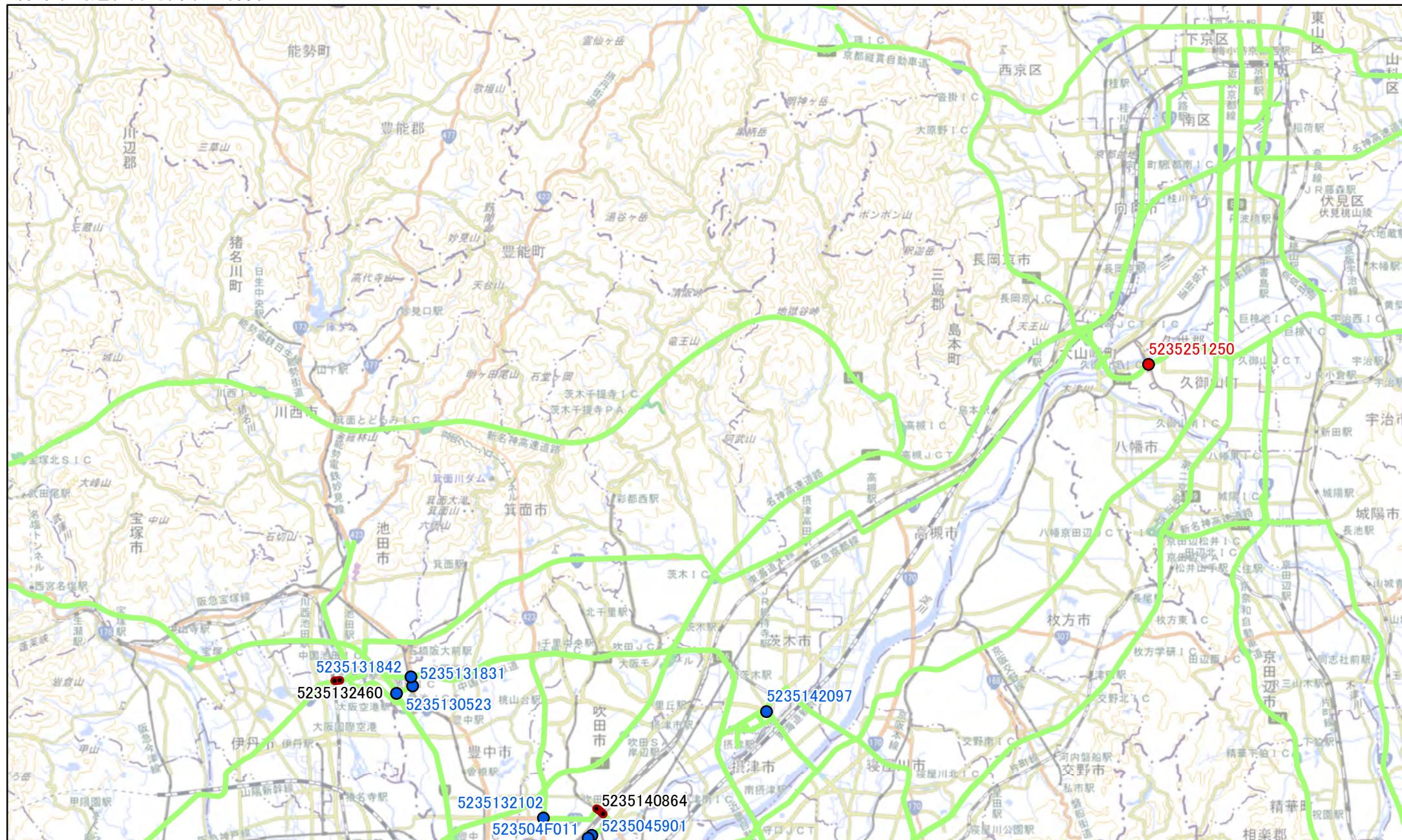
1:800,000

02.755.5 11 16.5 22 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AU25



## 【凡例】

〈交差点〉  
● 個別審査

〈スパン(路線)〉  
■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

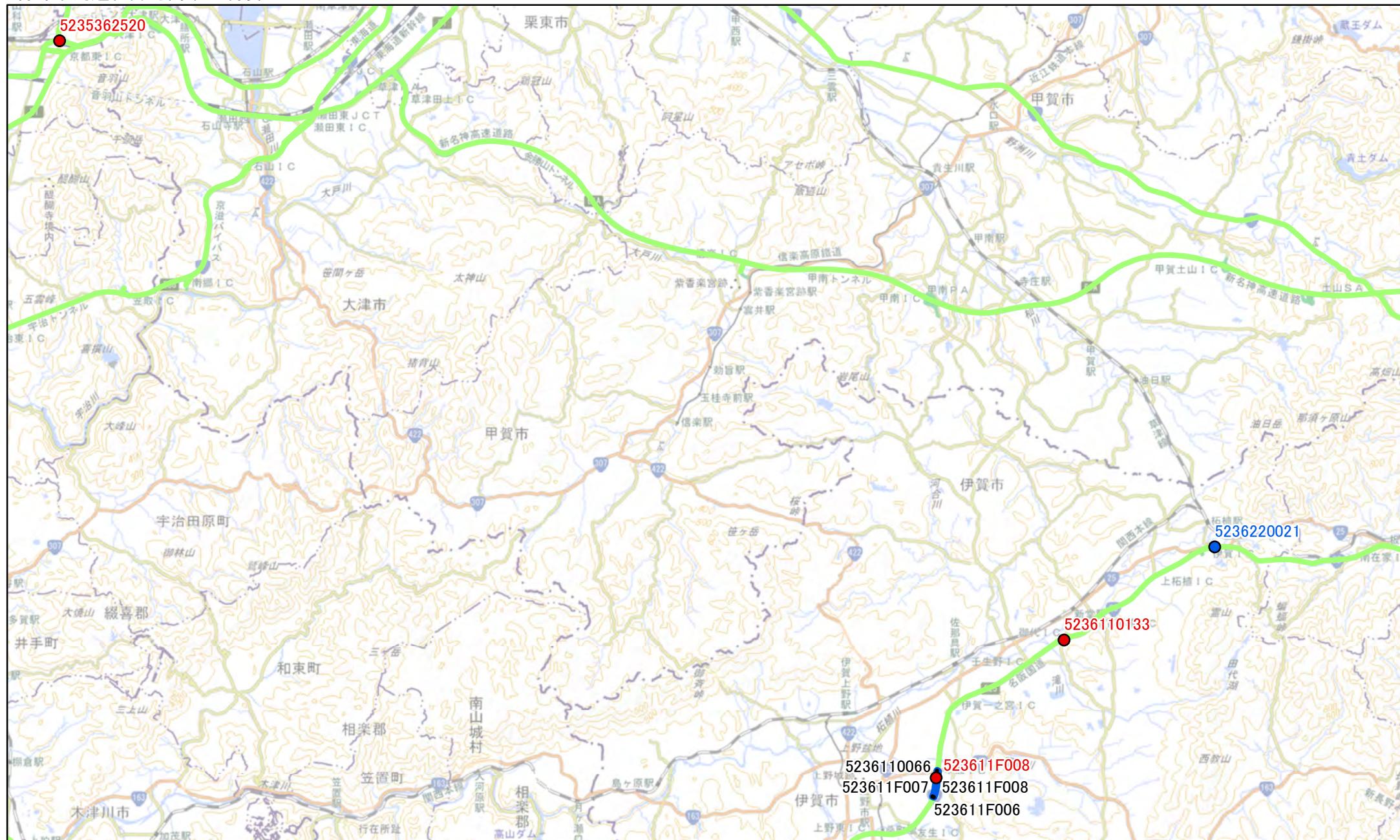
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AU26



## 【凡例】

〈交差点〉

- 個別審査 (Red dot)
- 寸法C条件 (Blue dot)

〈スパン(路線)〉

- 個別審査 (Red line)
- 重量D条件 (Purple line)
- 重量/寸法C条件 (Blue line)
- 支障なし(AもしくはB条件) (Green line)

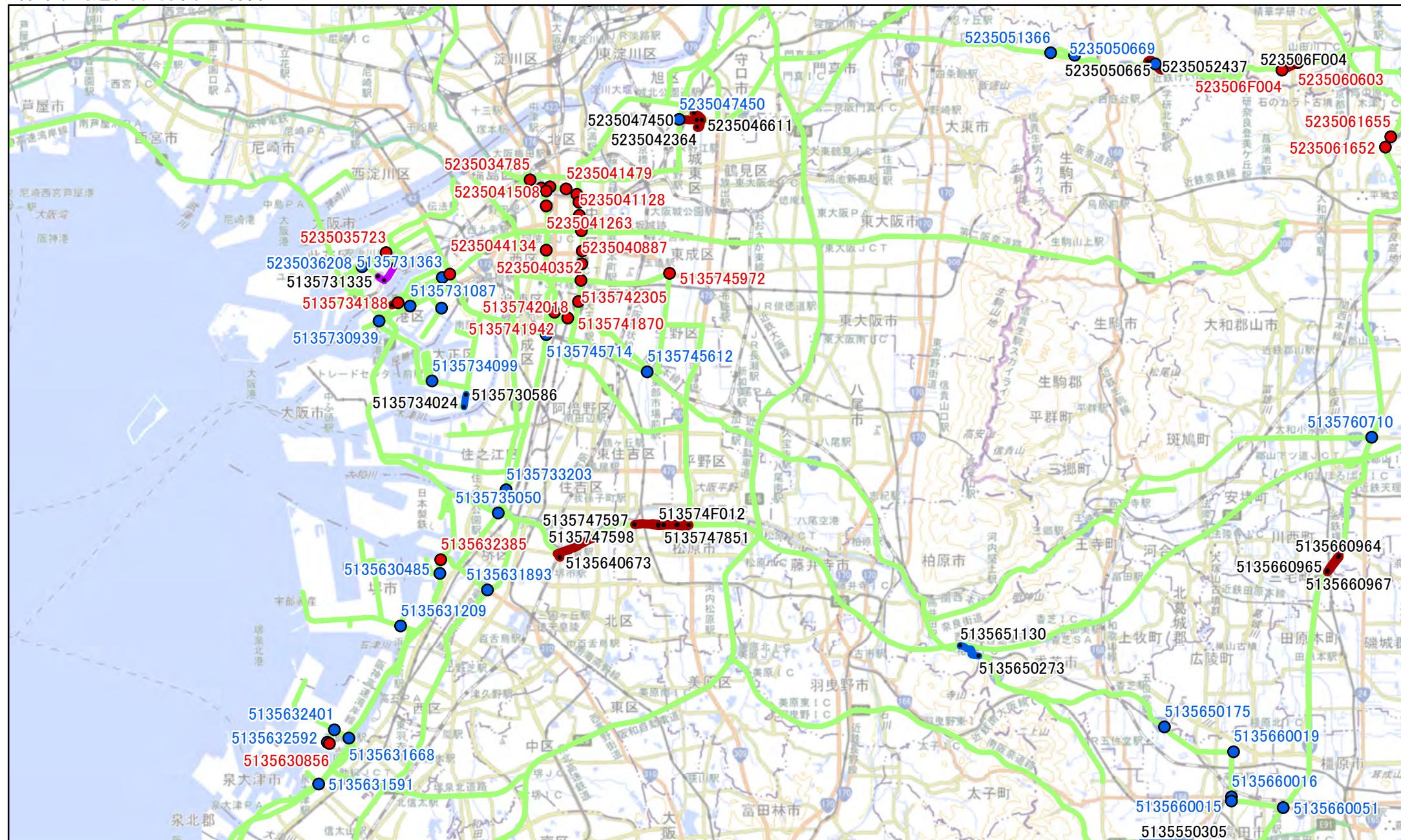
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AV25



【凡例】

<交差点>  
● 個別審査   ● 寸法C条件

<スパン(路線)>  
■ 個別審査   ■ 重量D条件   ■ 重量/寸法C条件   ■ 支障なし(AもしくはB条件)

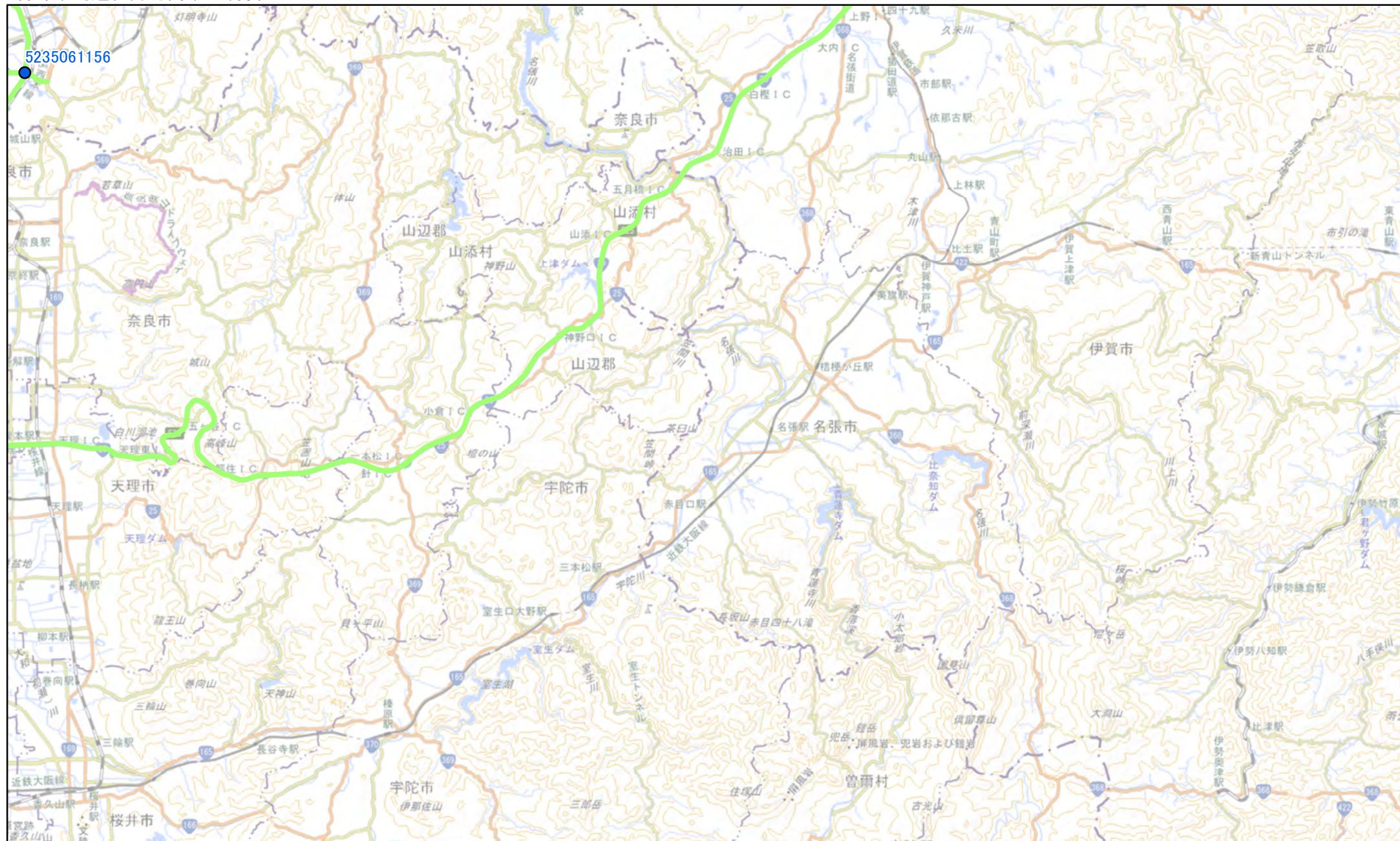
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AV26



## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査 ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査 ■ 重量D条件 ■ 重量/寸法C条件 ■ 支障なし(AもしくはB条件)

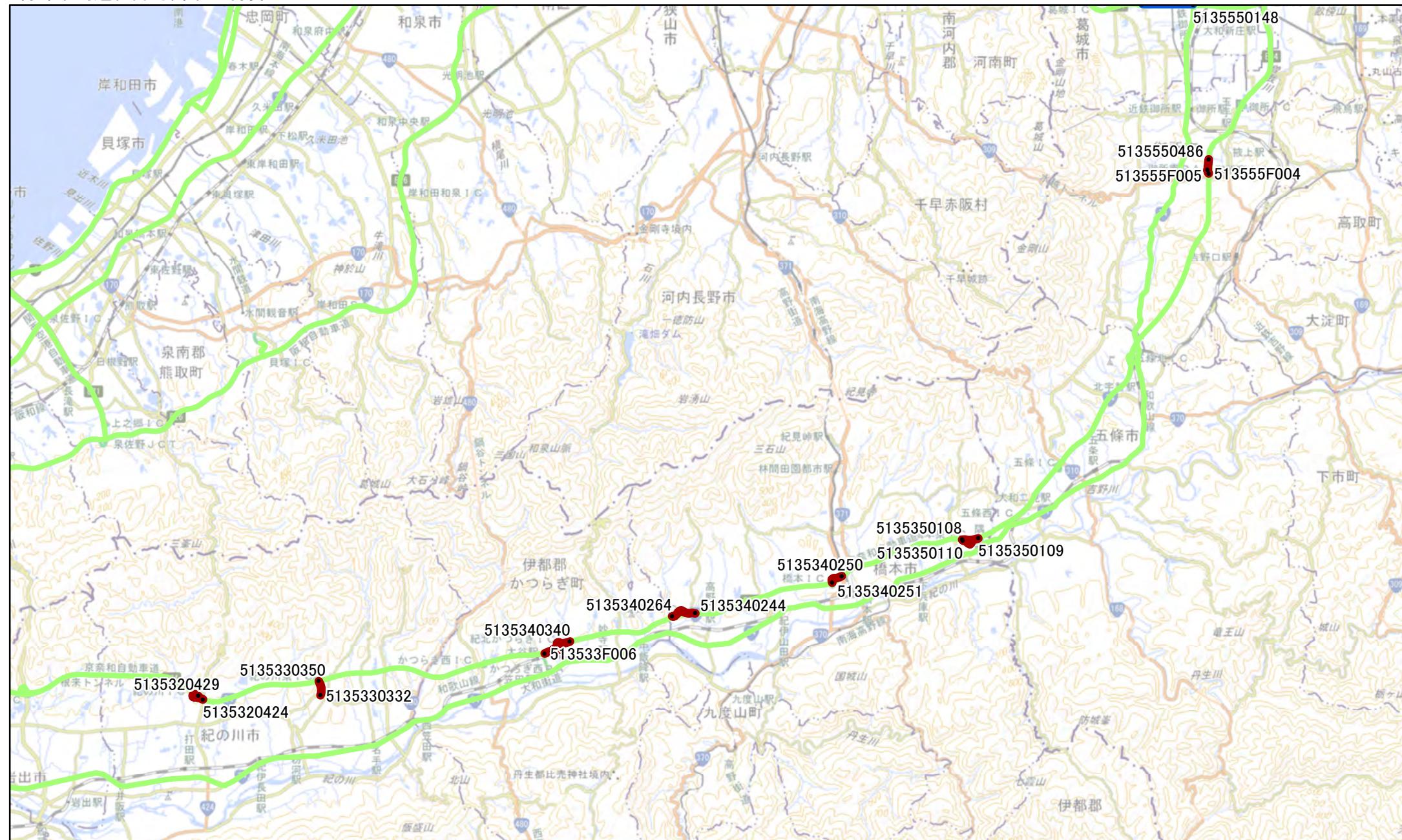
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AW25



## 【凡例】

<交差点>

● 個別審査   ● 寸法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査   ■ 重量D条件   ■ 重量/寸法C条件   ■ 支障なし(AもしくはB条件)

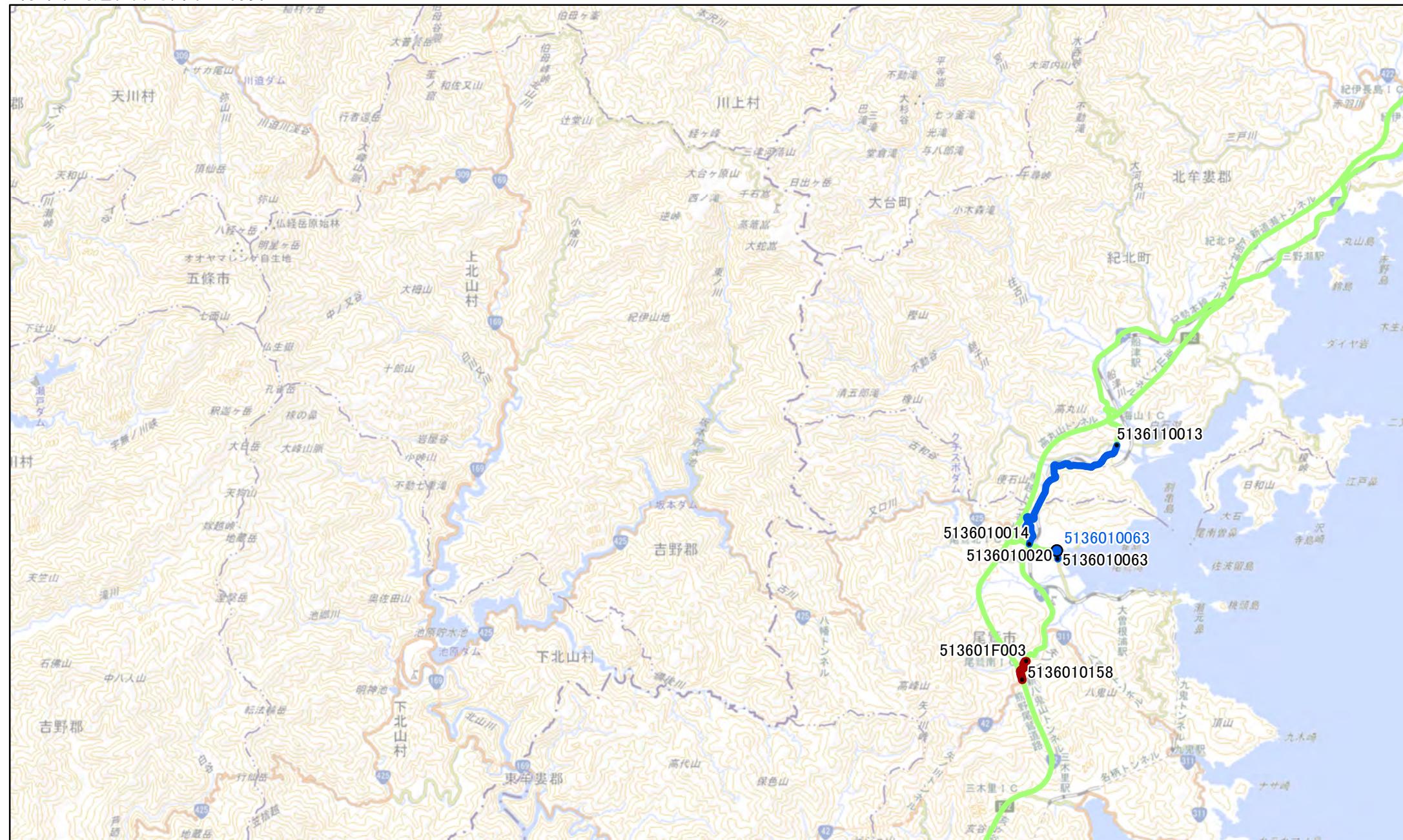
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AX26



【凡例】

<交差点>

● 個別審査   ● 尺法C条件

<スパン(路線)>

■ 個別審査   ■ 重量D条件   ■ 重量/寸法C条件   ■ 支障なし(AもしくはB条件)

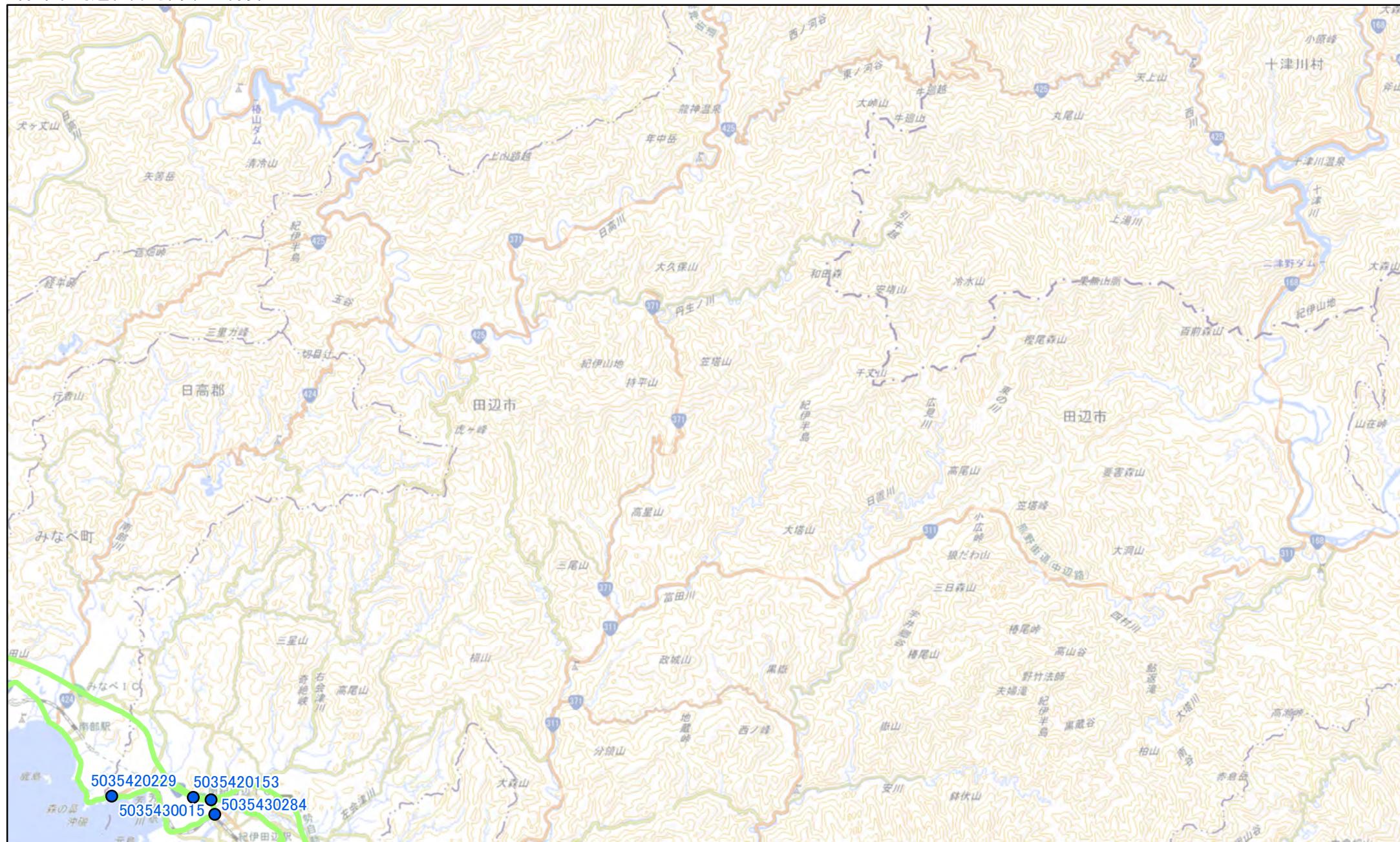
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AY25



## 【凡例】

<交差点>	
● 個別審査	● 尺法C条件

<スパン(路線)>			
■ 個別審査	■ 重量D条件	■ 重量/寸法C条件	■ 支障なし(AもしくはB条件)

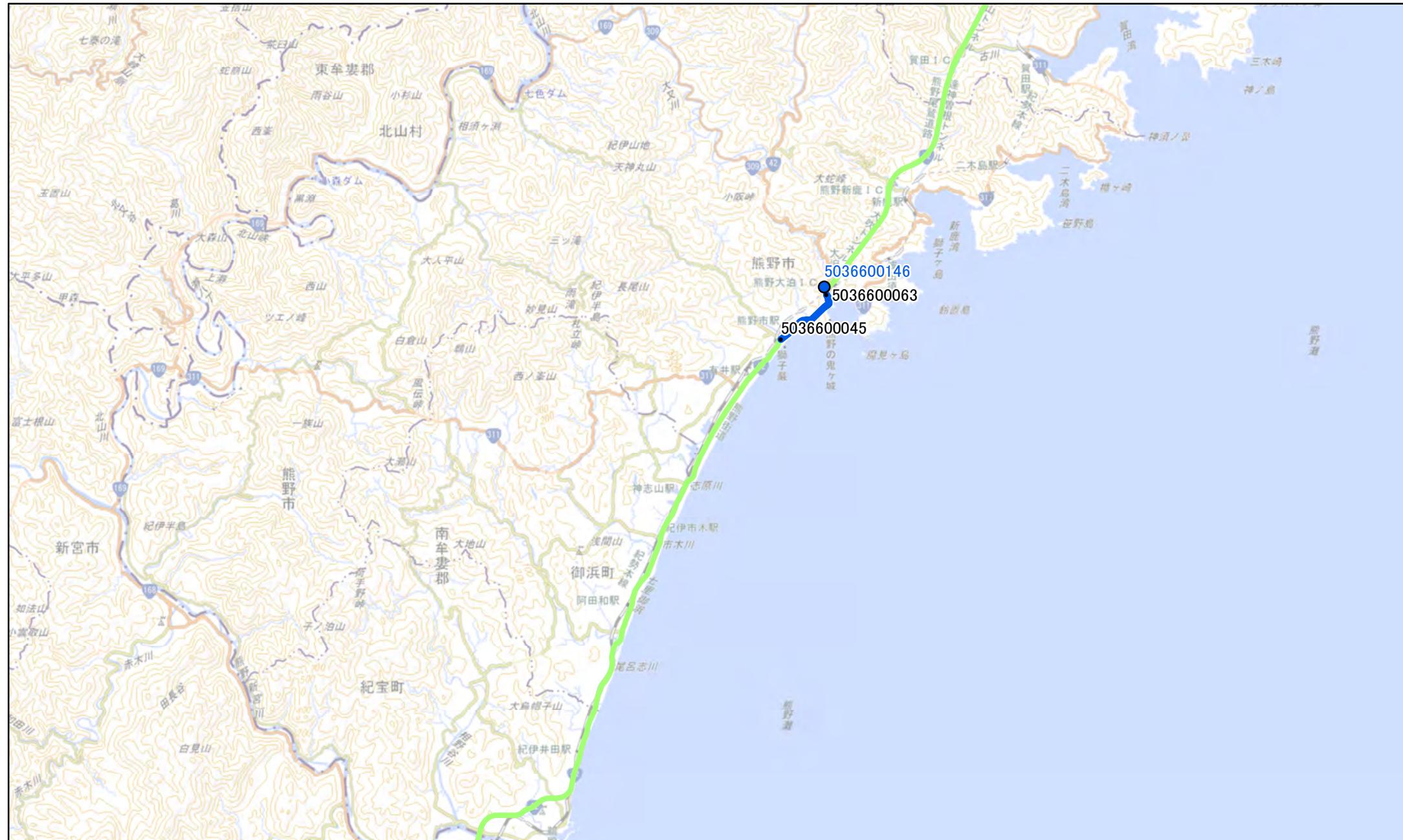
1:200,000

0 1 2 4 6 8 km



# 大型車誘導区間 通行条件マップ

AY26



## 【凡例】

＜交差点＞

● 個別審査   ● 寸法C条件

＜スパン(路線)＞

■ 個別審査   ■ 重量D条件   ■ 重量/寸法C条件   ■ 支障なし(AもしくはB条件)

1:200,000

0 1 2 4 6 8 km

