

# 特殊車両通行許可申請書類作成要領

(簡 易 版)

平成 2 3 年 4 月

# 目 次

<b>1 特殊車両通行許可申請が必要な場合</b>	1
<b>2 申請の分類</b>	2
2.1 申請の種類	2
(1)申請区分(新規・更新・変更申請)	2
(2)普通申請・包括申請	2
(3)通行区分(片道申請・往復申請・片道・往復)	4
(4)一括申請	4
(5)申請方法の判定	5
2.2 許可期間と事業区分	8
2.3 申請に必要な書類	10
(1)申請に必要な書類と部数	10
(2)その他の書類とは	11
(3)申請書類のとりまとめ方法	12
<b>3 申請書類の作成要領</b>	14
3.1 審査の種類	14
(1)普通審査とは	14
(2)電算審査とは	14
3.2 特殊車両通行許可・認定申請書	15
3.3 付属書類(車両内訳書、通行経路表および通行経路図)	20
(1)車両内訳書	20
(2)通行経路表 07	21
(3)通行経路図	23
3.4 付属書類(車両諸元に関する説明書)	25
(1)車両の諸元に関する説明書 01	25
(2)車両の諸元に関する説明書 02	27
(3)車両の諸元に関する説明書 03、04	29
(4)車両の諸元に関する説明書 05、06	31
3.5 積載物軸重計算方法	33
<b>4 申請書類の作成例</b>	37
4.1 普通申請	37
4.2 包括申請	42

## 1 特殊車両通行許可申請が必要な場合

道路は、ある一定の規格（以下、「一般的制限値」という）の車両が安全・円滑に通行できるように設計されており、一般的制限値を超える車両は、道路・交通および環境に支障を及ぼす恐れがあるため、原則として道路の通行ができなくなっています。（道路法第47条第2項）

ただし、道路は、社会・経済活動を支える最も重要な基礎施設であり、道路および交通と道路を通行する車両との間に調和をもたせる必要があります。そこで道路管理者が審査し、車両の構造または車両に積載する貨物が特殊であると認められる場合に限り、道路の構造を保全し、または交通の危険を防止するために必要な条件（徐行、連行禁止、誘導車に配置、通行時間の指定等）を付して一般的制限値を超える車両の通行を許可しています（以下、「特殊車両」という）。

このため、車両の幅、長さ、高さおよび重さのいずれかが一般的制限値を超えたり、橋・高架の道路・トンネル等で幅・総重量・高さのいずれかの制限値を超えたりする特殊車両を通行させるには、特殊車両通行許可が必要となり、必要な書類を揃えて道路管理者へ申請を行わなければなりません。

なお、ここでいう車両とは人が乗車し、または貨物が積載されている場合にはその状態におけるものをいい、他の車両をけん引している場合にはこのけん引されている車両を含みます。

車両制限令についての基準（抜粋）

車両の諸元		一般的制限値
幅		2.5メートル
長さ		12メートル
高さ		高さ指定道路・・・4.1メートル その他の道路・・・3.8メートル
重さ	総重量	高速自動車国道、重さ指定道路・・・軸距の長さに応じ最大25トン その他の道路・・・20トン
	軸重	10トン
	隣接軸重	隣り合う車軸の軸距が1.8メートル未満・・・18トン （ただし、隣り合う車軸の軸距が1.3メートル以上、かつ隣り合う車軸の軸重がいずれも9.5トン以下のとき・・・19トン） 隣り合う車軸の軸距が1.8メートル以上・・・20トン
	輪荷重	5トン
最小回転半径		12メートル

※「セミトレーラ連結車の特例」等もあります。（道路法第47条第1項、車両制限令第3条参照）

本資料では、特殊車両通行許可において必要となる書類の種類および各記入項目の意味等を解説するとともに、主に電算審査（P.14）向けの特特殊車両通行許可書類の作成例を示しています。

## 2 申請の分類

特殊車両通行許可申請は、申請の内容、申請する車両の台数、通行の形態等により分類され、それぞれ以下のような特徴があります。

### 2.1 申請の種類

#### (1) 申請区分（新規・更新・変更申請）

申請区分は、新規に申請を行う場合と、既に許可を受けている申請内容を変更する場合で以下のように類別されます。

##### 1) 新規申請

初めて申請を行う場合を「新規申請」といいます。

##### 2) 更新申請

既に許可を受けている申請のうち、「許可期間」のみを更新する場合をいいます。この申請においては、新規申請時と同じ窓口に申請を行う場合に、付属書類の提出を省略することができます。

なお、新規申請時と異なる窓口に申請するときは、新規申請時と同様の書類が必要となります。

##### 3) 変更申請

既に許可を受けている申請の内容（「許可期間」を除く）を変更する場合をいいます。更新申請と同様に新規申請時と同じ窓口に申請を行う場合には、変更のない付属書類については提出を省略することができます。

なお、新規申請時と異なる窓口に申請するときは、新規申請時と同様の書類が必要となります。

[おもな変更事由]

- ・車両を交換するとき（車両の種類および軸種が同一の場合に限ります。）
- ・会社名、代表者名等が替わるとき
- ・通行経路を変更したいとき
- ・車両台数を減らしたいとき
- ・トレーラを増車したいとき（ただし、包括申請の場合）

（トラックまたはトラクタの増車は変更申請ではできません。この場合、増車する車両については新規申請となります。）

#### (2) 普通申請・包括申請

許可申請は、申請する車両の台数および軸種により以下のように類別されます。

##### 1) 普通申請

申請台数が1台の申請をいい、単車と連結車では次のとおりです。

- |       |                  |
|-------|------------------|
| [単車]  | トラック、建設機械等が1台    |
| [連結車] | トラクタおよびトレーラ台数が1台 |

## 2) 包括申請

複数の車両について、一つの許可申請書による申請を包括申請といいます。

また、申請する車両が寸法（幅、長さ、高さ）のみ一般的制限値を超える場合は、軸種を問わず包括的に申請ができます（以下、「複数軸種申請」といいます）。

### 包括申請の際の注意事項

包括申請は、同じ種類の積載貨物を、同じ車両形状でかつほぼ同じ車両諸元である複数の車両で運搬する場合（下例）の申請手続きを効率的に行うためのものであり、積載貨物種類や車両形状が同じであっても極端に積載貨物の寸法・重量や車両諸元が異なる場合は、普通申請とします。

○ I S O規格海上コンテナを海上コンテナ用セミトレーラ連結車で運搬

○ 揮発油等をバン型等（タンク型）のセミトレーラ連結車で運搬

なお、包括申請の場合、許可の審査の段階において、その申請車両が道路構造および交通に与える影響の最も大きい合成された車両によって審査されます。このため、ある車両または組み合わせの車両について不許可となる場合は、その申請に含まれている車両はすべて不許可となりますのでご注意ください。

### 【軸種 1 種類の場合】

包括申請を行う場合は次の事項にご注意下さい。

○ 車種が同じであること

車両の諸元に関する説明書 01 (P. 25 参照) の「車種区分のコード表」の「車両の種類」と「軸種コード」が同じであることをいいます。

○ 積載貨物が同じであること

車両の諸元に関する説明書 01 裏面 (P. 25 参照) の「積載貨物品名コード表」の品名が同じであることをいいます。

○ 通行経路が同じであること

○ 通行期間が同じであること

### 【複数軸種の場合】

複数軸種申請を行う場合には次の事項にご注意下さい。

○ 車種が同じであること

車両の諸元に関する説明書 01 (P. 25 参照) の「車種区分のコード表」の「車両の種類」が同じであることをいいます。

○ 通行区分が同じであること

○ 事業区分が同じであること

○ 積載貨物が同じであること

車両の諸元に関する説明書 01 裏面 (P. 25 参照) の「積載貨物品名コード表」の品名が同じであることをいいます。

○ 車種区分の車両分類は、全て「一般」であること

○通行経路が同じであること

○通行期間が同じであること

※上記の条件に適合する場合には、車両の諸元に関する説明書 01（P. 25 参照）の「車種区分のコード表」の「軸種コード」が異なっても一つの申請とできます。

### （3）通行区分（片道申請・往復申請・片道・往復申請）

通行区分は、申請経路の通行形態により以下のように類別されます。

#### 1）片道申請

往路（または復路）のみ特殊車両として通行する場合に行う申請をいいます。

#### 2）往復申請

往路、復路とも特殊車両として通行する場合に行う申請をいいます。

#### 3）片道・往復申請

往路（または復路）および往路、復路とも特殊車両として通行する場合に行う申請をいいます。

### （参 考）

#### 往路で積載物を積載し、復路は空車となるケース

○往復申請とする場合 → 一つの申請となりますが厳しい通行条件（この場合は往路の条件）が復路にも適用されます。

○片道ごとの申請とする場合 → 二つの申請が必要ですが、積載状態に合った（復路では空車時）通行条件となります。

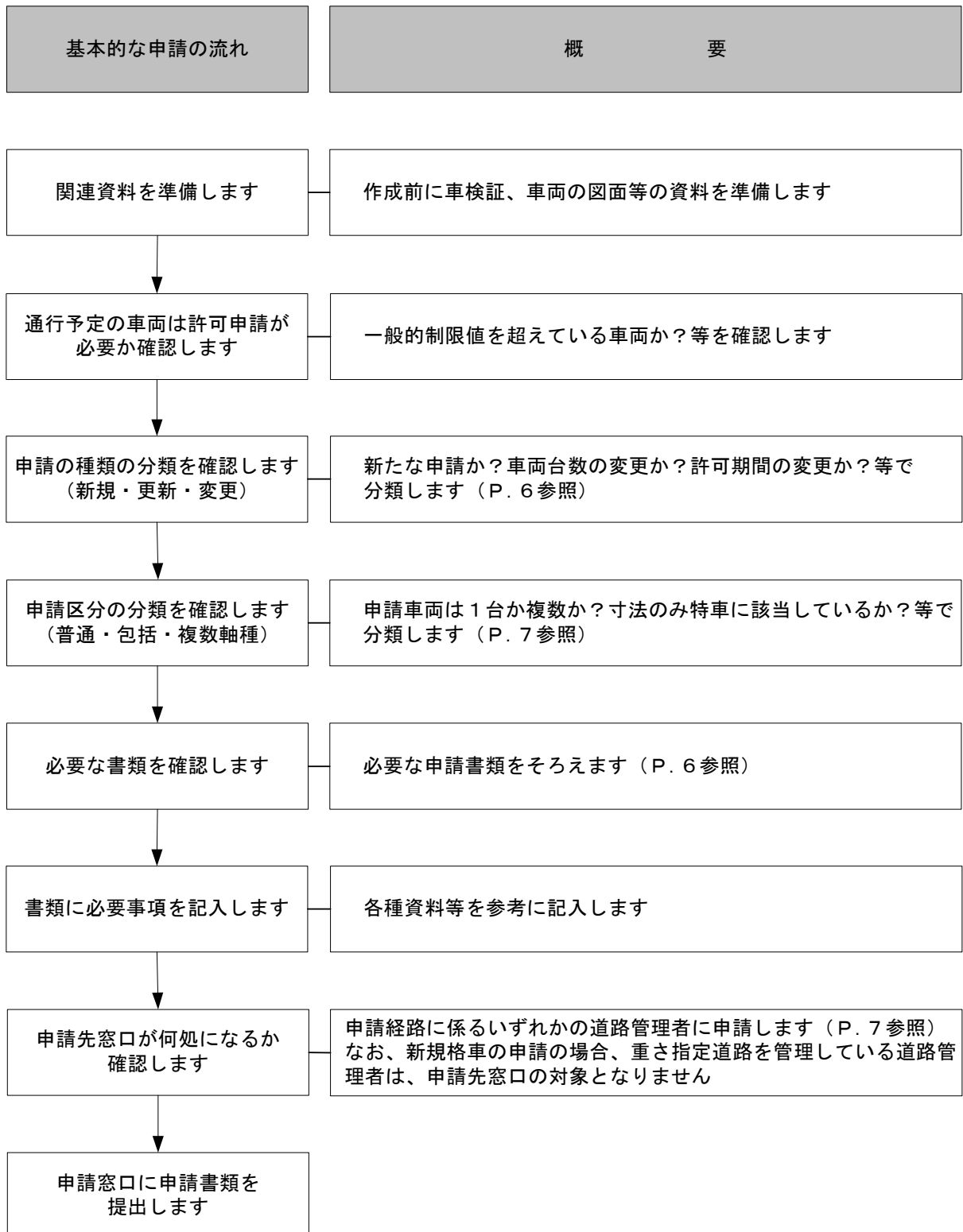
### （4）一括申請

申請する通行経路が他の道路管理者の管理する道路に跨がる場合（例えば、国土交通省管理の国道と都道府県管理の一般県道を通って目的地へ行くとき）でも、そのうちの一つの道路管理者に申請を行えば他の道路管理者への申請は必要ありません。このような申請を一括申請といいます。ただし、申請するいずれかの経路に申請窓口の道路管理者が管理している道路を含むものでなければ、申請は受理されませんのでご注意ください。

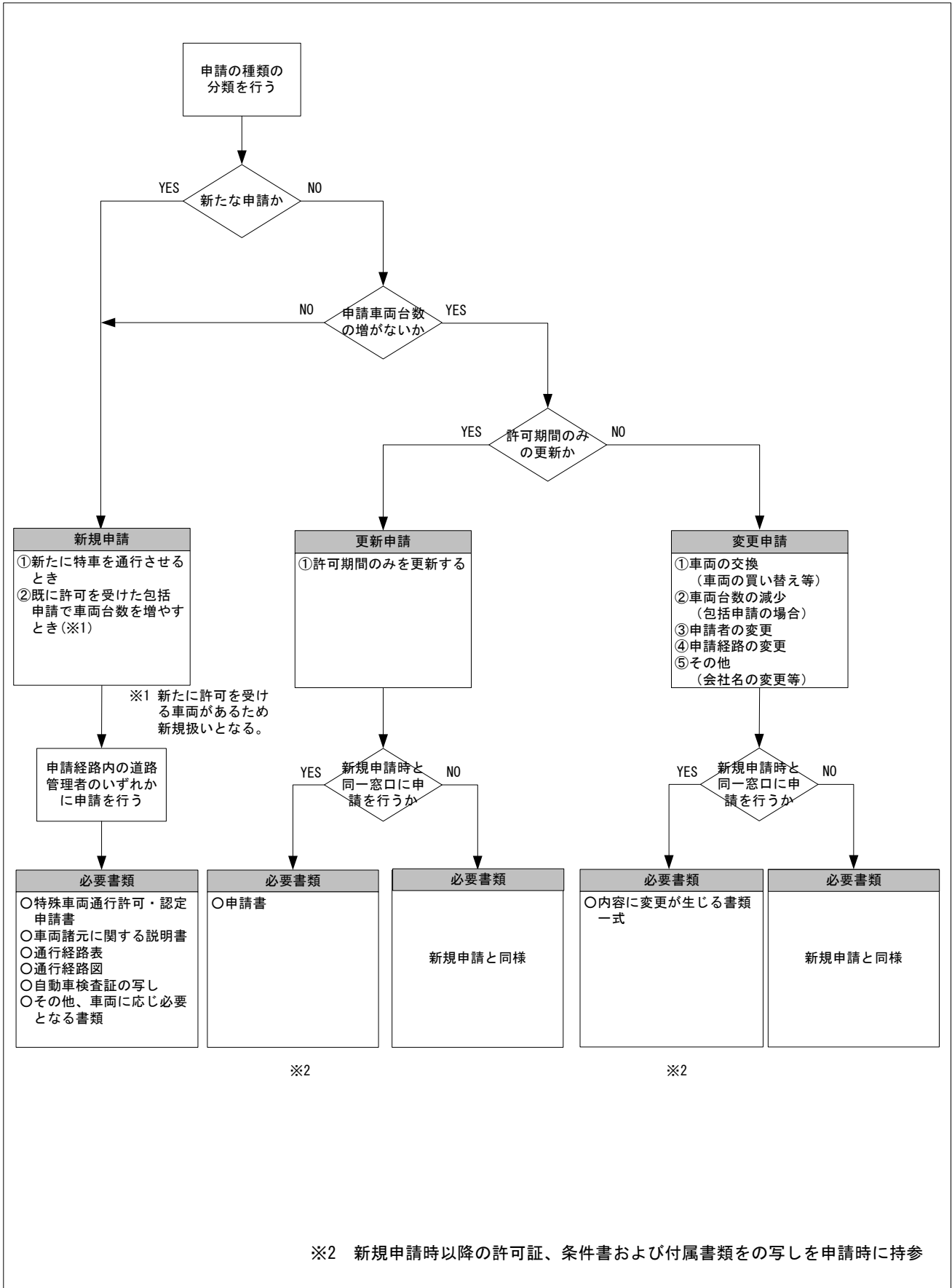
指定市を除く市町村へ申請を行なう場合は、申請する通行経路がすべてその市町村が管理する道路に限られます。

なお、一括申請を行う場合は、所定の手数料が必要になります。

(5) 申請方法の判定

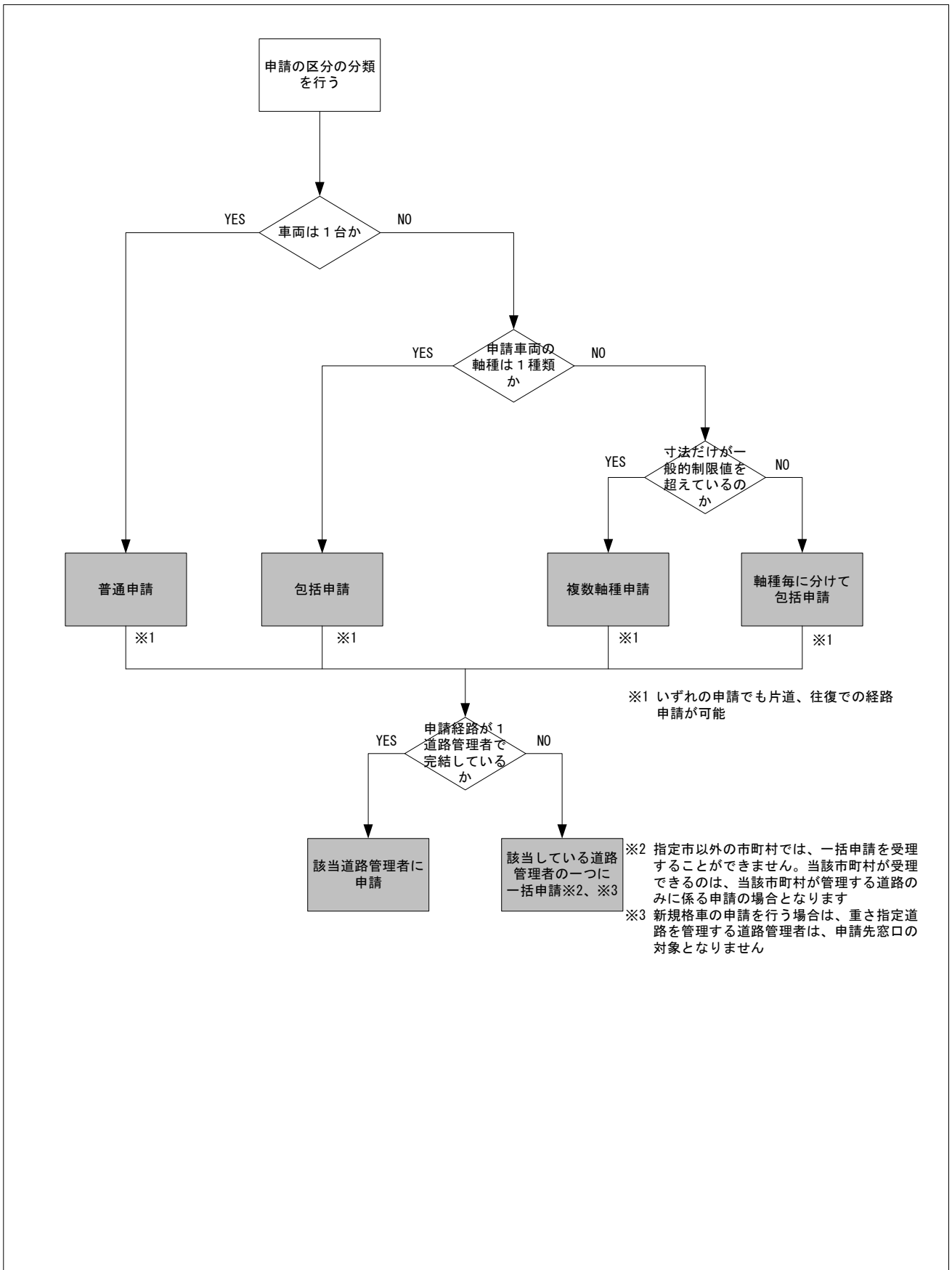


□申請の種類・必要書類判定フロー





□ 申請区分・申請先判定フロー



## 2.2 許可期間と事業区分

許可の期間は事業区分および車両の諸元により、次のとおり決められています。

事業区分	説 明	通 行 期 間
路 線	路線を定める自動車運送事業用の車両 (例：路線トラック、定期便トラック)	2年
区 域	上記、路線以外の自動車運送事業用の車両 (例：区域トラック、海上コンテナ、その他の営業車)	2年以内 ただし、車両が別表に掲げる数値のいずれかを超える諸元にあつては、1年以内
その他 A	上記、路線、区域以外で、通行経路が一定し、反復継続して通行する車両 (例：営業車以外の自家用車で、クレーン車等)	1年以内
その他 B	上記、路線、区域、その他 A 以外の車両で、一回限り（反復継続しない）通行する車両 (例：発電機等を運ぶ車両で一回限り)	必要な期間 ただし、1年以内

(別 表)

### 1 寸 法

幅	3.5m		
高 さ	4.3m		
長 さ	単 車		16.0m
	連 結 車	セミトレーラ	17.0m
		フルトレーラ	19.0m
		ダブルス	21.0m

## 2 重量

### 単 車

(t)

最遠軸距 d (m)	軸重配分比 $\alpha$														
	2.7 以下	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0 以上	
3.0 ≤ d < 3.5	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
3.5 ≤ d < 4.0	27.2	27.2	27.3	27.3	27.4	27.5	27.5	27.6	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	
4.0 ≤ d < 4.5	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.3	28.4	28.6	28.7	28.7	28.7	28.8	28.8	28.8	
4.5 ≤ d < 5.0	28.1	28.3	28.5	28.7	28.9	29.1	29.3	29.6	29.7	29.8	29.8	30.0	30.0	30.1	
5.0 ≤ d < 5.5	28.4	28.8	29.1	29.4	29.6	30.0	30.2	30.5	30.8	30.9	31.0	31.2	31.3	31.4	
5.5 ≤ d < 6.0	28.8	29.2	29.6	30.1	30.4	30.8	31.1	31.5	31.8	31.9	32.1	32.3	32.5	32.6	
6.0 ≤ d < 6.5	29.2	29.7	30.2	30.8	31.2	31.6	32.0	32.4	32.8	33.0	33.2	33.5	33.7	33.9	
6.5 ≤ d < 7.0	29.5	30.2	30.8	31.4	31.9	32.4	32.8	33.4	33.8	34.1	34.3	34.7	34.9	35.2	
7.0 ≤ d < 7.5	29.9	30.7	31.4	32.1	32.7	33.3	33.7	34.3	34.9	35.2	35.5	35.9	36.2	36.5	
7.5 ≤ d < 8.0	30.2	31.1	31.9	32.8	33.4	34.1	34.6	35.3	35.9	36.2	36.6	37.0	37.4	37.7	
8.0 ≤ d < 8.5	30.6	31.6	32.5	33.5	34.2	34.9	35.5	36.2	36.9	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0	
8.5 ≤ d < 9.0	30.8	31.9	32.9	34.0	34.7	35.4	36.1	36.8	37.5	37.9	38.3	38.7	39.1	39.5	
9.0 ≤ d < 9.5	31.1	32.3	33.4	34.6	35.3	36.0	36.7	37.4	38.1	38.5	38.8	39.3	39.7	40.1	
9.5 ≤ d < 10.0	31.3	32.6	33.8	35.1	35.8	36.5	37.2	37.9	38.6	39.0	39.4	39.8	40.2	40.6	
10.0 ≤ d	31.5	32.9	34.2	35.6	36.3	37.0	37.8	38.5	39.2	39.6	40.0	40.3	40.7	41.1	

$$\text{軸重配分比 } \alpha = \frac{\text{総重量}}{\text{最大軸重}}$$

### セミトレーラ

(t)

最遠軸距 d (m)	軸重配分比 $\alpha$									
	3.4 以下	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2 以上	
7.0 ≤ d < 7.5	30.0	30.4	30.7	31.1	31.4	31.8	32.3	32.7	33.1	
7.5 ≤ d < 8.0	31.1	31.6	31.9	32.4	32.7	33.2	33.8	34.2	34.7	
8.0 ≤ d < 8.5	32.3	32.8	33.2	33.7	34.1	34.6	35.2	35.7	36.3	
8.5 ≤ d < 9.0	33.4	33.9	34.4	34.9	35.4	36.0	36.7	37.2	37.8	
9.0 ≤ d < 9.5	34.5	35.1	35.6	36.2	36.7	37.4	38.1	38.8	39.4	
9.5 ≤ d < 10.0	35.7	36.3	36.9	37.5	38.1	38.8	39.6	40.3	41.0	
10.0 ≤ d < 10.5	36.8	37.5	38.1	38.8	39.4	40.2	41.0	41.8	42.6	
10.5 ≤ d < 11.0	37.6	38.3	38.9	39.7	40.3	41.1	41.9	42.7	43.5	
11.0 ≤ d < 11.5	38.3	39.1	39.7	40.5	41.2	42.3	42.8	43.5	44.3	
11.5 ≤ d < 12.0	39.1	39.8	40.5	41.4	42.0	42.8	43.6	44.4	45.2	
12.0 ≤ d < 12.5	39.8	40.6	41.1	42.2	42.9	43.7	44.5	45.3	46.1	
12.5 ≤ d < 13.0	40.6	41.4	42.2	43.1	43.8	44.6	45.4	46.1	46.9	
13.0 ≤ d < 13.5	41.3	42.2	43.0	43.9	44.7	45.5	46.3	47.0	47.8	
13.5 ≤ d < 14.0	41.3	42.2	43.1	44.0	44.9	45.7	46.5	47.3	48.1	
14.0 ≤ d < 14.5	41.3	42.3	43.2	44.2	45.1	45.9	46.7	47.5	48.3	
14.5 ≤ d < 15.0	41.3	42.3	43.3	44.3	45.2	46.1	46.9	47.8	48.6	
15.0 ≤ d	41.3	42.3	43.4	44.4	45.4	46.3	47.1	48.0	48.8	

(注) 軸重配分比は、小数点以下第2位を四捨五入したものと  
する。

### フルトレーラ

(含むダブルス)

最遠軸距 d (m)	重量 (t)
10.0 ≤ d < 10.5	35.0
10.5 ≤ d < 11.0	36.2
11.0 ≤ d < 11.5	37.4
11.5 ≤ d < 12.0	38.7
12.0 ≤ d < 12.5	39.9
12.5 ≤ d < 13.0	41.1
13.0 ≤ d < 13.5	42.3
13.5 ≤ d < 14.0	43.5
14.0 ≤ d < 14.5	44.8
14.5 ≤ d < 15.0	46.0
15.0 ≤ d < 15.5	47.2
15.5 ≤ d < 16.0	48.0
16.0 ≤ d < 16.5	48.7
16.5 ≤ d < 17.0	49.5
17.0 ≤ d < 17.5	50.2
17.5 ≤ d < 18.0	50.4
18.0 ≤ d < 18.5	50.6
18.5 ≤ d < 19.0	50.8
19.0 ≤ d < 19.5	51.0
19.5 ≤ d < 20.0	51.2
20.0 ≤ d	51.4

## 2.3 申請に必要な書類

申請の手続きに必要な書類は、申請車両や申請の種類により提出する種類や部数が異なります。

### (1) 申請に必要な書類と部数

申請の手続きには、表－2.1に示す申請書類および部数が必要となります。

表－2.1 申請に必要な書類と部数

	新規申請		更新申請	変更申請		
	普通申請	包括申請		車両の変更	経路の変更	その他の変更
特殊車両通行許可・認定申請書	1部	1部	1部	1部	1部	1部
車両内訳書	－	2部＋ 車両数	－	2部＋ 車両数	－	－
車両諸元に関する説明書 (普通申請用)	2部	2部	－	2部	－	－
車両諸元に関する説明書 (包括申請用) (※)	－	2部	－	2部	－	－
通行経路表	2部	2部	－	－	2部	－
通行経路図 (※)	2部	2部	－	－	2部	－
自動車検査証の写し	2部	2部	－	2部	－	－
軌跡図(超寸法車両のみ) (※)	(2部)	(2部)	－	(2部)	(2部)	－
その他上記以外の書類で道路管理者が必要とするもの	道路管理者が必要とする部数					

(注)・連結車の場合、申請車両数はトラクタの台数とします。

- ・複数車両、複数経路の場合※印の書類の部数はセット(組)数を示します。
- ・更新申請、変更申請については、新規申請時以降の許可証、条件書および付属書類の写しを持参します。
- ・「その他の変更」とは、会社名や申請者の変更等をいいます。
- ・オンライン申請では、自動車検査証の写しの添付が不要です。(ただし、車両等によっては対象とならないものもあります。詳細は国の特車申請窓口にお問合せ下さい。)

ただし、申請車両が新規格車の場合は、表－2.2に示すと通りの申請書類および部数が必要となります。

表－２．２ 申請に必要な書類と部数（新規格車）

	新規申請		更新申請	変更申請		
	普通申請	包括申請		車両の変更	経路の変更	その他の変更
特殊車両通行許可・認定申請書	1部	1部	1部	1部	1部	1部
車両内訳書	－	2部＋ 車両数	－	2部＋ 車両数	－	－
通行経路表	2部	2部	－	－	2部	－
通行経路図	2部	2部	－	－	2部	－
自動車検査証の写し	2部	2部	－	2部	－	－
その他上記以外の書類で道路管理者が必要とするもの	道路管理者が必要とする部数					

※新規格車は高速自動車国道、重さ指定道路を自由に走行できますので、高速自動車国道・重さ指定道路以外の道路を通行する場合にのみ、その道路を管理する道路管理者に申請が必要となります。

(2) その他の書類とは

表－２．１の「その他上記以外の書類で道路管理者が必要とするもの」に該当するものとしては以下のような書類があり、道路管理者の指示に従い提出します。

○新規開発車両設計製作基準適合証明書

申請車両が新規開発車両設計製作基準に適合することを証明するもので、当該車両の基本通行条件等を記載したもの

○理由書

車両の構造および積載する貨物の特殊性について記載したもの

○通行計画書

申請車両の通行時間、誘導方法※<sup>1</sup>、待避場所の位置※<sup>2</sup>等を記載したもの

※<sup>1</sup>：誘導方法については、申請車両が交差点を折進する場合およびトンネル、橋梁等を通行する場合における車両の誘導について記載したもの

※<sup>2</sup>：待避場所の位置については、申請車両の走行速度が遅いため、後続の交通に影響を与え渋滞の原因となるので便宜に待避場所を選び後続車両を通過させ、交通の円滑を図るようにする措置を記載したもの

○応力計算書（橋梁等の補強が必要となる場合）

橋梁等の補強が必要となる場合に、申請車両が橋梁に与える影響を計算したもの

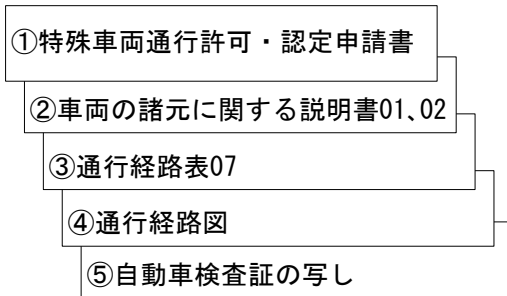
○その他

所轄警察署との事前打合せ記録ほか

(3) 申請書類のとりまとめ方法

普通申請・包括申請・複数軸種申請の申請書類のとりまとめ方を以下に示します。

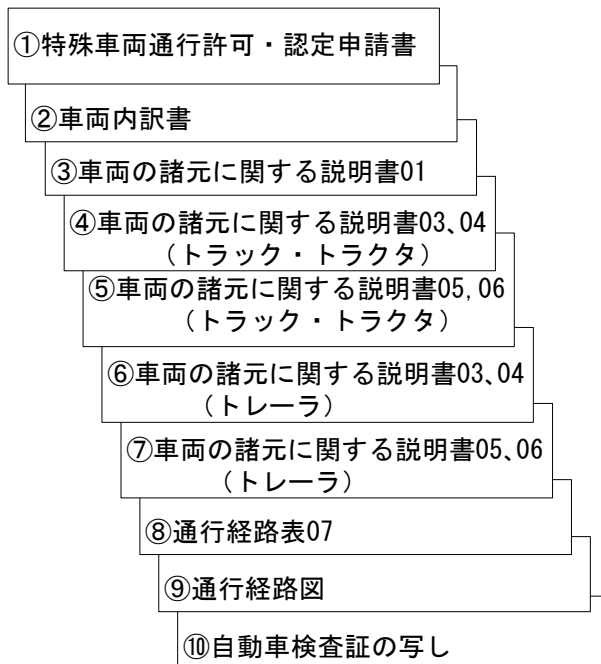
1) 普通申請の申請書類のとりまとめ



※その他、車両に応じて必要となる書類

2) 包括申請（複数軸種申請を含む）の申請書類のとりまとめ

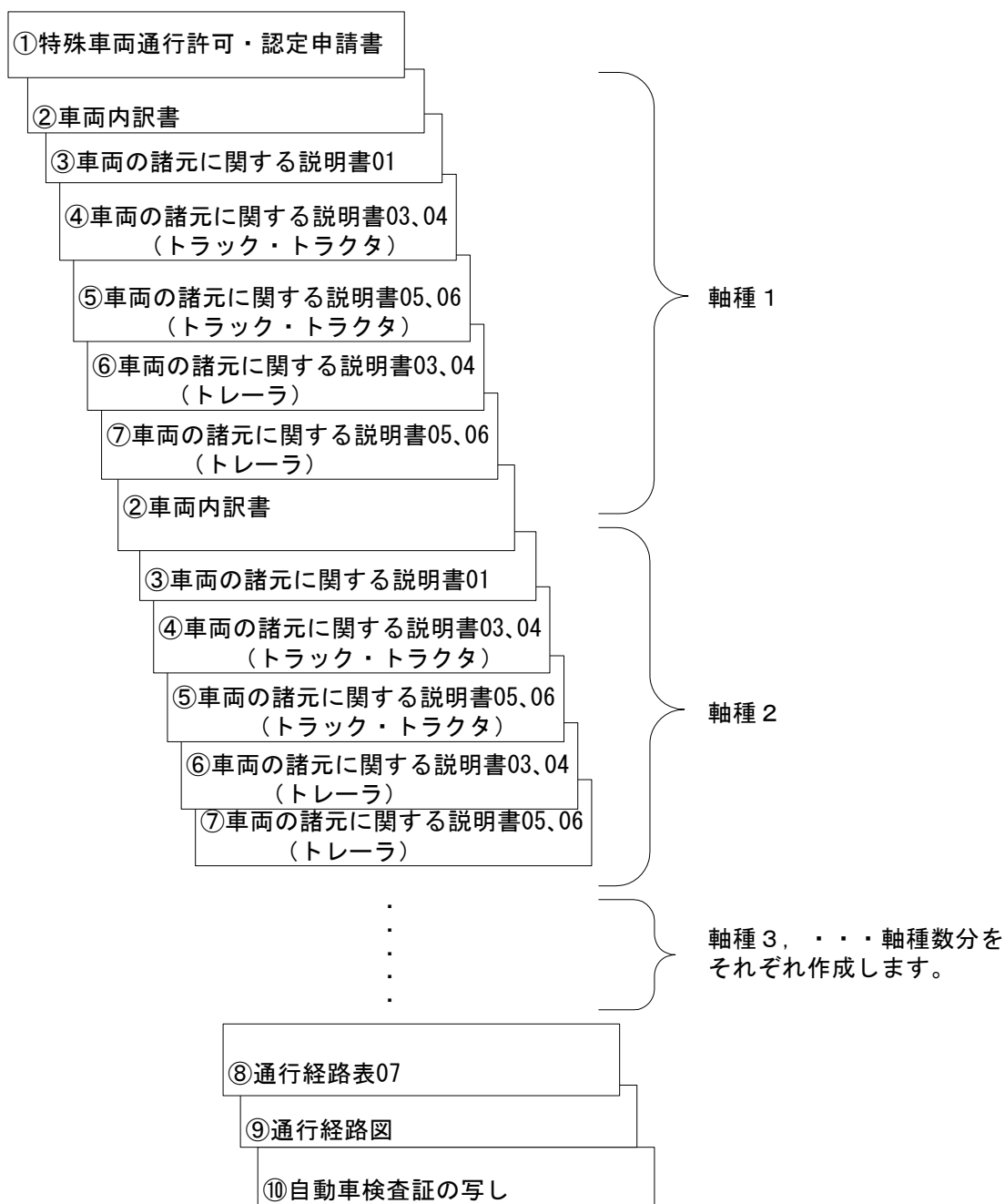
【軸種1種類申請の場合】



※その他、車両に応じて必要となる書類

※「車種区分コード表」中の「車両の種類」がトラック、建設機械用車両・その他の場合には⑥、⑦は不要です。

【複数軸種申請の場合】



※その他、車両に応じて必要となる書類

※「車種区分コード表」中の「車両の種類」がトラック、建設機械用車両・その他の場合には⑥、⑦は不要です。

### 3 申請書類の作成要領

#### 3.1 審査の種類

特殊車両通行許可審査には、「普通審査」と「電算審査」の2つの方法があり、以下のような特徴があります。

##### (1) 普通審査とは

「特殊車両通行許可限度算定要領」と「道路情報便覧」を用いて行う審査方法で、主に手作業にて審査が行われます。

普通審査を行っている道路管理者へ新規申請する場合は、申請書類に記載されているすべての項目を記入しなければなりません。

##### (2) 電算審査とは

特殊車両通行許可算定システム（インターネット）を用いて行う審査方法のことをいいます。

※電算審査の受付可否については、申請窓口を確認下さい。書面にて申請を受け付けても電算にて審査を行う場合があります。



### 3.2 特殊車両通行許可・認定申請書

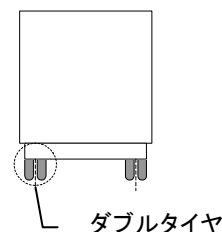
様式第一

(用紙A4)

受付番号																												
特殊車両通行 許可 申請書 ( ) 認定																												
道路管理者	平成 年 月 日																											
殿																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">通行開始日</td> <td>平成 年 月 日</td> </tr> <tr> <td>通行終了日</td> <td>平成 年 月 日</td> </tr> </table>	通行開始日	平成 年 月 日	通行終了日	平成 年 月 日	〒	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">□</td> <td style="width: 20px;">□</td> <td style="width: 20px;">□</td> <td style="width: 20px;">-</td> <td style="width: 20px;">□</td> <td style="width: 20px;">□</td> <td style="width: 20px;">□</td> </tr> </table>	□	□	□	-	□	□	□	住所														
通行開始日	平成 年 月 日																											
通行終了日	平成 年 月 日																											
□	□	□	-	□	□	□																						
				会社名・氏名																								
				印																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">車種区分</td> <td></td> </tr> <tr> <td>車両番号等</td> <td>車名及び型式</td> </tr> <tr> <td>他 台</td> <td></td> </tr> <tr> <td>他 台</td> <td></td> </tr> </table>	車種区分		車両番号等	車名及び型式	他 台		他 台		代表者名 担当者名 事業区分	TEL TEL																		
車種区分																												
車両番号等	車名及び型式																											
他 台																												
他 台																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">軸種数</td> <td></td> </tr> </table>		軸種数		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center;">積 載 物</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">幅</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">高 さ</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">長 さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">品名</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>		積 載 物	幅	高 さ	長 さ	cm	cm	cm		品名														
軸種数																												
積 載 物	幅	高 さ	長 さ																									
	cm	cm	cm																									
	品名																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="4" style="width: 10%; text-align: center;">車 両 諸 元</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">総 重 量</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">最 遠 軸 距</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">最 小 隣 接 軸 距</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">隣 接 軸 重</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">長 さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">kg</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">kg</td> <td style="text-align: center;">cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">幅</td> <td style="text-align: center;">高 さ</td> <td style="text-align: center;">最 小 回 転 半 径</td> <td style="text-align: center;">最 大 軸 重</td> <td style="text-align: center;">最 大 輪 荷 重</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">kg</td> <td style="text-align: center;">kg</td> </tr> </table>								車 両 諸 元	総 重 量	最 遠 軸 距	最 小 隣 接 軸 距	隣 接 軸 重	長 さ	kg	cm	cm	kg	cm	幅	高 さ	最 小 回 転 半 径	最 大 軸 重	最 大 輪 荷 重	cm	cm	cm	kg	kg
車 両 諸 元	総 重 量	最 遠 軸 距	最 小 隣 接 軸 距	隣 接 軸 重	長 さ																							
	kg	cm	cm	kg	cm																							
	幅	高 さ	最 小 回 転 半 径	最 大 軸 重	最 大 輪 荷 重																							
	cm	cm	cm	kg	kg																							
通行区分		通行経路数																										
更 新 又 は 変 更 経 緯																												
申請内容	年 月 日	許 可 番 号	車 両 台 数	総 通 行 経 路 数	変 更 事 由																							
新規時			/																									
前 回			/																									

- ・ 特殊車両通行許可・認定申請書 ( )  
 : 許可または認定を○で囲み、括弧内には、申請の種類（新規、更新、変更）を記入します。また変更の場合は変更事由も記入します。
- ・ 道路管理者 : 申請窓口の道路管理者とします。（例えば、国土交通省大阪国道工事事務所へ申請する場合は「国土交通省近畿地方整備局長」と記入します。）
- ・ 年月日 : 申請を行う日を記入します。
- ・ 通行開始日 : 申請車両が通行を開始する日を記入します。
- ・ 通行終了日 : 許可期間の表（P. 8 参照）より申請車両が通行を終了する日を記入します。

- ・住所 : 申請者の住所を記入します。(都道府県名も省略せず記入します。)
- ・会社名／氏名／印 : 申請者の会社名を記入します。個人事業者の場合は代表者の氏名とします。印には代表者の印(登録印)を押印します。ただし、手書きの場合は印を省略することができます。
- ・代表者名 : 代表者名を記入します。
- ・担当者名 : 申請事務に携わっている者の氏名を記入します。
- ・事業区分 : 申請者の事業区分を記入します(P. 8 参照)
- ・車種区分 : 該当する車種区分をP. 18の表-3.1より記入します。
- ・車両番号等 : 自動車検査証(以下「車検証」といいます。)の登録番号を記入します。  
単車の場合は上段に、連結車の場合は上段にトラクタ、下段にトレーラを記入します。また、包括申請の場合は台数も記入します。
- ・車名および型式 : 車検証の車名、型式を記入します。単車の場合は上段に記入し、連結車の場合は上段にトラクタ、下段にトレーラを記入します。
- ・積載貨物 : 幅、高さ、長さは積載物の寸法を記入します。品名は積載貨物品名コード表(P. 25 参照)から記入します。ただし、建設機械、バン型等車両および新規格車の場合は記入せず斜線を引きます。
- ・軸種数 : 申請車両の軸種の数を入力します。複数軸種申請の場合のみ2以上となります。
- ・車両諸元 (☆印は包括申請の場合、車両の諸元に関する説明書の合成値を記入します。)
- ☆総重量 : 車両自重、乗員および積載物重量の合計を記入します。
- ☆最遠軸距 : 最前軸から最後軸までの距離を記入します。連結車の場合は連結した状態の距離を車両四面図等から記入します。
- ☆最小隣接軸距 : 隣り合う軸間距離のうち、最小値を車両四面図等から記入します。
- ☆隣接軸重 : 最小隣接軸距に係る軸重の和を記入します。
- ☆長さ、幅、高さ : 貨物を積載した状態の寸法を記入します。なお、連結車の場合は連結した状態での寸法を記入します。
- 最小回転半径 : 車両の最外輪のわだちを諸元表等から求め記入します。
- ☆最大軸重 : 3.5 (P. 33 参照)により計算した各軸重のうち最大値を記入します。
- ☆最大輪荷重 : 各軸重を輪数(ダブルタイヤは1輪とします)で除した重量のうち最大値を記入します。
- ・通行区分 : 片道、往復、片道・往復のいずれかを記入します。
- ・通行経路数 : 通行経路(1出発地-目的地を結ぶルート)数を片道1経路として記入します。
- ・更新又は変更経緯 (新規申請の時は記入しません。)
- 年月日 : 許可を受けた日を記入します。
- 許可番号 : 許可証に記載されている番号を記入します。
- 車両台数 : 単車の場合はトラック台数／とし、連結車の場合は、トラクタ台数／



トレーラ台数を記入します。

総通行経路数 : 通行経路数（往復1経路の場合は「2」とする。）と申請車両台数（トラックまたはトラクタの台数）を乗じた値を記入します。

変更事由 : 前回の申請が変更申請の場合には変更の事由（例えば経路変更等）を、更新申請の場合には「許可期間の変更」と記入します。

※複数軸種申請時の申請書作成に関する注意事項

複数軸種申請を行う場合は、申請書の車両諸元欄に記入する値を以下の手順で選択（決定）し、記入します。

【手順】

- ①軸種毎に「車両の諸元に関する説明書（01～06）」を記入します。
- ②「①」で記入した値を軸種毎に車両諸元表の各項目に比較して、採用する値を決定します。

採用する値は以下のとおり。

○最大値を採用する項目：総重量、隣接軸重、長さ、幅、高さ、最小回転半径、最大軸重、最大輪荷重

○最小値を採用する項目：最遠軸距、最小隣接軸距

- ③採用する値が決定したら申請書の車両諸元欄に記入をします。

（参考）採用値は、以下のような表を作成すると決定しやすくなります。

項目	軸種 1	軸種 2	軸種 3	...	軸種 n	採用値	採用する 値の種別
総重量 (kg)							最大値
隣接軸重 (kg)							
長さ (cm)							
幅 (cm)							
高さ (cm)							
最小回転半径 (cm)							
最大軸重 (kg)							
最大輪荷重 (kg)							
最遠軸距 (cm)							最小値
最小隣接軸距 (cm)							

[車種区分の具体的分類について]

車種区分欄は、表－3.1に示す車種区分のほかに、特に太線で囲んでいるものは車種の具体的分類を示すものとしてカッコ書きで記入します。

表－3.1 車種区分の細分類について

車種区分	車種の具体的分類		説 明
トラック	—		
建設機械	—		自走式建設機械をいいます。
セ ミ ト レ ー ラ	重セミ	—	道路運送車両法の保安基準第55条の規定に基づく基準の緩和を受けている重セミトレーラをいいます。ただし、海上コンテナ用セミトレーラおよびポールトレーラを除きます。
	海コン	適 合	この車両の場合には、積載物の品名の欄に「海コン8'6"」または「海コン9'6"」と記入します。
			この車両の場合には、積載物の品名の欄に「海コン8'6"」と記入します。
	一般セミ	バ ン 型	バン型セミトレーラ連結車をいいます。
		タ ン ク 型	タンク型セミトレーラ連結車をいいます。
		幌 枠 型	幌枠型セミトレーラ連結車をいいます。
		コ ン テ ナ 用	コンテナ用セミトレーラ連結車で海上コンテナ用セミトレーラを除きます。
		自動車運搬用	自動車の運搬用のセミトレーラ連結車をいいます。
		あ お り 型	荷台の周囲にあおりを有するとともに、荷台の前面に鳥居が装備されている車両をいいます。
		ス タ ン シ ョ ン 型	荷台の周囲に落下防止のための鳥居および杭（鋼材等のスタンション）が装備されている車両をいいます。
		船 底 型	ロールもの等の特定の貨物を運搬するための構造（荷支え台、ワイヤロープ等）を有する車両をいいます。
そ の 他	重セミ以外の重量物運搬用のセミトレーラ連結車等が該当します。		
ポ ー ル ト レ ー ラ	—		柱、丸太等の長尺の積荷自体がトラクタとトレーラの連結部分を構成する構造のトレーラをいいます。軸距が積荷の長さに応じて調整できます。
フ ル ト レ ー ラ	—		総荷重をトレーラだけで支えられるように設計され、先端にけん引具を備えたトレーラをいいます。
ダ ブ ル ス	—		連結車のうち、トラクタ（けん引車）＋セミトレーラ＋フルトレーラという組合せで運行するもの。
新 規 格 車	—		平成5年度の車限令の改正によって新たに高速自動車国道および重さ指定道路を通行できるようになった車両をいいます。

※あおり型・スタンション型・船底型を申請する際の注意事項

- ・積載物を固定するための方法およびはみ出しを防止するための措置（板枠および杭等）が講じられているかが分かる写真（車両番号が撮影されているもの）を添付します。

「海コン」（海上コンテナ用セミトレーラ連結車）とは

輸出入貨物を積載するコンテナで、国内で積替えを行わず輸出入時の状態と同じ状態で積載されるものをいいます。

8' 6" とは、高さが8フィート6インチ（2.58m）の海上コンテナのことをいいます。また、9' 6" とは、9フィート6インチ（2.89m）のコンテナのことをいい、低床式のシャシに積載しても車両の高さが4.1mになるものです。

海コン・適合

海上コンテナを輸送するセミトレーラ連結車両で橋梁照査要領に適合している車両をいいます。（「最新車両制限令実務の手引き」参照）

海コン・（空欄）

橋梁照査要領に適合していない車両で海上コンテナを輸送する車両をいいます。

申請車両のうち、「新規開発車両設計製作基準適合車両」については、申請書車種区分欄に「新規」と記入します。

[記入例]

車種区分	建設機械 （新規）
車種区分	海上コンテナ （適合）
車種区分	セミトレーラ （タンク型）

### 3.3 付属書類（車両内訳書、通行経路表および通行経路図）

（１）車両内訳書（包括申請のみ必要）

※複数軸種申請の場合、軸種毎に作成する必要があります。（P. 13 参照）

別記様式 1

（用紙 A4）

#### 車両内訳書

整理番号	役割	車名	型式	車両番号	備考

（注）

- ・整理番号は、車両の諸元に関する説明書の整理番号と一致させること。
- ・役割は、トラック・トラクタ・トレーラのうちいずれかを記入すること。
- ・同一の形式で道路運送車両の保安基準の緩和内容が異なる場合は、備考欄にその旨を明記すること。
- ・海上コンテナ用セミトレーラ連結車については、備考欄に「適合車両」又は「経過措置車両の別を記載すること。

- ・整理番号 : 型式ごとに通し番号を記入します。
- ・役割 : トラック、トラクタ、トレーラのうちのいずれかを記入します。
- ・車名・型式 : 車検証の車名および型式を記入します。
- ・車両番号 : 同一車名、型式ごとに車検証の登録番号を申請台数分記入します。

(2) 通行経路表07

原簿様式第2

通行経路表

(用紙A4)

07

枚数順番号 1

通行区分  
1

路線名	(出発地又は路線名) 神奈川県横浜市磯区大黒5丁目	道路法適用外の道路等	横浜指定市道13号	首都高速21号	(目的地)		
経路番号	1	交差点番号	5339152248	5339152276	5339152815	5339253763	往復
路線名	(出発地又は路線名) 首都高速7号	首都高速6号	首都高速9号	首都高速21号	(目的地)		
経路番号	交差点番号	5339461141	5339461052	5339360477	5339361417		
路線名	(出発地又は路線名) 一般国道7号	江東区道04号	江東区道04号		(目的地)		
経路番号	交差点番号	5339362873	5339363852	5339360328			
路線名	(出発地又は路線名)				(目的地)		
経路番号	交差点番号						
路線名	(出発地又は路線名)				(目的地)		
経路番号	交差点番号						
路線名	(出発地又は路線名)				(目的地)		
経路番号	交差点番号						

・ 枚数順番号 : 複数枚にわたる場合に、通し番号を記入します。

・ 路線名

出発地又は路線名 : 出発地および目的地は地番のほか会社名または〇〇埠頭等具体的に  
目的地 記入します。路線名については、経由するすべての路線名、路線番号を記入します。なお、通行経路の中間に港湾道路、フェリー区間等の道路法以外の道路がある場合でも、一つの経路とすることができます。この場合、路線名欄には港湾道路、フェリーと記入します。高速自動車国道等を自由走行できる車種の場合であっても、経由道路として記入します。

交差点名 : 路線名が変わるごとに交差点の名称を記入します。交差点名がない場合は記入しません。(「道路情報便覧」参照)

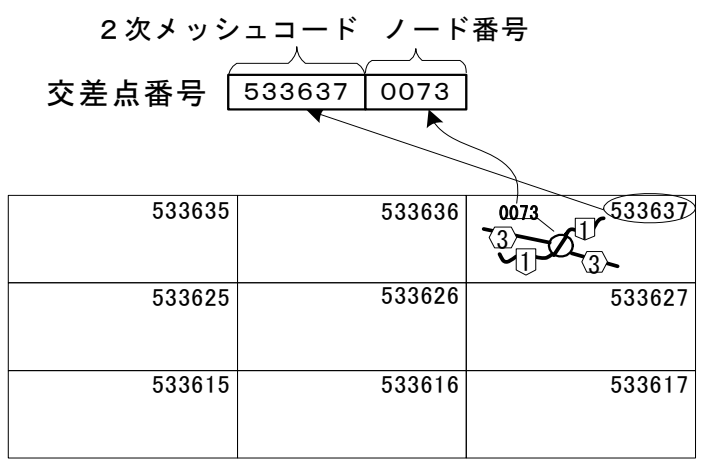
・ 経路番号 : 申請書の通行経路記入欄の通し番号をその経路の最初の行のみに記入します。

交差点番号 : 道路情報便覧付図から、交差点に付された10桁の数字(次頁の構成による。)を記入します。なお、最初の6桁が直前の交差点番号と同一の場合は省略することができます。

また、通行経路の途中に道路法以外の区間(港湾道路、フェリー区間)または道路情報便覧付図に記載されていない道路がある場合には「999999」と記入します。

- ・ 通行区分 : 通行区分として往復、片道または片道・往復のいずれかを最初の欄のみに記入します。

道路情報便覧付図における交差点番号の構成



**【省略できる例】**

交差点番号	5339152248	⇒	5339152276	⇒	5339152815	⇒	5339253763
	↓		↓		↓		↓
	5336370073	⇒	2276	⇒	2815	⇒	5339253763

※下段は省略した場合（右詰で記入）



### (3) 通行経路図

通行経路を太線で表示（道路情報便覧更新付図表示システムを使用して白地図通行経路図を作成することができます。注意\*1）するとともに、出発地および目的地を明示し、いずれもボールペン等の修正できないもので記入します。

#### 通行経路図作成上の注意事項

注意\*1 ① **道路情報便覧更新付図表示システムを使用した地図を使用します。**

- 特殊な車両の通行を選択するとき使用する地図で、道路情報便覧をもとに、作成されているものです。CD-ROMに収録されており、国の機関で配布しています。
- 操作方法（作成方法）は、道路情報便覧更新付図表示システム操作マニュアルを参照してください。

なお、原則30万分の1の地図を使用することとされていますが、経路延長によっては他の縮尺（縮尺が大又は小）でも可能です。

- ②縮尺は路線、交差点番号が分かりやすい縮尺を使用します。
- ③出発地が複数のときは出発地ごとに別ページとします。
- ④出発地（目的地）を図面の隅等に記入します。
- ⑤市販されている地図を無断で複製して使用することは、法律（測量法・著作権法）で禁じられています。
- ⑥道路情報便覧に収録されていない路線を通行するときには、その箇所が分かる地図を添付します。

**道路情報便覧更新付図表示システムを使用した  
通行経路地図**



### 3.4 付属書類（車両諸元に関する説明書）

#### (1) 車両の諸元に関する説明書01

※複数軸種申請の場合、軸種毎に作成する必要があります。（P. 13 参照）

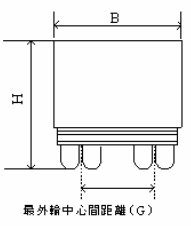
別記様式第1 (用紙A4) 01

### 車両の諸元に関する説明書

受付許可番号 1	通行区分 1.片道 2.往復 3.運在	事業区分 1.路線 2.区域 3.その他A 4.その他B	通行開始年月日 開始 4月 1日 終了 3月 31日	積載貨物品名コード (ナドについては 裏面の表による) 分類 品名	車種区分 車種の種類 軸種 車両分類 1.一般 2.新造 4.0T型 3.適合 5.替身	車両台数 トラック トレーラ	基本通行条件 高さ 長さ 重量 0.ナシ 0.ナシ 0.ナシ 5.無記 1.A 1.A 4.D 2.B 5.無記
申請区分 1.新規 2.変更 3.変更	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>

車種区分のコード表

車種の区分	車種区分のコード	軸種	車種区分のコード	軸種	車種区分のコード	軸種	車種区分のコード	軸種
トラック	1	①	2	②	3	③	4	④
	2	①	2	②	3	③	4	④
トレーラ	3	①	4	②	5	③	6	④
	4	①	5	②	6	③	7	④
コンテナ	5	①	6	②	7	③	8	④
	6	①	7	②	8	③	9	④
その他	7	①	8	②	9	③	10	④
	8	①	9	②	10	③	11	④



車両番号 \_\_\_\_\_

車両型式 \_\_\_\_\_

### 裏面

#### 積載貨物品名コード表

分類	コード	品名	コード	分類	コード	品名	コード	分類	コード	品名	コード
車両（自走式）	01	トラッククレーン	01	コンクリート製品	05	コンクリート橋桁	01	木	09	原木	01
		トラッククレーン以外の建設機械	02			コンクリート杭	02			製材品	02
		バス	03			プレハブ建築部材	03			植木	03
		オフロードダンプ	04			電柱	04			その他	04
		電源車	05			ボックスカルバート	05				
		空車	06			ヒューム管	06				
		その他	07			その他	07				
（トラック等積）	02	建設機械	01	機械製品	06	産業機械（プラント機械、工作機械、金属加工機械、機械架台等）	01	食料品	10	農産物	01
		商品自動車	02			保線用機器	02			水産物	02
		電源車体	03			回転炉等	03			飼料	03
		その他	04			その他（タンク、溶接機）				その他	04
コンテナ	03	海上コンテナ（ボックス）	01	石油製品	07	揮発油（ガソリン、軽油、灯油等）	01	その他	11	雑貨	01
		海上コンテナ（タンク）	02			液化製品（LPガス、水素、酸素等）	02			セメント	02
		国内コンテナ	03			その他（フェノール、ポリエステル樹脂、魂用粉末添加剤、石油化学製品等）	03			ロールペーパー（巻紙）	03
		国鉄コンテナ	04							その他	04
鋼製品	04	鋼橋桁等	01	電気製品	08	発電機	01	空	12		00
		鋼管	02			変圧器等	02				
		鋼矢板	03			ポンプ	03				
		レール	04			送風機	04				
		形鋼（H型、アルミ、鉄管等）	05			電線ケーブル、ドラム	05				
		厚板（鋼、アルミ）	06			家電製品	06				
		コイル（鋼、アルミ）	07			その他	07				
		その他（鋼製容器、鍍銀鋼品等）	08								

- ・ 受付許可番号 : 申請者は記入しません。(道路管理者が記入します。)
- ・ 申請区分 : 該当するコード番号を記入します。
- ・ 通行区分 : 該当するコード番号を記入します。
- ・ 事業区分 : 該当するコード番号を記入します。
- ・ 通行開始終了月日 : 申請書と同じ月日を記入します。
- ・ 積載貨物品名コード : 「積載貨物品名コード表」から、該当するコード番号を記入します。
- ・ 車種区分
  - 車両の種類・軸種 : 当該説明書「車種区分のコード表」より、該当するコード番号を記入します。
  - 車両分類 : 該当するコード番号を記入します。
- ・ 車両台数 : トラック・トラクタおよびトレーラ台数を記入します。
- ・ 基本通行条件 : 新規開発車両の場合に新規開発車両設計製作基準適合証明書に記載されている通行条件に該当するコード番号を記入します。(新規開発車両以外の場合は記入しません。)
- ・ 車種区分のコード表 : 該当する車両の種類、軸種コードを○で囲みます。
- ・ 車両番号、車両型式 : 申請書の「車両番号等」、「車名および型式欄」と同様に記入します。

(2) 車両の諸元に関する説明書02

※複数軸種申請の場合、軸種毎に作成する必要があります。(P. 13 参照)

- (注1) 車種区分のコード表は該当する番号を○で囲むこと。
- (注2) 総重量説明表のうち積載物の欄には、フルトレーラの場合については前部、後部別に、その他の場合については前部に記入すること。なお建設機械用車両は未記入とする。
- (注3) 包括申請の場合は別記様式第1の2に車両ごとに記入するとともに、合成車両の車両諸元は申請にかかる全車両の車両諸元中車両の幅、高さ、長さ総重量及び最大軸重が最大のもの、また最遠軸距、最小隣接軸距及び最大軸重最外輪中心間距離が最小のものとして、総重量説明表の小計及び合計欄並びに車両諸元表の上欄のみに、トラック及びトレーラごとに諸元を記入する。

02

総重量説明表	自 重				(注2) 積載物重量			合 計
	トラック・トラクタ	自重	乗員(人)	トレーラ自重	小 計	前 部	後 部	
	t	t	t	t	t	t	t	t
	.	.	.	.	.	.	.	.

車両諸元表	幅 (B)	高さ (H)	長さ (L)	最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重軸最外輪中心間距離			
	cm	cm	cm	t	cm	cm	cm			
	各軸の軸間距離および荷重点等の距離									
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm

車両諸元表			A軸 (輪数)	B軸 (輪数)	C軸 (輪数)	D軸 (輪数)	E軸 (輪数)	F軸 (輪数)	合 計	
	軸重	自重 + 乗員	t	t	t	t	t	t	t	t
		積載物	.	.	.	.	.	.	.	.
		計								
輪荷重										
最外輪中心間距離(G)コード <small>(Gコードは裏面の表による)</small>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

※電算審査で包括申請の場合は、省略しても構いません。

・自重

トラック・トラクタ自重 : 該当する車両を○で囲み、車検証の車両重量を記入します。

乗員 (人) : (人) 内に乗員を記入し、1人当たり55kgを乗じた重量をトンで記入します。

(重量の記載例: 1人(0.06t)、2人(0.11t)、3人(0.17t))

トレーラ自重 : 車検証の車両重量を記入します。

小 計 : トラック・トラクタ自重、乗員およびトレーラ自重の合計を記入します。

・積載物重量

前 部 : 積載物重量を記入します。

後 部 : フルトレーラの場合にのみ、後部の積載物重量を記入します。

小 計 : 前部と後部の合計を記入します。

・合計 : 自重小計と積載物重量小計を合計して記入します。

・幅、高さ、長さ : 貨物を積載した状況の寸法を記入します。なお、連結車の場合は、連結した状態の寸法を記入します。

・最大軸重 : 3.5 (P. 33 参照) により計算した各軸重のうち最大値を記入します。

・最遠軸距 : 最前軸から最後軸までの距離を車両四面図等から記入します。連結

車の場合は、連結した状態の距離を記入します。

- ・ 最小隣接軸距 : 隣り合う軸間距離のうち最小値を車両四面図等から記入します。
- ・ 最大軸重軸最外輪中心間距離 : 軸重が最大となる軸の最外輪中心間距離を車両四面図等から記入します。(車両の諸元に関する説明書01の図P. 25参照)
- ・ 各軸の軸間距離および荷重点等の距離
- ・ 荷重分布表

輪 数 : 各軸の輪数(ダブルタイヤは1輪とします。)を記入します。

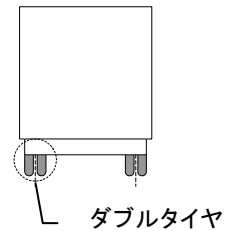
自重+乗員 : 車検証から該当する軸重を記入します。(乗員を含まない値を記入)

積載物 : 未記入とします。

計 : 未記入とします。

輪荷重 : 未記入とします。

最外輪中心間距離 (G) コード : 各軸の最外輪中心間距離を車両四面図等から求め、下記の最外輪中心間距離 (G) コード表のコード番号を記入します。



最外輪中心間距離 (G) コード表

最外輪中心間距離 (G)	コード
200cm以下	1
201cm~225cm	2
226cm~250cm	3
251cm~275cm	4
276cm~300cm	5

※ 包括申請の場合には、総重量説明表(トラック・トラクタ自重、乗員、トレーラ自重、積載物重量)、車両諸元表(幅、高さ、長さ、最大軸重、最遠軸距、最小隣接軸距、最大軸重軸最外輪中心間距離)および荷重分布表(計、輪荷重)の各欄には「合成値」を記入します。なお、各軸の軸間距離および荷重点等の距離と荷重分布表は記入しません。

(3) 車両の諸元に関する説明書 (包括用) 03,04

※複数軸種申請の場合、軸種毎に作成する必要があります。(P. 13 参照)

別記様式第1の2の1

車両の諸元に関する説明書(包括用)

(用紙A4)

03

(トラック  
トラクタ  
トレー)

整理 番号	車両自重		積載物重量		車両諸元			最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重最外輪 中心間軸距
	トラック・トラクタ トレー	乗員	前部	後部	幅(B)	高さ(H)	長さ(L)				
	t .	t .	t	t	cm	cm	cm	t .	cm	cm	cm
(合成 値)	t .	t .	t	t	cm	cm	cm	t .	cm	cm	cm

(注1) 本様式は、包括申請のみに使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーを別業とし、(トラック  
トラクタ  
トレー)の該当するものを○で囲むこと。  
(注2) 車両諸元表のL1.....L10は、別記様式第1の車種分類の図により記入すること。

(注3) 連結車の場合は、トラクタについては、車両長の欄は第5軸又はピントルック(以下「連結部」という。)より車両の先端までを、最遠軸距の欄は連結部より最前輪までの距離を記入する。トレーについては、車両長の欄は連結部より車両の後端までを、最遠軸距の欄は、連結部より最後輪までの旅利を記入する。  
(注4) 本様式の最下欄には、合成車両による値を記入し、2枚以上にわたる場合には最終のもののみを記入すること。  
合成の方法は、別記様式第1(注3)によるものとし車両諸元表並びに荷重分布表の軸重の計、輪荷重及び軸重の合計の欄について記入すること。  
なお、セミトレーの場合、別記様式第1の総重量説明表の自重の小計欄に、トラクタ及びトレーの合成車両の荷重分布表の自重+乗員の合計の和を、同積載物の小計欄にトレーの合成車両の荷重分布表の積載物の合計を記入すること。  
(注5) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレー内訳書の整理番号と一致させること。  
(注6) 合成値欄の車両自重、積載物重量、車両諸元及び最大軸重は最大値を記入する。  
(注7) 合成値欄の最遠軸距、最小隣接軸距及び最大軸重最外輪中心間距離は最小値を記入する。

(トラック  
トラクタ  
トレー)

04

整理 番号	各軸の軸間距離および荷重点等の距離									
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm

### 車両の諸元に関する説明書（包括用）03

型式ごとに下記の事項を記入します。

連結車の場合には、トラクタとトレーラは別の用紙とします。

- ・表題 : トラック、トラクタ、トレーラのうち該当する車両を○で囲みます。
- ・整理番号 : 型式ごとに車両内訳書の整理番号に合わせ通し番号を記入します。
- ・車両自重
  - トラック・トラクタ : 該当する車両を○で囲み、車検証の車両重量を記入します。
  - トレーラ乗員 : 乗員を1人55kgとして計算した重量をトンで記入します。  
(重量の記載例 : 1人(0.06t)、2人(0.11t)、3人(0.17t))
- ・積載物重量
  - 前部 : トラックおよびトレーラの積載物重量を記入します。
  - 後部 : フルトレーラの場合に、後部の積載物重量を記入します。
- ・車両諸元
  - 幅、高さ、長さ : 貨物を積載した状態の寸法を記入します。なお、トラクタの長さは最前部から連結部、トレーラの長さは、連結部から最後部とします。
- ・最大軸重 : 未記入とします。
- ・最遠軸距 : 未記入とします。
- ・最小隣接軸距 : 未記入とします。
- ・最大軸重軸最外輪中心間距離 : 未記入とします。
- ・合成値 : 複数の組合せとなる場合は、車両自重、積載物重量、車両諸元および最大軸重は組合せの最大値を、最遠軸距、最小隣接軸距。最大軸重軸最外輪中心間距離は組合せの最小値を記入します。

### 車両の諸元に関する説明書（包括用）04

型式ごとに下記の事項を記入します。

連結車の場合には、トラクタとトレーラは別葉（別の用紙）とします。

- ・表題 : トラック、トラクタ、トレーラのうち該当する車両を○で囲みます。
- ・整理番号 : 型式ごとに車両内訳書の整理番号に合わせ通し番号を記入します。
- ・各軸の軸間距離および荷重点等の距離 : 車種区分コード表から該当する距離を車両四面図等から記入します。



(4) 車両の諸元に関する説明書（包括用）05、06

※複数軸種申請の場合、軸種毎に作成する必要があります。(P.13参照)

別記様式第1の2の2

車両の諸元に関する説明書（包括用）

(用紙A4)

(トラック  
トラクタ  
トレーラ)

05

整理 番号	A 軸 (輪数 輪)					B 軸 (輪数 輪)					C 軸 (輪数 輪)				
	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード
	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>
	.	.	.	.	<input type="checkbox"/>	.	.	.	.	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>

合成値

t	t
.	.

t	t
.	.

t	t
.	.

- (注1) 本様式は、包括申請のみに使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーラを別業とし、(トラック  
トラクタ  
トレーラ)の該当するものを○で囲むこと。
- (注2) 乗員についてはトラクタのA軸に加算し記入する。(電算を希望する場合は除く。)
- (注3) セミトレーラのトレーラの場合は、第5輪荷重をA軸の欄に記入し、セミトレーラのトラクタの場合は、トレーラの第5輪荷重のうち最大のものによる軸重を積載物による軸重の欄に記入すること。(この場合トレーラの自重の第5輪荷重を加算したものとする。但し、電算希望する場合は除く。)
- (注4) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレーラ内訳書の整理番号と一致させること。

(トラック  
トラクタ  
トレーラ)

06

整理 番号	D 軸 (輪数 輪)					E 軸 (輪数 輪)					F 軸 (輪数 輪)					合計	
	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	自重	積載物
1	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>	t	t	t	t	<input type="checkbox"/>	t	t
2					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	.	.
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>		

合成値

t	t
.	.

t	t
.	.

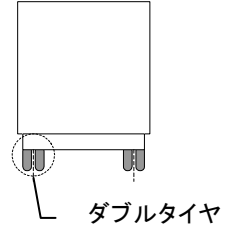
t	t
.	.

t	t
.	.

型式ごとに下記の事項を記入します。

連結車の場合には、トラクタとトレーラは別の用紙とします。

- ・表題 : トラック、トラクタ、トレーラのうち該当する車両を○で囲みます。
- ・整理番号 : 型式ごとに車両内訳書の整理番号に合わせ通し番号を記入します。
- ・輪数 : 各軸の輪数を記入します。(ダブルタイヤは1輪とします。)
- ・空車時自重+乗員 : 車検証から該当する軸重を記入します。(乗員を除く値を記入)
- ・積載物 : 未記入とします。
- ・計 : 未記入とします。
- ・輪荷重 : 未記入とします。
- ・最外輪中心間距離 (G) コード : 各軸の最外輪中心間距離を車両四面図等から求め、下記の「最外輪中心間距離 (G) コード表」のコード番号を記入します。



最外輪中心間距離 (G) コード表

最外輪中心間距離 (G)	コード
200cm以下	1
201cm~225cm	2
226cm~250cm	3
251cm~275cm	4
276cm~300cm	5

- ・合成値 : 未記入とします。
- ・合計 : 未記入とします。

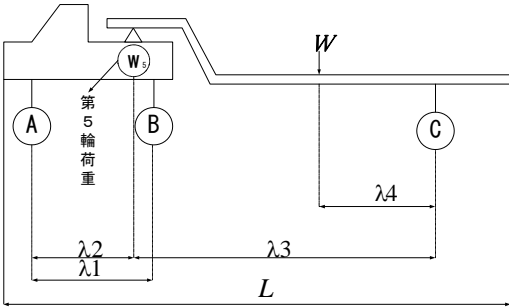
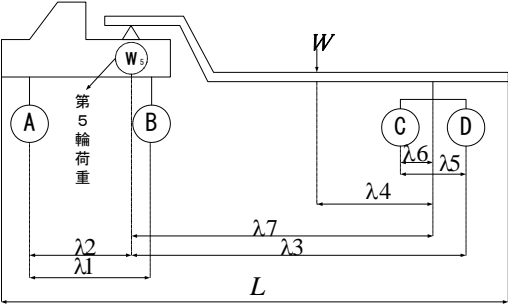
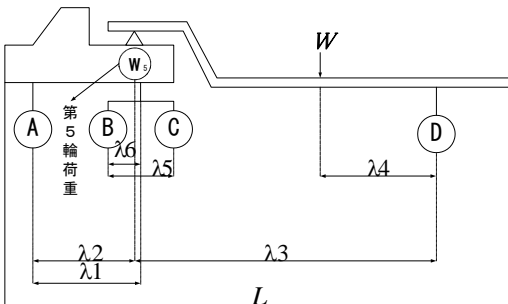
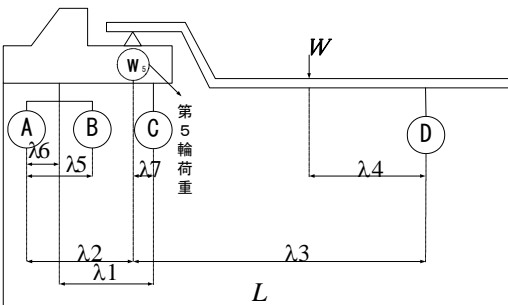
### 3.5 積載物軸重計算方法

積載物による各軸の軸重計算方法は次のとおりです。

#### イ. トラック 1、および建設機械用車両、その他 2

軸数および軸形式		軸間距離および荷重点等の距離	軸重計算方法
<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> 又は <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span>	T1.1 	$A = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times W$ $B = W - A$ $= W \times \left( \frac{\lambda_1 - \lambda_2}{\lambda_1} \right)$
<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> 又は <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span>	T1.2 	$C = \frac{\lambda_5 - \lambda_2}{\lambda_5} \times \frac{\lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $B = \frac{\lambda_5 - \lambda_2}{\lambda_5} \times \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $A = W - B - C$ <p style="margin-left: 20px;">〔 λ<sub>3</sub> = 2 × λ<sub>4</sub> の場合は 〕</p> <p style="margin-left: 20px;">〔 B = C 〕</p>
<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> 又は <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">3</span>	T2.1 	$A = \frac{\lambda_2}{\lambda_5} \times \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_5} \times \frac{\lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $C = W - A - B$ <p style="margin-left: 20px;">〔 λ<sub>3</sub> = 2 × λ<sub>4</sub> の場合は 〕</p> <p style="margin-left: 20px;">〔 B = A 〕</p>
<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> 又は <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">2</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">4</span>	T2.2 	$A = \frac{\lambda_2}{\lambda_7} \times \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_7} \times \frac{\lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $C = (W - A - B) \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5}$ $D = W - A - B - C$

ロ. セミトレーラ 3 から 6 (ポールトレーラも含む)

軸数および軸形式		軸間距離および荷重点等の距離	軸重計算方法
3 から 6	1	S1.1-1 	$C = \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $W_5 = W - C$ (包括申請時の第5輪荷重) $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times W_5$ $A = W_5 - B$
3 から 6	2	S1.1-2 	$D = \frac{\lambda_7 - \lambda_4}{\lambda_7} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W$ $C = \frac{\lambda_7 - \lambda_4}{\lambda_7} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W$ $W_5 = W - C - D$ (包括申請時の第5輪荷重) $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times W_5$ $A = W_5 - B$ ( $\lambda_5 = 2 \times \lambda_6$ の場合は ) $C = D$
3 から 6	3	S1.2-1 	$D = \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $W_5 = W - D$ (包括申請時の第5輪荷重) $C = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = W_5 - B - C$ ( $\lambda_5 = 2 \times \lambda_6$ の場合は ) $B = C$
3 から 6	4	S2.1-1 	$D = \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W$ $W_5 = W - D$ (包括申請時の第5輪荷重) $B = \frac{\lambda_7}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = \frac{\lambda_7}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $C = W_5 - A - B$ ( $\lambda_5 = 2 \times \lambda_6$ の場合は ) $A = B$

軸数および軸形式		軸間距離および荷重点等の距離	軸重計算方法
3から6	5	S1.2-2	
軸数 : 5 軸			$E = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{\lambda_9} \times \frac{\lambda_8}{\lambda_7} \times W$ $D = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{\lambda_9} \times \frac{\lambda_7 - \lambda_8}{\lambda_7} \times W$ $W_5 = W - D - E$ (包括申請時の第5輪荷重) $\left[ \begin{array}{l} \lambda_7 = 2 \times \lambda_8 \text{ の場合は} \\ D = E \end{array} \right]$ $C = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = W_5 - B - C$ $\left[ \begin{array}{l} \lambda_5 = 2 \times \lambda_6 \text{ の場合は} \\ B = C \end{array} \right]$
軸形式			
トラクタ : 前1軸			
第1トレーラ : 後2軸			
第2トレーラ : なし			
補正軸 : A			
3から6	6	S2.1-2	
軸数 : 5 軸			$E = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{\lambda_9} \times \frac{\lambda_8}{\lambda_7} \times W$ $D = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{\lambda_9} \times \frac{\lambda_7 - \lambda_8}{\lambda_7} \times W$ $W_5 = W - D - E$ (包括申請時の第5輪荷重) $\left[ \begin{array}{l} \lambda_7 = 2 \times \lambda_8 \text{ の場合は} \\ D = E \end{array} \right]$ $B = \frac{\lambda_{10}}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = \frac{\lambda_{10}}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $C = W_5 - A - B$ $\left[ \begin{array}{l} \lambda_5 = 2 \times \lambda_6 \text{ の場合は} \\ A = B \end{array} \right]$
軸形式			
トラクタ : 前2軸			
第1トレーラ : 後2軸			
第2トレーラ : なし			
補正軸 : A			
3から6	7	S1.1-3	
軸数 : 5 軸			$C = \frac{\lambda_7 - \lambda_4}{3 \times \lambda_7} \times W$ $D = C$ $E = C$ $W_5 = W - C - D - E$ (包括申請時の第5輪荷重) $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times W_5$ $A = W_5 - B$
軸形式			
トラクタ : 前1軸			
第1トレーラ : 後3軸			
第2トレーラ : なし			
補正軸 : A			
3から6	8	S1.2-3	
軸数 : 6 軸			$D = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{3 \times \lambda_9} \times W$ $E = D$ $F = D$ $W_5 = W - D - E - F$ (包括申請時の第5輪荷重) $C = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = W_5 - B - C$ $\left[ \begin{array}{l} \lambda_5 = 2 \times \lambda_6 \text{ の場合は} \\ B = C \end{array} \right]$
軸形式			
トラクタ : 前1軸			
第1トレーラ : 後3軸			
第2トレーラ : なし			
補正軸 : A			

軸数および軸形式		軸間距離および荷重点等の距離	軸重計算方法
3から6	9	S 2.1-3	
軸数 : 6 軸 軸形式 トラクタ : 前2軸 第1トレーラ : 後3軸 第2トレーラ : なし 補正軸 : C			$D = \frac{\lambda_9 - \lambda_4}{3 \times \lambda_9} \times W$ $E = D$ $F = D$ $W_5 = W - D - E - F$ (包括申請時の第5輪荷重) $B = \frac{\lambda_{10}}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $A = \frac{\lambda_{10}}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_5 - \lambda_6}{\lambda_5} \times W_5$ $C = W_5 - A - B$ [ $\lambda_5 = 2 \times \lambda_6$ の場合は ] $A = B$

### ハ. フルトレーラ 7

軸数および軸形式		軸間距離および荷重点等の距離	軸重計算方法
7	1	F 1.1-1.1	
軸数 : 4 軸 軸形式 トラクタ : 前1軸 第1トレーラ : なし 第2トレーラ : 後1軸 補正軸 : A			$A = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times W_1$ $B = W_1 - A$ $C = \frac{\lambda_6}{\lambda_5} \times W_2$ $D = W_2 - C$
7	2	F 1.2-1.1	
軸数 : 5 軸 軸形式 トラクタ : 前1軸 第1トレーラ : なし 第2トレーラ : 後1軸 補正軸 : A			$C = \frac{\lambda_1 - \lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_4}{\lambda_3} \times W_1$ $D = \frac{\lambda_1 - \lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W_1$ [ $\lambda_3 = 2 \times \lambda_4$ の場合は ] $B = C$ $D = \frac{\lambda_8}{\lambda_7} \times W_2$ $E = W_2 - D$
7	3	F 2.1-1.1	
軸数 : 5 軸 軸形式 トラクタ : 前2軸 第1トレーラ : なし 第2トレーラ : 後1軸 補正軸 : C			$A = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_3 - \lambda_4}{\lambda_3} \times W_1$ $B = \frac{\lambda_2}{\lambda_1} \times \frac{\lambda_4}{\lambda_3} \times W_1$ [ $\lambda_3 = 2 \times \lambda_4$ の場合は ] $B = A$ $C = W_1 - A - B$ $D = \frac{\lambda_8}{\lambda_7} \times W_2$ $E = W_2 - D$

## 4 申請書類の作成例

### 4.1 普通申請

重セミトレーラ（トラクタ3軸、トレーラ2軸）の例

#### ①特殊車両通行許可・認定申請書

様式第一

(用紙A4)

受付番号																							
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 5px;">許可</div> <div style="text-align: center;"> <p>特殊車両通行</p> <p>認定</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>申請書 ( 新規 )</p> </div> </div>																							
道路管理者 国土交通省関東地方整備局長 殿	平成 22 年 3 月 10 日																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>通行開始日</td> <td>平成 22 年 4 月 1 日</td> </tr> <tr> <td>通行終了日</td> <td>平成 24 年 3 月 31 日</td> </tr> </table>	通行開始日	平成 22 年 4 月 1 日	通行終了日	平成 24 年 3 月 31 日	〒 2 4 0 - 0 0 2 6																		
通行開始日	平成 22 年 4 月 1 日																						
通行終了日	平成 24 年 3 月 31 日																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">車種区分</td> <td>一般 重量物輸送用</td> </tr> <tr> <td>車両番号等</td> <td>車名及び型式</td> </tr> <tr> <td>相模〇〇き△△△△ 他 台</td> <td>〇〇 W-CW620GNT</td> </tr> <tr> <td>相模〇〇こ △△△△ 他 台</td> <td>〇〇 TD322-10</td> </tr> </table>	車種区分	一般 重量物輸送用	車両番号等	車名及び型式	相模〇〇き△△△△ 他 台	〇〇 W-CW620GNT	相模〇〇こ △△△△ 他 台	〇〇 TD322-10	住 所 横浜市保土ヶ谷区権太坂〇〇〇 会社名・氏名 株式会社 〇 〇 〇 代表取締役 代表者名 横浜 太郎 TEL 045-210-〇〇〇〇 担当者名 横浜 次郎 TEL 045-210-〇〇〇〇 事業区分 その他A														
車種区分	一般 重量物輸送用																						
車両番号等	車名及び型式																						
相模〇〇き△△△△ 他 台	〇〇 W-CW620GNT																						
相模〇〇こ △△△△ 他 台	〇〇 TD322-10																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>軸種数</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	軸種数	1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">積載 貨物</td> <td style="text-align: center;">幅</td> <td style="text-align: center;">高さ</td> <td style="text-align: center;">長さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">300 cm</td> <td style="text-align: center;">280 cm</td> <td style="text-align: center;">480 cm</td> </tr> <tr> <td>品名</td> <td colspan="3">建設機械</td> </tr> </table>	積載 貨物	幅	高さ	長さ	300 cm	280 cm	480 cm	品名	建設機械											
軸種数	1																						
積載 貨物	幅	高さ	長さ																				
	300 cm	280 cm	480 cm																				
品名	建設機械																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">車 両 諸 元</td> <td style="text-align: center;">総重量</td> <td style="text-align: center;">最遠軸距</td> <td style="text-align: center;">最小隣接軸距</td> <td style="text-align: center;">隣接軸重</td> <td style="text-align: center;">長さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">39730 kg</td> <td style="text-align: center;">1505 cm</td> <td style="text-align: center;">120 cm</td> <td style="text-align: center;">19440 kg</td> <td style="text-align: center;">1654 cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">幅</td> <td style="text-align: center;">高さ</td> <td style="text-align: center;">最小回転半径</td> <td style="text-align: center;">最大軸重</td> <td style="text-align: center;">最大輪荷重</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">319 cm</td> <td style="text-align: center;">380 cm</td> <td style="text-align: center;">1190 cm</td> <td style="text-align: center;">9720 kg</td> <td style="text-align: center;">3860 kg</td> </tr> </table>		車 両 諸 元	総重量	最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ	39730 kg	1505 cm	120 cm	19440 kg	1654 cm	幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大輪荷重		319 cm	380 cm	1190 cm	9720 kg	3860 kg
車 両 諸 元	総重量		最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ																	
	39730 kg		1505 cm	120 cm	19440 kg	1654 cm																	
	幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大輪荷重																		
	319 cm	380 cm	1190 cm	9720 kg	3860 kg																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>通行区分</td> <td style="text-align: center;">往復</td> <td>通行経路数</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> </table>	通行区分	往復	通行経路数	4																			
通行区分	往復	通行経路数	4																				
更新又は変更経緯																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>申請内容</td> <td>年月日</td> <td>許可番号</td> <td>車両台数</td> <td>総通行経路数</td> <td>変更事由</td> </tr> <tr> <td>新規時</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>前回</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由	新規時			/			前回			/						
申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由																		
新規時			/																				
前回			/																				

②付属書類

(a) 車両の諸元に関する説明書01、02

別記様式第1

車両の諸元に関する説明書

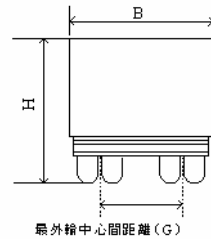
(用紙A4)

01

受付許可番号	通行区分	事業区分	通行開始終了月日		積載貨物品名コード		車種区分			車両台数		基本通行条件		
			開始	終了	分類	品名	車両の種類	軸種	車両分類	トラック	トレーラ	高さ	長さ	重量
1	1.片道 2.往復 3.混在	1.路線 2.区域 3.その他A 4.その他B	開始 4月 1日	終了 9月 31日	(コードについては 裏面の表による)		1-一般 2.新築 4.バウ型 3.過台 5.背高			1	1	0.ナシ 5.無記	0.ナシ 1.A 5.無記	0.ナシ 1.A 2.B 3.C 4.D 5.無記
申請区分 1.新規 2.更新 3.変更	1	2			02	01	3	5	1			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

車種区分のコード表

車種区分		軸 種 コ ー ド			
車種	軸種	1	2	3	4
トラック	①	① 軸数:2軸, 前1軸	② 軸数:2軸, 前1軸	③ 軸数:2軸, 前2軸	④ 軸数:2軸, 前2軸
	②	① 軸数:2軸, 前1軸	② 軸数:2軸, 前1軸	③ 軸数:2軸, 前2軸	④ 軸数:2軸, 前2軸
トレーラ	③	① 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸
	④	① 軸数:2軸, トラクタ:前2軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前2軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前2軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前2軸 トレーラ:後2軸
コンテナ	⑤	① 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸
	⑥	① 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸
その他	⑦	① 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸
	⑧	① 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後1軸	② 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	③ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸	④ 軸数:2軸, トラクタ:前1軸 トレーラ:後2軸



車両番号 相模00き0000  
相模00こ0000

車両型式 W-CW620GNT  
TD322-10

- (注1) 車種区分のコード表は該当する番号を○で囲むこと。
- (注2) 総重量説明表のうち積載量の欄には、フルトレーラの場合については前部、後部別に、その他の場合については前部に記入すること。なお建設機械は未記入とする。
- (注3) 包括申請の場合は別記様式第1の2に車両ごとに記入するとともに、合成車両の車両諸元は申請にかかる全車両の車両諸元中車両の幅、高さ、長さ、総重量及び最大軸重が最大のもの、また最遠軸距、最小隣接軸距及び最大軸重軸最外輪中心間距離が最小のものとして、総重量説明表の小計及び合計欄並びに車両諸元表の上欄のみに、トラック及びトレーラごとに諸元を記入する。

02

総重量説明表	目 重				(注2) 積 載 物 重 量			合 計		
	トラック (自重)	乗員(3人)	トレーラ自重	小 計	前 部	後 部	小 計			
	t 8.64	t .17	t 12.92	t 21.73	t 18.00	t	t 18.00	t 39.73		
車両諸元表	幅(B)	高さ(H)	長さ(L)	最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重軸 最外輪中心間距離			
	319 <sup>cm</sup>	380 <sup>cm</sup>	1,654 <sup>cm</sup>	t 9.72	1,505 <sup>cm</sup>	120 <sup>cm</sup>	276 <sup>cm</sup>			
	各軸の軸間距離および荷重点等の距離									
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	360 <sup>cm</sup>	351 <sup>cm</sup>	1,154 <sup>cm</sup>	450 <sup>cm</sup>	130 <sup>cm</sup>	65 <sup>cm</sup>	120 <sup>cm</sup>	60 <sup>cm</sup>	1,094 <sup>cm</sup>	<sup>cm</sup>
荷重分布表	軸 重	目 重 + 乗員	A軸(輪数2輪)	B軸(輪数2輪)	C軸(輪数2輪)	D軸(輪数4輪)	E軸(輪数4輪)	F軸(輪数2輪)	合 計	
		t 4.82	t 4.10	t 3.97	t 4.42	t 4.42	t	t 21.73		
	積載物	0.18	3.61	3.61	5.30	5.30		18.00		
	計	5.00	7.71	7.58	9.72	9.72		39.73		
	輪 荷 重	2.50	3.86	3.79	2.43	2.43				
最外輪中心間 距離(G)コード (Gコードは裏面の表による)		2	1	1	5	5				



(b) 通行経路表07

原簿様式第2

通行経路表

(用紙A4)

07

通行区分  
1

枚数順番号	1
-------	---

路線名 道路番号	(出発地又は路線名) 千葉県鎌倉市鶴舞区大島5丁目 (交差点名)	道路法適用外の道路等	横浜指定市道13号	首都高速21号	(目的地)	
	1	交差点番号 5339152248	5339152276	生更出入口 5339152815	新田出入口 5339253763	往復
路線名 道路番号	(出発地又は路線名) 首都高速1号 (交差点名)	江戸橋JCT	船崎JCT・浜町入口	真巳JCT	新木場出入口	(目的地)
		交差点番号 5339461141	5339461052	5339360477	5339361417	
路線名 道路番号	(出発地又は路線名) 一般道267号 (交差点名)	豊島	江南区道016号	江南区道043号	新木場二	(目的地) 東京都江南区新木場 道線2
		交差点番号 5339362873	5339363852	5339360328		
路線名 道路番号	(出発地又は路線名) (交差点名)				(目的地)	
		交差点番号				
路線名 道路番号	(出発地又は路線名) (交差点名)				(目的地)	
		交差点番号				
路線名 道路番号	(出発地又は路線名) (交差点名)				(目的地)	
		交差点番号				

(c) 通行経路図



(d) 車検証の写し

番号 01837 自動車検査証 平成21年11月9日 関東運輸局 神奈川県陸運支局長

自動車登録番号又は車両番号/自動車予備検査証番号	登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種類	用途	自家用・事業用の別/適否	車体の形状	
相模 ○○ き △△△△	平成 22年11月14日	平成 22年11月	普通	貨物	事業用	トラクタ	
車名	型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		
○○	W-CW620GNT	3[ 3]人	68090[18000]kg	8640kg	76895[26805]kg		
車台番号	原動機の型式	長さ	幅	高さ	燃料の種類	型式指定番号	型式指定番号
CW620GNT00542	RF10	638cm	249cm	638cm	軽油		
所有者の氏名又は名称	株式会社 ○ ○ ○					前前軸重	4550 kg
所有者の住所	神奈川県横浜市緑区池辺町○○ [7207]					前後軸重	— kg
使用者の氏名又は名称	株式会社 ○ ○ ○					後前軸重	2110 kg
使用者の住所	神奈川県横浜市保土ヶ谷区権太坂○○ [1406 0256]					後後軸重	1980 kg
使用の本拠の位置 自動車の所在する位置	神奈川県横浜市鶴見区大黒ふ頭 [1312 0640]						
有効期間の満了する日	備考						
平成 22年11月13日	[横浜], 継続検査, B ¥ 215, 600, 使用車種規制 (N O x) 適合 * 保安基準緩和 * [認定年月日]平成21年11月○○日[関東運輸局]1369 [緩和事項][04]車両総重量, [05]軸重[制限事項][00]保安上の制限事項なし。最大積載量欄中括弧内は第5輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。						
年月日							
年月日							
年月日							

番号 01825 自動車検査証 平成21年11月9日 関東運輸局 神奈川県陸運支局長

自動車登録番号又は車両番号/自動車予備検査証番号	登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種類	用途	自家用・事業用の別/適否	車体の形状	
相模 ○○ こ △△△△	平成 22年11月14日	平成 22年11月	普通	貨物	事業用	セミトレーラ	
車名	型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量		
○○	TD322-10	— 人	31000kg	12920kg	43920kg		
車台番号	原動機の型式	長さ	幅	高さ	燃料の種類	型式指定番号	型式指定番号
神[42]02728神	—	1199cm	319cm	157cm	— KW	—	—
所有者の氏名又は名称	株式会社 ○ ○ ○					前前軸重	— kg
所有者の住所	神奈川県横浜市緑区池辺町○○ [7207]					前後軸重	— kg
使用者の氏名又は名称	株式会社 ○ ○ ○					後前軸重	4420 kg
使用者の住所	神奈川県横浜市保土ヶ谷区権太坂○○ [1406 0256]					後後軸重	4420 kg
使用の本拠の位置 自動車の所在する位置	神奈川県横浜市鶴見区大黒ふ頭 [1312 0640]						
有効期間の満了する日	備考						
平成 22年11月13日	[横浜], 継続検査 * 保安基準緩和 * [認定年月日]平成21年11月○○日[関東運輸局]1393 [緩和事項][02]幅, [04]車両総重量, [05]軸重, [08]最小回転半径 [制限事項][31]積載物品は、最大物品等で分割不可能な単体物品であること。 * けん引車 * ニッサンディーゼル W-CW620GNT, 三菱 W-FV414JR, 第5輪荷重18000KG以上のもの						
年月日							
年月日							
年月日							

## 4.2 包括申請

バン型セミトレーラ（トラクタ2軸、トレーラ2軸）の例

### ① 特殊車両通行許可・認定申請書

様式第一

(用紙A4)

	受付番号																						
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>特殊車両通行</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; width: 20px; height: 20px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <span style="font-size: 10px;">許可</span> </div> <p>認定</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>申請書 ( 新規 )</p> </div> </div>																							
<p>道路管理者 <span style="float: right;">平成21年 9月 10日</span>          国土交通省関東地方整備局長 殿</p>																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">通行開始日</td> <td>平成 21年 10月 1日</td> <td rowspan="2" style="width: 20%; text-align: center;">〒 1 0 4 - 0 0 4 1</td> </tr> <tr> <td>通行終了日</td> <td>平成 23年 9月 30日</td> </tr> </table>	通行開始日	平成 21年 10月 1日	〒 1 0 4 - 0 0 4 1	通行終了日	平成 23年 9月 30日	<p>住所 東京都中央区新富〇〇          会社名・氏名 〇〇〇 株式会社          代表取締役 東京 太郎 TEL 03-3210-〇〇〇〇          担当者名 東京 次郎 TEL 03-3210-〇〇〇〇          事業区分 路線</p>																	
通行開始日	平成 21年 10月 1日	〒 1 0 4 - 0 0 4 1																					
通行終了日	平成 23年 9月 30日																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">車種区分</td> <td>セミトレーラ (バン型)</td> </tr> <tr> <td>車両番号等</td> <td>車名及び型式</td> </tr> <tr> <td>春日部00か000 他 2 台</td> <td>〇〇〇 W-EXA72D</td> </tr> <tr> <td>春日部00け0000 他 3 台</td> <td>〇〇〇 FVA238H</td> </tr> </table>	車種区分	セミトレーラ (バン型)	車両番号等	車名及び型式	春日部00か000 他 2 台	〇〇〇 W-EXA72D	春日部00け0000 他 3 台	〇〇〇 FVA238H	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="2" style="width: 10%; text-align: center;">積載 貨物</td> <td style="width: 20%;">幅</td> <td style="width: 20%;">高さ</td> <td style="width: 20%;">長さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">cm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>品名</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>	積載 貨物	幅	高さ	長さ	cm	cm	cm		品名					
車種区分	セミトレーラ (バン型)																						
車両番号等	車名及び型式																						
春日部00か000 他 2 台	〇〇〇 W-EXA72D																						
春日部00け0000 他 3 台	〇〇〇 FVA238H																						
積載 貨物	幅	高さ	長さ																				
	cm	cm	cm																				
	品名																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">軸種数</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	軸種数	1																					
軸種数	1																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%; text-align: center;">車 両 諸 元</td> <td style="width: 15%;">総重量</td> <td style="width: 15%;">最遠軸距</td> <td style="width: 15%;">最小隣接軸距</td> <td style="width: 15%;">隣接軸重</td> <td style="width: 15%;">長さ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">28750 kg</td> <td style="text-align: center;">1168 cm</td> <td style="text-align: center;">124 cm</td> <td style="text-align: center;">14330 kg</td> <td style="text-align: center;">1532 cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">幅</td> <td style="text-align: center;">高さ</td> <td style="text-align: center;">最小回転半径</td> <td style="text-align: center;">最大軸重</td> <td style="text-align: center;">最大輪荷重</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">249 cm</td> <td style="text-align: center;">376 cm</td> <td style="text-align: center;">1030 cm</td> <td style="text-align: center;">9220 kg</td> <td style="text-align: center;">4610 kg</td> </tr> </table>		車 両 諸 元	総重量	最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ	28750 kg	1168 cm	124 cm	14330 kg	1532 cm	幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大輪荷重		249 cm	376 cm	1030 cm	9220 kg	4610 kg
車 両 諸 元	総重量		最遠軸距	最小隣接軸距	隣接軸重	長さ																	
	28750 kg		1168 cm	124 cm	14330 kg	1532 cm																	
	幅	高さ	最小回転半径	最大軸重	最大輪荷重																		
	249 cm	376 cm	1030 cm	9220 kg	4610 kg																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">通行区分</td> <td style="width: 30%;">往復</td> <td style="width: 20%;">通行経路数</td> <td style="width: 10%;">2</td> </tr> </table>		通行区分	往復	通行経路数	2																		
通行区分	往復	通行経路数	2																				
更新又は変更経緯																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">申請内容</td> <td style="width: 15%;">年月日</td> <td style="width: 15%;">許可番号</td> <td style="width: 15%;">車両台数</td> <td style="width: 15%;">総通行経路数</td> <td style="width: 15%;">変更事由</td> </tr> <tr> <td>新規時</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>前回</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">/</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由	新規時			/			前回			/						
申請内容	年月日	許可番号	車両台数	総通行経路数	変更事由																		
新規時			/																				
前回			/																				

② 付属書類

(a) 車両内訳書

別記様式1

(用紙A4)

車両内訳書

整理番号	役割	車名	型式	車両番号	備考
1	トラクタ	〇〇〇	W-EXA72D	香日卸00か000	
2	トラクタ	△△	W-FP415DR	香日卸00か0000	
2	トラクタ	△△	W-FP415DR	香日卸00か1111	

別記様式1

(用紙A4)

車両内訳書

整理番号	役割	車名	型式	車両番号	備考
1	トレーラ	〇〇〇	FVA238H	香日卸00付0000	
1	トレーラ	〇〇〇	FVA238H	香日卸00付1111	
1	トレーラ	〇〇〇	FVA238H	香日卸00付2222	
2	トレーラ	△△	TV1521	香日卸00付3333	

(注)

- ・整理番号は、車両の諸元に関する説明書の整理番号と一致させること。
- ・役割は、トラック・トラクタ・トレーラのうちいずれかを記入すること。
- ・同一の形式で道路運送車両の保安基準の緩和内容が異なる場合は、備考欄にその旨を明記すること。
- ・海上コンテナ用セミトレーラ連結車については、備考欄に「適合車両」又は「経過措置車両」の別を記載すること。

(b) 車両の諸元に関する説明書 01

別記様式第1

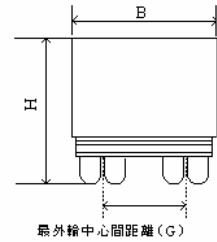
車両の諸元に関する説明書

(用紙A4)  
01

受付許可番号	通行区分	事業区分	通行開始/終了月日		積載貨物品名コード		車種区分			車両台数		基本通行条件		
			開始	終了	分類	品名	車両の種類	軸種	車両分類	トラック トラクタ	トレーラ	高さ	長さ	重量
1	1.片道 2.往復 3.温在	1.路線 2.区域 3.その他A 4.その他B	10月 1日	9月 30日	(コードについては 裏面の表による)							0.ナシ 5.無記	0.ナシ 1.A 5.無記	0.ナシ 3.C 1.A 4.D 2.B 5.無記
申請区分	1	2	1		11	01	5	2	4	3	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

車種区分のコード表

車種の分類		軸 種 コ ー ド			
内 容	コ ー ド	1	2	3	4
① 片道用	内 容	① 軸区：2軸、前1軸	② 軸区：2軸、前1軸	③ 軸区：2軸、前2軸	④ 軸区：4軸、前2軸
	※ 車 体				
② 往復用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				
③ 片道用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				
④ 往復用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				
⑤ 片道用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				
⑥ 往復用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				
⑦ 片道用	内 容	① 軸区：4軸、1・2・3・4軸	② 軸区：4軸、1・2・3・4軸	③ 軸区：4軸、1・2・3・4軸	④ 軸区：4軸、1・2・3・4軸
	※ 車 体				



車両番号 春日部00か000 他 2台  
春日部0001才0000 他 3台

車両型式 W-EXA72D  
FVA238H

(c) 車両の諸元に関する説明書 03、04 (トラクタ)

別記様式第1の2の1

車両の諸元に関する説明書(包括用)

(用紙A4)

03



整理番号	車両自重		積載物重量		車両諸元			最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重最外輪中心間軸距
	トラック・トラクタ トレーラ	乗員	前部	後部	幅(B)	高さ(H)	長さ(L)				
1	t 6.73	t .11	t	t	cm 248	cm 315	cm 407	t	cm	cm	cm
2	6.73	.11			249	376	427				
合成値	t 6.73	t .11	t	t	cm 249	cm 376	cm 427	t	cm	cm	cm

- (注1) 本様式は、包括申請のみに使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーラを別業とし、(トラック・トラクタ・トレーラ)の該当するものを○で囲むこと。  
 (注2) 車両諸元表のL1.....L10は、別記様式第1の車種分類の図により記入すること。

- (注3) 連結車の場合は、トラクタについては、車両長の欄は第5輪又はビントルフック(以下「連結部」という。)より車両の先端までを、最遠軸距の欄は連結部より最前軸までの距離を記入する。トレーラについては、車両長の欄は連結部より車両の後端までを、最遠軸距の欄は、連結部より最後軸までの旅利を記入する。  
 (注4) 本様式の最下欄には、合成車両による値を記入し、2枚以上にわたる場合には最終のもののみ記入すること。合成の方法は、別記様式第1(注3)によるものとし車両諸元表並びに荷重分布表の軸重の計、軸荷重及び軸重の合計の欄について記入すること。  
 なお、セミトレーラの場合、別記様式第1の総重量説明表の自重の小計欄に、トラクタ及びトレーラの合成車両の荷重分布表の自重+乗員の合計の和を、同積載物の小計欄にトレーラの合成車両の荷重分布表の積載物の合計を記入すること。  
 (注5) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレーラ内訳書の整理番号と一致させること。  
 (注6) 合成値欄の車両自重、積載物重量、車両諸元及び最大軸重は最大値を記入する。  
 (注7) 合成値欄の最遠軸距、最小隣接軸距及び最大軸重最外輪中心間距離は最小値を記入する。



04

整理番号	各軸の軸間距離および荷重点等の距離									
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
1	cm 313	cm 264	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
2	316	278								

(d) 車両の諸元に関する説明書 05、06 (トラクタ)

別記様式第1の2の2

車両の諸元に関する説明書 (包括用)

(用紙A4)

05



整理番号	A 軸 (輪数 2輪)					B 軸 (輪数 2輪)					C 軸 (輪数 2輪)				
	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード
1	t 4.47	t	t	t	<input type="text" value="2"/>	t 2.26	t	t	t	<input type="text" value="1"/>	t	t	t	t	<input type="text"/>
2	t 4.55				<input type="text" value="2"/>	t 2.18				<input type="text" value="1"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>

合成値

- (注1) 本様式は、包括申請のみに使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーラを別業とし、 の該当するものを○で囲むこと。
- (注2) 乗員についてはトラクタのA軸に加算し記入する。(電算を希望する場合は除く。)
- (注3) セミトレーラのトレーラの場合は、第5輪荷重をA軸の欄に記入し、セミトレーラのトラクタの場合は、トレーラの第5輪荷重のうち最大のものによる軸重を積載物による軸重の欄に記入すること。(この場合トレーラの自重の第5輪荷重を加算したものとする。但し、電算希望する場合は除く。)
- (注4) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレーラ内訳書の整理番号と一致させること。



06

整理番号	D 軸 (輪数 2輪)					E 軸 (輪数 2輪)					F 軸 (輪数 2輪)					合計	
	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	空車時 自重+乗員	積載物	計	輪荷重	G コード	自重	積載物
1	t	t	t	t	<input type="text"/>	t	t	t	t	<input type="text"/>	t	t	t	t	<input type="text"/>	t	t
2					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		
					<input type="text"/>					<input type="text"/>					<input type="text"/>		

合成値



(e) 車両の諸元に関する説明書 03、04 (トレーラ)

別記様式第1の2の1

(用紙A4)

車両の諸元に関する説明書(包括用)

03

トラック  
トラクタ  
トレーラ

整理番号	車両自重		積載物重量		車両諸元			最大軸重	最遠軸距	最小隣接軸距	最大軸重最外輪中心間軸距
	トラック・トラクタ・トレーラ	乗員	前部	後部	幅(B)	高さ(H)	長さ(L)				
	t	t	t	t	cm	cm	cm	t	cm	cm	cm
1	9.13		12.75		249	374	1,097				
2	9.16		12.75		248	376	1,105				
<b>合成値</b>	t	t	t	t	cm	cm	cm	t	cm	cm	cm
	9.16		12.75		249	376	1,105				

- (注1) 本様式は、包括申請のみを使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーラを別業とし、トラック トラクタ トレーラ の該当するものを○で囲むこと。
- (注2) 車両諸元表のL1.....L10は、別記様式第1の車種分類の図により記入すること。
- (注3) 連結車の場合は、トラクタについては、車両長の欄は第5輪又はピントルフック(以下「連結部」という。)より車両の先端までを、最遠軸距の欄は連結部より最前輪までの距離を記入する。トレーラについては、車両長の欄は連結部より車両の後端までを、最遠軸距の欄は、連結部より最後輪までの距離を記入する。
- (注4) 本様式の最下欄には、合成車両による値を記入し、2枚以上にわたる場合には最終のもののみを記入すること。合成の方法は、別記様式第1(注3)によるものとし車両諸元並びに荷重分布表の軸重の計、輪荷重及び軸重の合計の欄について記入すること。
- なお、セミトレーラの場合、別記様式第1の総重量説明表の自重の小計欄に、トラクタ及びトレーラの合成車両の荷重分布表の自重+乗員の合計の和を、同積載物の小計欄にトレーラの合成車両の荷重分布表の積載物の合計を記入すること。
- (注5) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレーラ内訳書の整理番号と一致させること。
- (注6) 合成欄の車両自重、積載物重量、車両諸元及び最大軸重は最大値を記入する。
- (注7) 合成欄の最遠軸距、最小隣接軸距及び最大軸重最外輪中心間距離は最小値を記入する。

トラック  
トラクタ  
トレーラ

04

整理番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
1			904	340	124	62	842			
2			910	320	130	65	845			

( f ) 車両の諸元に関する説明書 05、06 (トレーラ)

別記様式第1の2の2

車両の諸元に関する説明書 (包括用)

(用紙A4)

トラック  
トラクタ  
トレーラ

05

整理 番号	A 軸 (輪数 輪)					B 軸 (輪数 輪)					C 軸 (輪数 2輪)					
	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	
1					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	3.14				<input type="checkbox"/>	
2					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	3.21				<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	
合成値										合成値						

- (注1) 本様式は、包括申請のみに使用するものとし、連結車の場合は、トラクタ及びトレーラを別業とし、(トラック、トラクタ、トレーラ) の該当するものを○で囲むこと。  
 (注2) 乗員についてはトラクタのA軸に加算し記入する。(電算を希望する場合は除く。)  
 (注3) セミトレーラのトレーラの場合は、第5輪荷重をA軸の欄に記入し、セミトレーラのトラクタの場合は、トレーラの第5輪荷重のうち最大のものによる軸重を積載物による軸重の欄に記入すること。(この場合トレーラの自重の第5輪荷重を加算したものとする。但し、電算希望する場合は除く。)  
 (注4) 整理番号はトラック、トラクタ、又はトレーラ内訳書の整理番号と一致させること。

06

トラック  
トラクタ  
トレーラ

整理 番号	D 軸 (輪数 2輪)					E 軸 (輪数 輪)					F 軸 (輪数 輪)					合計		
	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	空車時 自重+乗員 t	積載物 t	計 t	輪荷重 t	G コード <input type="checkbox"/>	自重 t	積載物 t	
1	3.14				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
2	3.20				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>			
合成値										合成値							合成値	

(g) 通行経路表 07

別記様式第2

通行経路表

(用紙A4)

07

枚数順番号 1

通行区分  
↓

路線名	(出発地又は路線名) 埼玉県八潮市緑町 ○○倉庫				埼玉一般県道102号	埼玉主要県道54号	埼玉主要県道54号(01)	(目的地)
経路番号	1	交差点番号	5339562845	5339564482	5339564490	5339562559	往復	
路線名	(出発地又は路線名) 埼玉主要県道54号(01)				埼玉主要県道49号	東京主要都道49号	一般国道4号	(目的地)
経路番号		交差点番号	5339564352	5339563146	5339563147	5339564090		
路線名	(出発地又は路線名) 一般国道1号				一般国道1号	東京主要都道10号	東京主要都道319号(01)	(目的地)
経路番号		交差点番号	5339468054	5339469019	5339363551	5339363109		
路線名	(出発地又は路線名) 一般国道357号							(目的地) 東京都江東区有明 ○○倉庫
経路番号		交差点番号	5339361586					
路線名	(出発地又は路線名)							(目的地)
経路番号		交差点番号						
路線名	(出発地又は路線名)							(目的地)
経路番号		交差点番号						



(i) 車検証の写し

番号 00380 自動車検査証 平成21年 8月17日 関東運輸局 埼玉県陸運支局長

自動車登録番号又は車両番号/自動車予備検査証番号	登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種類	用途	自家用・事業用の別/通告	車体の形状		
春日部 ○○ か △△△	平成21年 8月21日	平成21年 8月	普通	貨物	事業用	トラクタ		
車名	型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量			
△ △	W-FP415DR	2[ 2]人	32840[9000]kg	6730kg	33580[15840]kg			
車台番号	原動機の型式	長さ	幅	高さ	燃料の種類	型式指定番号	型式指定番号	
FP415D640081	8DC9	572cm	249cm	376cm	軽油			
所有者の氏名又は名称	○○○○株式会社					前前軸重	4560 kg	
所有者の住所	東京都港区六本木7丁目○○ [1303 0532]					前後軸重	— kg	
使用者の氏名又は名称	○○○株式会社					後前軸重	— kg	
使用者の住所	東京都中央区新富○○ [1302 0522]					後後軸重	2170 kg	
使用の本拠の位置 自動車の所在する位置	埼玉県八潮市緑町 ○○倉庫 [1163 0159]							
有効期間の満了する日	備考 平成22年 8月20日 [春日部] . 再交付、ABS 規制適合車、最大積載量欄中括弧内は第5輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、車両総重量中括弧内は車両総重量を示す。							
年 月 日								
年 月 日								
年 月 日								
年 月 日								

番号 00653 自動車検査証 平成21年 8月17日 関東運輸局 埼玉県陸運支局長

自動車登録番号又は車両番号/自動車予備検査証番号	登録年月日/交付年月日	初度登録年月	自動車の種類	用途	自家用・事業用の別/通告	車体の形状		
春日部 ○○ け △△△	平成21年 8月21日	平成21年 8月	普通	貨物	事業用	バンセミトラ		
車名	型式	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量			
△ △	TV1521	— 人	16250kg	9160kg	25410kg			
車台番号	原動機の型式	長さ	幅	高さ	燃料の種類	型式指定番号	型式指定番号	
TV1521-5266	—	1199cm	248cm	376cm	—			
所有者の氏名又は名称	○○○○株式会社					前前軸重	— kg	
所有者の住所	東京都港区六本木○○ [1303 0532]					前後軸重	— kg	
使用者の氏名又は名称	○○○株式会社					後前軸重	3210 kg	
使用者の住所	東京都中央区新富○○ [1302 0522]					後後軸重	3200 kg	
使用の本拠の位置 自動車の所在する位置	埼玉県八潮市緑町 ○○倉庫 [1163 0159]							
有効期間の満了する日	備考 平成22年 8月20日 [春日部] . 構造等変更 ×けん引車※三菱 W-FP415DR , P-FP415DR							
年 月 日								
年 月 日								
年 月 日								
年 月 日								