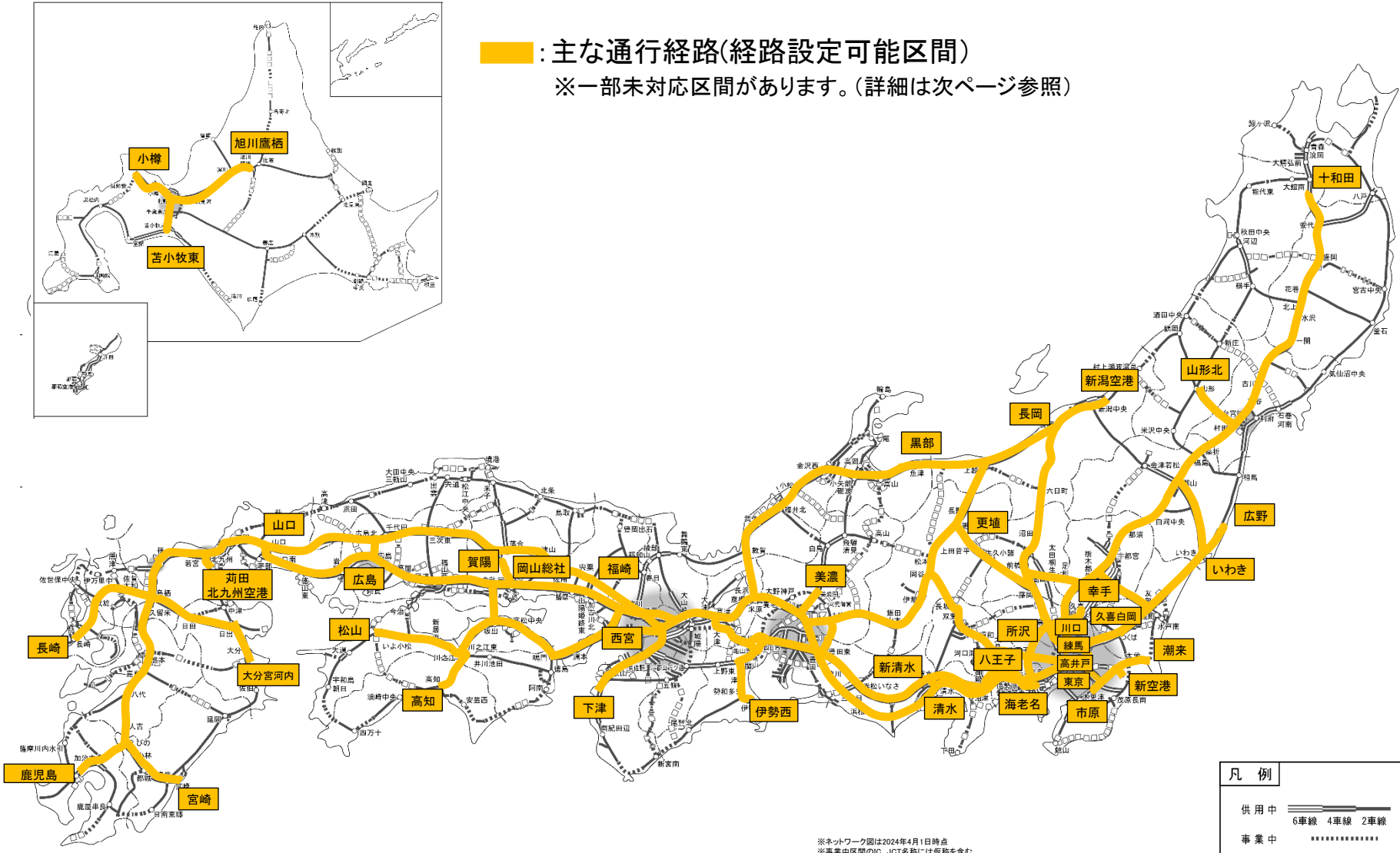


【通行確認システム】高速道路の経路設定について

- 現在、高速道路の通行可能経路は「主な通行経路」のみ対応しております。
今後、主な通行経路以外の通行にも順次対応していきます。

■ : 主な通行経路(経路設定可能区間)
※一部未対応区間があります。(詳細は次ページ参照)



凡例	
供用中	===== 6車線 4車線 2車線
事業中
調査中	□□□□□□

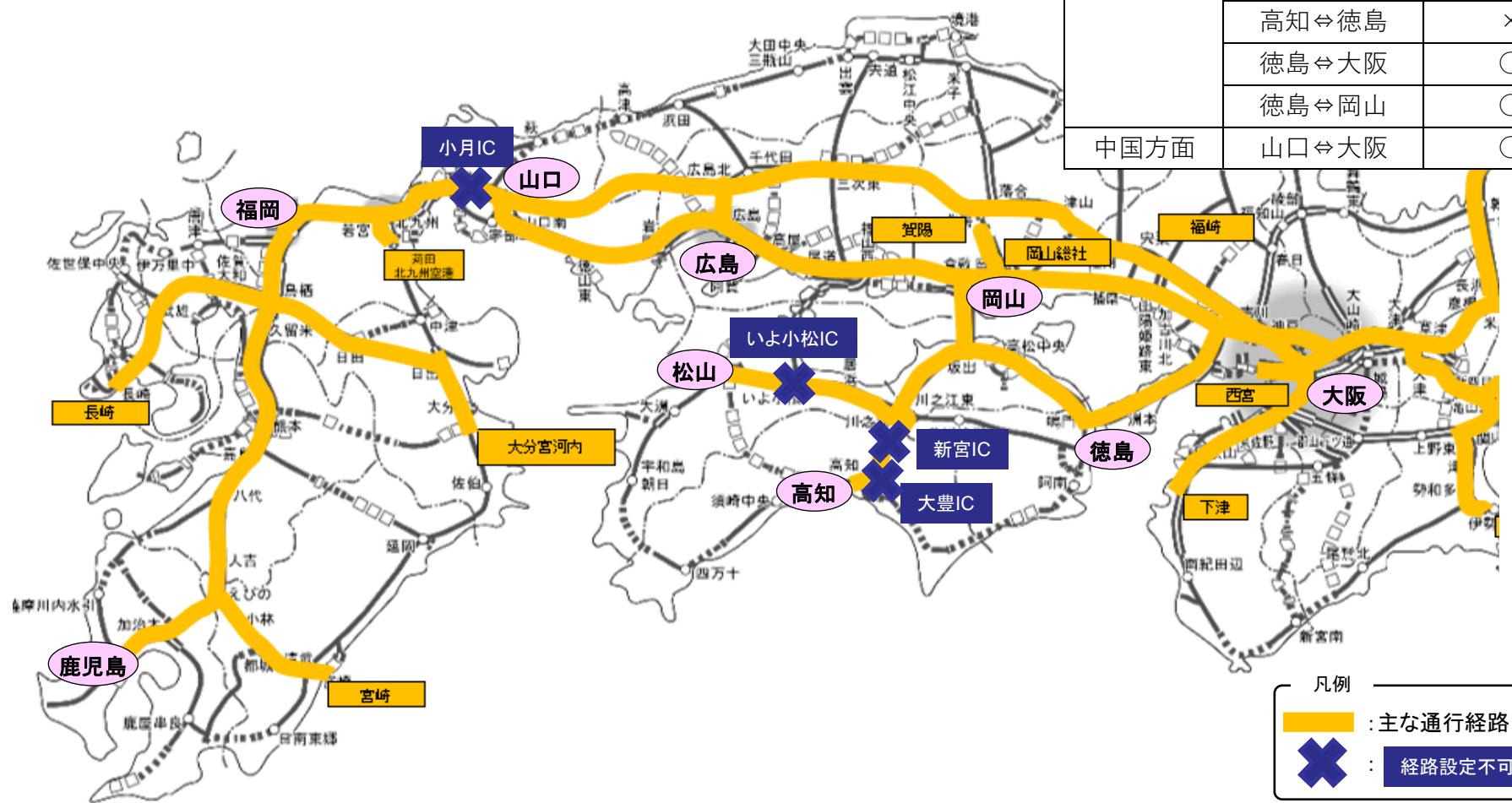
※ネットワーク図は2024年4月1日時点
 ※事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む
 ※首都圏、中部圏、近畿圏、札幌、仙台、広島、北九州、福岡都市圏については、一部の路線を図示していない

【通行確認システム】主な通行経路の経路設定不可区間について

○ 現在、主な通行経路の経路設定不可区間を跨がない経路設定が可能です。

通行経路		経路設定可否
九州方面	福岡⇔鹿児島	○
	福岡⇔広島	×
四国方面	松山⇔高知	×
	松山⇔岡山	×
	松山⇔徳島	×
	高知⇔岡山	×
	高知⇔徳島	×
	徳島⇔大阪	○
	徳島⇔岡山	○
中国方面	山口⇔大阪	○

西日本の経路設定不可区間



凡例

- 黄色線 : 主な通行経路
- 青いX : 経路設定不可区間