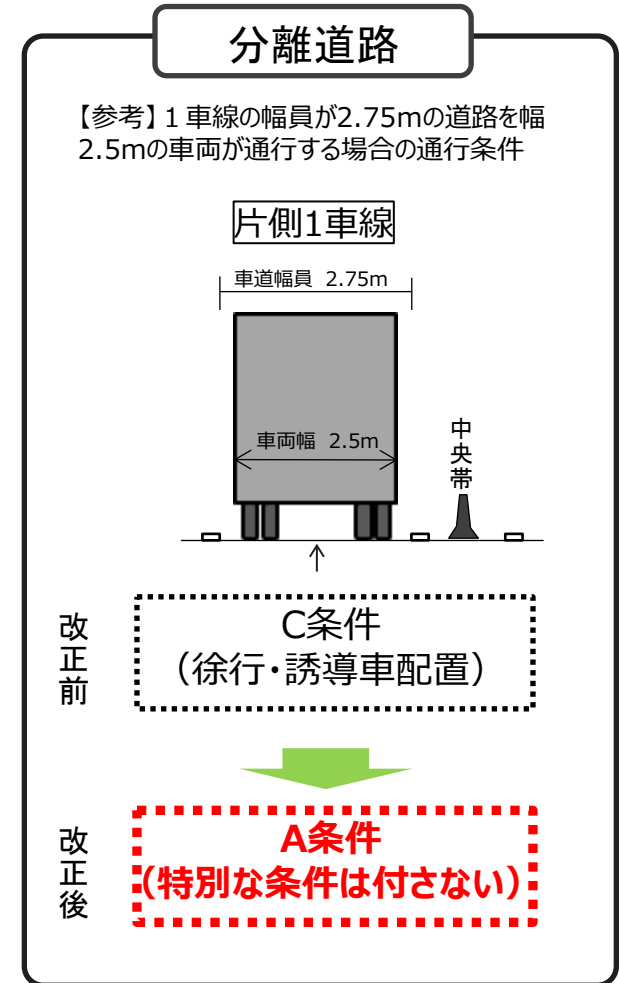


特殊車両通行許可基準(車両幅)の改定について

○ 片側1車線の分離道路の構造を通行する場合、同じ車道幅員の非分離道路と同等の通行条件となるよう基準が改正されました。

■ 改正内容

通行条件	許可車両の幅の限度		
	分離道路		非分離道路
	現行(片側2車線)	新設(片側1車線)	
A	車道幅員-3.0m	車道幅員-0.25m	$\frac{\text{車道幅員}-0.5\text{m}}{2}$
B	車道幅員-1.0m	—	$\frac{\text{車道幅員}}{2}$
C	車道幅員	車道幅員	車道幅員



通行条件の確認方法(狭小)

- 許可証に添付される『C・D条件箇所一覧』において、「障害種別」が**狭小幅員**としてC条件が出ている場合(①)
- 記載されている「出発地交差点」、「目的地交差点」、「往復区分」(②)を用いて、
- 『1車線分離道路リスト』から「A条件となる車両幅(最大)」を確認(③)
- 『車両の諸元に関する説明書』の「車両諸元表」の「幅」 \leq ③であればA条件

■許可証(C・D条件箇所一覧)

受付許可番号: 軸数: 5軸、トラクタ前1軸、トレーラ後3軸 (SL1-3)

通行経路	出発地住所		目的地住所		備考						
1	算定用	算定用	算定用	算定用							
障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	往復区分	名称(交差点又は構造物)	出発地側交差点	交差点地先名	~	目的地側交差点	交差点地先名
狭小幅員	C	中部地方整備局 静岡国道事務所	一般国道 1号線 複線 (22)	清水区蒲原	往	-	高浜インター#5238540024	清水区蒲原	~	#5238540128	清水区蒲原
未収録道路	寸法:C 重量:D	大和市	試験路線02	-	-	-	試験交差点	-	~	若松二丁目#5339231875	-

注: 「未収録道路 寸法:C」の場合は個別に審査をした結果によるものであり、条件は変更になりません。(「1車線分離道路リスト」には掲載されておりません。)

■1車線分離道路リスト(特車PRサイトに掲載)

交差点番号と往復区分を活用し、検索

※障害種別が「曲線」のときは車両占有幅

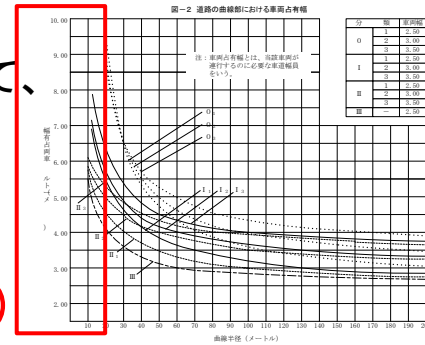
出発地側交差点	出発地側交差点地先名	目的地側交差点	目的地側交差点地先名	障害種別	地先名	往路		復路		曲率半径
						車道幅員	A条件となる車両幅(最大)	車道幅員	A条件となる車両幅(最大)	
5239720442	神奈川県二宮町二宮	5239720421	神奈川県二宮町二宮	曲線	二宮	4.00	3.75	4.00	3.75	50
5238540024	静岡県静岡市清水区蒲原	5238540130	静岡県静岡市清水区蒲原	狭小	清水区蒲原	3.15	2.90	3.20	2.95	
5238540024	静岡県静岡市清水区蒲原	5238540128	静岡県静岡市清水区蒲原	狭小	清水区蒲原	3.10	2.85	3.10	2.85	

該当区間のA条件となる車両幅を確認

③

通行条件の確認方法(曲線)

- 許可証に添付される『C・D条件箇所一覧』において、「障害種別」が曲線としてC条件が出ている場合(①)
- 記載されている「出発地交差点」、「目的地交差点」、「往復区分」(②)を用いて、
- 『1車線分離道路リスト』から「A条件となる車両占有幅(最大)」を確認(③)
- 『図2道路の曲線部における車両の占有幅』より、曲線半径(④)と分類から車両占有幅を算出(⑤)し、「申請車両の占有幅」(⑤) ≤ ③であればA条件



■許可証(C・D条件箇所一覧)

受付許可番号: 軸数: 5軸、トラクタ前1軸、トレーラ後3軸 (SL1-3)

通行経路	出発地住所	目的地住所	備考							
2	算定用 ①	算定用 ②	②							
障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	往復区分	名称(交差点又は構造物)	出発地側交差点	交差点地先名	目的地側交差点	交差点地先名
曲線	C	関東地方整備局 横浜国道事務所	一般国道1号線 複線(4)	二宮	往		二宮#5239720442	二宮	西湘二宮インター#5239720421	二宮
未収録道路	寸法:C 重量:D	大和市	試験路線02	-	-	-	試験交差点	-	若松二丁目#5339231875	-

注: 「未収録道路 寸法:C」の場合は個別に審査をした結果によるものであり、条件は変更になりません。(「1車線分離道路リスト」には掲載されておりません。)

■1車線分離道路リスト(特車PRサイトに掲載)

交差点番号と往復区分を活用し、検索

※障害種別が「曲線」のときは車両占有幅

出発地側交差点	出発地側交差点地先名	目的地側交差点	目的地側交差点地先名	障害種別	地先名	往路		復路		曲率半径
						車両幅員	A条件となる車両幅(最大)	車両幅員	A条件となる車両幅(最大)	
5239720442	神奈川県二宮町二宮	5239720421	神奈川県二宮町二宮	曲線	二宮	4.00	3.75	4.00	3.75	50
5238540024	静岡県静岡市清水区蒲原	5238540130	静岡県静岡市清水区蒲原	狭小	清水区蒲原	1.5	2.90	3.20	2.95	
5238540024	静岡県静岡市清水区蒲原	5238540128	静岡県静岡市清水区蒲原				2.85	3.10	2.85	

該当区間のA条件となる車両占有幅を確認

③

④

[参考]図-2 道路の曲線部における車両の占有幅

図-2 道路の曲線部における車両占有幅

