1. 未収録路線における基本情報の付与(仮登録) 🤮 国土交通省

道路情報便覧の収録作業の都合、未収録道路のうち、<u>申請件数が一定程度見込まれる、</u> あるいは供用開始予定の道路等、収録路線に予定されている道路は「仮登録」されます。 (収録内容は基本情報のみ、障害箇所情報が未収録)

【変更点】

該当する仮登録スパン(または交差点)においては、

- デジタル地図や算定結果帳票に仮登録の旨が表示(詳しくは後述)
- 路線名の確認は、<u>不要</u>
- 申請書提出時における付近図(未収録路線)の添付が、<u>不要</u>
- 年度途中での<u>収録路線への移行</u>を順次実施予定
- ⇒ ただし、審査に必要となる道路情報(障害箇所情報や交差点の折進可否など)が不足している ため、算定結果は"個別審査"と判定されます。



2. 仮登録(スパン、交差点)の確認方法①

デジタル地図による経路情報入力を行います(通常通りに、交差点選択が可能です)



国十交诵省





申請経路中に仮登録が含まれる場合は、算定結果帳票に該当箇所が表示されます

対象)申請支援システム、簡易算定システム

■算定結果帳票の表示内容

対象帳票	表示単位	表示項目	メッセージ内容
C・D条件及び個別審査箇所一覧	障害箇所 (スパン、交差点)	コメント欄	スパン)「仮登録のスパンです。」 交差点)「仮登録の折進方向です。」
特殊車両通行許可協議交差点一覧	個別審査箇所 (交差点)	コメント欄	交差点)「仮登録の折進方向です。」
通行規制(公安委員会)情報一覧	通行規制箇所 (スパン)	通行条件メモ	スパン)「仮登録のスパンです。」
重さ、高さ指定道路外スパン一覧	スパン障害箇所 (スパン)	コメント欄	スパン) 審査結果の各種注釈の後に、 「仮登録のスパンです。」を付加

◇ 帳票表示例) C・D条件及び個別審査箇所一覧

						C	C・D条件)	及び個別審査	箇所	一覧			校数順番号 7	
受付許可番号:				軸数:4軸、	トラクタ前	1軸、	トレーラ後2軸 (S1.1-2)							
通行経路	出発地住所					目的地住所				備考				
5	千葉県千	葉市千葉中央駅			鹿児島県鹿児島市鹿児島中央駅									
障害種別	条件	道路管理者	路線名称	地先名	(L)	美寡	(交差点复從構造物)	出発地側交差点		交差点地先名	~	目的地側交差点	交差点地先名	
交差点 個	個別審査 目黒区	市町村道 目黒区30250 号線 特別区道B25号 青葉台1丁! 線		1 往復		#5339351684	-		-	~	-	-		
			育栗台1丁日		ΞQ		仮登録の折進方向です。							
曲線 個	/田内(1985-大		市町村道 目黒区30250	実売ム17日	(c)- (da)- sta		#5339351684		青葉台1丁目	~	#5339351733	青葉台1丁目	
	[[]] 加速 目 無区	写線 符別区進B25号 百乗百 線	育果盲11日	1	±Q		申請車両の占有幅-4.03m 車道幅員-3.75m							
スパン 個	An Duisk -		市町村道 目黒区30250			67-680		#5339351733		-	~	都立第一商高#5339351739	鉢山町	
	個加·查查 日 茶体。	夸柳 特別区追B25号 線	_	1	±10	-	仮登録のスパンです。							
***	/m puiste +c		市町村道 目黒区30250	***		1-540	# 5 0 0 0 5 1 5 0 0	-		-	~	-	-	
交差点	個別審査 日無区	号째 特別区道B25号 線	育莱台1丁目	往復	±12	#0009001733	仮登録の折進方向です。							